

FactsheetPraktikum SC

Autoren	I-SQU-SI
Ort, Datum	Bern, 27.10.2020
Version	1-0
Publikation	Intranet SBB, Internet SBB
DMS	107165670

1. Ausgangslage

In den letzten Monaten wurden vermehrt Kandidaten für den Sicherheitschef (SC) vor den Prüfungen aus verschiedenen, oft formalen Gründen abgewiesen.

Mit folgendem Factsheet zeigt die SBB den korrekten Ablauf und die Anforderungen für die Zulassung an die SC-Prüfungen auf.

Dieser Ablauf ist einzuhalten.

2. Anforderungen und Ablauf Ausbildung SC

Schritt	Beschreibung	Tätigkeit	Referenzdokument	Wer	Merkpunkt
1	Kandidat entscheidet sich für Ausbildung SC	Anmeldung Kurs über LMS	Anmeldung/Vorgehen Sicherheitskurse (RTE 20100)	Kandidat oder entsprechender Arbeitgeber	<p><u>Voraussetzungen:</u> Qualifikation Sst A und medizinische Tauglichkeit der Anforderungsstufe 3</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Dokumente und Nachweise müssen 2 Wochen vor Kursbeginn vorliegen.</p>
2	Lehrgang absolvieren			Kandidat	<p><u>Anwesenheitspflicht:</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Der Kandidat muss mind. 80% jedes Kurstages besucht haben.</p>
3	Theoretische Fähigkeitsprüfung	Erfolgreiches Absolvieren der theoretischen Fähigkeitsprüfung	I-50209	Kandidat	
4	Antrag Praktikum	Mit Formular bei I-VU Niederlassung anmelden	DMS 48046241 Antrag Praktikum SC „Formular“ wird mit dem Ausbildungsdossier nach bestandener Theorieprüfung abgegeben. (interne Seite für Dritte)	Kandidat	<p>Ein Kandidat SC hat innert 6 Monaten nach dem Ablegen der theoretischen Fähigkeitsprüfung ein Praktikum zu absolvieren.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Erfolgt eine Absage durch die favorisierte Niederlassung, sind andere Niederlassungen anzufragen.</p>
5	Praktikum durchführen	Es müssen alle obligatorischen Aufgaben gem. „Checkliste Praktikum“ (Ausbildungsdossier) ausgeführt werden.	DMS 42030347 Ausbildungsdossier SC	Kandidat	<p>SC-Praktikumsbegleiter von SBB (SC SBB → U-Nummer).</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Unterschriften von SC mit einer UE- oder E-Nummer werden nicht akzeptiert.</p>
6	Ausbildungsdossier abarbeiten	Die im Praktikum absolvierten Einsätze müssen durch den Praktikumsbegleiter (SC SBB) und Kandidat unterzeichnet werden.	DMS 42030347 Ausbildungsdossier SC	Kandidat, SC-Praktikumsbegleiter	<p>SC- Praktikumsbegleiter von SBB (SC SBB → U-Nummer)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Unterschriften von SC mit einer UE- oder E-Nummer werden nicht akzeptiert.</p>

Schritt	Beschreibung	Tätigkeit	Referenzdokument	Wer	Merkpunkt
7	Anmeldung Prüfung	Anmeldung über das LMS	Ausgefülltes Ausbildungsdossier (benötigt für Prüfungszulassung) wird bei der Anmeldung zur Prüfung von HR-BIL nicht kontrolliert.	Kandidat	<p>Der letzte Praktikumsbegleiter bestätigt mit seiner Unterschrift, dass der Kandidat alle Kriterien zum Abschluss des Praktikums erfüllt und die Checkliste vollständig ausgefüllt ist.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Das Ausbildungsdossier bleibt beim Kandidaten und ist an der praktischen Prüfung dem Prüfungsexperten (PEX) zu übergeben, Der PEX prüft die Vollständigkeit und entscheidet, ob der Kandidat zur Prüfung zugelassen werden kann.</p>
8	Praktische Fähigkeitsprüfung	Erfolgreiches Absolvieren der praktischen Fähigkeitsprüfung	I-50209	Kandidat	

MERKPUNKT 1:

Bei Nichtbestehen kann die Fähigkeitsprüfung 1-mal wiederholt werden. Die Nachprüfung der Fähigkeitsprüfung darf bis maximal 12 Monaten nach der Fähigkeitsprüfung absolviert werden.

MERKPUNKT 2:

Da die Organisation eines Praktikums in den Niederlassungen eine gewisse Vorlaufzeit benötigt, muss die Anfrage für ein Praktikum mindestens 4 Wochen im Voraus erfolgen.

3. Weiteres Vorgehen

Die SBB Infrastruktur (I-SQU-SI) überprüft die generellen Anforderungen und Abläufe im Zusammenhang mit dem SC-Praktikum sowie den entsprechenden Praktikumsplätzen und leitet entsprechende Schritte zur Stabilisierung der Situation ein.

Allfällige Änderungen und Anpassungen werden rechtzeitig kommuniziert.

I-SQU-SI

sig. Paul Kuhn
Leiter a.i Sicherheit Infrastruktur

I-SQU-SI

sig. Christian Leuenberger
Fachleiter Arbeits- Arbeitsstellensicherheit,
Infrastruktur