|  |  |
| --- | --- |
| I-NAT-SAZ-SDS-FDY, Bern | V. 10, 23.05.2022 |

Datenblatt

Rollmaterialdatenbeschaffung für IT-Systeme der SBB-Infrastruktur / Trassenvergabe

Lokomotiven und Triebzüge

Die im vorliegenden Datenblatt erfragten Parameter werden für die betriebliche Planung und Trassenvergabe benötigt (Datenbasis NeTS, FOS, RCS und ZLR).

Bitte füllen Sie die untenstehende Tabelle vollständig aus oder geben Sie sie dem Fahrzeughersteller zur Angabe der Parameter weiter. Für alle oder Teile der benötigten Parameter kann auch eine separate Fahrzeugdokumentation eingereicht werden.

Falls mehrere Ausführungen desselben Fahrzeugs existieren (z.B. 4- und 6-teilige Einheiten), bitte separat aufführen (Spalte einfügen oder Tabelle kopieren).

Rücksendung und Fragen bitte an rollmaterialdaten@sbb.ch

| Feld | Beschreibung | auszufüllen: |
| --- | --- | --- |
| **Triebfahrzeugname** | Technische Bezeichnung gemäss Fahrzeugzulassung vom BAV |  |
| Evtl. Beschreibung | Produktname, Betreiber, Modell, Eigenschaften (z.B. Mehrsystemfähig, etc.) |  |
| Hersteller |  |  |
| Bremsgewicht G [t] | Gemäss Betriebsbewilligung BAV |  |
| Bremsgewicht P [t] | Gemäss Betriebsbewilligung BAV |  |
| Bremsgewicht R [t] | Gemäss Betriebsbewilligung BAV |  |
| Bremsgewicht R+E [t] | Gemäss Betriebsbewilligung BAV |  |
| Bremsgewicht R+Mg [t] | Gemäss Betriebsbewilligung BAV |  |
| Anrechenbares Bremsgewicht RADN [t] | Gemäss Zulassung BAV |  |
| RADN-Zug- und Bremsreihe (max.) | Nur bei Triebzügen, zur Kontrolle. Z.B. R 135, N 180 |  |
| Faktor der rotierenden Masse (Rho Brutto) [-] | Bildet zusätzliches Massenträgheitsmoment durch Antrieb ab, dimensionsloser Faktor bezogen auf Bruttogewicht. Masse der rotierenden Elemente. Bsp. 1.15  |  |
| Max. Geschwindigkeit [km/h] | Gemäss Fahrzeugzulassung BAV |  |
| Länge [m] über Puffer |  |  |
| Dienstgewicht (Tara) [t] | Betriebsmasse **betriebsbereites Fahrzeug nach EN 15663**  |  |
| Max. Zuladung [t] (dynamische Kompatibilität) | Zuladung für Auslegungsmasse bei **normaler Zuladung nach EN 15663 und I-50064** (100% Sitzplätze plus mindestens 160 kg/m2 Stehplätze für Fernverkehr oder 280 kg/m2 Stehplätze für Regionalverkehr)  |  |
| Max. Zuladung [t] (statische Kompatibilität) | Zuladung für Auslegungsmasse bei **aussergewöhnlicher Zuladung nach EN 15663 und I-50064** (100% Sitzplätze plus mindestens 225 kg/m2 Stehplätze für Fernverkehr oder 357 kg/m2 Stehplätze für Regionalverkehr)  |  |
| Zulässiges Gesamtgewicht [t](dynamische Kompatibilität) | Auslegungsmasse bei **normaler Zuladung nach EN 15663 und I-50064 (**100% Sitzplätze plus mindestens 160 kg/m2 Stehplätze für Fernverkehr oder 280 kg/m2 Stehplätze für Regionalverkehr) |  |
| Zulässiges Gesamtgewicht [t](statische Kompatibilität) | Auslegungsmasse bei **aussergewöhnlicher Zuladung nach EN 15663 und I-50064** (100% Sitzplätze plus mindestens 225 kg/m2 Stehplätze für Fernverkehr oder 357 kg/m2 Stehplätze für Regionalverkehr) |  |
| Leistung [kW] Traktion | Maximale Leistung am Rad |  |
| Leistung [kW] Bremsen | Maximale Leistung am Rad |  |
| Anfahrzugkraft [kN] |  |  |
| Adhäsionsgewicht [t] | Summe Radsatzlast der angetriebenen Achsen |  |
| Achsstand 2a+ [m] | Alle vorkommenden Werte, mit Angabe der Anzahl betroffener Drehgestelle in Klammern. Bsp.: 2.38m(x2), 2.00m (x2). |  |
| Anzahl Achsen |  |  |
| Zugkraft-Aufbauzeit [s] | Exklusiv Abbau der Haltebremse |  |
| Bremskraft-Aufbauzeit [s] |  |  |
| Stosskraftbegrenzung [kN] | Bei Loks im Schiebebetrieb, falls vorhanden |  |
| Fahrwiderstandsparameter a1 [-] | Rollwiderstand. Formel**a1**\*m [t]\*g [m/s2]. Bei Vorliegen in anderer Form bitte zugehörige Formel und Einheiten angeben. | Formel siehe Seite 7 |
| Fahrwiderstandsparameter a2 [h/km] | Linearer Bestandteil Luftwiderstand (falls ≠ 0) **a2** \* m \* g \* V [km/h]Bei Vorliegen in anderer Form bitte zugehörige Formel und Einheiten angeben. | Formel siehe Seite 7 |
| Fahrwiderstandsparameter a3 [t/m] | Quadratischer Bestandteil Luftwiderstand**a3** \* V2 V in [km/h]. Bei Vorliegen in anderer Form bitte zugehörige Formel und Einheiten angeben | Formel siehe Seite 7 |
| Tunnelwiderstandsparameter b1 | Gem. Formel: (b1 / FTunnelb2) \* V2 FTunnel : Tunnelquerschnittsfläche in [m2]. Bei Vorliegen in anderer Form bitte zugehörige Formel und Einheiten angeben. | Formel siehe Seite 7 |
| Tunnelwiderstandsparameter b2 [-] | Gem. Formel: (b1 / FTunnel**b2**) \* V2 Bei Vorliegen in anderer Form bitte zugehörige Formel und Einheiten angeben. | Formel siehe Seite 7 |
| Z/V-Diagramm [kN] / [km/h] | Zugkraft - Geschwindigkeitsdiagramm. Grafik und tabellarische Form beilegen | Beizulegen siehe Beispiel auf Seiten 5+6 |
| B/V-Diagramm [kN] / [km/h] | Elektrische Bremskraft - Geschwindigkeitsdiagramm. Grafik und tabellarische Form beilegen | Beizulegensiehe Beispiel auf Seiten 5+6 |
| Allfällig abweichende Z/V Diagramme bei anderen Betriebsarten | Falls anwendbar; z.B. Doppeltraktion, Schiebebetrieb, andere Position im Zug, andere Antriebsart. | Beizulegensiehe Beispiel auf Seiten 5+6 |
| Anzahl Sitzplätze 1. Klasse inkl. Klappsitze |  |  |
| Anzahl Sitzplätze 2. Klasse inkl. Klappsitze |  |  |
| Profil EBV O2 | Fahrzeug entspricht Profil EBV O2 und grösser? | [ ] Ja[ ] Nein |
| ETCS-tauglich | ja/nein |  |
| ETCS Level | z.B. 2.3.2 oder Baseline 3 |  |
| Bemerkungen der EVU / des Herstellers zu den Fahrzeugdaten | Fakultatives Feld |  |
| Ausgefüllt durch  | Kontaktperson EVU oder Fahrzeughersteller für Rückfragen inkl. Telefonnummer und E-Mailadresse |  |
| Ort, Datum |  |  |
| Unterschrift |  |  |

1. **Beispiel Z/V-Diagramm:**



1. **Beispiel für eine tabellarische Darstellung des Z/V Diagramms**



**Formel für Fahrwiderstandsparameter**

