

| | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|--------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|--------------------|
| Introduzione | 1 | Richiedere al Cmov l'introduzione di rallentamento o di un tratto di rallentamento: | | | | | |
| | | Stazione/luogo | Binario/scambio | km da ... a... | Vmax | ⊕ | Nome Cmov |
| | 2 | Il Cmov concede il permesso di posare i segnali di rallentamento | | | | ⊕ | Nome Cmov |
| | | Confermare al Cmov la posa dei segnali di rallentamento secondo punto 1 | | | | ⊕ | Nome Cmov |
| 4 | Il Cmov conferma l'inserimento del tratto di rallentamento nel sistema: | | | | | | |
| | Stazione/luogo | Binario/scambio | km da ... a... | Vmax | ⊕ | Nome Cmov | |
| Annullamento | 5 | Richiedere al Cmov l'annullamento di rallentamento o di un tratto di rallentamento secondo il punto 1 | | | | ⊕ | Nome Cmov |
| | 6 | Il Cmov concede il permesso di rimuovere i segnali di rallentamento | | | | ⊕ | Nome Cmov |
| | 7 | Confermare al Cmov la rimozione dei segnali di rallentamento secondo il punto 1 | | | | ⊕ | Nome Cmov |
| | 8 | Il Cmov conferma la cancellazione del tratto di rallentamento nel sistema: | | | | | |
| Stazione/luogo | | Binario/scambio | km da ... a... | Vmax | ⊕ | Nome Cmov | |

Abbreviazioni: **CS** = capo della sicurezza; **CoAL** = coordinatore delle aree dei lavori; **Cmov** = capomovimento;
N = un punto luminoso e con un numero

| | | |
|-------------|---|----------------------|
| Data: | Nome <input type="checkbox"/> Cs <input type="checkbox"/> CoAL: | Comunicazione: |
|-------------|---|----------------------|

6: Introduzione/soppressione di rallentamento con segnali N (V_{RED}) secondo I-50100: Nr. 1 + 5
Introduzione/soppressione *di tratti di rallentamento con o senza segnali di rallentamento sulla NBS / ABS / ETCS-L2*