



# Formationsservice FOS

## Fahrtypenkatalog

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Autor(en)             | André Steiner und Claudia Kossmann  |
| Status                | <b>Freigegeben</b>  |
| Version               | 2024-1  |
| Letzte Änderung       | 10. Januar 2024   |
| Letzte Änderung durch | André Steiner   |
| Klassifizierung       | Intern, EVU   |
| Urheberrecht          | Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung. |

**Änderungskontrolle Dokument**

| Version | Datum      | Name                   | Beschreibung                        |
|---------|------------|------------------------|-------------------------------------|
| 2016-1  | 10.11.2016 | A. Ziörjen, A. Steiner | Erstausgabe für Testbetrieb         |
| 2017-1  | 07.02.2017 | A. Ziörjen, A. Steiner | Aktualisierter Stand für Produktion |
| 2017-2  | 07.04.2017 | A. Ziörjen, A. Steiner | Diverse Ergänzungen                 |
| 2018-1  | 01.02.2018 | A. Steiner             | Diverse Ergänzungen                 |
| 2019-1  | 15.05.2019 | A. Steiner             | Diverse Neuaufnahmen                |
| 2020-1  | 01.10.2020 | A. Steiner             | Diverse Neuaufnahmen                |
| 2021-1  | 04.01.2021 | A. Steiner             | Diverse Neuaufnahmen                |
| 2022-1  | 16.12.2021 | A. Steiner             | Diverse Neuaufnahmen                |
| 2022-2  | 11.06.2022 | A. Steiner             | Diverse Neuaufnahmen                |
| 2023-1  | 01.02.2023 | A. Steiner             | Diverse Neuaufnahmen                |
| 2024-1  | 01.01.2024 | A. Steiner             | Diverse Neuaufnahmen                |

**Hinweis: Dies ist eine Erstausgabe im Rahmen der Inbetriebnahme des Formationsservice FOS. Hinweise für Verbesserungen oder Bedürfnisse seitens der Abnehmer, sowohl bezüglich Kataloges wie auch bezüglich der Nutzung und der technischen Parameter der Fahrtypen, immer bitte an**

[rollmaterialdaten@sbb.ch](mailto:rollmaterialdaten@sbb.ch) melden. Herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit.

Die jeweils aktuelle Version dieses Dokuments ist im OneStopShop SBB Infrastruktur auf <https://company.sbb.ch/de/sbb-als-geschaeftpartner/leistungen-evu/onestopshop.html> verfügbar.

## **Inhaltsverzeichnis**

|  |            |
|--|------------|
| <b>1. Einleitung</b>                         | <b>4</b>   |
| 1.1. Glossar                                 | 4          |
| 1.2. Bibliographie / Referenzierte Dokumente | 4          |
| <br>   |            |
| <b>2. Fahrtypenliste</b>                     | <b>5</b>   |
| <br>   |            |
| <b>3. Fahrtypenkatalog</b>                   | <b>19</b>  |
| <br>   |            |
| <b>4. Abbildungsverzeichnis</b>              | <b>480</b> |

## 1. Einleitung

Dieses Dokument bildet denjenigen Teil der Fahrtypen im Formationservice ab, die für die EVU zur Trassenbestellung verfügbar sind. Ein Fahrtyp bezeichnet eine technisch klar definierte, für den Verkehr in der Schweiz zugelassene, betrieblich untrennbare Schienenfahrzeugeinheit, unabhängig allfälliger Ausrüstungsvarianten, des Besitzers/Betreibers und national unterschiedlicher Bezeichnungen (diese sind, sofern offiziell in den Zulassungsdokumenten der einzelnen Länder gebräuchlich, als Alias erfasst und können so aufgefunden werden). Sehr fragmentierte und relativ homogene Gruppen von Fahrzeugen aus vielen kleinen Einzelerien (primär historische Fahrzeuge und Traktoren) werden in Gruppen-Fahrtypen mit ähnlichen technischen Eigenschaften zusammengefasst.

Der Fahrtypkatalog dient zur Vereinfachung der Kommunikation zwischen allen in der Trassenbestellung und Bepreisung involvierten Stellen sowie den technischen Stellen, die die Bezeichnungen und die fahrdynamischen, preisrelevanten und energiebezogenen Parameter der Fahrtypen verwalten. Er ist ausschliesslich an Fachpersonen aus dem Fahrzeug- und Betriebsbereich gerichtet und enthält daher auch kein eigenes Glossar.

Der Kern des Fahrtypkatalogs besteht aus der Liste der Fahrtypen inkl. Hersteller, Foto, Beschreibung und allfälliger Alias-Bezeichnungen, sortiert nach Fahrtypcode. Am Ende befindet sich ein Index mit alphabetischer Auflistung aller Bezeichnungen inklusive Aliase.

Der Fahrtypkatalog dient ausschliesslich zur genaueren Identifizierung der den Fahrtypcodes zugeordneten Fahrzeuge sowie als Diskussionsbasis für die an der Trassenbestellung beteiligten Stellen und enthält deshalb nur die für diesen Zweck minimal nötigen technischen Daten. Alle anderen technischen Daten können im System FOS eingesehen werden.

Ergänzungsanträge, Aufnahmeanträge für neu zugelassene Fahrzeuge und Fragen zu fahrtechnisch relevanten Daten können an die Fachstelle Rollmaterialdaten von SBB-Infrastruktur gerichtet werden. E-Mail [rollmaterialdaten@sbb.ch](mailto:rollmaterialdaten@sbb.ch). Fragen zum Trassenpreissystem und zur -abrechnung können an [onestopshop@sbb.ch](mailto:onestopshop@sbb.ch) gestellt werden. Spezielle Fragen betreffend der Fahrzeugpreisbestimmung für den Basispreis Verschleiss beantwortet [oss.vehiclepricing@sbb.ch](mailto:oss.vehiclepricing@sbb.ch).

### 1.1. Glossar

Abkürzungen und Definitionen befinden sich im SBB-Glossar (<http://dict.sbb.ch/Webterm>). Für das Projekt/Produkt FOS ist ein Themenglossar unter Projekt -> FOS oder <http://dict.sbb.ch/web-term/dc/subject/Projekt.FOS> zu finden.

### 1.2. Bibliographie / Referenzierte Dokumente

Network Statement SBB Infrastruktur, verfügbar auf [www.onestopshop.ch](http://www.onestopshop.ch)

## 2. Fahrtypenliste

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 1001 Historic-ELok-bis-V50       | 19 |
| 1002 Historic-ELok-V51-bis-V70   | 20 |
| 1003 Historic-ELok-V71-bis-V80   | 21 |
| 1004 Historic-ELok-V81-bis-V100  | 22 |
| 1005 Historic-ELok-V101-bis-V120 | 23 |
| 1006 Am861                       | 24 |
| 1007 Am840                       | 25 |
| 1008 Am841                       | 26 |
| 1009 Am842                       | 27 |
| 1010 Am843                       | 28 |
| 1011 Am847_2                     | 29 |
| 1012 Am845                       | 30 |
| 1013 Am846                       | 31 |
| 1014 Bm_4/4                      | 32 |
| 1015 Bm_6/6                      | 33 |
| 1016 BR101(D)                    | 34 |
| 1017 BR1216(A)                   | 35 |
| 1018 BR127(D)                    | 36 |
| 1019 BR140(D)                    | 37 |
| 1021 BR146(D)                    | 38 |
| 1022 BR150(D)                    | 39 |
| 1023 BR151(D)                    | 40 |
| 1024 BR152(D)                    | 41 |
| 1025 BR155(D)                    | 42 |
| 1026 Rem487                      | 43 |
| 1027 BR2016(A)                   | 44 |
| 1028 BR142                       | 45 |
| 1029 BR2143(RTS)                 | 46 |
| 1030 Ama832                      | 47 |
| 1032 BR750(SNCF)                 | 48 |
| 1033 BR290(D)                    | 49 |
| 1034 BR425(D)                    | 50 |
| 1035 BR426(D)                    | 51 |
| 1036 BR437(SNCF)                 | 52 |
| 1039 X73500(SNCF)                | 53 |

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 1040 BR720(SNCF)                 | 54 |
| 1041 XTmas 511-519               | 55 |
| 1042 BR753(FS)                   | 56 |
| 1043 Xtmass_2/4                  | 57 |
| 1044 Ee_3/3                      | 58 |
| 1045 Ee_6/6                      | 59 |
| 1046 Ee922                       | 60 |
| 1047 Ee934                       | 61 |
| 1048 Eem923                      | 62 |
| 1049 Em831                       | 63 |
| 1050 Historic-ELok-V121-bis-V140 | 64 |
| 1051 Re420                       | 65 |
| 1052 Re420 HVZ                   | 66 |
| 1053 Re425                       | 67 |
| 1054 Re446                       | 68 |
| 1055 Re450                       | 69 |
| 1056 Re456                       | 70 |
| 1057 Re460                       | 71 |
| 1058 Re465                       | 72 |
| 1059 Re474                       | 73 |
| 1060 Re481                       | 74 |
| 1061 Re482                       | 75 |
| 1062 Re484                       | 76 |
| 1063 Re486                       | 77 |
| 1064 Re620                       | 78 |
| 1065 BR2019                      | 79 |
| 1067 Re430                       | 80 |
| 1068 BR247(D)                    | 81 |
| 1069 BR188                       | 82 |
| 1070 Gm105                       | 83 |
| 1071 Historic-Dampf-bis-V30      | 84 |
| 1072 Historic-Dampf-V31-bis-V40  | 85 |
| 1074 RBDe560                     | 86 |
| 1075 RBDe567                     | 87 |
| 1076 RBe540                      | 88 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| 1077 RDe565                       | 89  |
| 1078 RDe566_1                     | 90  |
| 1079 Historic-Dampf-V41-bis-V50   | 91  |
| 1080 Historic-Dampf-V51-bis-V60   | 92  |
| 1081 Historic-Dampf-V61-bis-V80   | 93  |
| 1082 Historic-Dampf-V81-bis-V100  | 94  |
| 1083 Historic-Dampf-V101-bis-V120 | 95  |
| 1084 Historic-Diesel-V61-bis-V80  | 96  |
| 1085 Be556                        | 97  |
| 1086 Am847_1                      | 98  |
| 1087 Am847_3                      | 99  |
| 1088 BDe576_4/4(78t)              | 100 |
| 1089 BR222(SNCF)                  | 101 |
| 1090 RDe561                       | 102 |
| 1091 RDe562                       | 103 |
| 1092 RDe566_3                     | 104 |
| 1093 ABDe578                      | 105 |
| 1094 Tm23x(00-30t_0-45km/h)       | 106 |
| 1095 Tm23x(00-30t_46-60km/h)      | 107 |
| 1096 Tm23x(00-30t_61-80km/h)      | 108 |
| 1098 Tm23x(31-45t_46-60km/h)      | 109 |
| 1099 Tm23x(31-45t_61-80km/h)      | 110 |
| 1100 Re475                        | 111 |
| 1101 Historic-Diesel-bis-V30      | 112 |
| 1102 Historic-Diesel-V31-bis-V40  | 113 |
| 1103 Historic-Diesel-V41-bis-V50  | 114 |
| 1104 Historic-Diesel-V51-bis-V60  | 115 |
| 1105 Ae1042                       | 116 |
| 1106 BR252(SNCF)                  | 117 |
| 1107 Xem EHFZ SBB                 | 118 |
| 1108 MPV                          | 119 |
| 1109 Tm23x(31-45t_81_100km/h)     | 120 |
| 1110 Rem476                       | 121 |
| 1111 Aem940                       | 122 |
| 1114 Eea936                       | 123 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| 1115 Historische-ELok Ae 8/14     | 124 |
| 3001 Bpm51                        | 125 |
| 3002 DOMINO                       | 126 |
| 3003 DOSTO_DB                     | 127 |
| 3004 DOSTO_IC2000                 | 128 |
| 3005 DOSTO_IC2000-STW             | 129 |
| 3006 DOSTO_S-ZH_DPZ               | 130 |
| 3007 DOSTO_S-ZH_NDW               | 131 |
| 3008 DOSTO_S-ZH-STW               | 132 |
| 3009 EW1-2                        | 133 |
| 3010 EW1-2_STW                    | 134 |
| 3011 EW3                          | 135 |
| 3012 EW3_STW                      | 136 |
| 3013 EW4                          | 137 |
| 3015 EW4_HALL                     | 138 |
| 3016 EW4_STW                      | 139 |
| 3017 GTW_STW                      | 140 |
| 3018 EC/IC-Personenwagen          | 141 |
| 3019 EC/IC-WRm                    | 142 |
| 3020 JUMBO                        | 143 |
| 3021 X gDFZ SBB                   | 144 |
| 3022 NPZ-STW(35t-40t)             | 145 |
| 3023 Gepäckwagen_140              | 146 |
| 3024 SchlafWagen(45t_55t)         | 147 |
| 3025 Sggrss Ultraschallmesswagen  | 148 |
| 3026 Hbis-ww Einsenkmesswagen     | 149 |
| 3028 VAE                          | 150 |
| 3029 Historic-VSOE-Orient-Express | 151 |
| 3030 Historic-PersonenWagen       | 152 |
| 3031 RJ_MW                        | 153 |
| 3032 RJ-STW                       | 154 |
| 3033 NPZ-STW(30t-35t)_Nav         | 155 |
| 3034 NPZ-MW(35t-40t)              | 156 |
| 3035 NPZ-MW(30t-35t)_Nav          | 157 |
| 3036 DOSTO_IC2000_HALL            | 158 |

|  |     |
|--|-----|
| 3037 DOSTO_IC2000_HALL-STW               | 159 |
| 3038 EC/IC-Personenwagen_HALL            | 160 |
| 3039 EW4_vmax160                         | 161 |
| 3040 AutoRZpersonenwagen                 | 162 |
| 3041 Nf-Personenwagen_B36x(TPF)          | 163 |
| 3042 Nf-Personenwagen_B220(SZU)          | 164 |
| 3044 EC/IC_Panorama                      | 165 |
| 3045 Gepäckwagen_160                     | 166 |
| 3046 Postwagen_140_15m                   | 167 |
| 3047 Postwagen_140_23m                   | 168 |
| 3048 Postwagen_160                       | 169 |
| 3049 NPZ-MW(30t-35t)                     | 170 |
| 3050 SchlafWagen(55t_65t)                | 171 |
| 3051 Schulzugwagen SBB                   | 172 |
| 5002 GW2Ax                               | 173 |
| 5003 GW3Ax                               | 174 |
| 5004 ROLA8Ax                             | 175 |
| 5005 GW4Ax_2DG                           | 176 |
| 5006 GW4Ax_0DG                           | 177 |
| 5007 GW6Ax_2DG                           | 178 |
| 5008 GW6Ax_3DG                           | 179 |
| 5009 GW8Ax_4DG                           | 180 |
| 5012 AutoVerlad_I(Schlieren)             | 181 |
| 5013 AutoVerlad_II(Niesky)               | 182 |
| 5014 Sersa Stopfmaschine B 66 U-1        | 183 |
| 5015 Sersa Stopfmaschine B 66 U-2        | 184 |
| 5016 SCHZ Stopfmaschine B 3001           | 185 |
| 5017 Vanomag Stopfmaschine B Unimat      | 186 |
| 5018 Sersa C 312 auf Rollschemele        | 187 |
| 5019 SCHZ Gleisumbaumaschine DRL-Combi   | 188 |
| 5020 Sersa Stopfmaschine DS 09-4X        | 189 |
| 5021 SCHZ Schienenschleifzug Grizzly 103 | 190 |
| 5022 Vanomag Kran 8-50 + 2 Schutzwagen   | 191 |
| 5023 Vanomag Kran 9-130 + 2 Schutzwagen  | 192 |
| 5024 SCHZ Planiermaschine P 524          | 193 |

|   |     |
|---|-----|
| 5025 SCHZ Gleisumbauzug Puma 90 L           | 194 |
| 5026 Sersa Querverladewagen QV-2 zu AVES    | 195 |
| 5027 Sersa Schotterplaniermaschine R 30 LR  | 196 |
| 5028 Sersa R 21 RD-1 auf Rollschemele       | 197 |
| 5029 Sersa Schotterreinigungswagen Reiner-1 | 198 |
| 5030 Speno Schienenschleifzug RR 16 MS-8    | 199 |
| 5031 SBB SILAD 1-3 mit Wagen                | 200 |
| 5032 SCHZ Trevac 1 - 7                      | 201 |
| 5033 Sersa 8-achsiger Rollschemelewagen     | 202 |
| 5034 SCHZ 5 Xas62                           | 203 |
| 5035 Krebs Unimat 4 S B 08-475-4 S          | 204 |
| 5036 Krebs Unimat 4 S B 09-32-4 S           | 205 |
| 5037 Krebs Unimat 4 S B 09-16-4 S           | 206 |
| 5038 Sersa Stopfmaschine B 30 C-1           | 207 |
| 5039 Vanomag Kran 5-80 + 2 Schutzwagen      | 208 |
| 5040 Krebs Kran GS-80 + 2 Schutzwagen       | 209 |
| 5041 Sersa Schotterplaniermaschine R 21 U   | 210 |
| 5042 Sersa AVES 1+4                         | 211 |
| 5043 Sersa Förder- + Siloeinheiten MFS 40   | 212 |
| 5044 Speno Schienenschleifzug RR 24 MB-15   | 213 |
| 5045 Schotterplaniermaschine USP-1          | 214 |
| 5046 SCHZ Trevac 8                          | 215 |
| 5047 Vanoli Gleisbauzug mit Vanoliner 2     | 216 |
| 5048 Vanoli Gleisbauzug mit Vanoliner 3     | 217 |
| 5049 Vanoli Übergabewagen mit Vanospyder 1  | 218 |
| 5050 Vanoli Übergabewagen mit Vanospyder 2  | 219 |
| 5051 Vanoli Übergabewagen mit Vanospyder 3  | 220 |
| 5052 Sersa Kran Kirow 458 + 2 Wagen         | 221 |
| 5053 Sersa AVES 6                           | 222 |
| 5054 Sersa Schutzwagen zu AVES              | 223 |
| 5055 Sersa Stopfmaschine B 66 U-3           | 224 |
| 5056 Sersa Stopfmaschine B 66 U-5           | 225 |
| 5057 SCHZ Stopfmaschine B 758               | 226 |
| 5058 SCHZ Stopfmaschine B 759  760  762     | 227 |
| 5059 Sersa B 40 UM auf Rollschemele         | 228 |

|  |     |
|--|-----|
| 5060 SCHZ Stopfmaschine BNA 661            | 229 |
| 5061 SCHZ Stopfmaschine BNA 662            | 230 |
| 5062 SCHZ Schweisszug BOA + Wagen          | 231 |
| 5063 SCHZ Schotterreinigungsmaschine C76   | 232 |
| 5064 SCHZ Schotterreinigungsmaschine S76   | 233 |
| 5065 SCHZ Planiermaschine DP 953  955  956 | 234 |
| 5066 SCHZ Gleisumbaumaschine DRL21         | 235 |
| 5067 SCHZ Planiermaschine P 521  522       | 236 |
| 5068 Sersa Querverladewagen QV-1 zu AVES   | 237 |
| 5069 Alpha-Rail Fräszug SF 03 FFS          | 238 |
| 5070 DB-BBG Fräszug SF 304 FFS             | 239 |
| 5071 SBB SILAD 4                           | 240 |
| 5072 SBB SILAD Reserve                     | 241 |
| 5073 Krebs SSP 110 SW                      | 242 |
| 5074 Vanoli Gleisbauzug mit Vanoliner 1    | 243 |
| 5075 Xas 62 mit FB                         | 244 |
| 5076 Sersa AVES 2+5                        | 245 |
| 5077 Sersa Stopfmaschine B 40              | 246 |
| 5078 Sersa Stopfmaschine B 66 U-4          | 247 |
| 5079 SCHZ Stopfmaschine B 203              | 248 |
| 5080 SCHZ Stopfmaschine BNA 663  664  665  | 249 |
| 5081 Sersa Duolino + Materialwagen         | 250 |
| 5082 SCHZ Energiewagen 1                   | 251 |
| 5083 SCHZ Energiewagen 2                   | 252 |
| 5084 SCHZ Energiewagen 3  4+5              | 253 |
| 5085 SCHZ Schienenschleifzug Grizzly 104L  | 254 |
| 5086 SCHZ Schienenschleifzug Grizzly 106   | 255 |
| 5087 Vanomag Kran 4-45 + 2 Schutzwagen     | 256 |
| 5088 Vanomag Kran 10-1010 + 2 Schutzwagen  | 257 |
| 5089 SBB Kran Kirow 800 + 2 Schutzwagen    | 258 |
| 5090 SBB Kran Kirow 250 + 2 Schutzwagen    | 259 |
| 5091 SBB Kran Kirow 1200 + 3 Wagen         | 260 |
| 5092 Sersa Kran Kirow 910 + 2 Wagen        | 261 |
| 5093 Sersa Kran Kirow 1200 + 3 Wagen       | 262 |
| 5094 Krebs KSP 2000                        | 263 |

|   |     |
|---|-----|
| 5095 Krebs KVP 2000                       | 264 |
| 5096 Sersa Planiermaschine KVP-1 + 4      | 265 |
| 5097 Sersa Planiermaschine KVP-3          | 266 |
| 5098 SCHZ Planiermaschine P 525           | 267 |
| 5099 SCHZ Gleisumbauzug Puma 18-2         | 268 |
| 5100 SCHZ Gleisumbauzug Puma S            | 269 |
| 5101 SCHZ Unterbausanierungszug Puscal 2  | 270 |
| 5102 SCHZ Unterbausanierungszug Puscal 3  | 271 |
| 5103 SCHZ Unterbausanierungszug Puscal T  | 272 |
| 5104 Sersa Schotterplaniermaschine R 20 L | 273 |
| 5105 Sersa SerStar Niederflurwagen        | 274 |
| 5106 Fans-u                               | 275 |
| 5107 Xans 37 (Faccnpps)                   | 276 |
| 5108 Xns 39 (Fccnpps)                     | 277 |
| 5109 Xans 74                              | 278 |
| 5110 Xas 73                               | 279 |
| 5111 Xas 62                               | 280 |
| 5112 Xns 60                               | 281 |
| 5113 Xas 53                               | 282 |
| 5114 LRZ96 Rettungswagen                  | 283 |
| 5115 LRZ96 Materialwagen                  | 284 |
| 5116 LRZ96 Tanklöschwagen                 | 285 |
| 5117 B66UC                                | 286 |
| 5118 USP-1                                | 287 |
| 5119 DS09-4X                              | 288 |
| 5120 LRZ04 Rettungseinheit BLS            | 289 |
| 5121 LRZ04 Löscheinheit BLS               | 290 |
| 5122 LRZ04 Hilfswagen Xas BLS             | 291 |
| 5123 LRZ04 Beiwagen zu Hilfswagen Xas BLS | 292 |
| 6000 RABe515_8/16_HALL                    | 293 |
| 6001 RABe515_8/24_HALL                    | 294 |
| 6002 ICE4_28/52                           | 295 |
| 6003 RABe523.1xx_4/10                     | 296 |
| 6004 BR275_4/10(SNCF)                     | 297 |
| 6005 BR275_4/8(SNCF)                      | 298 |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 6007 ET4024_4/10        | 299 |
| 6008 ICE4_24/48         | 300 |
| 6009 BR611_4/8(D)       | 301 |
| 6010 BR612_4/8(D)       | 302 |
| 6011 BR825_4/10(SNCF)   | 303 |
| 6012 RABe514_8/16 HALL  | 304 |
| 6013 RABe503_8/28       | 305 |
| 6014 ICE1_8/48          | 306 |
| 6015 ICE1_8/52          | 307 |
| 6016 ICE1_8/56          | 308 |
| 6017 ICE1_8/60          | 309 |
| 6018 ICE1_8/64          | 310 |
| 6019 ICE3_16/32         | 311 |
| 6022 RABDe500_8/28      | 312 |
| 6023 RABe511_8/16       | 313 |
| 6024 RABe511_8/24       | 314 |
| 6025 RABe514_8/16       | 315 |
| 6026 RABe515_8/16       | 316 |
| 6027 RABe520_2/8        | 317 |
| 6028 RABe521_4/10       | 318 |
| 6029 RABe522_4/10       | 319 |
| 6030 RABe524_4/10       | 320 |
| 6031 RABe524_4/14       | 321 |
| 6032 RABe525_4/10       | 322 |
| 6033 RABe525_4/8        | 323 |
| 6034 RABe526_2/6_Serie1 | 324 |
| 6035 RABe526_2/6        | 325 |
| 6036 RABe526_2/8        | 326 |
| 6037 RABe535_4/10       | 327 |
| 6038 TGV 2N2_8/26       | 328 |
| 6039 TGV POS_8/26       | 329 |
| 6040 TGV PSE_8/26       | 330 |
| 6041 RABDe502_12/32_IC  | 331 |
| 6042 RABe502_12/32_IR   | 332 |
| 6043 RABe502_6/16       | 333 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 6044 RABe501_8/24                    | 334 |
| 6045 RABe526_8/20                    | 335 |
| 6046 Z31500_4/10(SNCF)               | 336 |
| 6047 RABe526.00x_4/10                | 337 |
| 6048 Historic-triebzug-V81-bis-V100  | 338 |
| 6049 RABe528.1xx_8/14                | 339 |
| 6050 Historic-triebzug-V101-bis-V120 | 340 |
| 6051 Historic-triebzug-V121-bis-V140 | 341 |
| 6052 Historic-triebzug-V141-bis-V160 | 342 |
| 6053 RABe511_8/16_HALL               | 343 |
| 6054 RABe511_8/24_HALL               | 344 |
| 6055 LRZ04_80m                       | 345 |
| 6056 Be552_4/8                       | 346 |
| 6057 BDeh_3/6                        | 347 |
| 6058 LRZ08                           | 348 |
| 6059 LRZ14                           | 349 |
| 6060 Historic-triebzug-V61-bis-V80   | 350 |
| 6061 Historic-triebzug-V41-bis-V60   | 351 |
| 6062 Historic-triebzug-bis-V40       | 352 |
| 6063 LRZ18_80m                       | 353 |
| 6064 RABe524.3xx_4/14                | 354 |
| 6065 BR463_4/8                       | 355 |
| 6066 BR462_8/16                      | 356 |
| 6067 RABe528.2xx_8/14                | 357 |
| 6068 Historic E-Triebzug TEE         | 358 |
| 6069 Historic E-Triebzug Churchill   | 359 |
| 6070 RABe521_4/10_HALL               | 360 |
| 6071 Historic-triebwagen             | 361 |
| 6072 RABe512_8/24                    | 362 |
| 6073 LRZ18_60m                       | 363 |
| 6074 ET4010_8/24                     | 364 |
| 6075 BR401_8/44                      | 365 |
| 6078 ICE4_12/28                      | 366 |
| 7001 BZ 0100T                        | 367 |
| 7002 BZ 0200T                        | 368 |

|               |     |
|---------------|-----|
| 7003 BZ 0300T | 369 |
| 7004 BZ 0400T | 370 |
| 7005 BZ 0500T | 371 |
| 7006 BZ 0520T | 372 |
| 7007 BZ 0580T | 373 |
| 7008 BZ 0600T | 374 |
| 7009 BZ 0650T | 375 |
| 7010 BZ 0675T | 376 |
| 7011 BZ 0700T | 377 |
| 7012 BZ 0800T | 378 |
| 7013 BZ 0835T | 379 |
| 7014 BZ 0900T | 380 |
| 7015 BZ 1000T | 381 |
| 7016 BZ 1100T | 382 |
| 7017 BZ 1200T | 383 |
| 7018 BZ 1300T | 384 |
| 7019 BZ 1400T | 385 |
| 7020 BZ 1500T | 386 |
| 7021 BZ 1600T | 387 |
| 7022 BZ 1700T | 388 |
| 7024 BZ 1800T | 389 |
| 7025 BZ 1900T | 390 |
| 7026 BZ 2000T | 391 |
| 7027 BZ 2500T | 392 |
| 7028 GZ LANG  | 393 |
| 7030 GZ 0200T | 394 |
| 7031 GZ 0300T | 395 |
| 7032 GZ 0400T | 396 |
| 7034 GZ 0500M | 397 |
| 7035 GZ 0500T | 398 |
| 7036 GZ 0520T | 399 |
| 7037 GZ 0580T | 400 |
| 7038 GZ 0600M | 401 |
| 7039 GZ 0600T | 402 |
| 7040 GZ 0650T | 403 |

|                  |     |
|------------------|-----|
| 7041 GZ 0675T    | 404 |
| 7042 GZ 0699M    | 405 |
| 7043 GZ 0700M    | 406 |
| 7046 GZ 0730M    | 407 |
| 7047 GZ 0700T    | 408 |
| 7048 GZ 0800T    | 409 |
| 7049 GZ 0835T    | 410 |
| 7050 GZ 0900T    | 411 |
| 7051 GZ 1000T    | 412 |
| 7052 GZ 1100T    | 413 |
| 7053 GZ 1200T    | 414 |
| 7054 GZ 1300T    | 415 |
| 7055 GZ 1400T    | 416 |
| 7056 GZ 1500M    | 417 |
| 7057 GZ 1500T    | 418 |
| 7058 GZ 1600T    | 419 |
| 7059 GZ 1700T    | 420 |
| 7060 GZ 1800T    | 421 |
| 7061 GZ 1900T    | 422 |
| 7062 GZ 2000T    | 423 |
| 7063 HUPAC 0650T | 424 |
| 7064 HUPAC 1300T | 425 |
| 7065 HUPAC 1950T | 426 |
| 7066 LGZ 0100T   | 427 |
| 7067 LGZ 0200T   | 428 |
| 7068 LGZ 0300T   | 429 |
| 7069 LGZ 0400T   | 430 |
| 7071 LGZ 0500T   | 431 |
| 7072 LGZ 0600T   | 432 |
| 7073 LGZ 0650T   | 433 |
| 7075 LGZ 0700T   | 434 |
| 7076 LGZ 0800T   | 435 |
| 7077 LGZ 0900T   | 436 |
| 7078 LGZ 1000T   | 437 |
| 7079 POST 0100T  | 438 |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| 7080 POST 0200T               | 439 |
| 7081 POST 0300T               | 440 |
| 7082 POST 0400T               | 441 |
| 7083 POST 0500T               | 442 |
| 7084 POST 06TW                | 443 |
| 7085 POST 0600T               | 444 |
| 7086 POST 10TW                | 445 |
| 7087 POST 13TW                | 446 |
| 7088 GZ personenwagen 5t      | 447 |
| 7089 GZ personenwagen 15t     | 448 |
| 7090 GZ personenwagen 50t     | 449 |
| 7091 GZ personenwagen 90t     | 450 |
| 7092 GZ personenwagen 5t 200  | 451 |
| 7093 GZ personenwagen 15t 200 | 452 |
| 7094 GZ personenwagen 50t 200 | 453 |
| 7095 GZ personenwagen 90t 200 | 454 |
| 7096 RCS Pseudowagen          | 455 |
| 9000 HGm104                   | 456 |
| 9001 ABe130_4/8               | 457 |
| 9002 ABeh150_12/20            | 458 |
| 9003 ABeh160_6/8              | 459 |
| 9004 Be 2/6                   | 460 |
| 9005 Be 4/4 8                 | 461 |
| 9006 BDeh140                  | 462 |
| 9007 HGe101_ZB                | 463 |
| 9008 Deh120                   | 464 |
| 9009 ZB-ABt_Gelenk            | 465 |
| 9010 ZB-personenwagen_Pano    | 466 |
| 9011 ZB-personenwagen_A       | 467 |
| 9012 ZB-personenwagen_B       | 468 |
| 9013 ZB-personenwagen_BD      | 469 |
| 9014 ZB-ABt                   | 470 |
| 9015 ABe_4/12                 | 471 |
| 9016 ABe_4/16                 | 472 |
| 9017 ABe_4/8                  | 473 |

|               |     |
|---------------|-----|
| 9020 MOB-Bsi  | 474 |
| 9021 MOB-As   | 475 |
| 9022 MOB-Bs   | 476 |
| 9023 MOB-ABst | 477 |
| 9024 MOB-Ast  | 478 |
| 9025 MOB-BsNF | 479 |

### 3. Fahrtypenkatalog

#### 1001 Historic-ELok-bis-V50

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Loks) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 50 Km/h

Länge: 15.54 m

Leergewicht: 43.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 43.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 43.00 t

Max. Leistung: 428 kW

Anfahrzugkraft: 80 kN

#### Aliase:

## 1002 Historic-ELok-V51-bis-V70

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Loks) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

### Technische Daten:

Vmax: 70 Km/h

Länge: 15.2 m

Leergewicht: 57.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 57.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 57.00 t

Max. Leistung: 1200 kW

Anfahrzugkraft: 95 kN

### Aliase:

### 1003 Historic-ELok-V71-bis-V80

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Loks) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 16.3 m

Leergewicht: 111.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 111.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 111.00 t

Max. Leistung: 588 kW

Anfahrzugkraft: 80 kN

#### Aliase:

### 1004 Historic-ELok-V81-bis-V100

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Loks) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 20.26 m

Leergewicht: 140.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 140.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 140.00 t

Max. Leistung: 1500 kW

Anfahrzugkraft: 145 kN

**Aliase:**

### 1005 Historic-ELok-V101-bis-V120

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Loks) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 18.4 m

Leergewicht: 120.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 120.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 120.00 t

Max. Leistung: 4300 kW

Anfahrzugkraft: 392 kN

#### Aliase:

## 1006 Am861

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: Thyssen Henschel| BBC

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Am861 ex. Am 6/6

Status: aktiv



Von Roland zh - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10017041>

### Technische Daten:

Vmax: 85 Km/h

Länge: 17.4 m

Leergewicht: 113.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 113.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 113.00 t

Max. Leistung: 1470 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

### Aliase:

Am6/6

## 1007 Am840

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: Vossloh

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Vossloh G 2000

Status: aktiv



Von Manfred Kopka - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=42751343>

### Technische Daten:

Vmax: 90 Km/h

Länge: 17.4 m

Leergewicht: 90.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 90.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 90.00 t

Max. Leistung: 2240 kW

Anfahrzugkraft: 283 kN

### Aliase:

## 1008 Am841

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: GEC Alstom

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

GEC Alstom GA-DE 900

Status: aktiv



CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=35428>

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 14.16 m

Leergewicht: 73.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 73.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 73.00 t

Max. Leistung: 920 kW

Anfahrzugkraft: 195 kN

### Aliase:

## 1009 Am842

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: MaK

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

MaK G 1204 BB

Status: aktiv



Von MPW57 in der Wikipedia auf  
Deutsch(Originaltext: MPW57) - Selbst  
fotografiert, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2958216>

## Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 12.5 m

Leergewicht: 80.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 1120 kW

Anfahrzugkraft: 255 kN

## Aliase:

## 1010 Am843

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Lok kleine Serien

Hersteller: Vossloh

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Vossloh G 1700 BB

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/2963>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7983030>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 15.2 m

Leergewicht: 80.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 1500 kW

Anfahrzugkraft: 250 kN

### Aliase:

## 1011 Am847\_2

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Kleine Serien

Hersteller: MAK|Vossloh

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Baureihe V100.2 exDB

Status: aktiv



Von MPW57 - Eigenes Werk, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6206770>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 12.3 m

Leergewicht: 62.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 62.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 62.00 t

Max. Leistung: 990 kW

Anfahrzugkraft: 177 kN

### Aliase:

BR212(D)

## 1012 Am845

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: Vossloh

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Vossloh G 1000 BB

Status: aktiv



Von MPW57 in der Wikipedia auf  
Deutsch(Originaltext: MPW57) - Selbst  
fotografiert, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2958311>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 14.13 m

Leergewicht: 80.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 1100 kW

Anfahrzugkraft: 259 kN

### Aliase:

## 1013 Am846

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Kleine Serien

Hersteller: Krupp

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Krupp Me 1500 bei SRT im Einsatz

Status: aktiv



Von Bobo11 - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2777633>

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 14.39 m

Leergewicht: 68.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 68.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 68.00 t

Max. Leistung: 990 kW

Anfahrzugkraft: 215 kN

### Aliase:

## 1014 Bm\_4/4

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Bm 4/4 längere Version

Status: aktiv



Von Andreas Karrer - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=19637663>

### Technische Daten:

Vmax: 75 Km/h

Länge: 13.15 m

Leergewicht: 72.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 72.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 72.00 t

Max. Leistung: 620 kW

Anfahrzugkraft: 216 kN

### Aliase:

## 1015 Bm\_6/6

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/9456>, CC BY-SA  
3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18731570>

### Technische Daten:

Vmax: 75 Km/h

Länge: 17.0 m

Leergewicht: 106.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 106.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 106.00 t

Max. Leistung: 956 kW

Anfahrzugkraft: 334 kN

**Aliase:**

## 1016 BR101(D)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: Bombardier

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

nur Grenzzulauf -keine CH-Zulassung

Status: aktiv



Von Thomas Wolf (Der Wolf im Wald) - Eigenes Werk,  
CC BY-SA 2.5,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2553428>

### Technische Daten:

Vmax: 220 Km/h

Länge: 19.1 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 6600 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 1017 BR1216(A)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: SIEMENS

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Taurus-Lokomotive des Railjets, ES64U4,  
ES64U2

Status: aktiv



Von NÖLB Mh - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=29565712>

### Technische Daten:

Vmax: 230 Km/h

Länge: 19.58 m

Leergewicht: 88.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 88.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 88.00 t

Max. Leistung: 6400 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

BR1116(A) BR182(D)

## 1018 BR127(D)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Eurosprinter ES64P - nur Grenzzulauf -keine

CH-Zulassung, wenige Versuchsträger im

LokPool

Status: aktiv



Von I, Sese Ingolstadt, CC BY-SA 2.5,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2240239>

### Technische Daten:

Vmax: 230 Km/h

Länge: 19.28 m

Leergewicht: 86.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 86.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 86.00 t

Max. Leistung: 6400 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 1019 BR140(D)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: KrausMaffei

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

nur Grenzzulauf -keine CH-Zulassung

Status: aktiv



Von Thomas Wolf (Der Wolf im Wald) Falls Dir meine Bilder gefallen, kannst Du gerne mein Profil auf Facebook besuchen und es mit "gefällt mir" markieren. Ich würde mich darüber freuen! - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2910042>

### Technische Daten:

Vmax: 110 Km/h

Länge: 16.49 m

Leergewicht: 83.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 83.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 83.00 t

Max. Leistung: 3700 kW

Anfahrzugkraft: 275 kN

### Aliase:

## 1021 BR146(D)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: Bombardier

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

nur Grenzzulauf -keine CH-Zulassung

Status: aktiv



Von Rolf Heinrich, Köln, CC BY 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=27417862>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 18.9 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 5600 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 1022 BR150(D)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: KrausMaffei

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

nur Grenzzulauf -keine CH-Zulassung

Status: aktiv



Von K. Jähne - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.0 de,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=547456>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.49 m

Leergewicht: 128.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 128.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 128.00 t

Max. Leistung: 4500.0 kW

Anfahrzugkraft: 438.0 kN

### Aliase:

## 1023 BR151(D)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: KrausMaffei

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

nur Grenzzulauf -keine CH-Zulassung

Status: aktiv



Von Thomas Wolf (Der Wolf im Wald) - Eigenes Werk,  
CC BY-SA 2.5,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2556454>

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 19.49 m

Leergewicht: 118.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 118.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 118.00 t

Max. Leistung: 5982 kW

Anfahrzugkraft: 450 kN

### Aliase:

## 1024 BR152(D)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: SIEMENS

Lichttraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

nur Grenzzulauf -keine CH-Zulassung, Siemens  
ES64F

Status: aktiv



Von Sebastian Terfloth User:Sese\_Ingolstadt -  
Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2780062>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 19.58 m

Leergewicht: 87.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 87.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 87.00 t

Max. Leistung: 6400 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 1025 BR155(D)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: LEW Hennigsdorf

Lichttraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

nur Grenzzulauf -keine CH-Zulassung

(Testbetrieb bei SOB 90er Jahre)

Status: aktiv



Von Wikimedia-User Jivee Blau - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7803226>

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 19.6 m

Leergewicht: 123.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 123.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 123.00 t

Max. Leistung: 5400 kW

Anfahrzugkraft: 474 kN

### Aliase:

## 1026 Rem487

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Loktyp Traxx

Hersteller: Bombardier

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Traxx F140 AC3, nicht identisch mit Re 481,  
Re482

Status: aktiv



BLS

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 18.9 m

Leergewicht: 87.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 87.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 87.00 t

Max. Leistung: 5600 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

BR187(D)

## 1027 BR2016(A)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: SIEMENS

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Herkules - nur Grenzzulauf -keine

CH-Zulassung, Siemens ER20 Eurorunner

Status: aktiv



Von Steindy aus der deutschsprachigen Wikipedia,  
CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2517079>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 19.28 m

Leergewicht: 80.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 2000 kW

Anfahrzugkraft: 235 kN

### Aliase:

## 1028 BR142

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: LEW

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

BR142 der EDG

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 16.32 m

Leergewicht: 82.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 82.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 82.50 t

Max. Leistung: 2940 kW

Anfahrzugkraft: 245 kN

### Aliase:

## 1029 BR2143(RTS)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Kleine Serien

Hersteller: SGP

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Status: aktiv



Von MPW57 - Eigenes Werk, CC BY 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11684026>

## Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 15.8 m

Leergewicht: 70.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 70.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 70.00 t

Max. Leistung: 1115 kW

Anfahrzugkraft: 196 kN

Aliase:

## 1030 Ama832

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok / Streckenlok

Hersteller: ALSTOM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Alstom Prima H3 Hybrid

Status: aktiv



Wikipedia

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 12.8 m

Leergewicht: 67.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 67.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 67.00 t

Max. Leistung: 790 kW

Anfahrzugkraft: 240 kN

### Aliase:

## 1032 BR750(SNCF)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: tbd

Hersteller: ALSTOM

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Alstom Prima DE 33 B AC, Dieselelektrische

Lok BB75000 der SNCF

Status: aktiv



Von G.C - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7124654>

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 20.28 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 1600.0 kW

Anfahrzugkraft: 300.0 kN

### Aliase:

BB27500 BB75000 BR275(SNCF)

## 1033 BR290(D)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: MAK|Vossloh

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

V90 exDB

Status: aktiv



Von MPW57 in der Wikipedia auf  
Deutsch(Originaltext: MPW57) - Selbst  
fotografiert, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2916633>

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 14.32 m

Leergewicht: 80.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 1000 kW

Anfahrzugkraft: 188 kN

### Aliase:

## 1034 BR425(D)

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Regionaltriebzug DB

Hersteller: Bombardier

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Vierteilige Regionaltriebzüge im Verkehr nach Erzingen

Status: aktiv



Von JuergenG - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7911188>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 67.5 m

Leergewicht: 114.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 130.66 t

Gesamtgewicht Vmax: 129.62 t

Max. Leistung: 2350.0 kW

Anfahrzugkraft: 150.0 kN

### Aliase:

## 1035 BR426(D)

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Regionaltriebzug DB

Hersteller: Bombardier

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Zweiteilige Regionaltriebzüge im Verkehr nach  
Erzingen

Status: aktiv



CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=674167>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 36.5 m

Leergewicht: 63.2 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 70.81 t

Gesamtgewicht Vmax: 73.34 t

Max. Leistung: 1175.0 kW

Anfahrzugkraft: 76.0 kN

### Aliase:

## 1036 BR437(SNCF)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Güterlokomotive

Hersteller: Alstom

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Frachtlokomotive SNCF / entspricht der BB  
37000, Alstom Prima EL3U/4

Status: aktiv



Von Thomas Wolf (Der Wolf im Wald) - Eigenes Werk,  
CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2783447>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 19.52 m

Leergewicht: 90.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 90.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 90.00 t

Max. Leistung: 4200 kW

Anfahrzugkraft: 280 kN

### Aliase:

BB437

## 1039 X73500(SNCF)

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: Regionaltriebzug DB

Hersteller: Alstom

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zweirichtungs-Regionaltriebwagen Alstom

Coradia A TER

Status: aktiv



Von BadTourHD2 - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=27935584>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 28.9 m

Leergewicht: 51.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 54.25 t

Gesamtgewicht Vmax: 56.00 t

Max. Leistung: 514 kW

Anfahrzugkraft: 60 kN

### Aliase:

BR641(D) BR735(SNCF)

## 1040 BR720(SNCF)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Grenzverkehr

Hersteller: Alstom

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Gleichstromlok der SNCF

Status: aktiv



Die Autorenschaft wurde nicht in einer maschinell lesbaren Form angegeben. Es wird angenommen, dass es sich um ein eigenes Werk handelt (basierend auf den Rechteinhaber-Angaben)., CC BY-SA 2.5, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=432625>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 17.0 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 4040.0 kW

Anfahrzugkraft: 295.0 kN

### Aliase:

BB7200

### 1041 XTmas 511-519

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: -Andere-

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Selbstfahrendes Erhaltungsfahrzeug der BLS

Status: aktiv



BLS

### Technische Daten:

Vmax: 60 Km/h

Länge: 19.64 m

Leergewicht: 42.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 72.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 72.00 t

Max. Leistung: 210 kW

Anfahrzugkraft: 44 kN

### Aliase:

## 1042 BR753(FS)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

CSD-Baureihe T 478.3 "Taucherbrille"

Status: aktiv



CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=599388>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 16.54 m

Leergewicht: 73.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 73.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 73.00 t

Max. Leistung: 1325.0 kW

Anfahrzugkraft: 215.0 kN

### Aliase:

## 1043 Xtmass\_2/4

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Mermec

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Xtmass/Roger1000

Infrastruktur-Diagnosefahrzeug von I-AT-UEW

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 23.9 m

Leergewicht: 64.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 66.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 66.00 t

Max. Leistung: 672 kW

Anfahrzugkraft: 71 kN

### Aliase:

DFZ

## 1044 Ee\_3/3

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: SLM / BBC

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Ee 3/3 der neueren Version mit der höchsten

V-max von 50 km/h aller Typen

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/1417>, CC BY-SA  
3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1804406>

### Technische Daten:

Vmax: 50 Km/h

Länge: 9.51 m

Leergewicht: 45.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 45.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 45.00 t

Max. Leistung: 500 kW

Anfahrzugkraft: 118 kN

### Aliase:

## 1045 Ee\_6/6

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: SLM / BBC

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Elektrische Rangierlokomotive Ee 6/6 II

Status: aktiv



Von NAC - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=23508938>

### Technische Daten:

Vmax: 85 Km/h

Länge: 17.4 m

Leergewicht: 107.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 107.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 107.00 t

Max. Leistung: 730 kW

Anfahrzugkraft: 360 kN

### Aliase:

## 1046 Ee922

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Ee922 Rangierlokomotive

Status: aktiv



Von Mike Knell from Zürich, Switzerland - The Ee 922 Hero Shot, CC BY-SA 2.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15388645>

### Technische Daten:

Vmax: 40 Km/h

Länge: 8.8 m

Leergewicht: 45.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 45.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 45.00 t

Max. Leistung: 750 kW

Anfahrzugkraft: 120 kN

### Aliase:

## 1047 Ee934

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: SLM / BBC

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Ee934 Vierstrom-Rangierlokomotive Ee 3/3 IV

Status: aktiv



Von NAC - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=23402916>

### Technische Daten:

Vmax: 60 Km/h

Länge: 10.02 m

Leergewicht: 48.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 48.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 48.00 t

Max. Leistung: 390 kW

Anfahrzugkraft: 118 kN

### Aliase:

## 1048 Eem923

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok / Streckenlok

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zweikraftlokomotive

Status: aktiv



Von Lhasarabat - Eigenes Werk, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=27560805>

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 9.1 m

Leergewicht: 45.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 45.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 45.00 t

Max. Leistung: 1500 kW

Anfahrzugkraft: 150 kN

### Aliase:

## 1049 Em831

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: RACO

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Em 831 Rangierlokomotive

Status: aktiv



Von Joachim Lutz - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=52357588>

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 9.84 m

Leergewicht: 54.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 54.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 54.00 t

Max. Leistung: 895 kW

Anfahrzugkraft: 121 kN

### Aliase:

### 1050 Historic-ELok-V121-bis-V140

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Loks) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 14.7 m

Leergewicht: 57.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 57.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 57.00 t

Max. Leistung: 1854 kW

Anfahrzugkraft: 135 kN

#### Aliase:

## 1051 Re420

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Re 4/4 II

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/891>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2987830>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 15.4 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 4700 kW

Anfahrzugkraft: 255 kN

### Aliase:

Re421

## 1052 Re420 HVZ

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: SLM

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Re 420-HVZ Lion mit Stosskraftbegrenzung

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler

(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:

<http://www.bahnbilder.ch/picture/9893>, CC BY-SA 3.0,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18793758>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 15.4 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 4700 kW

Anfahrzugkraft: 255 kN

### Aliase:

## 1053 Re425

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

BLS Re 4/4 II

Status: aktiv



Von MPW57 - Eigenes Werk, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3488957>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 15.5 m

Leergewicht: 80.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 4980 kW

Anfahrzugkraft: 314 kN

### Aliase:

## 1054 Re446

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Re446 ex Re4/4 IV SBB

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/1295>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=476051>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 15.8 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 4960 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 1055 Re450

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Lok DPZ

Status: aktiv



Von Cacetudo - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1442486>

## Technische Daten:

Vmax: 130 Km/h

Länge: 18.4 m

Leergewicht: 74.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 74.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 74.00 t

Max. Leistung: 3200 kW

Anfahrzugkraft: 240 kN

## Aliase:

## 1056 Re456

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

KTU Re 456 (SOB, SZU, BLS)

Status: aktiv



Von JoachimKohlerBremen - Eigenes Werk, CC-BY-SA  
4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=46767247>

### Technische Daten:

Vmax: 130 Km/h

Länge: 16.6 m

Leergewicht: 71.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 71.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 71.00 t

Max. Leistung: 3200 kW

Anfahrzugkraft: 240 kN

### Aliase:

## 1057 Re460

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Re 460

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler

(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:

<http://www.bahnbilder.ch/picture/7318>, CC BY-SA 3.0,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12687028>

### Technische Daten:

Vmax: 230 Km/h

Länge: 18.5 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 6100 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 1058 Re465

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

BLS Re 465

Status: aktiv



Von Titane8226 - Eigenes Werk, CC BY 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3360815>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 18.5 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 7000 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 1059 Re474

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Loktyp Europrinter

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Siemens Europrinter, ES64F4

Status: aktiv



Von Manfred Kopka - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=42749987>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 19.58 m

Leergewicht: 87.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 87.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 87.00 t

Max. Leistung: 6400 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

BR189(D)

## 1060 Re481

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Loktyp Traxx

Hersteller: BOMBARDIER

Lichttraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Traxx: Zusammenfassung der Generation 1  
(BR145)

Status: aktiv



Von I, Sese Ingolstadt, CC BY-SA 2.5,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2275380>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 18.9 m

Leergewicht: 80.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 4200 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

BR145(D)\_1

## 1061 Re482

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Loktyp Traxx

Hersteller: BOMBARDIER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Traxx: Zusammenfassung der Generation 2  
(BR185.2)

Status: aktiv



Von ChristianSchd - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=32242486>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 18.9 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 5600 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

BR185(D) Re485

## 1062 Re484

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Loktyp Traxx

Hersteller: BOMBARDIER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Traxx: Zusammenfassung der Generation 2  
(BR185.2)

Status: aktiv



Von P. Christener -  
<http://de.wikipedia.org/wiki/Bild:SBB-Re-484.jpg>,  
CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3671727>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 18.9 m

Leergewicht: 86.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 86.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 86.00 t

Max. Leistung: 5600 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 1063 Re486

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Loktyp Traxx

Hersteller: BOMBARDIER

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Traxx: Zusammenfassung der 3. Generation

(BR186 und 185.1)

Status: aktiv



Von P. Christener - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3127603>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 18.9 m

Leergewicht: 85.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 85.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 85.00 t

Max. Leistung: 5600 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

BR185.1(D) BR186(D)

## 1064 Re620

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Re 6/6

Status: aktiv



Von JoachimKohlerBremen - Eigenes Werk, CC-BY-SA  
4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=48114080>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 19.3 m

Leergewicht: 120.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 120.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 120.00 t

Max. Leistung: 7832 kW

Anfahrzugkraft: 398 kN

### Aliase:

## 1065 BR2019

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EURO9000 Hybrid Multisystem-Lokomotive

EURODUAL

Status: aktiv



European Loc Pool AG

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 23.02 m

Leergewicht: 120.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 120.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 120.00 t

Max. Leistung: 9000 kW

Anfahrzugkraft: 500 kN

### Aliase:

## 1067 Re430

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Re 4/4 III, mit mehr Drehmoment als Re 4/4 II

Status: aktiv



Von Peter Alder - Eigenes Werk, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1952972>

### Technische Daten:

Vmax: 125 Km/h

Länge: 15.4 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 4700 kW

Anfahrzugkraft: 280 kN

### Aliase:

## 1068 BR247(D)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: EMD

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Class 66(UK) Diesellokomotiven 6/6

Status: aktiv



Von user:axpde - Eigenes Werk, GFDL,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=24871420>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 21.49 m

Leergewicht: 128.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 128.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 128.50 t

Max. Leistung: 2420 kW

Anfahrzugkraft: 409 kN

### Aliase:

CLASS 66

## 1069 BR188

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Loktyp Traxx

Hersteller: BOMBARDIER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Traxx F160 MS3

Status: aktiv



Bombardier

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 18.9 m

Leergewicht: 86.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 86.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 86.00 t

Max. Leistung: 6400 kW

Anfahrzugkraft: 320 kN

### Aliase:

## 1070 Gm105

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Meterspur

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

ZB Adhäsionsdiesellok Gm 105 für Bau und  
Unterhalt

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto-Nr.  
20121103Y031), CC BY-SA 2.5 ch,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=25807489>

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 8.09 m

Leergewicht: 25.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 25.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 25.00 t

Max. Leistung: 550 kW

Anfahrzugkraft: 80 kN

### Aliase:

### 1071 Historic-Dampf-bis-V30

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Dampf) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 30 Km/h

Länge: 7.8 m

Leergewicht: 32.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 32.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 32.00 t

Max. Leistung: 272 kW

Anfahrzugkraft: 49 kN

**Aliase:**

## 1072 Historic-Dampf-V31-bis-V40

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Dampf) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

### Technische Daten:

Vmax: 40 Km/h

Länge: 11.0 m

Leergewicht: 35.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 35.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 35.00 t

Max. Leistung: 331 kW

Anfahrzugkraft: 49 kN

### Aliase:

## 1074 RBDDe560

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Domino-Triebwagen (umgebauter NPZ)

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 25.0 m

Leergewicht: 72.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 77.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 1700 kW

Anfahrzugkraft: 182 kN

### Aliase:

## 1075 RBD<sub>e</sub>567

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NPZ-Triebwagen TPF/Travys/TransN

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1902371>

### Technische Daten:

V<sub>max</sub>: 125 Km/h

Länge: 25.0 m

Leergewicht: 71.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 71.00 t

Gesamtgewicht V<sub>max</sub>: 71.00 t

Max. Leistung: 1650 kW

Anfahrzugkraft: 164 kN

### Aliase:

## 1076 RBe540

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: lok Kleine Serien

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

SBB-Triebwagen für EW1/2-Pendelzüge, gemäss

P20000800 ausrangiert - geführt für

Drittbahnen

Status: aktiv



Von Mukitil - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=28106436>

### Technische Daten:

Vmax: 125 Km/h

Länge: 23.7 m

Leergewicht: 72.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 72.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 72.00 t

Max. Leistung: 1988 kW

Anfahrzugkraft: 167 kN

### Aliase:

BDe576\_4/4(73t)

## 1077 RBD<sub>e</sub>565

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NPZ-Triebwagen BLS

Status: aktiv



Von Peter Gerber - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=585780>

### Technische Daten:

V<sub>max</sub>: 125 Km/h

Länge: 25.0 m

Leergewicht: 72.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 76.40 t

Gesamtgewicht V<sub>max</sub>: 75.96 t

Max. Leistung: 1650 kW

Anfahrzugkraft: 164 kN

### Aliase:

RBD<sub>e</sub>566 RBD<sub>e</sub>566\_2

## 1078 RDe566\_1

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NPZ Ost-Triebwagen der SOB

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/4676>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10156780>

### Technische Daten:

Vmax: 125 Km/h

Länge: 25.0 m

Leergewicht: 71.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 76.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 76.00 t

Max. Leistung: 1650 kW

Anfahrzugkraft: 164 kN

### Aliase:

RDe566(NPZ\_Ost)

### 1079 Historic-Dampf-V41-bis-V50

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Dampf) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 50 Km/h

Gesamtgewicht Vmax: 40.00 t

Länge: 9.0 m

Max. Leistung: 368 kW

Leergewicht: 40.0 t

Anfahrzugkraft: 38 kN

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 40.00 t

**Aliase:**

## 1080 Historic-Dampf-V51-bis-V60

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Dampf) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

### Technische Daten:

Vmax: 60 Km/h

Länge: 9.2 m

Leergewicht: 40.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 40.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 40.50 t

Max. Leistung: 440 kW

Anfahrzugkraft: 60 kN

### Aliase:

## 1081 Historic-Dampf-V61-bis-V80

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Dampf) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 22.97 m

Leergewicht: 134.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 134.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 134.00 t

Max. Leistung: 1200 kW

Anfahrzugkraft: 160 kN

**Aliase:**

## 1082 Historic-Dampf-V81-bis-V100

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Dampf) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 22.95 m

Leergewicht: 144.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 144.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 144.00 t

Max. Leistung: 1236 kW

Anfahrzugkraft: 165 kN

### Aliase:

### 1083 Historic-Dampf-V101-bis-V120

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Dampf) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 24.13 m

Leergewicht: 179.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 179.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 179.00 t

Max. Leistung: 1559 kW

Anfahrzugkraft: 190 kN

**Aliase:**

### 1084 Historic-Diesel-V61-bis-V80

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Diesel) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 10.5 m

Leergewicht: 47.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 47.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 47.00 t

Max. Leistung: 510 kW

Anfahrzugkraft: 121 kN

#### Aliase:

## 1085 Be556

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: lok Kleine Serien

Hersteller: SLM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Triebwagen SZU Üetlibergbahn (Gleichstrom),  
verkehrt mit Zwischenwagen B220

Status: aktiv



Von Stefan Baguette, Tübingen, Germany - Eigenes  
Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2719320>

## Technische Daten:

Vmax: 70 Km/h

Länge: 22.01 m

Leergewicht: 43.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 44.52 t

Gesamtgewicht Vmax: 48.60 t

Max. Leistung: 800 kW

Anfahrzugkraft: 130 kN

## Aliase:

Be4/4(SZU) Be520

## 1086 Am847\_1

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok

Hersteller: MaK

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

MaK G 1206 BB Vossloh

Status: aktiv



Von MPW57 in der Wikipedia auf  
Deutsch(Originaltext: MPW57) - Selbst  
fotografiert, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2958240>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 12.5 m

Leergewicht: 80.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 1120 kW

Anfahrzugkraft: 255 kN

### Aliase:

BB61000 BR610(SNCF)

### 1087 Am847\_3

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Kleine Serien

Hersteller: LEW Hennigsdorf

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

UmbauBR der V100 exDR, wird von Widmer Rail betrieben

Status: aktiv



Von Flominator - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3905580>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 14.3 m

Leergewicht: 72.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 72.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 72.00 t

Max. Leistung: 1050 kW

Anfahrzugkraft: 238 kN

### Aliase:

BR202(D) BR293(D)

## 1088 BDe576\_4/4(78t)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Kleine Serien

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Hochleistungstriebwagen: ehem.

SOB-Triebwagen, Achtung: aufbalastiert

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1884349>

### Technische Daten:

Vmax: 110 Km/h

Länge: 23.7 m

Leergewicht: 72.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 75.90 t

Gesamtgewicht Vmax: 78.00 t

Max. Leistung: 1620 kW

Anfahrzugkraft: 152 kN

### Aliase:

## 1089 BR222(SNCF)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: Alstom

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

SNCF BB 22200 Mehrsystemlok "nez cassé"

Status: aktiv



Von Romain Martin - Eigenes Werk, CC BY 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2875348>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 17.48 m

Leergewicht: 90.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 90.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 90.00 t

Max. Leistung: 4360 kW

Anfahrzugkraft: 294 kN

### Aliase:

BB22200

## 1090 RDe561

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NPZ-Triebwagen Voralpenexpress/SOB

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler

(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:

<http://www.bahnbilder.ch/picture/13792>, CC BY-SA 3.0,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=29282845>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 25.0 m

Leergewicht: 70.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 74.48 t

Gesamtgewicht Vmax: 75.00 t

Max. Leistung: 1700 kW

Anfahrzugkraft: 182 kN

### Aliase:

## 1091 RBD<sub>e</sub>562

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NPZ-Triebwagen nicht umgebaut, SBB, CJ, OeBB,  
(V<sub>max</sub>140)

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/887>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2987607>

### Technische Daten:

V<sub>max</sub>: 140 Km/h

Länge: 25.0 m

Leergewicht: 74.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 79.00 t

Gesamtgewicht V<sub>max</sub>: 82.00 t

Max. Leistung: 1700 kW

Anfahrzugkraft: 182 kN

### Aliase:

RBD<sub>e</sub>560\_CJ RBD<sub>e</sub>560\_OeBB

### 1092 RBDDe566\_3

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NPZ-Vorläufer ex BLS ex EBT (Einzelfahrzeug nur noch bei CJ im Einsatz), entspricht RBDDe566\_1 mit anderer Bremsanlage

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/4047>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10509611>

### Technische Daten:

Vmax: 125 Km/h

Länge: 25.0 m

Leergewicht: 70.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 71.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 70.80 t

Max. Leistung: 1650 kW

Anfahrzugkraft: 164 kN

### Aliase:

RBDDe566\_CJ

## 1093 ABDe578

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: lok Kleine Serien

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EAV-Triebwagen: TRAVYS, TPF, TMR, DSF  
(historic), MThB (historic)

Status: aktiv



Travys

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 24.3 m

Leergewicht: 64.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 67.20 t

Gesamtgewicht Vmax: 69.00 t

Max. Leistung: 640 kW

Anfahrzugkraft: 108 kN

### Aliase:

BDe578 Xe537

**1094 Tm23x(00-30t\_0-45km/h)**

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Traktor

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1



Beschreibung:

Sammelgruppe | Traktoren der Geschwindigkeits  
und Achslastklasse

**Technische Daten:**

Vmax: 45 Km/h

Länge: 6.43 m

Leergewicht: 28.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 28.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 28.00 t

Max. Leistung: 300 kW

Anfahrzugkraft: 80 kN

**Aliase:**

**1095 Tm23x(00-30t\_46-60km/h)**

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Traktor

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1



Beschreibung:

Sammelgruppe | Traktoren der Geschwindigkeits  
und Achslastklasse

**Technische Daten:**

Vmax: 60 Km/h

Länge: 8.74 m

Leergewicht: 30.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 30.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 30.00 t

Max. Leistung: 300 kW

Anfahrzugkraft: 90 kN

**Aliase:**

**1096 Tm23x(00-30t\_61-80km/h)**

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Traktor

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1



Beschreibung:

Sammelgruppe | Traktoren der Geschwindigkeits- und Achslastklasse

**Technische Daten:**

Vmax: 80 Km/h

Länge: 9.24 m

Leergewicht: 30.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 30.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 30.00 t

Max. Leistung: 300 kW

Anfahrzugkraft: 90 kN

**Aliase:**

**1098 Tm23x(31-45t\_46-60km/h)**

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Traktor

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1



Beschreibung:

Sammelgruppe | Traktoren der Geschwindigkeits  
und Achslastklasse

**Technische Daten:**

Vmax: 60 Km/h

Länge: 10.4 m

Leergewicht: 38.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 38.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 38.00 t

Max. Leistung: 650 kW

Anfahrzugkraft: 110 kN

**Aliase:**

**1099 Tm23x(31-45t\_61-80km/h)**

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Traktor

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1



Beschreibung:

Sammelgruppe | Traktoren der Geschwindigkeits  
und Achslastklasse

**Technische Daten:**

Vmax: 80 Km/h

Länge: 11.36 m

Leergewicht: 39.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 39.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 39.00 t

Max. Leistung: 650 kW

Anfahrzugkraft: 110 kN

**Aliase:**

## 1100 Re475

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

SIEMENS-Familie Vectron MS DACHINL, ES64X4

BLS

Status: aktiv



BLS

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 18.98 m

Leergewicht: 90.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 90.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 90.00 t

Max. Leistung: 6400 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

BR193(D)

### 1101 Historic-Diesel-bis-V30

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Diesel) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 30 Km/h

Länge: 9.42 m

Leergewicht: 42.2 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 42.20 t

Gesamtgewicht Vmax: 42.20 t

Max. Leistung: 403 kW

Anfahrzugkraft: 120 kN

#### Aliase:

### 1102 Historic-Diesel-V31-bis-V40

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Diesel) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 40 Km/h

Länge: 10.5 m

Leergewicht: 47.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 47.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 47.00 t

Max. Leistung: 403 kW

Anfahrzugkraft: 120 kN

#### Aliase:

### 1103 Historic-Diesel-V41-bis-V50

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Diesel) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 50 Km/h

Länge: 9.42 m

Leergewicht: 42.2 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 42.20 t

Gesamtgewicht Vmax: 42.20 t

Max. Leistung: 403 kW

Anfahrzugkraft: 120 kN

**Aliase:**

### 1104 Historic-Diesel-V51-bis-V60

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (Diesel) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis Re420)

#### Technische Daten:

Vmax: 60 Km/h

Gesamtgewicht Vmax: 42.00 t

Länge: 9.42 m

Max. Leistung: 403 kW

Leergewicht: 42.0 t

Anfahrzugkraft: 120 kN

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 42.00 t

#### Aliase:

## 1105 Ae1042

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok Diverse

Hersteller: -Andere-

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

WRS - Widmer Rail Services, 9 Loks 2013 aus

Österreich gekauft

Status: aktiv



Von Die Autorenschaft wurde nicht in einer maschinell lesbaren Form angegeben. Es wird Herbert Ortner als Autor angenommen (basierend auf den Rechteinhaber-Angaben). - Die Autorenschaft wurde nicht in einer maschinell lesbaren Form angegeben. Es wird angenommen, dass es sich um ein eigenes Werk handelt (basierend auf den Rechteinhaber-Angaben)., CC BY 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=218583>

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 16.22 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 3600 kW

Anfahrzugkraft: 220 kN

### Aliase:

## 1106 BR252(SNCF)

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: lok Grenzverkehr

Hersteller: Alstom

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

SNCF BB 25200 Mehrsystemlok mit Vmax 160

Status: aktiv



Von Florian Pépellin - Eigenes Werk, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1830964>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 17.48 m

Leergewicht: 88.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 88.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 88.00 t

Max. Leistung: 3400.0 kW

Anfahrzugkraft: 294.0 kN

### Aliase:

## 1107 Xem EHFZ SBB

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Selbstfahrendes Erhaltungsfahrzeug der SBB im Elektro- und Dieselmotortrieb

Status: aktiv



P 20125360

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 22.0 m

Leergewicht: 76.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 90.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 90.00 t

Max. Leistung: 1100 kW

Anfahrzugkraft: 150 kN

### Aliase:

## 1108 MPV

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Windhoff

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Selbstfahrendes Mehrzweckschienenfahrzeug für

Fahrleitungsarbeiten

Status: aktiv



Kummler + Matter

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 22.06 m

Leergewicht: 74.2 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 780.0 kW

Anfahrzugkraft: 110.0 kN

### Aliase:

**1109 Tm23x(31-45t\_81\_100km/h)**

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Baudiensttraktor

Hersteller: Windhoff

Lichtraumprofil: EBV O1



Beschreibung:

Sammelgruppe | Traktoren der Geschwindigkeits  
und Achslastklasse

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 14.24 m

Leergewicht: 36.9 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 40.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 40.00 t

Max. Leistung: 480 kW

Anfahrzugkraft: 105 kN

**Aliase:**

Tm234-4(SBB) Tm235(Sersa)

## 1110 Rem476

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Streckenlok

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

SIEMENS Vectron DACH + DPM Hybridlok von railCare AG

Status: aktiv



railCare

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 18.98 m

Leergewicht: 89.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 89.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 89.00 t

Max. Leistung: 6400 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 1111 Aem940

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok / Streckenlok

Hersteller: ALSTOM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zweikraftlokomotive

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 18.75 m

Leergewicht: 84.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 84.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 84.00 t

Max. Leistung: 2000 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

**1114 Eea936**

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Rangierlok / Streckenlok

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zweikraftlokomotive im Elektrobetrieb

Status: aktiv



Stadler

**Technische Daten:**

Vmax: 75 Km/h

Länge: 11.2 m

Leergewicht: 50.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 50.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 50.00 t

Max. Leistung: 780 kW

Anfahrzugkraft: 140 kN

**Aliase:**

### 1115 Historische-ELok Ae 8/14

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Ae 8/14



#### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 34.0 m

Leergewicht: 240.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 240.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 240.00 t

Max. Leistung: 80 kW

Anfahrzugkraft: 490 kN

#### Aliase:

### 3001 Bpm51

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Bpm51

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Bpm51 für nationalen Verkehr

Status: aktiv



Von NAC - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=28311020>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 36.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 42.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 42.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

ROLA\_Db51

### 3002 DOMINO

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Domino-Niederflurzwischenwagen (INOVA)

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6209270>

#### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 24.4 m

Leergewicht: 36.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 42.24 t

Gesamtgewicht Vmax: 50.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3003 DOSTO\_DB

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Personenwagen Grenzverkehr

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Bombardier Doppelstockwagen / Twindexx,  
mehrere Generationen

Status: aktiv



Von KlausFoehl - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=9610668>

#### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.8 m

Leergewicht: 50.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 56.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 60.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3004 DOSTO\_IC2000

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: IC2000

Hersteller: Schindler

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Dosto IC2000 Intercity-Doppelstockzugwagen  
(alle Innenausstattungen)

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/2011>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4331947>

#### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.8 m

Leergewicht: 47.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 55.45 t

Gesamtgewicht Vmax: 60.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3005 DOSTO\_IC2000-STW

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: IC2000

Hersteller: Schindler

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Dosto IC2000 Steuerwagen

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/2011>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4331947>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.8 m

Leergewicht: 47.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 55.45 t

Gesamtgewicht Vmax: 60.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3006 DOSTO\_S-ZH\_DPZ

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: DPZ/HVZ

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

DPZ-Zwischenwagen: Zürcher S-Bahn Serie 1 mit Re450 (DPZ) oder Re420 (HVZ).

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/5587>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8802463>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 26.8 m

Leergewicht: 49.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 60.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 70.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

DOSTO\_S-ZH\_HVZ

### 3007 DOSTO\_S-ZH\_NDW

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: DPZ/HVZ

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

DPZ-NDW-Niederflurzwischenwagen:

Dosto-Wagen|Ergänzungsbeschaffung Zürcher

S-Bahn Serie 1 mit Re450

(Niederflurzwischenwagen)

Status: aktiv



SBB

#### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 26.8 m

Leergewicht: 51.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 59.01 t

Gesamtgewicht Vmax: 73.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3008 DOSTO\_S-ZH-STW

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: DPZ/HVZ

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

DPZ-Steuerwagen: Zürcher S-Bahn Serie 1 mit  
Re450 (DPZ-Steuerwagen)



#### Technische Daten:

Vmax: 130 Km/h

Länge: 26.8 m

Leergewicht: 50.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 60.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 71.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3009 EW1-2

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: EW1-2

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Einheitswagen I und II der SBB

Status: aktiv



Von NAC - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=47497639>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 24.7 m

Leergewicht: 30.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 32.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 34.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3010 EW1-2\_STW

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: EW1-2

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Steuerwagen EW1 / EW2, BDt EW I/II, Bt EW I, ABt EW I (SBB-Dispozüge, Autozüge SBB und BLS, div. Vereine)



#### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 24.7 m

Leergewicht: 30.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 32.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 34.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3011 EW3

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: EW3

Hersteller: Schindler

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EW III

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/7305>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12379390>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 24.6 m

Leergewicht: 29.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 31.60 t

Gesamtgewicht Vmax: 33.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3012 EW3\_STW

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: EW3

Hersteller: Schindler

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Bt EW III

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/7305>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12379390>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 25.1 m

Leergewicht: 31.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 34.25 t

Gesamtgewicht Vmax: 35.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3013 EW4

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: EW4

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Einheitswagen IV der SBB

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/9824>, CC BY-SA  
3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 45.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 50.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 50.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3015 EW4\_HALL

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: EW4

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EW4 mit Hydraulischem Achslenkerlager im Fahrwerk

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/9824>, CC BY-SA  
3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 45.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 50.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 50.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3016 EW4\_STW

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: EW4

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Intercity-Steuerwagen IC Bt| Basis EW4

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/9824>, CC BY-SA  
3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 48.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 54.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 54.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3017 GTW\_STW

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: GTW

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

GTW Steuerwagen zum GTW RABe526 1. Serie,  
ehem. MthB

Status: aktiv



kein ungeschütztes Bild verfügbar

### Technische Daten:

Vmax: 110 Km/h

Länge: 22.04 m

Leergewicht: 25.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 28.60 t

Gesamtgewicht Vmax: 32.80 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3018 EC/IC-Personenwagen

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: RIC-Wagen

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EC/IC-Wagen nationaler und internationaler

Verkehr

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3281887>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 48.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 53.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 53.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

Apm61 Bpm61

### 3019 EC/IC-WRm

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: RIC-Wagen

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EW4/EC-Speisewagen

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto Nr. 20111228Y425), CC BY-SA 2.5 ch, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18967549>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 48.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 53.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 53.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

WRm4 WRm61

## 3020 JUMBO

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: JUMBO

Hersteller: BLS

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

BLS Doppelzwischenwagen Jumbo für NPZ

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto Nr. 20120731Y156), CC BY-SA 2.5 ch, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=30702638>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 39.35 m

Leergewicht: 49.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 54.94 t

Gesamtgewicht Vmax: 58.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3021 X gDFZ SBB

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Schindler

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Gezogenes Diagnosefahrzeug

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 52.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 53.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 54.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3022 NPZ-STW(35t-40t)

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NPZ-Steuerwagen (Domino)

Status: aktiv



Von JoachimKohlerBremen - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=49080414>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 25.0 m

Leergewicht: 38.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 41.25 t

Gesamtgewicht Vmax: 43.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

Abt-Lego(BLS) Bt960(SZU)

### 3023 Gepäckwagen\_140

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Gepäck/Postwagen

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EW2-Gepäckwagen mit Vmax 140



SBB

#### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 18.3 m

Leergewicht: 24.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 28.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 28.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

D

### 3024 SchlafWagen(45t\_55t)

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: personenwagen Diverse

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Schlafwagen aus Zugmeldung aufgetrennt|

Wenige Fahrzeuge mit grosser Streuung



SBB

#### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 50.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 50.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 55.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

Bcm61

### 3025 Sggrss Ultraschallmesswagen

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: -Andere-

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

SBB-Ultraschallmesswagen

Status: aktiv



15.12.2021 / Ast: Neuaufnahme

#### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 26.7 m

Leergewicht: 45.3 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 50.30 t

Gesamtgewicht Vmax: 50.30 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3026 Hbis-ww Eisenkmesswagen

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

SBB-Eisenkmesswagen mit Messrollen

Status: aktiv



SBB-Messdienst

#### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 14.0 m

Leergewicht: 39.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 39.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 39.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3028 VAE

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: personenwagen Diverse

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Voralpenexpress| Wagen

Status: aktiv



Von LukeSZ - Eigenes Werk, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3876999>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 23.7 m

Leergewicht: 37.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 37.60 t

Gesamtgewicht Vmax: 38.65 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

Bodan Revvivo

### 3029 Historic-VSOE-Orient-Express

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Generischer Fahrtyp für historische Wagen

Orient Express



#### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 23.5 m

Leergewicht: 53.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 55.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 55.50 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3030 Historic-PersonenWagen

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1



Beschreibung:

Generischer Fahrtyp für historische  
Personenwagen gemäss BAV-EVN-Liste  
(Preisbasis EW1-2)

SBB

#### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 24.7 m

Leergewicht: 31.1 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 31.10 t

Gesamtgewicht Vmax: 31.10 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3031 RJ\_MW

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Railjet

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Railjet-Mittelwagen

Status: aktiv



Von ÖBB399 - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=23218800>

### Technische Daten:

Vmax: 230 Km/h

Länge: 26.5 m

Leergewicht: 48.6 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 53.54 t

Gesamtgewicht Vmax: 53.54 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3032 RJ-STW

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: Railjet

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Railjet-Steuerwagen Afmpz

Status: aktiv



Von ÖBB399 - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=23218800>

### Technische Daten:

Vmax: 230 Km/h

Länge: 26.9 m

Leergewicht: 54.7 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 59.38 t

Gesamtgewicht Vmax: 59.38 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3033 NPZ-STW(30t-35t)\_Nav

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1



Beschreibung:

NPZ-Steuerwagen SZU mit DG-NPZ-Steuerwagen

EVU SZU mit Spezialausrüstung "Navigator"

SZU

#### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 25.0 m

Leergewicht: 34.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 37.25 t

Gesamtgewicht Vmax: 39.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

Bt980(SZU)

### 3034 NPZ-MW(35t-40t)

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NPZ-Mittelwagen SOB (Bauform des Steuerwagens ohne Führerstand)

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/4676>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10156780>

### Technische Daten:

Vmax: 125 Km/h

Länge: 24.2 m

Leergewicht: 39.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 40.95 t

Gesamtgewicht Vmax: 42.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

Doubletten(SOB)

### 3035 NPZ-MW(30t-35t)\_Nav

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NPZ-Mittelwagen SZU (Bauform des Steuerwagens ohne Führerstand) mit DG-NPZ-Steuerwagen EVU SZU mit Spezialausrüstung "Navigator"



SZU

#### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 24.2 m

Leergewicht: 34.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 36.60 t

Gesamtgewicht Vmax: 38.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

BD280(SZU)

### 3036 DOSTO\_IC2000\_HALL

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: IC2000

Hersteller: Schindler

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Dosto IC2000 mit Hydraulischem

Achslenkerlager

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/2011>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4331947>

#### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.8 m

Leergewicht: 47.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 55.45 t

Gesamtgewicht Vmax: 60.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3037 DOSTO\_IC2000\_HALL-STW

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: IC2000

Hersteller: Schindler

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Dosto IC2000 Steuerwagen mit Hydraulischem

Achslenkerlager

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/2011>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4331947>

#### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.8 m

Leergewicht: 47.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 55.45 t

Gesamtgewicht Vmax: 60.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 3038 EC/IC-Personenwagen\_HALL

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: RIC-Wagen

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EC/IC-Wagen mit Hydraulischem Achslenkerlager

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3281887>

#### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 45.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 50.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 50.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

Apm61\_HALL Bpm61\_HALL

### 3039 EW4\_vmax160

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: EW4

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EW4 ohne Schlingerdämpfer, Vmax 160km/h

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/9824>, CC BY-SA  
3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 42.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 48.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 48.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3040 AutoRZpersonenwagen

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: personenwagen Diverse

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

AutoReisezugWagen Vmax160 (für den Verlad von Autos i.R. zweistöckig), P-Fahrwerke

Status: aktiv



Von Manfred Kopka - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=47652494>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 26.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 35.75 t

Gesamtgewicht Vmax: 41.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

DDm

### 3041 Nf-Personenwagen\_B36x(TPF)

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: personenwagen Diverse

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

TPF Stadler NiederflurWagen| eingereiht in

TPF-NPZ-Kompositionen

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1902361>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 26.8 m

Leergewicht: 33.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 40.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 40.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3042 Nf-Personenwagen\_B220(SZU)

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: personenwagen Diverse

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

SZU Stadler NiederflurZwischenwagen

Status: aktiv



SZU

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 21.98 m

Leergewicht: 26.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 27.90 t

Gesamtgewicht Vmax: 33.60 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3044 EC/IC\_Panorama

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: RIC-Wagen

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EC/IC-Panoramawagen (Apm)

Status: aktiv



Von tobias benjamin köhler - Selbst fotografiert,  
CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11397008>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 48.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 52.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 52.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 3045 Gepäckwagen\_160

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Gepäck/Postwagen

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Ehemaliger SNCF-Postwagen | zum Gepäckwagen

160 km/h umgebaut

Status: aktiv



Bahnbilder

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 20.0 m

Leergewicht: 29.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 33.95 t

Gesamtgewicht Vmax: 33.95 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

D\_vmax160

### 3046 Postwagen\_140\_15m

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Gepäck/Postwagen

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Postwagen mit Vmax 140| 15m lang

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 14.6 m

Leergewicht: 18.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 26.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 26.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

Z2

### 3047 Postwagen\_140\_23m

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Gepäck/Postwagen

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Postwagen mit Vmax 140 | 22.7m lang

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 22.7 m

Leergewicht: 31.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 44.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 44.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

Z2a

### 3048 Postwagen\_160

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Gepäck/Postwagen

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Postwagen mit Vmax 160

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 20.2 m

Leergewicht: 36.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 64.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 64.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

Z4

### 3049 NPZ-MW(30t-35t)

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: NPZ/Domino

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NPZ-Mittelwagen NPZ BLS (Bauform des  
Steuerrwagen ohne Führerstand)

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1846793>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 24.2 m

Leergewicht: 35.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 38.90 t

Gesamtgewicht Vmax: 35.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

B-Lego(BLS)

### 3050 SchlafWagen(55t\_65t)

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: personenwagen Diverse

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Schlafwagen aus Zugmeldung aufgetrennt|

Wenige Fahrzeuge mit grosser Streuung

Status: aktiv



Von Christian Dittmer - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=39790729>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 58.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 58.28 t

Gesamtgewicht Vmax: 60.80 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

WLABm WLABmz

### 3051 Schulzugwagen SBB

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Bpm51

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Ex. Bpm51 als Schulzugwagen SBB umgebaut für

Vmax 110 km/h

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 110 Km/h

Länge: 26.4 m

Leergewicht: 35.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 40.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 40.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5002 GW2Ax

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Generischer FT

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

2-achsiger Güterwagen



### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 15.0 m

Leergewicht: 15.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 15.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 15.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5003 GW3Ax

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Generischer FT

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

3-achsiger Güterwagen



### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 27.0 m

Leergewicht: 24.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 24.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 24.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**5004 ROLA8Ax**

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Generischer FT

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

8-achsiger Niederflur-HuckepackWagen

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.5 m

Leergewicht: 17.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 17.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 17.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

### 5005 GW4Ax\_2DG

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Generischer FT

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

4-achsiger Güterwagen, 2 Drehgestelle



#### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 20.0 m

Leergewicht: 20.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 20.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 20.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

**5006 GW4Ax\_ODG**

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Generischer FT

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

2x2-achsige Güterwagen kurzgekuppelt



**Technische Daten:**

Vmax: 120 Km/h

Länge: 28.0 m

Leergewicht: 26.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 26.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 26.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**5007 GW6Ax\_2DG**

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Generischer FT

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

6-achsiger Güterwagen, 2 Drehgestelle



**Technische Daten:**

Vmax: 120 Km/h

Länge: 16.5 m

Leergewicht: 30.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 30.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 30.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**5008 GW6Ax\_3DG**

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Generischer FT

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

6-achsiger Güterwagen, 3 Drehgestelle



**Technische Daten:**

Vmax: 120 Km/h

Länge: 34.0 m

Leergewicht: 30.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 30.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 30.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 5009 GW8Ax\_4DG

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Generischer FT

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

2x4-achsige Drehgestell-Güterwagen

kurzgekuppelt



### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 26.0 m

Leergewicht: 38.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 38.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 38.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5012 AutoVerlad\_I(Schlieren)

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Güterwagen

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Autoverladwagen-Schlieren| z.B.

Goppenstein-Kandersteg (Transport-| Rampen-|  
Auffahrwagen)

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 110 Km/h

Länge: 20.5 m

Leergewicht: 22.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 41.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 41.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5013 AutoVerlad\_II(Niesky)

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Güterwagen

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Autoverladwagen-Talbot (ähnlich Rola) z.B.  
Goppenstein-Kandersteg (Transport-| Rampen-|  
Auffahrwagen)

Status: aktiv



Von Kecko from Northeast corner of, Switzerland -  
BLS - Car shuttle train, CC BY 2.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=41579541>

### Technische Daten:

Vmax: 110 Km/h

Länge: 20.5 m

Leergewicht: 22.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 41.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 41.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5014 Sersa Stopfmaschine B 66 U-1

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 66 U-1 + Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 42.0 m

Leergewicht: 93.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 93.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 93.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5015 Sersa Stopfmaschine B 66 U-2

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 66 U-2 + Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 42.0 m

Leergewicht: 93.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 93.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 93.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5016 SCHZ Stopfmaschine B 3001

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 3001| VTmaas 80 81 00 03

139-8

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 49.7 m

Leergewicht: 167.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 167.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 167.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5017 Vanomag Stopfmaschine B Unimat

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Vanomag Stopfmaschine B Unimat-Combi 08-16

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 24.2 m

Leergewicht: 65.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 65.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 65.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5018 Sersa C 312 auf Rollschemeel

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Sersa Schmalspur-Stopfmaschine C312 verladen auf Rollschemeel

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 36.4 m

Leergewicht: 113.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 113.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 113.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5019 SCHZ Gleisumbaumaschine DRL-Combi

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterreinigungs- und Gleisumbaumaschine

DRL-Combi mit Übergabe- und Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 101.0 m

Leergewicht: 276.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 276.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 276.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5020 Sersa Stopfmaschine DS 09-4X

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Nivellier-Richt-Stopfmaschine DS 09-4X

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 44.5 m

Leergewicht: 179.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 179.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 179.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5021 SCHZ Schienenschleifzug Grizzly 103

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schienenschleifzug Grizzly 103

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 94.0 m

Leergewicht: 322.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 322.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 322.00 t

Max. Leistung: 1570 kW

Anfahrzugkraft: 158 kN

### Aliase:

## 5022 Vanomag Kran 8-50 + 2 Schutzwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran 8 Gottwald 50 Tonnen mit 2 Schutzwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 51.0 m

Leergewicht: 169.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 169.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 169.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5023 Vanomag Kran 9-130 + 2 Schutzwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran 9 Gottwald 130 Tonnen mit 2 Schutzwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 54.0 m

Leergewicht: 220.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 220.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 220.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5024 SCHZ Planiermaschine P 524

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Planiermaschine P 524

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 16.7 m

Leergewicht: 33.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 33.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 33.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5025 SCHZ Gleisumbauzug Puma 90 L

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Gleisumbauzug Puma 90 L und 1 Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 82.0 m

Leergewicht: 228.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 228.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 228.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5026 Sersa Querverladewagen QV-2 zu AVES

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Querverladewagen QV-2 zu AVES

Altmaterialverladeeinheit

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 20.0 m

Leergewicht: 42.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 42.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 42.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5027 Sersa Schotterplaniermaschine R 30 LR

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterplaniermaschine R 30 LR +

Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 30.0 m

Leergewicht: 49.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 49.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 49.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5028 Sersa R 21 RD-1 auf Rollschemele

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schmalspur-Stopfmaschine R 21 RD-1 verladen  
auf Rollschemele

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 36.4 m

Leergewicht: 115.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 115.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 115.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5029 Sersa Schotterreinigungswagen Reiner-1

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterreinigungswagen Reiner-1

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.9 m

Leergewicht: 68.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 68.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 68.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5030 Speno Schienenschleifzug RR 16 MS-8

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Speno

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schienenschleifzug RR 16 MS-8 mit

Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 42.0 m

Leergewicht: 127.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 127.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 127.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5031 SBB SILAD 1-3 mit Wagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Robel

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schienenladeeinheit und Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 90 Km/h

Länge: 44.0 m

Leergewicht: 80.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**5032 SCHZ Trevac 1 - 7**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterverladewagen Trevac

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

**Technische Daten:**

Vmax: 80 Km/h

Länge: 13.9 m

Leergewicht: 38.7 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 38.70 t

Gesamtgewicht Vmax: 38.70 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

### 5033 Sersa 8-achsiger Rollschemelwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

8-achsiger Rollschemelwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 36.4 m

Leergewicht: 59.2 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 59.20 t

Gesamtgewicht Vmax: 59.20 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5034 SCHZ 5 Xas62

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

5 Altschotterwagen Xas 62 mit Förderbänder

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 75.0 m

Leergewicht: 155.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 155.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 155.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**5035 Krebs Unimat 4 S B 08-475-4 S**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Universal-Stopfmaschine Unimat 4 S B 08-475-4  
S

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 35.0 m

Leergewicht: 110.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 110.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 110.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**5036 Krebs Unimat 4 S B 09-32-4 S**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Universal-Stopfmaschine Unimat 4 S B 09-32-4  
S

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 34.0 m

Leergewicht: 138.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 138.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 138.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**5037 Krebs Unimat 4 S B 09-16-4 S**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Selbstverladende Stopfmaschine Unimat 4 S B  
09-16-4 S

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 43.0 m

Leergewicht: 147.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 147.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 147.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

### 5038 Sersa Stopfmaschine B 30 C-1

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 30 C-1

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 16.7 m

Leergewicht: 35.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 35.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 35.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5039 Vanomag Kran 5-80 + 2 Schutzwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran 5 Gottwald 80 Tonnen mit 2 Schutzwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 53.0 m

Leergewicht: 192.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 192.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 192.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5040 Krebs Kran GS-80 + 2 Schutzwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran GS-80 Gottwald 100 Tonnen mit 2  
Schutzwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 53.3 m

Leergewicht: 198.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 198.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 198.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5041 Sersa Schotterplaniermaschine R 21 U

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterplaniermaschine R 21 U +

Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 31.0 m

Leergewicht: 49.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 49.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 49.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**5042 Sersa AVES 1+4**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: SERSA

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Altmaterialverladeeinheit AVES 1 oder 4

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.9 m

Leergewicht: 64.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 64.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 64.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

### 5043 Sersa Förder- + Siloeinheiten MFS 40

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Sersa Materialförder- und Siloeinheiten MFS  
40 unbeladen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 18.3 m

Leergewicht: 40.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 40.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 40.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5044 Speno Schienenschleifzug RR 24 MB-15

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Speno

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schienenschleifzug RR 24 MB-15 mit

Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 96.0 m

Leergewicht: 298.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 298.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 298.00 t

Max. Leistung: 1455 kW

Anfahrzugkraft: 196 kN

### Aliase:

## 5045 Schotterplaniermaschine USP-1

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterplaniermaschine USP-1

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 26.48 m

Leergewicht: 74.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 74.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 74.00 t

Max. Leistung: 600 kW

Anfahrzugkraft: 49 kN

### Aliase:

## 5046 SCHZ Trevac 8

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterverladewagen Trevac

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 13.9 m

Leergewicht: 39.4 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 39.40 t

Gesamtgewicht Vmax: 39.40 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5047 Vanoli Gleisbauzug mit Vanoliner 2

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Gleisbauzug mit Vanoliner 2

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 120.0 m

Leergewicht: 313.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 313.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 313.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5048 Vanoli Gleisbauzug mit Vanoliner 3

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Gleisbauzug mit Vanoliner 3

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

#### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 121.0 m

Leergewicht: 312.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 312.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 312.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

## 5049 Vanoli Übergabewagen mit Vanospyder 1

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Übergabewagen mit Vanospyder 1

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.9 m

Leergewicht: 46.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 46.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 46.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5050 Vanoli Übergabewagen mit Vanospyder 2

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Übergabewagen mit Vanospyder 2

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.9 m

Leergewicht: 48.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 48.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 48.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5051 Vanoli Übergabewagen mit Vanospyder 3

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Übergabewagen mit Vanospyder 3

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

#### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.9 m

Leergewicht: 49.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 49.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 49.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

## 5052 Sersa Kran Kirow 458 + 2 Wagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Kirow

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran Kirow 458 mit 1 Schutz- und 1  
Materialwagen (Normal- und Schmalspur)

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 40.8 m

Leergewicht: 158.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 158.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 158.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5053 Sersa AVES 6

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Altmaterialverladeeinheit AVES 6

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.0 m

Leergewicht: 40.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 40.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 40.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5054 Sersa Schutzwagen zu AVES

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schutzwagen zu AVES Altmaterialverladeeinheit

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 12.0 m

Leergewicht: 17.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 17.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 17.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5055 Sersa Stopfmaschine B 66 U-3

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 66 U-3 + Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 43.0 m

Leergewicht: 98.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 98.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 98.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5056 Sersa Stopfmaschine B 66 U-5

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 66 U-5 + Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 46.0 m

Leergewicht: 109.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 109.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 109.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5057 SCHZ Stopfmaschine B 758

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 758| VTmaas 40 85 95 81 078-4

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 25.5 m

Leergewicht: 57.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 57.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 57.50 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5058 SCHZ Stopfmaschine B 759| 760| 762

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 759| B 760| B 762

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 24.6 m

Leergewicht: 57.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 57.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 57.50 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5059 Sersa B 40 UM auf Rollschemele

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Sersa Schmalspur-Stopfmaschine B 40 UM  
verladen auf Rollschemele

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 36.4 m

Leergewicht: 111.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 111.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 111.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5060 SCHZ Stopfmaschine BNA 661

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Scheuchzer Universalstopfmaschine BNA 661 und  
Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 43.0 m

Leergewicht: 93.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 93.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 93.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5061 SCHZ Stopfmaschine BNA 662

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Scheuchzer Universalstopfmaschine BNA 662

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 32.0 m

Leergewicht: 76.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 76.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 76.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5062 SCHZ Schweisszug BOA + Wagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schweisszug BOA 811+821 plus Mat.- und Garderobenwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 88.0 m

Leergewicht: 234.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 234.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 234.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5063 SCHZ Schotterreinigungsmaschine C76

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterreinigungsmaschine C76 mit Mat.- und Garderobenwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 39.0 m

Leergewicht: 106.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 106.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 106.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5064 SCHZ Schotterreinigungsmaschine S76

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterreinigungsmaschine S76 mit Mat.- und Garderobenwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 90 Km/h

Länge: 38.0 m

Leergewicht: 99.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 99.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 99.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5065 SCHZ Planiermaschine DP 953| 955| 956

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Planier- und Verdichtmaschine DP 953| 955 und 956

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 15.5 m

Leergewicht: 40.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 40.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 40.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5066 SCHZ Gleisumbaumaschine DRL21

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterreinigungs- und Gleisumbaumaschine

DRL21 mit Übergabe- und Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 89.0 m

Leergewicht: 225.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 225.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 225.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5067 SCHZ Planiermaschine P 521| 522

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Planiermaschine P 521 und P 522

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 13.4 m

Leergewicht: 26.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 26.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 26.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5068 Sersa Querverladewagen QV-1 zu AVES

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Querverladewagen QV-1 zu AVES

Altmaterialverladeeinheit

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 14.0 m

Leergewicht: 20.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 20.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 20.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5069 Alpha-Rail Fräszug SF 03 FFS

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Fräszug SF 03 FFS mit MTW BRX 535 und 1

Schutzwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 57.0 m

Leergewicht: 180.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 180.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 180.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**5070 DB-BBG Fräszug SF 304 FFS**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Fräszug SF 304 FFS (BBG)

**Technische Daten:**

Vmax: 80 Km/h

Länge: 65.0 m

Leergewicht: 190.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 190.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 190.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 5071 SBB SILAD 4

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schienenladeeinheit

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 29.0 m

Leergewicht: 58.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 58.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 58.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5072 SBB SILAD Reserve

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Reserve Schienenladeeinheit

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 90 Km/h

Länge: 14.0 m

Leergewicht: 18.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 18.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 18.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5073 Krebs SSP 110 SW

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterplaniermaschine SSP 110 SW

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 17.4 m

Leergewicht: 38.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 38.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 38.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5074 Vanoli Gleisbauzug mit Vanoliner 1

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Gleisbauzug mit Vanoliner 1

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 120.0 m

Leergewicht: 312.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 312.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 312.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5075 Xas 62 mit FB

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Altschotter-Kippwagen 4-achsig mit Förderband

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 15.04 m

Leergewicht: 30.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5076 Sersa AVES 2+5

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Altmaterialverladeeinheit AVES 2+5

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.9 m

Leergewicht: 46.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 46.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 46.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5077 Sersa Stopfmaschine B 40

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 40 U + Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 35.0 m

Leergewicht: 72.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 72.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 72.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5078 Sersa Stopfmaschine B 66 U-4

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 66 U-4 + Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 43.0 m

Leergewicht: 98.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 98.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 98.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5079 SCHZ Stopfmaschine B 203

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stopfmaschine B 203

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 27.5 m

Leergewicht: 56.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 56.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 56.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**5080 SCHZ Stopfmaschine BNA 663| 664| 665**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Scheuchzer Universalstopfmaschine BNA 663|

BNA 664 und BNA 665

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 37.0 m

Leergewicht: 92.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 92.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 92.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 5081 Sersa Duolino + Materialwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Nivellier-Richt-Stopfmaschine Duolino mit

Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 38.0 m

Leergewicht: 70.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 70.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 70.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5082 SCHZ Energiewagen 1

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Energiewagen 1 mit 2 Förderbänder

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 15.7 m

Leergewicht: 26.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 26.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 26.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5083 SCHZ Energiewagen 2

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Energiewagen 2

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 13.9 m

Leergewicht: 19.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 19.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 19.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5084 SCHZ Energiewagen 3| 4+5

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Energiewagen 3| 4 und 5 ohne Förderbänder

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 13.9 m

Leergewicht: 20.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 20.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 20.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5085 SCHZ Schienenschleifzug Grizzly 104L

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schienenschleifzug Grizzly 104 L

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 102.7 m

Leergewicht: 352.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 352.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 352.00 t

Max. Leistung: 1570 kW

Anfahrzugkraft: 158 kN

### Aliase:

## 5086 SCHZ Schienenschleifzug Grizzly 106

Fahrzeugart: LOK

Status: aktiv

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Schienenschleifzug Grizzly 106

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 64.6 m

Leergewicht: 215.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 215.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 215.00 t

Max. Leistung: 1200 kW

Anfahrzugkraft: 158 kN

### Aliase:

## 5087 Vanomag Kran 4-45 + 2 Schutzwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran 4 Gottwald 45 Tonnen mit 2 Schutzwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 52.0 m

Leergewicht: 163.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 163.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 163.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5088 Vanomag Kran 10-1010 + 2 Schutzwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Kirow

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran 10 Kirow 110 Tonnen mit 2 Schutzwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 54.0 m

Leergewicht: 239.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 239.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 239.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5089 SBB Kran Kirow 800 + 2 Schutzwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Kirow

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran Kirow 800 (Kirow1) mit 1 Schutz- und 1  
Mannschaftswagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 48.0 m

Leergewicht: 203.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 203.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 203.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5090 SBB Kran Kirow 250 + 2 Schutzwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Kirow

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran Kirow 250 mit 1 Schutz- und 1  
Mannschaftswagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 47.0 m

Leergewicht: 169.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 169.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 169.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5091 SBB Kran Kirow 1200 + 3 Wagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Kirow

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran Kirow 1200 mit 1 Schutz-| 1 Gegenlast-  
und 1 Mannschaftswagen der SBB

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 63.0 m

Leergewicht: 279.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 279.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 279.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5092 Sersa Kran Kirow 910 + 2 Wagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Kirow

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran Kirow 910 mit 1 Gegenlast- und 1  
Schutzwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 53.7 m

Leergewicht: 211.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 211.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 211.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5093 Sersa Kran Kirow 1200 + 3 Wagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Kirow

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Kran Kirow 1200 mit 1 Gegenlast-| 1 Abstütz-  
und 1 Schutzwagen der Sersa

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 74.7 m

Leergewicht: 294.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 294.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 294.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5094 Krebs KSP 2000

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Stabilisier- und Planiermaschine KSP 2000

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 34.2 m

Leergewicht: 91.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 91.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 91.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5095 Krebs KVP 2000

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Verdicht- und Planiermaschine KVP 2000

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 26.3 m

Leergewicht: 63.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 63.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 63.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5096 Sersa Planiermaschine KVP-1 + 4

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Planier- und Verdichtmaschine KVP-1 + 4

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.0 m

Leergewicht: 46.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 46.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 46.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5097 Sersa Planiermaschine KVP-3

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichttraumprofil:

Beschreibung:

Planier- und Verdichtmaschine KVP-3

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 32.0 m

Leergewicht: 66.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 66.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 66.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5098 SCHZ Planiermaschine P 525

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Planiermaschine P 525

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 16.3 m

Leergewicht: 35.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 35.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 35.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5099 SCHZ Gleisumbauzug Puma 18-2

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Gleisumbauzug Puma 18-2 mit 1 Xas52 und 1

Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 64.0 m

Leergewicht: 112.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 112.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 112.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5100 SCHZ Gleisumbauzug Puma S

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Gleisumbauzug Puma S und 1 Energiewagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 86.0 m

Leergewicht: 235.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 235.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 235.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5101 SCHZ Unterbausanierungszug Pusal 2

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Unterbausanierungszug Pusal 2 mit 2  
Materialwagen und 1 Kompressorenwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 126.0 m

Leergewicht: 282.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 282.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 282.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5102 SCHZ Unterbausanierungszug Puscal 3

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Unterbausanierungszug Puscal 3 mit 1  
Materialwagen und 1 Kompressorenwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

#### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 126.0 m

Leergewicht: 288.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 288.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 288.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

## 5103 SCHZ Unterbausanierungszug Puscal T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Scheuchzer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Unterbausanierungszug Puscal T mit 1  
Materialwagen und 1 Kompressorenwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 148.0 m

Leergewicht: 396.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 396.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 396.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5104 Sersa Schotterplaniermaschine R 20 L

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterplaniermaschine R 20 L +

Materialwagen

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 28.0 m

Leergewicht: 43.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 43.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 43.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5105 Sersa SerStar Niederflurwagen

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Niederflurwagen für den SerStar LKW

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.1 m

Leergewicht: 23.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 23.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 23.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5106 Fans-u

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schottertransportwagen Fans-u

Status: aktiv



G-32513

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 12.74 m

Leergewicht: 29.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5107 Xans 37 (Faccnpps)

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterwagen 4-achsig mit

Schwerkraftentladung

Status: aktiv



#### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 14.0 m

Leergewicht: 23.9 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 87.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 87.50 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

### 5108 Xns 39 (Fccnpps)

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterwagen 2-achsig mit

Schwerkraftentladung

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 10.0 m

Leergewicht: 13.1 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 45.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 45.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5109 Xans 74

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterwagen 4-achsig mit

Schwerkraftentladung

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 15.0 m

Leergewicht: 26.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5110 Xas 73

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterwagen 4-achsig mit

Schwerkraftentladung

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 15.04 m

Leergewicht: 22.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5111 Xas 62

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Altschotter- Kippwagen 4-achsig ohne  
Förderband

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 15.04 m

Leergewicht: 30.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5112 Xns 60

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Schotterkippwagen 2-achsig

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 10.94 m

Leergewicht: 17.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 42.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 42.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5113 Xas 53

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Baumaschine

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Muldentransportwagen 4-achsig mit seitlichen  
Laufschienen

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.9 m

Leergewicht: 31.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 77.60 t

Gesamtgewicht Vmax: 77.60 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

### 5114 LRZ96 Rettungswagen

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

LRZ 96 Rettungswagen

#### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.9 m

Leergewicht: 37.8 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 40.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 40.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

## 5115 LRZ96 Materialwagen

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

LRZ 96 Materialwagen



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 14.52 m

Leergewicht: 24.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 24.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 24.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5116 LRZ96 Tanklöschwagen

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

LRZ 96 Tanklöschwagen

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 16.04 m

Leergewicht: 36.9 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5117 B66UC

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: SERSA

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Selbstfahrende Stopfmaschine B66UC ohne  
Anhängelast

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 37.2 m

Leergewicht: 117.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 119.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 119.50 t

Max. Leistung: 563 kW

Anfahrzugkraft: 62.4 kN

### Aliase:

## 5118 USP-1

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichttraumprofil:

Beschreibung:

Selbstfahrende Schotterplaniermaschine USP-1  
ohne Anhängelast

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 26.48 m

Leergewicht: 74.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 74.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 74.00 t

Max. Leistung: 600 kW

Anfahrzugkraft: 49 kN

### Aliase:

## 5119 DS09-4X

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Baumaschine

Hersteller: Plasser&Theurer

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Selbstfahrende Stopfmaschine DS09-4X ohne

Anhängelast

Status: aktiv



O. Beretta, [www.beretta-modelle.ch](http://www.beretta-modelle.ch)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 44.54 m

Leergewicht: 177.6 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 177.60 t

Gesamtgewicht Vmax: 177.60 t

Max. Leistung: 880 kW

Anfahrzugkraft: 130 kN

### Aliase:

## 5120 LRZ04 Rettungseinheit BLS

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Windhoff

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

LRZ 04 Rettungseinheit der BLS

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 43.2 m

Leergewicht: 130.4 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 130.40 t

Gesamtgewicht Vmax: 130.40 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5121 LRZ04 Löscheinheit BLS

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Windhoff

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

LRZ04 Löscheinheit der BLS

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 38.5 m

Leergewicht: 153.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 153.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 153.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5122 LRZ04 Hilfswagen Xas BLS

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Windhoff

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

LRZ04 Hilfswagen Xas der BLS



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 26.3 m

Leergewicht: 74.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 74.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 74.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 5123 LRZ04 Beiwagen zu Hilfswagen Xas BLS

Fahrzeugart: GUETERWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

LRZ04 Beiwagen zu Hilfswagen Xas der BLS



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.64 m

Leergewicht: 27.4 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 83.40 t

Gesamtgewicht Vmax: 83.40 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 6000 RABe515\_8/16\_HALL

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: RV-Dosto

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Stadler Kiss: RV-Dosto MUTZ vierteilig der

BLS mit hydraulischen Achslenkerlager

Status: aktiv



BLS

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 102.24 m

Leergewicht: 217.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 243.84 t

Gesamtgewicht Vmax: 263.99 t

Max. Leistung: 6000 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

### Aliase:

## 6001 RABe515\_8/24\_HALL

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: RV-Dosto

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Stadler Kiss: RV-Dosto MUTZ sechsteilig der

BLS mit hydraulischen Achslenkerlager

Status: aktiv



BLS

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 151.9 m

Leergewicht: 301.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 345.01 t

Gesamtgewicht Vmax: 410.00 t

Max. Leistung: 6000 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

### Aliase:

## 6002 ICE4\_28/52

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICE

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

ICE4 13-teiliger Triebzug BR412 Zugtyp K4s (DB): die maximale Traktionsleistung des K4s entspricht der des K3s

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 374.46 m

Leergewicht: 736.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 809.48 t

Gesamtgewicht Vmax: 893.00 t

Max. Leistung: 9900 kW

Anfahrzugkraft: 525 kN

### Aliase:

**6003 RABe523.1xx\_4/10**

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Flirt 3

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Flirt 3 Vaudois und Mouette vierteilig

Status: aktiv



**Technische Daten:**

Vmax: 160 Km/h

Länge: 73.5 m

Leergewicht: 130.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 142.79 t

Gesamtgewicht Vmax: 159.99 t

Max. Leistung: 2600 kW

Anfahrzugkraft: 200 kN

**Aliase:**

RABe523.5xx\_4/10

## 6004 BR275\_4/10(SNCF)

Fahrzeugart: TRIEBZUG  
Basistyp: Regionaltriebzug SNCF  
Hersteller: Bombardier  
Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:  
Einstöckiger SNCF-Regionaltriebzug (AGC)  
vierteilig

Status: aktiv



Von Vincent BABILOTTE, CC BY-SA 2.5,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=928077>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h  
Länge: 72.8 m  
Leergewicht: 131.2 t  
Gesamtgewicht Fahrdynamik: 147.04 t

Gesamtgewicht Vmax: 149.10 t  
Max. Leistung: 1300 kW  
Anfahrzugkraft: 256 kN

### Aliase:

Z27500\_4/10

## 6005 BR275\_4/8(SNCF)

Fahrzeugart: TRIEBZUG  
Basistyp: Regionaltriebzug SNCF  
Hersteller: Bombardier  
Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:  
Einstöckiger SNCF-Regionaltriebzug (AGC)  
dreiteilig

Status: aktiv



Von Vincent BABILOTTE, CC BY-SA 2.5,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=928077>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h  
Länge: 57.4 m  
Leergewicht: 108.6 t  
Gesamtgewicht Fahrdynamik: 119.60 t

Gesamtgewicht Vmax: 121.50 t  
Max. Leistung: 1300 kW  
Anfahrzugkraft: 256 kN

### Aliase:

Z27500\_4/8

## 6007 ET4024\_4/10

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Talent

Hersteller: Bombardier

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Talent: 4-teiliger ÖBB Regio-Triebzug

Status: aktiv



Von Liberaler Humanist - Eigenes Werk, CC BY-SA  
4.0,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=52161191>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 66.87 m

Leergewicht: 114.8 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 130.72 t

Gesamtgewicht Vmax: 137.00 t

Max. Leistung: 1523 kW

Anfahrzugkraft: 110 kN

### Aliase:

## 6008 ICE4\_24/48

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICE

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

ICE4 12-teiliger Triebzug BR412 Zugtyp K3s  
(DB)

Status: aktiv



Von DeffiSK - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=51400320>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 345.71 m

Leergewicht: 675.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 741.38 t

Gesamtgewicht Vmax: 819.00 t

Max. Leistung: 9900 kW

Anfahrzugkraft: 450 kN

### Aliase:

## 6009 BR611\_4/8(D)

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Regionaltriebzug DB

Hersteller: Adtranz

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

VT611 Neigetechnik-Diesel-Regionalzug (nur 1 Betriebsmodus| da in CH nicht für N zugelassen)

Status: aktiv



Von Jan Oosterhuis - Eigenes Werk, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8335888>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 51.75 m

Leergewicht: 96.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 107.69 t

Gesamtgewicht Vmax: 120.00 t

Max. Leistung: 1080.0 kW

Anfahrzugkraft: 92.0 kN

### Aliase:

## 6010 BR612\_4/8(D)

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Regionaltriebzug DB

Hersteller: Adtranz

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

VT612 Regioswinger

Neigetchnik-Diesel-Regionalzug /

Messfahrzeug von DB Systemtechnik (Einsatz  
als Messfahrzeug: Betriebsmodus Bogenschnell  
mit Beladung 0)

Status: aktiv



Von Sebastian Terfloth User:Sese\_Ingolstadt -  
Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1922062>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 51.75 m

Leergewicht: 96.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 107.69 t

Gesamtgewicht Vmax: 120.00 t

Max. Leistung: 1120.0 kW

Anfahrzugkraft: 92.0 kN

### Aliase:

VT612\_Messfahrzeug

## 6011 BR825\_4/10(SNCF)

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Regionaltriebzug SNCF

Hersteller: Bombardier

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Einstöckiger SNCF-Zweissystemregionalzug (AGC bimode-bicourant), vierteilig

Status: aktiv



Von Eole99 - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8836865>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 72.8 m

Leergewicht: 152.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 165.92 t

Gesamtgewicht Vmax: 172.00 t

Max. Leistung: 1900 kW

Anfahrzugkraft: 314 kN

### Aliase:

## 6012 RABe514\_8/16 HALL

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: DTZ Zürich

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

DTZ Doppelstocktriebzug Zürcher S-Bahn mit HALL (2. Generation)

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 100.0 m

Leergewicht: 223.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 252.04 t

Gesamtgewicht Vmax: 294.00 t

Max. Leistung: 3200 kW

Anfahrzugkraft: 240 kN

### Aliase:

## 6013 RABe503\_8/28

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ETR

Hersteller: ALSTOM

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Astoro: Mehrsystem-Neigezug von SBB und

Trenitalia ETR610

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler

(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:

<http://www.bahnbilder.ch/picture/8949>, CC BY-SA 3.0,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16212111>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 187.4 m

Leergewicht: 418.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 452.42 t

Gesamtgewicht Vmax: 466.00 t

Max. Leistung: 5500 kW

Anfahrzugkraft: 226 kN

### Aliase:

ETR610\_8/28

## 6014 ICE1\_8/48

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICE

Hersteller: Siemens/Krauss-Maffei

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

ICE1 Triebzug mit 10 Mittelwagen

Status: aktiv



Von S. Terfloth (Sese Ingolstadt at de.wikipedia)  
- Eigenes Werk (Original-Bildunterschrift: selbst  
fotografiert ), CC BY-SA 2.0 de,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16312116>

### Technische Daten:

Vmax: 280 Km/h

Länge: 305.12 m

Leergewicht: 690.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 698.26 t

Gesamtgewicht Vmax: 717.40 t

Max. Leistung: 9600.0 kW

Anfahrzugkraft: 400.0 kN

### Aliase:

## 6015 ICE1\_8/52

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICE

Hersteller: Siemens/Krauss-Maffei

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

ICE1 Triebzug mit 11 Mittelwagen

Status: aktiv



Von S. Terfloth (Sese Ingolstadt at de.wikipedia)  
- Eigenes Werk (Original-Bildunterschrift: selbst  
fotografiert ), CC BY-SA 2.0 de,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16312116>

### Technische Daten:

Vmax: 280 Km/h

Länge: 331.52 m

Leergewicht: 743.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 752.30 t

Gesamtgewicht Vmax: 775.31 t

Max. Leistung: 9600.0 kW

Anfahrzugkraft: 400.0 kN

### Aliase:

## 6016 ICE1\_8/56

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICE

Hersteller: Siemens/Krauss-Maffei

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

ICE1 Triebzug mit 12 Mittelwagen

Status: aktiv



Von S. Terfloth (Sese Ingolstadt at de.wikipedia)  
- Eigenes Werk (Original-Bildunterschrift: selbst  
fotografiert ), CC BY-SA 2.0 de,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16312116>

### Technische Daten:

Vmax: 280 Km/h

Länge: 357.92 m

Leergewicht: 796.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 806.68 t

Gesamtgewicht Vmax: 831.78 t

Max. Leistung: 9600.0 kW

Anfahrzugkraft: 400.0 kN

### Aliase:

## 6017 ICE1\_8/60

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICE

Hersteller: Siemens/Krauss-Maffei

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

ICE1 Triebzug mit 13 Mittelwagen

Status: aktiv



Von S. Terfloth (Sese Ingolstadt at de.wikipedia)  
- Eigenes Werk (Original-Bildunterschrift: selbst  
fotografiert ), CC BY-SA 2.0 de,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16312116>

### Technische Daten:

Vmax: 280 Km/h

Länge: 384.32 m

Leergewicht: 849.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 860.39 t

Gesamtgewicht Vmax: 887.15 t

Max. Leistung: 9600.0 kW

Anfahrzugkraft: 400.0 kN

### Aliase:

## 6018 ICE1\_8/64

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICE

Hersteller: Siemens/Krauss-Maffei

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

ICE1 Triebzug mit 14 Mittelwagen

Status: aktiv



Von S. Terfloth (Sese Ingolstadt at de.wikipedia)  
- Eigenes Werk (Original-Bildunterschrift: selbst  
fotografiert ), CC BY-SA 2.0 de,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16312116>

### Technische Daten:

Vmax: 280 Km/h

Länge: 410.72 m

Leergewicht: 902.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 914.26 t

Gesamtgewicht Vmax: 943.08 t

Max. Leistung: 9600.0 kW

Anfahrzugkraft: 400.0 kN

### Aliase:

## 6019 ICE3\_16/32

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICE

Hersteller: Bombardier/Siemens

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

BR403(DB)

Status: aktiv



Von Sebastian Terfloth User:Sese\_Ingolstadt -  
Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2764037>

### Technische Daten:

Vmax: 330 Km/h

Länge: 200.84 m

Leergewicht: 409.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 443.35 t

Gesamtgewicht Vmax: 498.00 t

Max. Leistung: 8000 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 6022 RABDe500\_8/28

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICN

Hersteller: ADtranz

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

ICN-Neigezugkomposition

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) -  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/309>, GFDL,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3914986>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 188.8 m

Leergewicht: 355.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 392.91 t

Gesamtgewicht Vmax: 399.06 t

Max. Leistung: 5200 kW

Anfahrzugkraft: 210 kN

### Aliase:

## 6023 RABe511\_8/16

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: RV-Dosto

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Doppelstocktriebzug KISS: RV-Dosto vierteilig

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 100.36 m

Leergewicht: 210.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 236.95 t

Gesamtgewicht Vmax: 259.97 t

Max. Leistung: 6000 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

### Aliase:

## 6024 RABe511\_8/24

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: RV-Dosto

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Doppelstocktriebzug KISS: RV-Dosto

sechsteilig

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 150.0 m

Leergewicht: 292.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 334.75 t

Gesamtgewicht Vmax: 370.00 t

Max. Leistung: 6000 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

### Aliase:

## 6025 RABe514\_8/16

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: DTZ Zürich

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

DTZ Doppelstocktriebzug Zürcher S-Bahn (2. Generation)

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 100.0 m

Leergewicht: 223.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 252.04 t

Gesamtgewicht Vmax: 294.00 t

Max. Leistung: 3200 kW

Anfahrzugkraft: 240 kN

### Aliase:

**6026 RABe515\_8/16**

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: RV-Dosto

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Stadler KISS: RV-Dosto MUTZ vierteilig der  
BLS

Status: aktiv



BLS

**Technische Daten:**

Vmax: 160 Km/h

Länge: 102.24 m

Leergewicht: 217.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 243.98 t

Gesamtgewicht Vmax: 263.99 t

Max. Leistung: 6000 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

**Aliase:**

## 6027 RABe520\_2/8

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: GTW

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: Seetalprofil

Beschreibung:

GTW: Seetal

Status: aktiv



Von Dralon - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1178806>

### Technische Daten:

Vmax: 115 Km/h

Länge: 53.5 m

Leergewicht: 78.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 87.99 t

Gesamtgewicht Vmax: 105.00 t

Max. Leistung: 760 kW

Anfahrzugkraft: 77 kN

### Aliase:

## 6028 RABe521\_4/10

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FLIRT

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

FLIRT: Vierteiliger FLIRT 1+2, enthält auch

FLIRT-Versionen 523| 526| 527

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 74.08 m

Leergewicht: 120.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 132.95 t

Gesamtgewicht Vmax: 151.73 t

Max. Leistung: 2656 kW

Anfahrzugkraft: 200 kN

### Aliase:

RABe523\_4/10 RABe526\_4/10(SOB) RABe527\_4/10(TPF)

## 6029 RABe522\_4/10

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FLIRT

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

FLIRT France: Zweisystem, 4-teiliger Triebzug

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 75.0 m

Leergewicht: 135.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 150.62 t

Gesamtgewicht Vmax: 167.00 t

Max. Leistung: 2600 kW

Anfahrzugkraft: 200 kN

### Aliase:

### 6030 RABe524\_4/10

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FLIRT

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

FLIRT: Mehrsystem-FLIRT/FNM Tilo vierteilig

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 74.1 m

Leergewicht: 133.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 147.55 t

Gesamtgewicht Vmax: 163.00 t

Max. Leistung: 2600 kW

Anfahrzugkraft: 200 kN

### Aliase:

**6031 RABe524\_4/14**

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FLIRT

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

FLIRT: Mehrsystem-FLIRT Tilo sechsteilig

Status: aktiv



SBB

**Technische Daten:**

Vmax: 160 Km/h

Länge: 106.3 m

Leergewicht: 174.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 193.97 t

Gesamtgewicht Vmax: 226.00 t

Max. Leistung: 2600 kW

Anfahrzugkraft: 200 kN

**Aliase:**

## 6032 RABe525\_4/10

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: NINA

Hersteller: BOMBARDIER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

NINA-lang (vierteilig)

Status: aktiv



BLS

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 61.9 m

Leergewicht: 99.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 114.29 t

Gesamtgewicht Vmax: 127.00 t

Max. Leistung: 1000 kW

Anfahrzugkraft: 105 kN

### Aliase:

## 6033 RABe525\_4/8

Fahrzeugart: TRIEBZUG  
Basistyp: NINA  
Hersteller: BOMBARDIER  
Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:  
NINA-kurz (dreiteilig)

Status: aktiv



Von Takato85 aus der deutschsprachigen Wikipedia,  
CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12003992>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h  
Länge: 47.74 m  
Leergewicht: 82.0 t  
Gesamtgewicht Fahrdynamik: 93.84 t

Gesamtgewicht Vmax: 102.00 t  
Max. Leistung: 1000 kW  
Anfahrzugkraft: 105 kN

### Aliase:

## 6034 RABe526\_2/6\_Serie1

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: GTW

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

GTW alt: ehemaliger MTHB -GTW| verkehrt  
zeitweise mit Zusatz STW| Vmax 110

Status: aktiv



Von Jan Oosterhuis - Eigenes Werk, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8099257>

### Technische Daten:

Vmax: 110 Km/h

Länge: 37.6 m

Leergewicht: 57.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 66.90 t

Gesamtgewicht Vmax: 72.00 t

Max. Leistung: 760 kW

Anfahrzugkraft: 70 kN

### Aliase:

**Schweizerische Bundesbahnen SBB**

Rollmaterialdatenfachstelle (FOS)

SBB Infrastruktur - I-NAT-BST-SSR-FDY - Steiner André

Hilfikerstrasse 3 - 3014 Bern

## 6035 RABe526\_2/6

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: GTW

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

GTW neu

Status: aktiv



Von Filzstift aus der deutschsprachigen Wikipedia,  
CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3365216>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 39.4 m

Leergewicht: 63.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 71.23 t

Gesamtgewicht Vmax: 78.00 t

Max. Leistung: 1100 kW

Anfahrzugkraft: 80 kN

### Aliase:

## 6036 RABe526\_2/8

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: GTW

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

GTW neu mit Zwischenwagen

Status: aktiv



Von Wandervogel - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8336101>

### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 54.5 m

Leergewicht: 82.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 98.20 t

Gesamtgewicht Vmax: 109.00 t

Max. Leistung: 1100 kW

Anfahrzugkraft: 80 kN

### Aliase:

**6037 RABe535\_4/10**

Fahrzeugart: TRIEBZUG  
Basistyp: NINA  
Hersteller: BOMBARDIER  
Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:  
Lötschberger| NINA2

Status: aktiv



BLS

**Technische Daten:**

Vmax: 160 Km/h  
Länge: 62.71 m  
Leergewicht: 105.0 t  
Gesamtgewicht Fahrdynamik: 118.70 t

Gesamtgewicht Vmax: 131.00 t  
Max. Leistung: 1000 kW  
Anfahrzugkraft: 123 kN

**Aliase:**

## 6038 TGV 2N2\_8/26

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: TGV

Hersteller: ALSTOM

Lichtraumprofil: TGV 2N2

Beschreibung:

TGV Triebzug Doppelstockversion

Status: aktiv



Von Peter Stehlik PS-2507 - Eigenes Werk, CC BY 3.0,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18833915>

### Technische Daten:

Vmax: 320 Km/h

Länge: 200.19 m

Leergewicht: 437.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 477.73 t

Gesamtgewicht Vmax: 499.00 t

Max. Leistung: 6800 kW

Anfahrzugkraft: 220 kN

### Aliase:

## 6039 TGV POS\_8/26

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: TGV

Hersteller: ALSTOM

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

TGV Triebzug

Status: aktiv



Von bigbug21 - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1664786>

### Technische Daten:

Vmax: 320 Km/h

Länge: 200.2 m

Leergewicht: 390.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 418.68 t

Gesamtgewicht Vmax: 423.00 t

Max. Leistung: 6880 kW

Anfahrzugkraft: 220 kN

### Aliase:

## 6040 TGV PSE\_8/26

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: TGV

Hersteller: Alstom

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

TGV Triebzug

Status: aktiv



Von Donautalbahner - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2607499>

### Technische Daten:

Vmax: 270 Km/h

Länge: 200.2 m

Leergewicht: 388.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 418.42 t

Gesamtgewicht Vmax: 423.00 t

Max. Leistung: 2800 kW

Anfahrzugkraft: 220 kN

### Aliase:

## 6041 RABDe502\_12/32\_IC

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FV-Dosto

Hersteller: Bombardier

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Doppelstock-Triebzug IC 200 (8-teilig)

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 200.6 m

Leergewicht: 467.4 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 515.91 t

Gesamtgewicht Vmax: 553.40 t

Max. Leistung: 7500 kW

Anfahrzugkraft: 482.24 kN

### Aliase:

**Schweizerische Bundesbahnen SBB**

Rollmaterialdatenfachstelle (FOS)

SBB Infrastruktur - I-NAT-BST-SSR-FDY - Steiner André

Hilfikerstrasse 3 - 3014 Bern

## 6042 RABe502\_12/32\_IR

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FV-Dosto

Hersteller: Bombardier

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Doppelstock-Triebzug IR 200 (8-teilig)

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 200.6 m

Leergewicht: 463.2 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 517.79 t

Gesamtgewicht Vmax: 553.99 t

Max. Leistung: 7500 kW

Anfahrzugkraft: 482.24 kN

### Aliase:

**6043 RABe502\_6/16**

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FV-Dosto

Hersteller: Bombardier

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Doppelstock-Triebzug IR 100 (4-teilig)

Status: aktiv



SBB

**Technische Daten:**

Vmax: 200 Km/h

Länge: 101.0 m

Leergewicht: 237.1 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 263.51 t

Gesamtgewicht Vmax: 280.58 t

Max. Leistung: 3750 kW

Anfahrzugkraft: 241.12 kN

**Aliase:**

**6044 RABe501\_8/24**

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Giruno

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

EC250-Giruno Hochgeschwindigkeitszug von  
Stadler

Status: aktiv



SBB

**Technische Daten:**

Vmax: 249 Km/h

Länge: 202.0 m

Leergewicht: 381.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 413.39 t

Gesamtgewicht Vmax: 438.04 t

Max. Leistung: 6000 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

**Aliase:**

## 6045 RABe526\_8/20

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FLIRT

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

FLIRT 3: SOB Traverso VAE 2020 achtteilig

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 150.2 m

Leergewicht: 259.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 289.42 t

Gesamtgewicht Vmax: 319.00 t

Max. Leistung: 5200 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

### Aliase:

**6046 Z31500\_4/10(SNCF)**

Fahrzeugart: TRIEBZUG  
Basistyp: Coradia Polyvalent  
Hersteller: Alstom  
Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:  
REGIOLIS Léman Express vierteilig

Status: aktiv



Bruno Flückiger

**Technische Daten:**

Vmax: 140 Km/h  
Länge: 71.82 m  
Leergewicht: 137.0 t  
Gesamtgewicht Fahrdynamik: 149.99 t

Gesamtgewicht Vmax: 167.04 t  
Max. Leistung: 1728 kW  
Anfahrzugkraft: 245 kN

**Aliase:**

Z51500

## 6047 RABe526.00x\_4/10

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FLIRT

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

FLIRT 3: SOB RV 2020 vierteilig

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 77.1 m

Leergewicht: 132.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 148.55 t

Gesamtgewicht Vmax: 163.00 t

Max. Leistung: 2600 kW

Anfahrzugkraft: 200 kN

### Aliase:

### 6048 Historic-triebzug-V81-bis-V100

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Triebw) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis RBDe560)



#### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 17.5 m

Leergewicht: 58.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 62.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 62.00 t

Max. Leistung: 710 kW

Anfahrzugkraft: 75 kN

#### Aliase:

**6049 RABe528.1xx\_8/14**

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FLIRT

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

MIKA: 6-teiliger Flirt-4 als Regio-Express

Version

Status: aktiv



BLS

**Technische Daten:**

Vmax: 160 Km/h

Länge: 104.9 m

Leergewicht: 181.8 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 203.77 t

Gesamtgewicht Vmax: 226.07 t

Max. Leistung: 3500 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

**Aliase:**

### 6050 Historic-triebzug-V101-bis-V120

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Triebw) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis RBDe560)



#### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 41.7 m

Leergewicht: 76.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 82.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 82.00 t

Max. Leistung: 395 kW

Anfahrzugkraft: 25 kN

#### Aliase:

### 6051 Historic-triebzug-V121-bis-V140

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Triebw) in V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung (Preisbasis RBDe560)



#### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 25.0 m

Leergewicht: 41.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 49.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 49.00 t

Max. Leistung: 835 kW

Anfahrzugkraft: 45 kN

#### Aliase:

## 6052 Historic-triebzug-V141-bis-V160

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Triebw) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis RBDe560)



### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 149.8 m

Leergewicht: 309.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 329.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 329.00 t

Max. Leistung: 2310 kW

Anfahrzugkraft: 188 kN

### Aliase:

## 6053 RABe511\_8/16\_HALL

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: RV-Dosto

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Doppelstocktriebzug KISS: mit hydraulischen

Achslenkerlager

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 100.36 m

Leergewicht: 210.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 236.95 t

Gesamtgewicht Vmax: 259.97 t

Max. Leistung: 6000 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

### Aliase:

## 6054 RABe511\_8/24\_HALL

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: RV-Dosto

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Doppelstocktriebzug KISS: mit hydraulischen

Achslenkerlager

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 150.0 m

Leergewicht: 292.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 334.75 t

Gesamtgewicht Vmax: 370.00 t

Max. Leistung: 6000 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

### Aliase:

**Schweizerische Bundesbahnen SBB**

Rollmaterialdatenfachstelle (FOS)

SBB Infrastruktur - I-NAT-BST-SSR-FDY - Steiner André

Hilfikerstrasse 3 - 3014 Bern

## 6055 LRZ04\_80m

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Windhoff

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Lösch- und Rettungszug BLS / Lötschberg und  
NBS

Status: aktiv



Von Niceman aus der deutschsprachigen Wikipedia,  
CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11948053>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 81.7 m

Leergewicht: 230.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 283.40 t

Gesamtgewicht Vmax: 283.40 t

Max. Leistung: 1500 kW

Anfahrzugkraft: 220 kN

### Aliase:

## 6056 Be552\_4/8

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: SZU

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Neuer SZU Mehrstromtriebzug

Status: aktiv



Von Cmdr Zod - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=31297756>

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 50.0 m

Leergewicht: 93.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 94.15 t

Gesamtgewicht Vmax: 104.50 t

Max. Leistung: 1400.0 kW

Anfahrzugkraft: 160.0 kN

### Aliase:

Be510(SZU)

## 6057 BDeh\_3/6

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: lok Kleine Serien

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zahnrad/Adhäsionstriebwagen

RorschachHeidenBahn (Stückzahl 1) -wegen TPS aufgenommen

Status: aktiv



Von Spoorjan - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10683179>

### Technische Daten:

Vmax: 70 Km/h

Länge: 33.12 m

Leergewicht: 57.3 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 61.71 t

Gesamtgewicht Vmax: 72.00 t

Max. Leistung: 700 kW

Anfahrzugkraft: 150 kN

### Aliase:

## 6058 LRZ08

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Lösch- und Rettungszug SBB allg (08) resp.

LBS|NBS (04)

Status: aktiv



Von Niceman - selbst fotografiert, CC BY-SA 3.0,  
<https://de.wikipedia.org/w/index.php?curid=3043252>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 61.16 m

Leergewicht: 183.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 250.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 250.00 t

Max. Leistung: 1560 kW

Anfahrzugkraft: 220 kN

### Aliase:

LRZ04\_60m

## 6059 LRZ14

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Windhoff

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Lösch- und Rettungszug SBB NBS| LBT| GBT| CBT

Status: aktiv



Von JoachimKohlerBremen - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=46708195>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 83.22 m

Leergewicht: 250.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 320.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 320.00 t

Max. Leistung: 1560 kW

Anfahrzugkraft: 225 kN

### Aliase:

### **6060 Historic-triebzug-V61-bis-V80**

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Triebw) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis RBDe560)



#### **Technische Daten:**

Vmax: 80 Km/h

Länge: 24.3 m

Leergewicht: 64.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 68.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 68.00 t

Max. Leistung: 588 kW

Anfahrzugkraft: 80 kN

#### **Aliase:**

### 6061 Historic-triebzug-V41-bis-V60

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Triebw) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis RBDe560)



#### Technische Daten:

Vmax: 60 Km/h

Länge: 15.54 m

Leergewicht: 43.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 47.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 47.00 t

Max. Leistung: 1200 kW

Anfahrzugkraft: 95 kN

#### Aliase:

### 6062 Historic-triebzug-bis-V40

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Status: aktiv

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Triebw) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis RBDe560)



#### Technische Daten:

Vmax: 40 Km/h

Länge: 15.54 m

Leergewicht: 43.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 47.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 47.00 t

Max. Leistung: 428 kW

Anfahrzugkraft: 80 kN

#### Aliase:

## 6063 LRZ18\_80m

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Windhoff

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

4-teiliger Lösch- und Rettungszug SBB

Status: aktiv



<https://vogtag.ch/2018/03/13/einweihung-loesch-und-rettungszug>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 83.22 m

Leergewicht: 268.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 330.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 330.00 t

Max. Leistung: 1560 kW

Anfahrzugkraft: 225 kN

### Aliase:

## 6064 RABe524.3xx\_4/14

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FLIRT 3

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Mehrsystem-Flirt 3 Tilo sechsteilig

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 104.9 m

Leergewicht: 179.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 198.56 t

Gesamtgewicht Vmax: 224.02 t

Max. Leistung: 2600 kW

Anfahrzugkraft: 200 kN

### Aliase:

## 6065 BR463\_4/8

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Mireo

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Mireo: 3-teiliger DB Regio-Triebzug

Status: aktiv



Siemens: <https://press.siemens.com>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 69.86 m

Leergewicht: 106.8 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 124.40 t

Gesamtgewicht Vmax: 139.00 t

Max. Leistung: 2600 kW

Anfahrzugkraft: 130 kN

### Aliase:

## 6066 BR462\_8/16

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Desiro

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Desiro: 4-teiliger DB

Regio-Doppelstocktriebzug

Status: aktiv



Siemens: <https://press.siemens.com>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 105.25 m

Leergewicht: 196.8 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 229.60 t

Gesamtgewicht Vmax: 260.00 t

Max. Leistung: 4000 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 6067 RABe528.2xx\_8/14

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FLIRT

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

MIKA: 6-teiliger Flirt-4 als S-Bahn Version

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 104.9 m

Leergewicht: 182.7 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 200.65 t

Gesamtgewicht Vmax: 232.20 t

Max. Leistung: 3500 kW

Anfahrzugkraft: 300 kN

### Aliase:

## 6068 Historic E-Triebzug TEE

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

TEE

Status: aktiv



<https://de.wikipedia.org/wiki/Trans-Europ-Express>

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 149.8 m

Leergewicht: 309.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 329.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 329.00 t

Max. Leistung: 2310 kW

Anfahrzugkraft: 188 kN

### Aliase:

## 6069 Historic E-Triebzug Churchill

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Historisch

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Churchill

Status: aktiv



[https://de.wikipedia.org/wiki/SBB\\_RAe\\_4/8\\_1021](https://de.wikipedia.org/wiki/SBB_RAe_4/8_1021)

### Technische Daten:

Vmax: 150 Km/h

Länge: 46.2 m

Leergewicht: 93.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 96.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 96.00 t

Max. Leistung: 835 kW

Anfahrzugkraft: 45 kN

### Aliase:

## 6070 RABe521\_4/10\_HALL

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FLIRT

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

FLIRT: Vierteiliger FLIRT 1+2 mit hydraulischen Achslenklager Typ HALL

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 74.08 m

Leergewicht: 120.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 132.95 t

Gesamtgewicht Vmax: 151.73 t

Max. Leistung: 2656 kW

Anfahrzugkraft: 200 kN

### Aliase:

RABe523\_4/10\_HALL RABe526\_4/10(SOB)\_HALL

## 6071 Historic-triebwagen

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: Historisch

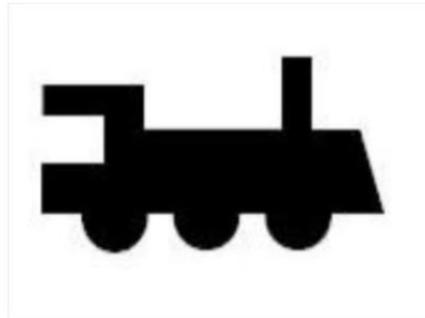
Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zusammenfass. histor. Fzg (E-Triebw) in  
V-Klassen für Fahrdyn. und Abrechnung  
(Preisbasis RBDe560)

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 110 Km/h

Länge: 22.7 m

Leergewicht: 57.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 57.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 57.00 t

Max. Leistung: 1176 kW

Anfahrzugkraft: 95 kN

### Aliase:

## 6072 RABe512\_8/24

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: IR-Dosto

Hersteller: STADLER

Lichttraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Doppelstock-Triebzug KISS SBB IR-Dosto  
sechsteilig

Status: aktiv



SBB: Philippe Blaser

### Technische Daten:

Vmax: 160 Km/h

Länge: 151.88 m

Leergewicht: 300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 337.29 t

Gesamtgewicht Vmax: 382.09 t

Max. Leistung: 6000 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

### Aliase:

## 6073 LRZ18\_60m

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Spezialfahrzeuge

Hersteller: Windhoff

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

3-teiliger Lösch- und Rettungszug SBB

Status: aktiv



<https://vogtag.ch/2018/03/13/einweihung-loesch-und-rettungszug>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 61.16 m

Leergewicht: 194.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 250.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 250.00 t

Max. Leistung: 1560 kW

Anfahrzugkraft: 225 kN

### Aliase:

**6074 ET4010\_8/24**

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: FV-Dosto

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O2

Beschreibung:

Doppelstocktriebzug KISS: 1. Serie DB-Dosto  
sechsteilig (ex. Westbahn)

Status: aktiv



**Technische Daten:**

Vmax: 160 Km/h

Länge: 150.0 m

Leergewicht: 314.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 352.83 t

Gesamtgewicht Vmax: 387.03 t

Max. Leistung: 6000 kW

Anfahrzugkraft: 320 kN

**Aliase:**

**6075 BR401\_8/44**

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICE

Hersteller: Siemens/Krauss-Maffei

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Modernisierter ICE1 (LDV) Triebzug mit 9

Mittelwagen

Status: aktiv



Tobias Pokallus

**Technische Daten:**

Vmax: 280 Km/h

Länge: 279.0 m

Leergewicht: 627.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 667.23 t

Gesamtgewicht Vmax: 677.02 t

Max. Leistung: 9600 kW

Anfahrzugkraft: 400 kN

**Aliase:**

## 6078 ICE4\_12/28

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: ICE4

Hersteller: SIEMENS

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

ICE4 7-teiliger Triebzug BR412 K1n (DB)

Status: aktiv



Von DeffiSK - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=51400320>

### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 201.96 m

Leergewicht: 392.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 427.57 t

Gesamtgewicht Vmax: 470.00 t

Max. Leistung: 4950 kW

Anfahrzugkraft: 225 kN

### Aliase:

**7001 BZ 0100T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 26.56 m

Leergewicht: 100.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 100.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 100.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7002 BZ 0200T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 53.12 m

Leergewicht: 200.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 200.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 200.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7003 BZ 0300T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 79.68 m

Leergewicht: 300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 300.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 300.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7004 BZ 0400T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 106.24 m

Leergewicht: 400.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 400.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 400.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7005 BZ 0500T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 132.8 m

Leergewicht: 500.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 500.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 500.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7006 BZ 0520T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 146.08 m

Leergewicht: 520.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 520.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 520.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7007 BZ 0580T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 159.36 m

Leergewicht: 580.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 580.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 580.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7008 BZ 0600T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 159.36 m

Leergewicht: 600.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 600.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 600.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7009 BZ 0650T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 172.64 m

Leergewicht: 650.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 650.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 650.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7010 BZ 0675T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 185.92 m

Leergewicht: 675.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 675.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 675.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7011 BZ 0700T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 185.92 m

Leergewicht: 700.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 700.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 700.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7012 BZ 0800T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 212.48 m

Leergewicht: 800.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 800.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 800.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7013 BZ 0835T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 225.76 m

Leergewicht: 835.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 835.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 835.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7014 BZ 0900T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 239.04 m

Leergewicht: 900.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 900.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 900.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7015 BZ 1000T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 265.6 m

Leergewicht: 1000.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1000.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1000.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7016 BZ 1100T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 292.16 m

Leergewicht: 1100.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1100.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1100.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7017 BZ 1200T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 318.72 m

Leergewicht: 1200.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1200.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1200.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7018 BZ 1300T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 345.28 m

Leergewicht: 1300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1300.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1300.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7019 BZ 1400T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 371.84 m

Leergewicht: 1400.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1400.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1400.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7020 BZ 1500T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 398.4 m

Leergewicht: 1500.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1500.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1500.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7021 BZ 1600T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 424.96 m

Leergewicht: 1600.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1600.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1600.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7022 BZ 1700T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 451.52 m

Leergewicht: 1700.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1700.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1700.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7024 BZ 1800T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)



**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 478.08 m

Leergewicht: 1800.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1800.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1800.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7025 BZ 1900T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 504.64 m

Leergewicht: 1900.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1900.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1900.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7026 BZ 2000T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 531.2 m

Leergewicht: 2000.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 2000.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 2000.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7027 BZ 2500T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 473.32 m

Leergewicht: 2500.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 2500.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 2500.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 7028 GZ LANG

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 1200.0 m

Leergewicht: 1200.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1200.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1200.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**7030 GZ 0200T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 79.68 m

Leergewicht: 200.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 200.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 200.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7031 GZ 0300T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 119.52 m

Leergewicht: 300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 300.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 300.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7032 GZ 0400T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 159.36 m

Leergewicht: 400.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 400.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 400.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7034 GZ 0500M**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 500.0 m

Leergewicht: 650.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 650.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 650.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7035 GZ 0500T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 199.2 m

Leergewicht: 500.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 500.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 500.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7036 GZ 0520T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 212.48 m

Leergewicht: 520.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 520.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 520.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7037 GZ 0580T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 239.04 m

Leergewicht: 580.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 580.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 580.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7038 GZ 0600M**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 600.0 m

Leergewicht: 1300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1300.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1300.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7039 GZ 0600T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 239.04 m

Leergewicht: 600.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 600.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 600.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7040 GZ 0650T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 265.6 m

Leergewicht: 650.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 650.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 650.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7041 GZ 0675T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 278.88 m

Leergewicht: 675.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 675.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 675.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7042 GZ 0699M**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 699.0 m

Leergewicht: 1300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1300.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1300.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7043 GZ 0700M**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 700.0 m

Leergewicht: 1600.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1600.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1600.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7046 GZ 0730M**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)



**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 730.0 m

Leergewicht: 1600.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1600.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1600.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7047 GZ 0700T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 278.88 m

Leergewicht: 700.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 700.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 700.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7048 GZ 0800T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 318.72 m

Leergewicht: 800.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 800.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 800.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7049 GZ 0835T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 332.0 m

Leergewicht: 835.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 835.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 835.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7050 GZ 0900T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 358.56 m

Leergewicht: 900.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 900.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 900.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7051 GZ 1000T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 398.4 m

Leergewicht: 1000.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1000.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1000.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 7052 GZ 1100T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 438.24 m

Leergewicht: 1100.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1100.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1100.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**7053 GZ 1200T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 478.08 m

Leergewicht: 1200.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1200.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1200.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 7054 GZ 1300T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 517.92 m

Leergewicht: 1300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1300.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1300.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**7055 GZ 1400T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 557.76 m

Leergewicht: 1400.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1400.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1400.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7056 GZ 1500M**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 1500.0 m

Leergewicht: 3200.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 3200.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 3200.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7057 GZ 1500T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 597.6 m

Leergewicht: 1500.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1500.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1500.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 7058 GZ 1600T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 637.44 m

Leergewicht: 1600.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1600.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1600.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**7059 GZ 1700T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 677.28 m

Leergewicht: 1700.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1700.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1700.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7060 GZ 1800T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 717.12 m

Leergewicht: 1800.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1800.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1800.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7061 GZ 1900T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 756.96 m

Leergewicht: 1900.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1900.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1900.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7062 GZ 2000T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 796.8 m

Leergewicht: 2000.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 2000.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 2000.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 7063 HUPAC 0650T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichttraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/154>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3324031>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 165.06 m

Leergewicht: 650.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 650.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 650.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 7064 HUPAC 1300T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/154>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3324031>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 330.12 m

Leergewicht: 1300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1300.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1300.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 7065 HUPAC 1950T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichttraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk  
<http://www.bahnbilder.ch/picture/154>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3324031>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 495.18 m

Leergewicht: 1950.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1950.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1950.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**7066 LGZ 0100T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 79.68 m

Leergewicht: 100.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 100.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 100.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7067 LGZ 0200T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 172.64 m

Leergewicht: 200.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 200.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 200.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7068 LGZ 0300T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 265.6 m

Leergewicht: 300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 300.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 300.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7069 LGZ 0400T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 345.28 m

Leergewicht: 400.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 400.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 400.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7071 LGZ 0500T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 438.24 m

Leergewicht: 500.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 500.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 500.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7072 LGZ 0600T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 517.92 m

Leergewicht: 600.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 600.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 600.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7073 LGZ 0650T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 557.76 m

Leergewicht: 650.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 650.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 650.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7075 LGZ 0700T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 610.88 m

Leergewicht: 700.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 700.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 700.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7076 LGZ 0800T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)



**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 690.56 m

Leergewicht: 800.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 800.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 800.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7077 LGZ 0900T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 770.24 m

Leergewicht: 900.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 900.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 900.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 7078 LGZ 1000T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 863.2 m

Leergewicht: 1000.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 1000.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 1000.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**7079 POST 0100T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



**Technische Daten:**

Vmax: 140 Km/h

Länge: 38.6 m

Leergewicht: 100.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 100.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 100.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 7080 POST 0200T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 77.2 m

Leergewicht: 200.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 200.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 200.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 7081 POST 0300T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 115.8 m

Leergewicht: 300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 300.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 300.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 7082 POST 0400T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 154.4 m

Leergewicht: 400.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 400.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 400.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**7083 POST 0500T**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



**Technische Daten:**

Vmax: 140 Km/h

Länge: 193.0 m

Leergewicht: 500.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 500.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 500.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 7084 POST 06TW

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



SBB D G-32513

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 104.4 m

Leergewicht: 180.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 180.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 180.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 7085 POST 0600T

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 140 Km/h

Länge: 231.6 m

Leergewicht: 600.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 600.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 600.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 7086 POST 10TW

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



SBB D G-32513

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 174.0 m

Leergewicht: 300.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 300.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 300.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 7087 POST 13TW

Fahrzeugart: GUETERZUG

Basistyp: ZLR/RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Lastdefinition für ZLR (ZLR|NeTS)

Status: aktiv



SBB D G-32513

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 226.2 m

Leergewicht: 390.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 390.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 390.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 7088 GZ personenwagen 5t

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Pauschale Wagengruppe (NeTS) - V=100km/h- für  
Güterzug ohne Beladung

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 8.0 m

Leergewicht: 5.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 5.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 5.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

**7089 GZ personenwagen 15t**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Pauschale Wagengruppe (NeTS) - V=100km/h- für  
Güterzug ohne Beladung

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 13.28 m

Leergewicht: 15.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 15.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 15.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7090 GZ personenwagen 50t**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Pauschale Wagengruppe (NeTS) - V=100km/h- für Güterzug mit voller Beladung

**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 13.28 m

Leergewicht: 16.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 50.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 50.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7091 GZ personenwagen 90t**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Pauschale Wagengruppe (NeTS) - V=100km/h- für  
Güterzug mit extremer Beladung



**Technische Daten:**

Vmax: 100 Km/h

Länge: 13.28 m

Leergewicht: 16.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 90.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 90.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7092 GZ personenwagen 5t 200**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Pauschale Wagengruppe (NeTS) - V>100km/h- für  
Güterzug ohne Beladung

**Technische Daten:**

Vmax: 200 Km/h

Länge: 8.0 m

Leergewicht: 5.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 5.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 5.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

### 7093 GZ personenwagen 15t 200

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Pauschale Wagengruppe (NeTS) - V>100km/h- für  
Güterzug ohne Beladung



#### Technische Daten:

Vmax: 200 Km/h

Länge: 13.28 m

Leergewicht: 15.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 15.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 15.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

#### Aliase:

**7094 GZ personenwagen 50t 200**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Pauschale Wagengruppe (NeTS) - V>100km/h- für  
Güterzug ohne Beladung



**Technische Daten:**

Vmax: 200 Km/h

Länge: 13.28 m

Leergewicht: 16.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 50.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 50.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

**7095 GZ personenwagen 90t 200**

Fahrzeugart: GUETERZUG

Status: aktiv

Basistyp: RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:



Beschreibung:

Pauschale Wagengruppe (NeTS) - V>100km/h- für  
Güterzug ohne Beladung

**Technische Daten:**

Vmax: 200 Km/h

Länge: 13.28 m

Leergewicht: 16.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 90.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 90.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

**Aliase:**

## 7096 RCS Pseudowagen

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Status: aktiv

Basistyp: RCS/NeTS

Hersteller:

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

Pauschaler Wagen für RCS



### Technische Daten:

Vmax: 139 Km/h

Länge: 26.6 m

Leergewicht: 100.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 100.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 100.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9000 HGm104

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Meterspur

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Zahnrad- und Adhäsions-Diesellok HGm 104 im  
Zahnradbetrieb für Bau und Unterhalt

Status: aktiv



[http://www.beretta-modelle.ch/gleisbaumaschinen/html/body\\_zb\\_hgm\\_104](http://www.beretta-modelle.ch/gleisbaumaschinen/html/body_zb_hgm_104)

### Technische Daten:

Vmax: 60 Km/h

Länge: 8.2 m

Leergewicht: 24.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 24.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 24.00 t

Max. Leistung: 550 kW

Anfahrzugkraft: 110 kN

### Aliase:

## 9001 ABe130\_4/8

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Meterspur

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Spatz ZB Talpendelzug ohne Zahnrad

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto-Nr. 20060909S059), CC BY-SA 2.5 ch, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3780469>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 51.93 m

Leergewicht: 68.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 80.51 t

Gesamtgewicht Vmax: 92.00 t

Max. Leistung: 1150 kW

Anfahrzugkraft: 100 kN

### Aliase:

## 9002 ABeh150\_12/20

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Meterspur

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Adler ZB, 7-teiliger Zahnradtriebzug im

Adhäsions/Zahnradbetrieb

Status: aktiv



Von Zb Zentralbahn AG - Eigenes Werk, CC-BY-SA  
4.0,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=46629163>

### Technische Daten:

Vmax: 120 Km/h

Länge: 126.0 m

Leergewicht: 211.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 237.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 251.00 t

Max. Leistung: 2800 kW

Anfahrzugkraft: 240 kN

### Aliase:

## 9003 ABeh160\_6/8

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Meterspur

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Fink ZB, 3-teiliger Zahnradtriebzug im

Adhäsions/Zahnradbetrieb

Status: aktiv



Von NAC - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=36588036>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 54.0 m

Leergewicht: 92.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 104.32 t

Gesamtgewicht Vmax: 114.00 t

Max. Leistung: 1400 kW

Anfahrzugkraft: 120 kN

### Aliase:

## 9004 Be 2/6

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: Meterspur

Hersteller: SLM / ABB

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

GTW 13 ZB-Gelenktriebwagen ex. MIB

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 80 Km/h

Länge: 30.1 m

Leergewicht: 37.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 42.76 t

Gesamtgewicht Vmax: 49.00 t

Max. Leistung: 592 kW

Anfahrzugkraft: 65 kN

### Aliase:

## 9005 Be 4/4 8

Fahrzeugart: TRIEBWAGEN

Basistyp: Meterspur

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil:

Beschreibung:

TW 8 ex. MIB

Status: aktiv



ralfsrailwayresort

### Technische Daten:

Vmax: 75 Km/h

Länge: 18.4 m

Leergewicht: 25.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 29.32 t

Gesamtgewicht Vmax: 32.50 t

Max. Leistung: 600 kW

Anfahrzugkraft: 55 kN

### Aliase:

## 9006 BDeh140

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Meterspur

Hersteller: SLM / BBC

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

ZB-Triebwagen BDeh140 im

Adhäsions/Zahnradbetrieb

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto-Nr. 20060926S042), CC BY-SA 2.5 ch, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3780452>

### Technische Daten:

Vmax: 75 Km/h

Länge: 17.84 m

Leergewicht: 51.1 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 51.10 t

Gesamtgewicht Vmax: 51.10 t

Max. Leistung: 736 kW

Anfahrzugkraft: 49 kN

### Aliase:

## 9007 HGe101\_ZB

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Meterspur

Hersteller: SLM / ABB

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

HGe101 im Adhäsions/Zahnradbetrieb

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto Nr. 20090728Y053a), CC BY-SA 2.5 ch, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15097258>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 14.8 m

Leergewicht: 63.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 63.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 63.00 t

Max. Leistung: 1932 kW

Anfahrzugkraft: 230 kN

### Aliase:

## 9008 Deh120

Fahrzeugart: LOK

Basistyp: Meterspur

Hersteller: SLM

Lichttraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

ZB. Wurde zu einem 4achsigen

Adhäsionstriebwagen umgebaut| vorher 4/6 mit

Zahnrad

Status: aktiv



Von Paebi - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1054053>

### Technische Daten:

Vmax: 75 Km/h

Länge: 14.6 m

Leergewicht: 54.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 54.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 54.00 t

Max. Leistung: 894 kW

Anfahrzugkraft: 102 kN

### Aliase:

De110

## 9009 ZB-ABt\_Gelenk

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: Meterspur

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Niederflur-Gelenksteuerwagen ZB ABt 941-943

Status: aktiv



Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto-Nr. 20060909S051), CC BY-SA 2.5 ch, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2240473>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 47.77 m

Leergewicht: 50.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 56.50 t

Gesamtgewicht Vmax: 60.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9010 ZB-personenwagen\_Pano

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Meterspur

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

ZB Panoramawagen 1. Klasse

Status: aktiv



SBB

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 18.64 m

Leergewicht: 21.0 t

Gesamtgewicht Fahrodynamik: 24.84 t

Gesamtgewicht Vmax: 24.84 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9011 ZB-personenwagen\_A

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Meterspur

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Sammelposition für ZB Wagen 1. Klasse

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/4505>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7575070>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 18.07 m

Leergewicht: 14.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 17.28 t

Gesamtgewicht Vmax: 18.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9012 ZB-personenwagen\_B

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Meterspur

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Sammelposition für ZB Wagen 2. Klasse

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/4505>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7575070>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 18.38 m

Leergewicht: 15.2 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 20.32 t

Gesamtgewicht Vmax: 25.70 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9013 ZB-personenwagen\_BD

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Meterspur

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Sammelposition für ZB Wagen mit Gepäckabteil

Status: aktiv



Von Kabelleger / David Gubler  
(<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk:  
<http://bahnbilder.ch/picture/4505>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7575070>

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 18.07 m

Leergewicht: 13.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 15.48 t

Gesamtgewicht Vmax: 16.00 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9014 ZB-ABt

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: Meterspur

Hersteller:

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

Sammelposition für einteilige ZB-Steuerwagen

Status: aktiv



Von Roehrensee, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=20044575>

## Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.5 m

Leergewicht: 15.8 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 19.40 t

Gesamtgewicht Vmax: 23.10 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

## Aliase:

## 9015 ABe\_4/12

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Meterspur

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

3-teiliger TPF-Meterspurtriebzug

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 55.21 m

Leergewicht: 88.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 99.21 t

Gesamtgewicht Vmax: 114.00 t

Max. Leistung: 1400 kW

Anfahrzugkraft: 150 kN

### Aliase:

## 9016 ABe\_4/16

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Meterspur

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

4-teiliger TPF-Meterspurtriebzug

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 74.96 m

Leergewicht: 111.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 126.67 t

Gesamtgewicht Vmax: 145.00 t

Max. Leistung: 1400 kW

Anfahrzugkraft: 150 kN

### Aliase:

## 9017 ABe\_4/8

Fahrzeugart: TRIEBZUG

Basistyp: Meterspur

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

2-teiliger TPF-Meterspurtriebzug

Status: aktiv



### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 35.46 m

Leergewicht: 65.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 71.72 t

Gesamtgewicht Vmax: 80.00 t

Max. Leistung: 1400 kW

Anfahrzugkraft: 150 kN

### Aliase:

## 9020 MOB-Bsi

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Umspurwagen

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

MOB GoldenPass Express Umspurwagen

Status: aktiv



MOB

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 18.9 m

Leergewicht: 25.1 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 29.42 t

Gesamtgewicht Vmax: 31.60 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9021 MOB-As

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Umspurwagen

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

MOB GoldenPass Express Umspurwagen

Status: aktiv



MOB

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 18.9 m

Leergewicht: 26.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 28.74 t

Gesamtgewicht Vmax: 31.50 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9022 MOB-Bs

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Umspurwagen

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

MOB GoldenPass Express Umspurwagen

Status: aktiv



MOB

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 18.9 m

Leergewicht: 25.8 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 30.12 t

Gesamtgewicht Vmax: 32.70 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9023 MOB-ABst

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: Umspursteuerwagen

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

MOB GoldenPass Express Umspursteuerwagen

Status: aktiv



MOB

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.4 m

Leergewicht: 27.0 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 29.72 t

Gesamtgewicht Vmax: 31.80 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9024 MOB-Ast

Fahrzeugart: STEUERWAGEN

Basistyp: Umspursteuerwagen

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

MOB GoldenPass Express Umspursteuerwagen

Status: aktiv



MOB

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 19.4 m

Leergewicht: 26.5 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 28.82 t

Gesamtgewicht Vmax: 31.60 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 9025 MOB-BsNF

Fahrzeugart: PERSONENWAGEN

Basistyp: Umspurwagen

Hersteller: STADLER

Lichtraumprofil: EBV O1

Beschreibung:

MOB GoldenPass Express Umspurniederflurwagen

Status: aktiv



MOB

### Technische Daten:

Vmax: 100 Km/h

Länge: 18.75 m

Leergewicht: 25.4 t

Gesamtgewicht Fahrdynamik: 29.00 t

Gesamtgewicht Vmax: 32.30 t

Max. Leistung: 0 kW

Anfahrzugkraft: 0 kN

### Aliase:

## 4. Abbildungsverzeichnis

|   |    |
|---|----|
| 1006: Von Roland zh - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10017041">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10017041</a>  | 24 |
| 1007: Von Manfred Kopka - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=42751343">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=42751343</a>  | 25 |
| 1008: CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=35428">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=35428</a>  | 26 |
| 1009: Von MPW57 in der Wikipedia auf Deutsch(Originaltext: MPW57) -<br>Selbst fotografiert, Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2958216">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2958216</a>  | 27 |
| 1010: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://bahnbilder.ch/picture/2963">http://bahnbilder.ch/picture/2963</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7983030">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7983030</a>           | 28 |
| 1011: Von MPW57 - Eigenes Werk, Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6206770">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6206770</a>  | 29 |
| 1012: Von MPW57 in der Wikipedia auf Deutsch(Originaltext: MPW57) -<br>Selbst fotografiert, Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2958311">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2958311</a>  | 30 |
| 1013: Von Bobo11 - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2777633">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2777633</a>   | 31 |
| 1014: Von Andreas Karrer - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=19637663">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=19637663</a>   | 32 |
| 1015: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/9456">http://www.bahnbilder.ch/picture/9456</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18731570">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18731570</a> | 33 |

|  |    |
|--|----|
| 1016: Von Thomas Wolf (Der Wolf im Wald) - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2553428">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2553428</a>  | 34 |
| 1017: Von NÖLB Mh - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=29565712">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=29565712</a>   | 35 |
| 1018: Von I, Sese Ingolstadt, CC BY-SA 2.5,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2240239">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2240239</a>   | 36 |
| 1019: Von Thomas Wolf (Der Wolf im Wald) Falls Dir meine Bilder<br>gefallen, kannst Du gerne mein Profil auf Facebook besuchen und es mit<br>"gefällt mir" markieren. Ich würde mich darüber freuen! - Eigenes<br>Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2910042">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2910042</a> | 37 |
| 1021: Von Rolf Heinrich, Köln, CC BY 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=27417862">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=27417862</a>   | 38 |
| 1022: Von K. Jähne - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.0 de,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=547456">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=547456</a>   | 39 |
| 1023: Von Thomas Wolf (Der Wolf im Wald) - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2556454">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2556454</a>  | 40 |
| 1024: Von Sebastian Terfloth User:Sese_Ingolstadt - Eigenes Werk, CC<br>BY-SA 3.0, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2780062">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2780062</a>   | 41 |
| 1025: Von Wikimedia-User Jivee Blau - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7803226">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7803226</a>   | 42 |
| 1026: BLS  | 43 |
| 1027: Von Steindy aus der deutschsprachigen Wikipedia, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2517079">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2517079</a>  | 44 |

|  |    |
|--|----|
| 1029: Von MPW57 - Eigenes Werk, CC BY 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11684026">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11684026</a>  | 46 |
| 1030: Wikipedia  | 47 |
| 1032: Von G.C - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7124654">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7124654</a>   | 48 |
| 1033: Von MPW57 in der Wikipedia auf Deutsch(Originaltext: MPW57) -<br>Selbst fotografiert, Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2916633">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2916633</a>   | 49 |
| 1034: Von JuergenG - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7911188">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7911188</a>  | 50 |
| 1035: CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=674167">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=674167</a>   | 51 |
| 1036: Von Thomas Wolf (Der Wolf im Wald) - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2783447">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2783447</a>  | 52 |
| 1039: Von BadTourHD2 - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=27935584">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=27935584</a>  | 53 |
| 1040: Die Autorenschaft wurde nicht in einer maschinell lesbaren Form<br>angegeben. Es wird angenommen, dass es sich um ein eigenes Werk<br>handelt (basierend auf den Rechteinhaber-Angaben)., CC BY-SA 2.5,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=432625">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=432625</a> | 54 |
| 1041: BLS  | 55 |
| 1042: CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=599388">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=599388</a>   | 56 |
| 1043: SBB  | 57 |

- 1044: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 58  
Eigenes Werk: <http://www.bahnbilder.ch/picture/1417>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1804406>
- 1045: Von NAC - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, 59  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=23508938>
- 1046: Von Mike Knell from Zürich, Switzerland - The Ee 922 Hero Shot, 60  
CC BY-SA 2.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15388645>
- 1047: Von NAC - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, 61  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=23402916>
- 1048: Von Lhasarabat - Eigenes Werk, Gemeinfrei, 62  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=27560805>
- 1049: Von Joachim Lutz - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0, 63  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=52357588>
- 1051: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 65  
Eigenes Werk: <http://www.bahnbilder.ch/picture/891>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2987830>
- 1052: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 66  
Eigenes Werk: <http://www.bahnbilder.ch/picture/9893>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18793758>
- 1053: Von MPW57 - Eigenes Werk, Gemeinfrei, 67  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3488957>
- 1054: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 68  
Eigenes Werk: <http://bahnbilder.ch/picture/1295>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=476051>
- 1055: Von Cacetudo - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5, 69  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1442486>

- 1056: Von JoachimKohlerBremen - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0, 70  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=46767247>
- 1057: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 71  
Eigenes Werk: <http://www.bahnbilder.ch/picture/7318>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12687028>
- 1058: Von Titane8226 - Eigenes Werk, CC BY 3.0, 72  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3360815>
- 1059: Von Manfred Kopka - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0, 73  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=42749987>
- 1060: Von I, Sese Ingolstadt, CC BY-SA 2.5, 74  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2275380>
- 1061: Von ChristianSchd - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, 75  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=32242486>
- 1062: Von P. Christener - 76  
<http://de.wikipedia.org/wiki/Bild:SBB-Re-484.jpg>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3671727>
- 1063: Von P. Christener - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, 77  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3127603>
- 1064: Von JoachimKohlerBremen - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0, 78  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=48114080>
- 1065: European Loc Pool AG 79
- 1067: Von Peter Alder - Eigenes Werk, Gemeinfrei, 80  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1952972>
- 1068: Von user:axpde - Eigenes Werk, GFDL, 81  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=24871420>

|   |     |
|---|-----|
| 1069: Bombardier  | 82  |
| 1070: Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto-Nr. 20121103Y031), CC BY-SA 2.5 ch, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=25807489">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=25807489</a>   | 83  |
| 1074: SBB   | 86  |
| 1075: Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1902371">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1902371</a>   | 87  |
| 1076: Von Mukitil - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=28106436">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=28106436</a>   | 88  |
| 1077: Von Peter Gerber - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=585780">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=585780</a>  | 89  |
| 1078: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) - Eigenes Werk: <a href="http://bahnbilder.ch/picture/4676">http://bahnbilder.ch/picture/4676</a> , CC BY-SA 3.0, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10156780">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10156780</a> | 90  |
| 1085: Von Stefan Baguette, Tübingen, Germany - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2719320">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2719320</a>  | 97  |
| 1086: Von MPW57 in der Wikipedia auf Deutsch(Originaltext: MPW57) - Selbst fotografiert, Gemeinfrei, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2958240">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2958240</a>  | 98  |
| 1087: Von Flominator - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3905580">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3905580</a>  | 99  |
| 1088: Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1884349">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1884349</a>   | 100 |
| 1089: Von Romain Martin - Eigenes Werk, CC BY 3.0, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2875348">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2875348</a>  | 101 |

|  |     |
|--|-----|
| 1090: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/13792">http://www.bahnbilder.ch/picture/13792</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=29282845">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=29282845</a>  | 102 |
| 1091: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/887">http://www.bahnbilder.ch/picture/887</a> , Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2987607">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2987607</a>  | 103 |
| 1092: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://bahnbilder.ch/picture/4047">http://bahnbilder.ch/picture/4047</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10509611">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10509611</a>  | 104 |
| 1093: Travys   | 105 |
| 1100: BLS  | 111 |
| 1105: Von Die Autorenschaft wurde nicht in einer maschinell lesbaren<br>Form angegeben. Es wird Herbert Ortner als Autor angenommen (basierend<br>auf den Rechteinhaber-Angaben). - Die Autorenschaft wurde nicht in<br>einer maschinell lesbaren Form angegeben. Es wird angenommen, dass es<br>sich um ein eigenes Werk handelt (basierend auf den<br>Rechteinhaber-Angaben)., CC BY 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=218583">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=218583</a> | 116 |
| 1106: Von Florian Pépellin - Eigenes Werk, Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1830964">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1830964</a>  | 117 |
| 1107: P 20125360   | 118 |
| 1108: Kummler + Matter   | 119 |
| 1110: railCare   | 121 |
| 1114: Stadler  | 123 |

- 3001: Von NAC - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, 125  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=28311020>
- 3002: Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch, 126  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6209270>
- 3003: Von KlausFoehl - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, 127  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=9610668>
- 3004: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 128  
Eigenes Werk: <http://www.bahnbilder.ch/picture/2011>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4331947>
- 3005: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 129  
Eigenes Werk: <http://www.bahnbilder.ch/picture/2011>, Gemeinfrei,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4331947>
- 3006: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 130  
Eigenes Werk: <http://bahnbilder.ch/picture/5587>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8802463>
- 3007: SBB 131
- 3009: Von NAC - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0, 133  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=47497639>
- 3011: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 135  
Eigenes Werk: <http://bahnbilder.ch/picture/7305>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12379390>
- 3012: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 136  
Eigenes Werk: <http://bahnbilder.ch/picture/7305>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12379390>
- 3013: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - 137  
Eigenes Werk: <http://www.bahnbilder.ch/picture/9824>, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435>

|   |     |
|---|-----|
| 3015: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/9824">http://www.bahnbilder.ch/picture/9824</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435</a> | 138 |
| 3016: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/9824">http://www.bahnbilder.ch/picture/9824</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435</a> | 139 |
| 3017: kein ungeschütztes Bild verfügbar   | 140 |
| 3018: Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3281887">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3281887</a>  | 141 |
| 3019: Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto Nr. 20111228Y425), CC<br>BY-SA 2.5 ch, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18967549">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18967549</a>  | 142 |
| 3020: Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto Nr. 20120731Y156), CC<br>BY-SA 2.5 ch, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=30702638">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=30702638</a>  | 143 |
| 3021: SBB   | 144 |
| 3022: Von JoachimKohlerBremen - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=49080414">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=49080414</a>  | 145 |
| 3023: SBB   | 146 |
| 3024: SBB   | 147 |
| 3025: 15.12.2021 / Ast: Neuaufnahme   | 148 |
| 3026: SBB-Messdienst  | 149 |
| 3028: Von LukeSZ - Eigenes Werk, Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3876999">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3876999</a>   | 150 |

|   |     |
|---|-----|
| 3030: SBB   | 152 |
| 3031: Von ÖBB399 - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=23218800">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=23218800</a>   | 153 |
| 3032: Von ÖBB399 - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=23218800">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=23218800</a>   | 154 |
| 3033: SZU   | 155 |
| 3034: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://bahnbilder.ch/picture/4676">http://bahnbilder.ch/picture/4676</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10156780">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10156780</a>         | 156 |
| 3035: SZU   | 157 |
| 3036: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/2011">http://www.bahnbilder.ch/picture/2011</a> , Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4331947">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4331947</a>     | 158 |
| 3037: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/2011">http://www.bahnbilder.ch/picture/2011</a> , Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4331947">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4331947</a>     | 159 |
| 3038: Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3281887">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3281887</a>  | 160 |
| 3039: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/9824">http://www.bahnbilder.ch/picture/9824</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18680435</a> | 161 |
| 3040: Von Manfred Kopka - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=47652494">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=47652494</a>  | 162 |
| 3041: Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1902361">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1902361</a>  | 163 |

|   |     |
|---|-----|
| 3042: SZU   | 164 |
| 3044: Von tobias benjamin köhler - Selbst fotografiert, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11397008">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11397008</a>                          | 165 |
| 3045: Bahnbilder  | 166 |
| 3049: Von Markus Giger - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5 ch,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1846793">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1846793</a>  | 170 |
| 3050: Von Christian Dittmer - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=39790729">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=39790729</a>                                      | 171 |
| 5013: Von Kecko from Northeast corner of, Switzerland - BLS - Car<br>shuttle train, CC BY 2.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=41579541">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=41579541</a> | 182 |
| 5014: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 183 |
| 5015: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 184 |
| 5016: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 185 |
| 5017: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 186 |
| 5018: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 187 |
| 5019: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 188 |
| 5020: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 189 |
| 5021: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 190 |
| 5022: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 191 |

|  |     |
|--|-----|
| 5023: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 192 |
| 5024: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 193 |
| 5025: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 194 |
| 5026: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 195 |
| 5027: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 196 |
| 5028: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 197 |
| 5029: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 198 |
| 5030: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 199 |
| 5031: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 200 |
| 5032: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 201 |
| 5033: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 202 |
| 5034: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 203 |
| 5035: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 204 |
| 5036: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 205 |
| 5037: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 206 |
| 5038: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 207 |
| 5039: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 208 |
| 5040: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 209 |

|  |     |
|--|-----|
| 5041: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 210 |
| 5042: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 211 |
| 5043: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 212 |
| 5044: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 213 |
| 5045: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 214 |
| 5046: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 215 |
| 5047: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 216 |
| 5048: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 217 |
| 5049: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 218 |
| 5050: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 219 |
| 5051: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 220 |
| 5052: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 221 |
| 5053: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 222 |
| 5054: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 223 |
| 5055: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 224 |
| 5056: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 225 |
| 5057: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 226 |
| 5058: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 227 |

|  |     |
|--|-----|
| 5059: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 228 |
| 5060: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 229 |
| 5061: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 230 |
| 5062: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 231 |
| 5063: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 232 |
| 5064: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 233 |
| 5065: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 234 |
| 5066: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 235 |
| 5067: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 236 |
| 5068: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 237 |
| 5069: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 238 |
| 5071: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 240 |
| 5072: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 241 |
| 5073: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 242 |
| 5074: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 243 |
| 5076: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 245 |
| 5077: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 246 |
| 5078: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 247 |

|  |     |
|--|-----|
| 5079: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 248 |
| 5080: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 249 |
| 5081: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 250 |
| 5082: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 251 |
| 5083: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 252 |
| 5084: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 253 |
| 5085: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 254 |
| 5087: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 256 |
| 5088: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 257 |
| 5089: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 258 |
| 5090: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 259 |
| 5091: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 260 |
| 5092: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 261 |
| 5093: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 262 |
| 5094: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 263 |
| 5095: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 264 |
| 5096: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 265 |
| 5097: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a> | 266 |

|   |     |
|---|-----|
| 5098: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 267 |
| 5099: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 268 |
| 5100: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 269 |
| 5101: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 270 |
| 5102: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 271 |
| 5103: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 272 |
| 5104: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 273 |
| 5105: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 274 |
| 5106: G-32513   | 275 |
| 5118: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 287 |
| 5119: O. Beretta, <a href="http://www.beretta-modelle.ch">www.beretta-modelle.ch</a>  | 288 |
| 6000: BLS   | 293 |
| 6001: BLS   | 294 |
| 6004: Von Vincent BABILOTTE, CC BY-SA 2.5,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=928077">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=928077</a>                     | 297 |
| 6005: Von Vincent BABILOTTE, CC BY-SA 2.5,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=928077">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=928077</a>                     | 298 |
| 6007: Von Liberaler Humanist - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=52161191">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=52161191</a> | 299 |

- 6008: Von DeffiSK - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0, 300  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=51400320>
- 6009: Von Jan Oosterhuis - Eigenes Werk, Gemeinfrei, 301  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8335888>
- 6010: Von Sebastian Terfloth User:Sese\_Ingolstadt - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5, 302  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1922062>
- 6011: Von Eole99 - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, 303  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8836865>
- 6012: SBB 304
- 6013: Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk: <http://www.bahnbilder.ch/picture/8949>, CC BY-SA 3.0, 305  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16212111>
- 6014: Von S. Terfloth (Sese Ingolstadt at de.wikipedia) - Eigenes Werk (Original-Bildunterschrift: selbst fotografiert ), CC BY-SA 2.0 de, 306  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16312116>
- 6015: Von S. Terfloth (Sese Ingolstadt at de.wikipedia) - Eigenes Werk (Original-Bildunterschrift: selbst fotografiert ), CC BY-SA 2.0 de, 307  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16312116>
- 6016: Von S. Terfloth (Sese Ingolstadt at de.wikipedia) - Eigenes Werk (Original-Bildunterschrift: selbst fotografiert ), CC BY-SA 2.0 de, 308  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16312116>
- 6017: Von S. Terfloth (Sese Ingolstadt at de.wikipedia) - Eigenes Werk (Original-Bildunterschrift: selbst fotografiert ), CC BY-SA 2.0 de, 309  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16312116>
- 6018: Von S. Terfloth (Sese Ingolstadt at de.wikipedia) - Eigenes Werk (Original-Bildunterschrift: selbst fotografiert ), CC BY-SA 2.0 de, 310  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16312116>

|   |     |
|---|-----|
| 6019: Von Sebastian Terfloth User:Sese_Ingolstadt - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2764037">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2764037</a>   | 311 |
| 6022: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) - <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/309">http://www.bahnbilder.ch/picture/309</a> , GFDL, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3914986">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3914986</a> | 312 |
| 6023: SBB   | 313 |
| 6024: SBB   | 314 |
| 6025: SBB   | 315 |
| 6026: BLS   | 316 |
| 6027: Von Dralon - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1178806">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1178806</a>  | 317 |
| 6028: SBB   | 318 |
| 6029: SBB   | 319 |
| 6030: SBB   | 320 |
| 6031: SBB   | 321 |
| 6032: BLS   | 322 |
| 6033: Von Takato85 aus der deutschsprachigen Wikipedia, CC BY-SA 3.0, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12003992">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12003992</a>   | 323 |
| 6034: Von Jan Oosterhuis - Eigenes Werk, Gemeinfrei, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8099257">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8099257</a>  | 324 |
| 6035: Von Filzstift aus der deutschsprachigen Wikipedia, CC BY-SA 3.0, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3365216">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3365216</a>  | 325 |

|   |     |
|---|-----|
| 6036: Von Wandervogel - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8336101">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8336101</a>                    | 326 |
| 6037: BLS   | 327 |
| 6038: Von Peter Stehlik PS-2507 - Eigenes Werk, CC BY 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18833915">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18833915</a>           | 328 |
| 6039: Von bigbug21 - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1664786">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1664786</a>                       | 329 |
| 6040: Von Donautalbahner - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2607499">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2607499</a>                 | 330 |
| 6041: SBB   | 331 |
| 6042: SBB   | 332 |
| 6043: SBB   | 333 |
| 6044: SBB   | 334 |
| 6046: Bruno Flückiger   | 336 |
| 6049: BLS   | 339 |
| 6053: SBB   | 343 |
| 6054: SBB   | 344 |
| 6055: Von Niceman aus der deutschsprachigen Wikipedia, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11948053">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11948053</a> | 345 |
| 6056: Von Cmdr Zod - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=31297756">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=31297756</a>                     | 346 |

|  |     |
|--|-----|
| 6057: Von Spoorjan - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10683179">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10683179</a>  | 347 |
| 6058: Von Niceman - selbst fotografiert, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://de.wikipedia.org/w/index.php?curid=3043252">https://de.wikipedia.org/w/index.php?curid=3043252</a>  | 348 |
| 6059: Von JoachimKohlerBremen - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=46708195">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=46708195</a>   | 349 |
| 6063: <a href="https://vogtag.ch/2018/03/13/einweihung-loesch-und-rettungszug">https://vogtag.ch/2018/03/13/einweihung-loesch-und-rettungszug</a>  | 353 |
| 6065: Siemens: <a href="https://press.siemens.com">https://press.siemens.com</a>   | 355 |
| 6066: Siemens: <a href="https://press.siemens.com">https://press.siemens.com</a>   | 356 |
| 6068: <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Trans-Europ-Express">https://de.wikipedia.org/wiki/Trans-Europ-Express</a>  | 358 |
| 6069: <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/SBB_RAe_4/8_1021">https://de.wikipedia.org/wiki/SBB_RAe_4/8_1021</a>  | 359 |
| 6070: SBB  | 360 |
| 6072: SBB: Philippe Blaser   | 362 |
| 6073: <a href="https://vogtag.ch/2018/03/13/einweihung-loesch-und-rettungszug">https://vogtag.ch/2018/03/13/einweihung-loesch-und-rettungszug</a>  | 363 |
| 6075: Tobias Pokallus  | 365 |
| 6078: Von DeffiSK - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=51400320">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=51400320</a>   | 366 |
| 7063: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/154">http://www.bahnbilder.ch/picture/154</a> , Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3324031">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3324031</a> | 424 |
| 7064: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/154">http://www.bahnbilder.ch/picture/154</a> , Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3324031">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3324031</a> | 425 |

|  |     |
|--|-----|
| 7065: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk <a href="http://www.bahnbilder.ch/picture/154">http://www.bahnbilder.ch/picture/154</a> , Gemeinfrei,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3324031">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3324031</a> | 426 |
| 7084: SBB D G-32513  | 443 |
| 7086: SBB D G-32513  | 445 |
| 7087: SBB D G-32513  | 446 |
| 9000:<br><a href="http://www.beretta-modelle.ch/gleisbaumaschinen/html/body_zb_hgm_104.html">http://www.beretta-modelle.ch/gleisbaumaschinen/html/body_zb_hgm_104.html</a>   | 456 |
| 9001: Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto-Nr. 20060909S059), CC<br>BY-SA 2.5 ch, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3780469">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3780469</a>   | 457 |
| 9002: Von Zb Zentralbahn AG - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=46629163">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=46629163</a>   | 458 |
| 9003: Von NAC - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=36588036">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=36588036</a>   | 459 |
| 9005: ralfsrailwayresort   | 461 |
| 9006: Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto-Nr. 20060926S042), CC<br>BY-SA 2.5 ch, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3780452">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3780452</a>   | 462 |
| 9007: Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto Nr. 20090728Y053a), CC<br>BY-SA 2.5 ch, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15097258">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15097258</a>  | 463 |
| 9008: Von Paebi - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1054053">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1054053</a>   | 464 |
| 9009: Von Markus Giger - Eigenes Werk (Foto-Nr. 20060909S051), CC<br>BY-SA 2.5 ch, <a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2240473">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2240473</a>   | 465 |

|   |     |
|---|-----|
| 9010: SBB   | 466 |
| 9011: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://bahnbilder.ch/picture/4505">http://bahnbilder.ch/picture/4505</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7575070">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7575070</a> | 467 |
| 9012: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://bahnbilder.ch/picture/4505">http://bahnbilder.ch/picture/4505</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7575070">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7575070</a> | 468 |
| 9013: Von Kabelleger / David Gubler ( <a href="http://www.bahnbilder.ch">http://www.bahnbilder.ch</a> ) -<br>Eigenes Werk: <a href="http://bahnbilder.ch/picture/4505">http://bahnbilder.ch/picture/4505</a> , CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7575070">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7575070</a> | 469 |
| 9014: Von Roehrensee, CC BY-SA 3.0,<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=20044575">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=20044575</a>  | 470 |
| 9020: MOB   | 474 |
| 9021: MOB   | 475 |
| 9022: MOB   | 476 |
| 9023: MOB   | 477 |
| 9024: MOB   | 478 |
| 9025: MOB   | 479 |