

Anhang zur Stellungnahme SBB zum «Sachplan Verkehr, Teil Programm».

Kapitel	Titel / Abschnitt	Ergänzungs- / Änderungsantrag
6.0	Alle Handlungsräume	KV-Anlagen sind auf Stufe Sachplan in den jeweiligen Handlungsräumen zu verorten.
6.0	Alle Handlungsräume	City-Logistik-Standorte sind in den jeweiligen Handlungsräumen zu verorten.
6.1	Handlungsraum Metropolitanraum Zürich (Gebiete mit besonderem Potenzial zur Erhöhung des ÖV-Anteils, Handlungsbedarf, S. 48)	Wie folgt ergänzen: <ul style="list-style-type: none"> • "Sicherstellung der Durchleitfunktion von Personen- und Güterverkehr zwischen dem Metropolitanraum Zürich und dem Handlungsraum Aareland." • "Sicherstellung der Durchleitfunktion von Personen- und Güterverkehr zwischen dem Metropolitanraum Zürich und dem südlichen Teil des Handlungsraums Nordostschweiz sowie Ostalpen."
6.1	Handlungsraum Metropolitanraum Zürich (Gebiete mit besonderem Potenzial zur Erhöhung des ÖV-Anteils, Stossrichtung, S.48)	Wie folgt ergänzen: <ul style="list-style-type: none"> • "Prüfen einer Direktverbindung Aarau-Zürich für den Personenfernverkehr auf der Bahn."
6.1	Handlungsraum Metropolitanraum Zürich (Güterverkehr, Stossrichtung, S. 48)	Ergänzen: <ul style="list-style-type: none"> • Konflikte zwischen den Vorgaben der Störfallvorsorge und der Siedlungsverdichtung auch entlang der "Käferberglinie Altstetten–Oerlikon–Glattbrugg/Kloten".
6.1	Handlungsraum Metropolitanraum Zürich (Karte 1, S. 50)	Karte 1 ergänzen: <ul style="list-style-type: none"> • Strecken Altstetten/Furttal–Kloten–Winterthur–Weinfelden/Gossau SG als übergeordnete ÖV-Achse mit Güterverkehr einzeichnen. Es handelt sich um eine Strecke von nationaler Bedeutung für den Güterverkehr. • Die Strecke Lenzburg-Heitersberg-Dietikon als übergeordnete ÖV-Achse mit Güterverkehr einzeichnen. Es handelt sich um eine Strecke von nationaler Bedeutung für den Güterverkehr. Karte 1 überprüfen: <ul style="list-style-type: none"> • Beim Karteneintrag im Raum Wallisellen kann es sich nur um einen Logistikhub hinsichtlich City-Logistik und neuer unterirdischer Transportanlagen handeln und nicht um einen Umschlagstandort Bahn-Strasse. Der Standort Wallisellen ist für den Schienengüterverkehr nicht erreichbar.
6.1	Handlungsraum Metropolitanraum Zürich (Schiene:	Ersetzen: <ul style="list-style-type: none"> • "einstöckige Züge" durch "Züge mit hohem Fassungsvermögen". <p>Es hat sich mittlerweile gezeigt, dass einstöckige Fahrzeuge die Anforderungen an</p>

	Netzbelastung und Vorhaben des Bundes, S. 53)	<p>stehplatzorientierte Züge mit hohem Fassungsvermögen nicht erfüllen können.</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Freiamt: Taktverdichtung zwischen Othmarsingen/Lenzburg und Muri." Intergraler 1/4h Takt ab Lenzburg nach Wohlen ist vorgesehen mit Anschlüssen Lenzburg in Richtung Zürich. <p>Rote Elemente ergänzen unter Linkes Zürichseeufer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kapazitätsausbau Personen- und Güterverkehr zwischen Zürich und Pfäffikon SZ. • Kapazitätsausbau der S-Bahn zwischen Wädenswil und Einsiedeln.
6.1	Handlungsraum Metropolitanraum Zürich (Karte 3, S. 54)	<p>Legendenelementbeschreibung in Rot ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Achsen mit Kapazitätserweiterung und/oder Angebotsverdichtungen Schiene. Es wird nicht auf allen in violett dargestellten Achsen die Kapazität ausgebaut.
6.2	Handlungsraum Metropolitanraum Basel (Karte 1, S. 58)	<p>Karte 1 ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linie Mulhouse (F) - Basel ebenfalls als übergeordnete ÖV-Achse mit Güterverkehr. Es handelt sich um eine Strecke von internationaler Bedeutung für den Güterverkehr (Teil des Korridors North Sea-Mediterranean). •
6.2	Handlungsraum Metropolitanraum Basel (Karte 1, S. 58)	<p>Karte 1 ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fricktal als Gebiet mit besonderem Potential zur Erhöhung des ÖV-Anteils einzeichnen.
6.2	Handlungsraum Metropolitanraum Basel (Schiene: Netzbelastung und Vorhaben des Bundes, S. 61)	<p>Letzten Satz wie folgt korrigieren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ein bahnseitiger Verkehrsanschluss von Basel SBB des Flughafens ist mit dem wird durch den STEP AS 2035 mitfinanziert beschlossen. <p>Die Schweiz hat mit dem AS35 eine Teilfinanzierung zugesichert - der Rest muss von Frankreich (und ev. auch Deutschland) finanziert werden.</p>
6.3	Territoire d'action de la Métropole lémanique (Rail: charges du réseau et projets de la Confédération (p. 69)	<p>A supprimer :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Genève - Berne - Bâle : Trafic longue distance : mesures pour les trains de 400m. Trains d'une longueur de 400m circulent déjà aujourd'hui. <p>À clarifier :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Augmentation de la capacité "Annemasse-Coppet" avec les étapes d'aménagement de PRODES Rail. Nous n'avons pas connaissance d'un projet d'augmentation de capacité sur ce tronçon. • "Introduction du sillon express pour les marchandises, plus de sillons disponibles pendant les heures de pointe". La phrase est peu claire, on ne sait pas s'il y en aura encore pendant les heures de pointe ou plus du tout ou beaucoup plus. <p>À modifier:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • "Ligne CFF du Simplon : divers aménagements..." à "Ligne CFF du Simplon : divers infrastructures supplémentaires...". Pour améliorer la capacité sur la ligne du Simplon entre Lausanne et Ville-neuve, des infrastructures supplémentaires sont nécessaires plus que des aménagements.
6.4	Handlungsraum Hauptstadtreion (Karte 1, S. 74)	<p>Karte 1 ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abschnitt Lausanne-Bern-Zollikofen ebenfalls als übergeordnete ÖV-Achse mit Güterverkehr darstellen. Es handelt sich um eine Strecke von nationaler Bedeutung für den Güterverkehr.
6.4	Handlungsraum Hauptstadtreion (Schiene: Netzbelastung und Vorhaben des Bundes, S. 77)	<p>Streichen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "St. Gallen – Bern – Genf Flughafen: Massnahmen für 400 Meter Züge im Fernverkehr". 400m-Züge können schon heute auf besagten Abschnitten verkehren. • Ausbau hinsichtlich Zulaufstrecken (Wylerfeld) und Publikumsanlagen (neuer RBS Bahnhof, neue Unterführung sowie neue Zugänge zum Bahnhof). <p>Folgendes Element als kommende Ausbauten des Bundes ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spange Oenz (STEP 2035).
6.4	Handlungsraum Hauptstadtreion (Karte 3, S. 78)	<p>Karte 3 ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Spange Oenz" (Verbindungsline Derendingen-Langenthal). • Abschnitt zwischen Solothurn und Herzogenbuchsee als Kapazitätserweiterung Schiene einzeichnen. <p>Es werden neue Trassen für den Güter- und Personenverkehr ermöglicht.</p>
6.5	Handlungsraum Luzern (Karte 1, S. 90)	<p>Karte 1 ergänzen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linie Olten - Zofingen - Emmenbrücke ebenfalls übergeordnete ÖV-Achse mit Güterverkehr darstellen. Es handelt sich um eine Strecke von nationaler Bedeutung für den Personen- und Güterverkehr. • Verbindung zwischen Sursee und Zofingen als Gebiet mit besonderem Potenzial zur Erhöhung des ÖV Anteils schraffieren.
6.5	Handlungsraum Luzern (Schiene: Netzbelastung und Vorhaben des Bundes, S. 93)	<p>Ersetzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Projektierung des Durchgangsbahnhofs Luzern mitsamt notwendiger flankierender Massnahmen" ersetzen durch "Projektierung des Durchgangsbahnhofs Luzern und Planung (Studien) der bisher bekannten flankierenden Massnahmen". Für die flankierenden Massnahmen gibt es bisher nur Studien.
6.6	Area d'intervento Città Ticino (Cartina 3, p. 102)	<p>Strecke Lugano-Chiasso violett einfärben im Sinne von Angebotsverdichtungen.</p>

6.8	Handlungsraum Aareland (Güterverkehr, Stossrichtung, S. 112)	<p>Unter Stossrichtung Güterverkehr folgendes in rot ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "In Zusammenarbeit mit dem Bund und Bahn erarbeiten die Kantone Solothurn und Aargau und die Anrainergemeinden eine Konzeption bezüglich Lage und Kapazität von Logistikhubs..."
6.8	Handlungsraum Aareland (Karte 1, S. 114)	<p>Karte 1 ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linie Olten - Zofingen - Emmenbrücke ebenfalls als übergeordnete ÖV-Achse mit Güterverkehr darstellen. Es handelt sich um eine Strecke von nationaler Bedeutung für den Personen- und Güterverkehr. • Linie Lenzburg - Dietikon (via Heitersberg) ebenfalls als übergeordnete ÖV-Achse mit Güterverkehr darstellen. Es handelt sich um eine Strecke von nationaler und internationaler Bedeutung für den Güterverkehr. • Linie Lenzburg - Suhr - Zofingen ebenfalls als übergeordnete ÖV-Achse mit Güterverkehr darstellen. Es handelt sich um eine Strecke von nationaler Bedeutung für den Güterverkehr. • Lenzburg-Wohlen-Muri als Gebiet mit besonderem Potential zur Erhöhung des ÖV-Anteils ausweisen.
6.8	Handlungsraum Aareland (Schiene: Netzbelastung und Vorhaben des Bundes, S. 117)	<p>Projektliste ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Schleife Mägenwil" ist in AS 2025 enthalten.
6.8	Handlungsraum Aareland (Karte 3, S. 118)	<p>Karte 3 ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Schleife Mägenwil" (Verbindungsline Mägenwil - Birr) ergänzen. • "Spange "Öenz" (Verbindungsline Derendingen-Langenthal). • Fricktalachse mit Kapazitätserweiterung auf der Schiene einzeichnen. Für den Güterverkehr wurde die Kapazitäten erhöht.
6.9	Handlungsraum Nordostschweiz (Güterverkehr, Stossrichtung, S. 120)	<p>Ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beschrieb zur Stossrichtung Güterverkehr.
6.9	Handlungsraum Nordostschweiz (Karte 1, S. 122)	<p>Karte 1 ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linien Winterthur–Gossau SG und Frauenfeld–Romanshorn–St. Margrethen ebenfalls als übergeordnete ÖV-Achsen mit Güterverkehr darstellen. Es handelt sich um eine Strecke von nationaler und internationaler Bedeutung für den Güterverkehr. • die Linie St. Margrethen-Buchs SG bitte ebenfalls als übergeordnete ÖV-Achse mit Güterverkehr darstellen. Es handelt sich um eine Strecke von nationaler Bedeutung für den Güterverkehr.

6.9	Handlungsraum Nordostschweiz (Schiene: Netzbelastung und Vorhaben des Bundes, S. 125)	streichen: <ul style="list-style-type: none"> Satz zur S-Bahn FLACH. Der Ausbau der Strecke Buchs SG-Feldkirch wurde durch die Liechtensteiner Stimmbevölkerung abgelehnt; aktuell bestehen keine konkreten Ausbauvorhaben für die Strecke.
6.9	Handlungsraum Nordostschweiz (Schiene: Netzbelastung und Vorhaben des Bundes, S. 125)	Konkretisieren: <ul style="list-style-type: none"> SG-BN/BI-GEAP anstelle SG – BN - GEAP Im AK35 gibt es keine direkte Verbindung BN-SG.
6.9	Handlungsraum Nordostschweiz (Karte 3, S. 126)	Karte 3 Legendenelementbeschreibung wie folgt in rot ergänzen: <ul style="list-style-type: none"> "Achsen mit Kapazitätserweiterung und/oder Angebotsverdichtungen Schiene." Es wird nicht auf allen in violett dargestellten Achsen die Kapazität ausgebaut.
6.11	Handlungsraum Westalpen (Güterverkehr, Stossrichtung, S. 144)	Streichen: <ul style="list-style-type: none"> "Der Simplon muss im Rahmen der Erstellung eines durchgehenden 4 Meter Korridors zwischen Deutschland und Italien ebenfalls ausgebaut werden." Die Achse Basel-Lötschberg-Simplon ist bereits durchgängig 4m-tauglich. Handlungsbedarf besteht auf italienischem Territorium südlich Domodossola, um die Terminals im Raum Gallarate/Busto mit 4m-Eckhöhe zu erreichen. Diese Ausbauten sind im Accordo bilaterale Schweiz-Italien, das am 3.9.20 unterzeichnet wurde, enthalten.
6.12	Handlungsraum Ostalpen	<ul style="list-style-type: none"> In der Legende auf der Karte fehlt eine Erklärung zu den Pfeilen um Buchs und Feldkirch, welche zur Karte Handlungsraum Nordostschweiz gehören. Entweder die Pfeile rausnehmen oder Legende vervollständigen.
2	Interoperabilität (S. 172)	<ul style="list-style-type: none"> Die Strecke Zürich-Sargans-Buchs müsste auch IOP-Hauptnetz sein.