

























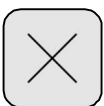
## Icônes des phases de sécurité

Vue d'ensemble / table des matières :




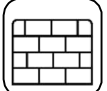




Côté/direction	Situation			Dangers	Mesures			Côté/direction
	Situation sur site	Zone de travail	Équipements de travail	Dangers	Courant fort	Voie ferrée	Etat d'exploitation	
<i>Zone extérieure :</i>								⋮
 <i>Entrevoie :</i>	voie/ aiguille							⋮
 <i>Zone extérieure :</i>								⋮
	<i>page</i> 2	<i>page</i> 3	<i>page</i> 4	<i>page</i> 5	<i>page</i> 6	<i>page</i> 7	<i>page</i> 8	
	Situation sur site	Zone de travail	Équipements de travail	Dangers	Courant fort	Voie ferrée	Etat d'exploitation	

Les colonnes contiennent des hyperliens ; cliquer pour accéder à la page correspondante.

Généralité :

Icône	Description	①
	Hors considération	Hors considération pour cette phase de sécurité.

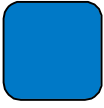
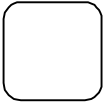
**Situation : Situation sur site***Zone extérieure & entrevoie*

Icône	Description	①
	Espace de travail	Espace de travail pour les personnes ou les machines (implicite = avec dégagement de sécurité).
	Zone libre et accessible	Zone libre et accessible (utilisable comme dégagement de sécurité).
	Quai	Quai (utilisable comme espace de travail et/ou dégagement de sécurité).
	Obstacle adjacent	Obstacle adjacent ; sans dégagement de sécurité (paroi antibruit, construction en béton armé, bâtiment, barrage de protection, etc.).
	Pont avec dégagement de sécurité	Pont avec dégagement de sécurité ; suffisant pour les personnes et les équipements de travail prévus.
	Pont sans dégagement de sécurité	Pont sans dégagement de sécurité.
	Tunnel avec des niches	Tunnel avec des niches (= dégagement de sécurité limité).
	Tunnel sans niches	Tunnel sans niches (= aucun dégagement de sécurité).

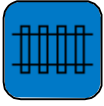
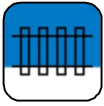



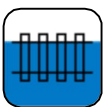
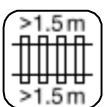
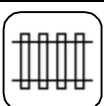
*Voie/aiguille*

101- AV26- 10-1	Désignation des voies/aiguilles concernées. ( <i>exemple</i> )
-----------------------	---

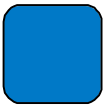
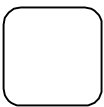
**Situation : Zone de travail***Zone extérieure*

Icône	Description	①
	Zone de travail (à l'extérieur) ; > 1,5 m du rail le plus proche	La zone de travail est située à l'extérieur et à au moins 1,5 mètres du premier rail de la voie la plus proche.
	Pas de zone de travail	Pas de travaux dans l'espace adjacent aux voies.

*Voie/aiguille*





Icône	Description	①
	Zone de travail ; tout l'espace de danger de cette voie	La zone de travail s'étend sur tout l'espace de danger de cette voie.
	Zone de travail ; jusqu'au deuxième rail	La zone de travail s'étend du côté sélectionné (bleu) jusqu'au deuxième rail de cette voie.
	Zone de travail ; jusqu'au premier rail	La zone de travail s'étend du côté sélectionné (bleu) jusqu'au premier rail de cette voie.
	Zone de travail ; uniquement entre les deux rails	La zone de travail se situe uniquement entre les deux rails de cette voie.
	Zone de travail ; jusqu'au premier rail	La zone de travail s'étend du côté sélectionné (bleu) jusqu'au premier rail de cette voie.
	Zone de travail ; jusqu'au deuxième rail	La zone de travail s'étend du côté sélectionné (bleu) jusqu'au deuxième rail de cette voie.
	Pas zone de travail ; indication distance entre zone de travail et premier rail de cette voie	Indiquer la distance entre la zone de travail (= hors de l'espace de danger de cette voie) et le premier rail de cette voie. Si nécessaire, indiquer pour les deux côtés de la voie.
	Pas de zone de travail	Pas de travaux dans l'espace de danger de cette voie.

*Entrevoie*






Icône	Description	①
	Zone de travail ; les deux côtés > 1,5 m du rail le plus proche	La zone de travail est située dans l'espace entre deux voies et se trouve des deux côtés à au moins 1,5 mètres du rail le plus proche.
	Pas de zone de travail resp. espace (sans travaux) jusqu'à la voie en service	Espace entre la zone de travail et la voie en service la plus proche ; pas de travaux dans l'entrevoie.

## Situation : Equipements de travail

### Zone extérieure & entrevoie

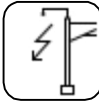


Icône	Description	①
	A l'extérieur des voies ; mouvements dans/à travers l'espace de danger	Équipements de travail a) se trouvant à l'extérieur des voies b) effectuant des mouvements dans/à travers l'espace de danger de la voie contiguë. <i>Exemples : Machines avec bras, p. ex. grues, pelles mécaniques.</i>
	A l'extérieur des voies ; pouvant pénétrer involontairement dans l'espace de danger	Équipements de travail a) se trouvant à l'extérieur des voies b) pouvant pénétrer involontairement dans l'espace de danger de la voie contiguë. <i>Exemples : Machines avec bras ou autres machines qui pourraient pénétrer involontairement dans l'espace de danger de la voie contiguë, p. ex. dumper/camion-benne, trax, camion.</i>
	A l'extérieur des voies ; autres équipements de travail	Autres équipements de travail se trouvant à l'extérieur des voies. <i>Exemples : Machines, équipements ou appareils guidés à la main.</i>
	Aucun équipement de travail resp. à distance suffisante de l'espace de danger	Aucun équipement de travail utilisé ou la zone en travaux (personnel et équipements de travail) se trouvant à une distance suffisante de l'espace de danger de la voie la plus proche ; c.-à-d. impossibilité de pénétrer involontairement. <i>Distance suffisante : cf. R RTE 20100 et I-50210, resp. ch. 4.2.1.3 "Zone de danger avec utilisation de machines ou d'appareils".</i>

### Voie/aiguille






Icône	Description	①
	Gr. 1 (RTE 20100) ; machines avec bras ou éléments latéraux télescopiques	Machines lourdes ou fixées à la voie avec bras ou éléments latéraux télescopiques (p. ex. grue, pelle mécanique, machine de construction de la voie) Groupe 1, conf. à R RTE 20100, A2.1 : Équipements de travail a) utilisés dans l'espace de danger de cette voie (y.c. effectuant des mouvements dans/à travers l'espace de danger de cette voie) b) ne pouvant pas être retirés rapidement c) effectuant des mouvements dans/à travers l'espace de danger de la voie contiguë.
	Gr. 1 (RTE 20100) ; machines lourdes ou fixées à la voie	Machines/appareils/outils lourds ou fixés à la voie Groupe 1, conf. à R RTE 20100, A2.1 : Équipements de travail a) utilisés dans l'espace de danger de cette voie b) ne pouvant pas être retirés rapidement c) pouvant pénétrer involontairement dans l'espace de danger de la voie contiguë.
	Gr. 2 (RTE 20100) ; évacuation rapide n'est possible qu'avec des précautions particulières	Machines/appareils/outils bruyants, mais légers et non fixés à la voie Groupe 2, conf. à R RTE 20100, A2.2 : Équipements de travail a) utilisés dans l'espace de danger de cette voie b) pouvant être retirés rapidement à condition de prendre des précautions particulières.
	Gr. 3 (RTE 20100) ; évacuation rapide est possible à tout moment	Équipements de travail silencieux, légers et non fixés à la voie Groupe 3, conf. à R RTE 20100, A2.3 : Équipements de travail a) utilisés dans l'espace de danger de cette voie b) pouvant être retirés rapidement à tout moment (sans mesures particulières).
	Aucun équipement de travail	Aucun équipement de travail utilisé.

## Dangers


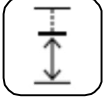
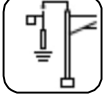
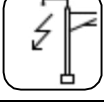

### Zone extérieure & entrevoie

Icône	Description	①
	Ligne d'alimentation / de transmission	Ligne d'alimentation / ligne de transmission enclenchée = haute tension.
	Élément de courant de traction dans l'espace de travail	Élément caténaire ou élément de courant de traction qui dépasse dans l'espace de travail. <i>Exemples : Isolation de section, bras de retenue en compression, etc.</i>
	Aucune mise en danger de l'exploitation ferroviaire	Aucune mise en danger de l'exploitation ferroviaire car a) aucun équipement de travail n'est utilisé ou b) l'espace de travail (personnel et équipements de travail) se trouve à une distance suffisante de l'espace de danger de la voie la plus proche ; c.-à-d. impossibilité de pénétrer involontairement. <i>Distance suffisante : cf. à R RTE 20100 et I-50210, resp. ch. 4.2.1.3 "Zone de danger avec utilisation de machines ou d'appareils".</i>

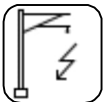
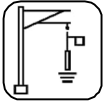

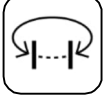
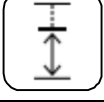
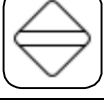

### Voie/aiguille

Icône	Description	①
	Danger pour l'exploitation ferroviaire ; équip. de travail utilisé comme prévu	Mise en danger de l'exploitation ferroviaire sur cette voie par des équipements de travail utilisés comme prévu. <i>Exemples : Équipements de travail lourds ou fixés à la voie qui ne peuvent pas être retirés rapidement de cette voie. Machines avec bras ou éléments latéraux télescopiques qui se trouvent à l'extérieur de l'espace de danger de cette voie, mais qui effectuent des mouvements dans ou à travers celui-ci (p. ex. grue, pelle mécanique, machine de chantier).</i>
	Danger pour l'exploitation ferroviaire ; objets pénétrant involont. l'espace de danger	Mise en danger de l'exploitation ferroviaire sur cette voie par des équipements de travail ou des autres objets qui pourraient pénétrer involontairement dans l'espace de danger. <i>Exemples :</i> 1) Machines avec bras (p. ex. grue, pelle mécanique) 2) Autres machines (p. ex. dumper/camion-benne, trax, camion) qui se trouvent à l'extérieur de l'espace de danger de cette voie, mais qui pourraient y pénétrer involontairement en cas de dérangements techniques, d'erreurs de manipulation ou lors de manœuvres. 3) Grues ou machines renversées. 4) Travaux dans pentes raides avec glissement / déroulage des troncs d'arbre ou des rochers ou pierres. 5) Perte de chargement ou accident aérien lors d'opérations par hélicoptère ou drone.
	Danger pour personnel/équipement si l'évacuation n'a pas lieu comme prévu	Mise en danger (par l'exploitation ferroviaire) du personnel, y c. équipements de travail déployés comme prévu dans l'espace de danger de cette voie, si l'évacuation n'a pas lieu comme prévu. <i>Exemples : Personnel avec des équipements de travail du groupe 2 resp. 3 selon RTE 20100 Annexe 2.</i>
	Danger pour personnel/équipement pénétrant involont. l'espace de danger	Mise en danger (par l'exploitation ferroviaire) du personnel, y c. équipements de travail qui pourrait pénétrer involontairement dans l'espace de danger de cette voie. <i>Exemples : Personnel travaillant à l'extérieur de cette voie mais qui pourrait pénétrer involontairement dans l'espace de danger de cette voie, p. ex. trébuchement, contournement d'un obstacle, manipulation d'équipements de travail de grande longueur.</i>
	Aucune mise en danger de/par l'exploitation ferroviaire	Aucune mise en danger de/par l'exploitation ferroviaire car a) aucun équipement de travail n'est utilisé ou b) l'espace de travail (personnel et équipements de travail) se trouve à une distance suffisante de l'espace de danger de la voie la plus proche ; c.-à-d. impossibilité de pénétrer involontairement. <i>Distance suffisante : cf. à R RTE 20100 et I-50210, resp. ch. 4.2.1.3 "Zone de danger avec utilisation de machines ou d'appareils".</i>



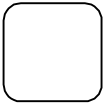
**Mesures : Courant fort***Zone extérieure & entrevoie*

Icône	Description	①
	Limitation du pivotement	Limitation du pivotement (décrire les détails dans des instructions ou des mesures supplémentaires).
	Limitation de hauteur	Limitation de hauteur (décrire les détails dans des instructions ou des mesures supplémentaires).
	Ligne d'alimentation / de transmission déclenchée et mise à terre	Ligne d'alimentation / ligne de transmission déclenchée et mise à terre.
	Ligne d'alimentation / de transmission enclenchée	Ligne d'alimentation / ligne de transmission enclenchée (standard).
	Aucune mesure	Aucune mesure.


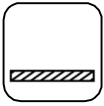
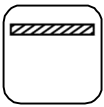

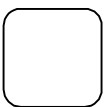
*Voie/aiguille*

Icône	Description	①
	Ligne de contact enclenchée	Ligne de contact enclenchée (standard).
	Ligne de contact déclenchée et mise à terre	Ligne de contact déclenchée et mise à terre.
	Ligne de contact déclenchée, mais non mise à terre	Ligne de contact déclenchée, mais non mise à terre. <i>(par ex. : en cas d'interdiction totale dans les gares).</i>
	Limitation du pivotement	Limitation du pivotement (décrire les détails dans des instructions ou des mesures supplémentaires).
	Limitation de hauteur	Limitation de hauteur (décrire les détails dans des instructions ou des mesures supplémentaires).
	Voie sans ligne de contact	Voie sans ligne de contact.
	Aucune mesure	Aucune mesure pour cette voie.

**Mesures : Voie ferrée***Zone extérieure & entrevoie*





Icône	Description	①
	Séparation	Séparation physique en dehors de l'espace de danger des voies au moyen d'un barrage (par ex., mur de planches, barrière, palissade, solution système fixée au rail) ou d'une délimitation bien identifiable et surveillée (par ex., ruban de signalisation, ligne tracée au traceur de chantier, caniveau de câbles).
	Dégagement de sécurité	Dégagement de sécurité ; suffisant pour les personnes et les équipements de travail prévus.
	Aucune mesure	Aucune mesure.

*Voie/aiguille*

Icône	Description	①
	Interdiction	Interdiction de voies/d'aiguilles. (cf. les détails de l'interdiction)
	Séparation	Séparation physique au moyen d'un barrage (par exemple, une solution système fixée au rail) ou d'une délimitation bien identifiable et surveillée (par exemple, un rail extérieur ou intérieur).
	Séparation	Séparation physique au moyen d'un barrage (par exemple, une solution système fixée au rail) ou d'une délimitation bien identifiable et surveillée (par exemple, un rail extérieur ou intérieur).
	Avertissement	Utiliser un système d'avertissement. (cf. les détails de l'avertissement)
	Aucune mesure	Aucune mesure pour cette voie.

## Mesures : Etat d'exploitation

### Voie/aiguille

Icône	Description	①
	Voie en service	Voie en service (sans mesure d'alarme)
	Voie contiguë (avec mesures d'alarme)	Voie contiguë (avec mesures d'alarme)
	Voie en travaux (avec mesures d'alarme)	Voie en travaux (avec mesures d'alarme)
	Voie interdite	Voie/aiguille interdite