

## Begleitdokument zum Netznutzungsplan 2020

Status	Freigegeben
Version	Version 1.0
Letzte Änderung	12. November 2018
Basierend auf	-
Urheberrecht	Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.

## Inhaltsverzeichnis

<b>1.</b>	<b>Einleitung</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>Grundsätze</b>	<b>6</b>
2.1.	Umfang und Granularität	6
2.2.	Anzahl Trassen je Streckenabschnitt	6
2.3.	Eingeschränkte Anzahl Trassen bei Intervallen	6
2.4.	Umgang mit Konflikten	6
<b>3.</b>	<b>Angaben zum hinterlegten Rollmaterial</b>	<b>7</b>
3.1.	Fernverkehr	7
3.2.	Regionalverkehr	8
<b>4.</b>	<b>Trassenkapazitäten</b>	<b>9</b>
4.1.	Genève – La Plaine / La Praille	9
4.2.	Lausanne – Genève-Aéroport	9
4.3.	Lausanne – Neuchâtel – Biel / Biel RB	11
4.4.	Dailens – Vallorbe / Le Brassus	11
4.5.	Auvernier – Buttes / Pontarlier	11
4.6.	Fribourg – Yverdon	12
4.7.	Neuchâtel – Le Locle-Col-des-Roches	12
4.8.	Bern – Neuchâtel	12
4.9.	Biel – La Chaux-de-Fonds	12
4.10.	Sonceboz-Sombeval – Moutier	13
4.11.	Biel – Zollikofen	13
4.12.	Lausanne – Sion	13
4.13.	Sion – Visp	14
4.14.	Les Paluds – St-Gingolph	14
4.15.	Lausanne – Bern	15
4.16.	Vevey – Puidoux-Chexbres	15
4.17.	Palézieux – Payerne	16
4.18.	Payerne – Kerzers – Lyss	16
4.19.	Busswil – Büren an der Aare	16
4.20.	Romont – Bulle	17
4.21.	Givisiez – Murten –Ins	17
4.22.	Flamatt – Laupen	17
4.23.	Bern – Gümligen – Thun – Spiez	17
4.24.	Bern – Belp – Thun	18
4.25.	Bern Fischermätteli – Schwarzenburg	18
4.26.	Moutier – Solothurn – Burgdorf – Konolfingen – Thun	18
4.27.	Spiez – Interlaken Ost	18
4.28.	Spiez – Zweisimmen	18
4.29.	Spiez – LBT – Brig – Domodossola	19
4.30.	Frutigen – Kandersteg – Brig	21
4.31.	Bern – (Zollikofen) – Burgdorf – Olten	22
4.32.	Mattstetten Abzweigung – Rothrist	22
4.33.	Gümligen – Langnau	22
4.34.	Langnau – Gütsch	23
4.35.	Hasle-Rüegsau – Ramsei – Obermatt / Sumiswald	23
4.36.	Langenthal – Huttwil – Wolhusen	23
4.37.	Biel / Biel RB – Olten	24

4.38.	Lengnau – Grenchen Nord – Delémont	24
4.39.	Delémont – Delle	25
4.40.	Basel SBB / Basel RB – Tecknau – Olten	25
4.41.	Sissach – Läufelfingen – Olten	26
4.42.	Olten – Luzern	26
4.43.	Basel – Delémont	26
4.44.	Pratteln – Stein-Säckingen – Brugg	27
4.45.	Brugg / Lenzburg – Muri – Arth-Goldau	27
4.46.	Lenzburg – Emmenbrücke Gersag	27
4.47.	Zofingen – Lenzburg	28
4.48.	Olten – Lenzburg – Zürich	28
4.49.	Mellingen – Wettingen	28
4.50.	Rupperswil – Brugg	29
4.51.	Brugg – Killwangen-Spreitenbach / RBL	29
4.52.	Wettingen – Regensdorf – Zürich Oerlikon	29
4.53.	Zürich – Luzern	29
4.54.	Zürich Altstetten – Affoltern – Zug Kollermühle	30
4.55.	Thalwil – Pfäffikon SZ	30
4.56.	Luzern – Küssnacht am Rigi – Immensee	30
4.57.	Zug – Arth-Goldau	30
4.58.	Zürich HB – Hardbrücke – Kloten – Bassersdorf	31
4.59.	Zürich HB – Wipkingen / DML – Z. Flughafen – Winterthur	31
4.60.	Zürich Oerlikon – Wallisellen – Effretikon / Dübendorf	31
4.61.	Zürich – Z. Stadelhofen – Stettbach – Uster – Rapperswil	32
4.62.	Stettbach – Dietlikon	32
4.63.	Hinwil – Wetzikon – Effretikon	32
4.64.	Zürich Stadelhofen – Meilen – Rapperswil	33
4.65.	Arth-Goldau – Göschenen / GBT – Castione	34
4.66.	Castione – Bellinzona – Giubiasco – Chiasso	35
4.67.	Giubiasco – Locarno	35
4.68.	Cadenazzo – Luino	36
4.69.	Mendrisio – Stabio – Varese	36
4.70.	Zürich Oerlikon – Schaffhausen	36
4.71.	Oberglatt – Niederweningen	36
4.72.	Winterthur – Bülach / Eglisau – Koblenz – SteinSäckingen	37
4.73.	Waldshut – Turgi	37
4.74.	Winterthur – Neuhausen	37
4.75.	Winterthur – St. Gallen	38
4.76.	Winterthur Grüze – Bauma – Rüti	38
4.77.	Winterthur – Romanshorn	38
4.78.	Oberwinterthur – Etwilen	38
4.79.	Schaffhausen – Kreuzlingen – Romanshorn	39
4.80.	Konstanz – Kreuzlingen Hafen	39
4.81.	Romanshorn – Rorschach	39
4.82.	Romanshorn – St. Gallen St. Fiden	39
4.83.	St. Gallen – Sargans	39
4.84.	Pfäffikon SZ – Chur	40
4.85.	Sulgen – Gossau	40
4.86.	Wil – Weinfelden – Kreuzlingen – Konstanz	40
4.87.	Uznach – Wil	40
4.88.	St. Gallen – Lichtensteig / Wattwil – Nesslau-Neu St. Johann	41

4.89.	Rapperswil – Ziegelbrücke – Linthal	41
4.90.	Rapperswil – Pfäffikon SZ	41
4.91.	Pfäffikon SZ – Arth-Goldau	41
4.92.	Wädenswil – Samstagern / Biberbrugg – Einsiedeln	41
4.93.	Basel SBB – St. Louis (France)	42
4.94.	Basel SBB / Basel RB – Basel Bad Bahnhof (Deutschland)	42
4.95.	Erzingen – Schaffhausen – Singen (Deutschland)	42
4.96.	Güterverkehr: Raum Basel	42
4.97.	Güterverkehr: Raum Zürich	43
4.98.	Pre-arranged Paths	44
<b>5.</b>	<b>Anhänge</b>	<b>45</b>
5.1.	Produktionshinweise zum Angebot	45

## 1. Einleitung

Der Netznutzungsplan (NNP) wird von SBB Infrastruktur im Auftrag des Bundesamtes für Verkehr (BAV) erstellt. Der NNP bildet das Streckennetz der SBB (inkl. Turbo und STB), BLS und SOB ab. Die Angaben zur Kapazität auf Linien von anderen Infrastrukturbetreiberinnen sind nur indikativ zu verstehen und von den Zuständigen selber zur Verfügung zu stellen. Die genehmigende Instanz ist das BAV.

Dieses Begleitdokument beschreibt die geplante Kapazitätsverteilung auf die Verkehrsarten Fernverkehr, Regionalverkehr, Güterverkehr und der weiteren Verkehrsarten (wie z.B. Autzüge) in schriftlicher Form.

Die verbindliche Definition der Fernverkehrslinien wird ausschliesslich über die entsprechende Verfügung der Konzessionsbehörde vorgenommen werden. Die vorliegende Aufteilung zwischen Fernverkehr und Regionalverkehr wie auch die Durchbindungen haben ausschliesslich orientierenden Charakter, die in den Netzgrafiken ausgewiesenen Regionalexpress-Trassen (RE) sind in der Netzgrafikbeschreibung einheitlich dem Fernverkehr zugeordnet. Gemäss Fernverkehrskonzession vom 12.6.2018 gelten per 15.12.2019 die folgenden Linien, welche in den Netzgrafiken und im Begleitdokument als RE (FV) betrachten werden, als Regionalverkehr und nicht als Fernverkehr:

- Biel - La Chaux-de-Fonds
- Bulle – Romont – Fribourg – Bern
- Zweisimmen – Spiez
- Bern – Thun - Spiez – Kandersteg - Brig – Domodossola
- Bern – Konolfingen – Luzern
- Biel – Delémont – Delle
- Olten – Luzern
- Olten – Aarau - Brugg AG – Wettingen
- Herisau – St-Gallen – Romanshorn – Konstanz
- Neuchâtel – Travers – Pontarlier.

Gemäss Fernverkehrskonzessionsverfügung gelten nachstehenden Linien als Regionalverkehr:

- Luzern – Interlaken – Ost
- Luzern – Engelberg (2x)
- Luzern – Arth-Goldau – St Gallen (VAE)

Das Begleitdokument ist immer nur gültig mit den dazugehörigen Netzgrafiken. Diese beiden Instrumente sind immer gemeinsam zu betrachten. Da die Netzgrafiken aufgrund fehlendem Platz nicht sämtliche Informationen zu den geplanten Kapazitäten beinhalten können, sind einige Informationen ausschliesslich im Begleitdokument zu finden. Der NNP bildet den bei der Erstellung gültigen Planungsstand ab.

Trassenbestellungen für im NNP gesicherte Kapazitäten erhalten in der Trassenvergabe Vorrang gegenüber im NNP nicht enthaltenen Kapazitäten. Der NNP macht eindeutige Aussagen dazu, für welche Verkehrsart die Kapazität (resp. die Trasse) reserviert ist, nicht aber für welche Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU). Die geplanten Kapazitäten sind in Kapitel 4 ausgewiesen.

Haben Sie beim Lesen dieses Begleitdokuments oder der Netzgrafiken Fragen oder möchten Sie uns eine Rückmeldung geben? Dann schreiben Sie uns bitte an [netznutzungsplan@sbb.ch](mailto:netznutzungsplan@sbb.ch)

## 2. Grundsätze

### 2.1. Umfang und Granularität

Im Netznutzungsplan sind die Kapazitäten enthalten, die in **einer Regelstunde** und während der **Hauptverkehrszeit des Personenverkehrs** (6–9 Uhr und 16–19 Uhr, Montag bis Freitag, ohne allg. Feiertage) für die Trassenvergabe des Fahrplans 2020 gesichert werden. Massgebendes Kriterium für die Hauptverkehrszeit ist die durch die EVU des Personenverkehrs beantragte Abfahrtszeit der HVZ-Leistung. Bei grösseren Auswirkungen auf die Kapazität aufgrund von Intervallen werden auch Rand- / Nachtstunden aufgeführt. Die Basis sämtlicher Angaben bilden die Fahrplanplanungen bei SBB Infrastruktur. Die Minutenangaben auf den Netzgrafiken sind nicht verbindlich.

### 2.2. Anzahl Trassen je Streckenabschnitt

Die Anzahl eingetragener Trassen auf den Streckenabschnitten, entspricht der *maximalen Menge der für eine Verkehrsart gesicherten Trassen auf diesem gesamten Streckenabschnitt*. Teilabschnitte auf diesem Streckenabschnitt können weniger Trassen haben. Dies wird unter „zusätzliche Angaben“ bei den einzelnen Streckenabschnitten vermerkt.

### 2.3. Eingeschränkte Anzahl Trassen bei Intervallen

Im NNP werden Trassenreduktionen aufgrund von Intervallen grundsätzlich ausgewiesen, wenn es sich um durchgehende Sperrungen von mindestens 30 Tagen oder um sich wiederholende, identische Einzelsperrungen von mindestens 30 Tagen handelt. Auch kürzere Intervalle mit grossen Auswirkungen auf die Kapazität werden berücksichtigt.

### 2.4. Umgang mit Konflikten

Der NNP muss per Definition konfliktfrei geplant sein. Werden in der Planung Konflikte zwischen zwei Verkehrsarten festgestellt, werden diese vor Veröffentlichung des NNP entschieden. Grundsätzlich ist für die Konfliktlösung das NNK massgebend. Für die Auflösung der im NNK festgehaltenen Hybridtrassen, wurden ab NNP 2020 mit den Vertretern der Güterverkehrsbranche sowie der EVU Personenverkehr Lösungen gesucht. Dies führt dazu, dass die Hauptverkehrszeit bei gewissen Streckenabschnitten in Einzelstunden respektive Einzeltrassen unterteilt wurde<sup>1</sup>. Dies entspricht dem im NNK unter Kapitel 3.2 festgehaltenen Grundsatz. Kann die im NNK gesicherte Kapazität nicht umgesetzt werden, was vorwiegend bei eingeschränkter Infrastruktur aufgrund von Intervallen der Fall ist, finden Konfliktlösungsverhandlungen statt. Kann keine einvernehmliche Lösung gefunden werden, so erarbeitet SBB Infrastruktur einen Vorschlag zuhanden des BAV, wie dieser Planungskonflikt entschieden werden kann. Der endgültige Entscheid obliegt dem BAV.

---

<sup>1</sup> Die in der Spalte „zusätzliche Angaben“ ergänzenden Zahlen zu zusätzlichen Trassen in der Hauptverkehrszeit, gelten je Stunde (6 Stunden HVZ), sofern nichts anderes (spezifische Zeiten) vermerkt ist.

### 3. Angaben zum hinterlegten Rollmaterial

Die grundsätzlichen Angaben zum hinterlegten Rollmaterial sind im Netznutzungskonzept ersichtlich. Präzisierungen zu Reihe N und spurtstarkem Rollmaterial sind hier aufgeführt. Als spurtstarkes Rollmaterial gelten: Fernverkehr DOSTO (RABe502), GIRUNO (RABe501), Regio DOSTO (RABe511), Flirt (RABe521, 522, 523, 524), DTZ (RABe514) und MUTZ BLS-PV (RABe515).

#### 3.1. Fernverkehr

##### Reihe N

Linie	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)
Basel – Delémont – Biel		
St. Gallen – Biel – Lausanne		
Zürich – Biel – Genève Aéroport		

##### Spurtstarker FV

Linie	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)
Olten – Luzern	Olten: xx.06	Luzern: xx.05
Zürich – Aarau	Zürich: xx.38	Aarau: xx.53
Olten – Wettingen		
Olten – Bern	Olten: xx.06	Bern: xx.06
Zürich – St. Gallen – Chur		
Zürich – Chur	Zürich: xx.12	Chur: xx.16
Vevey – Annemasse		
St-Maurice – Annemasse		
Biel – Delle – Belfort		
Zürich – Schaffhausen		
St. Gallen – Arth-Goldau – Luzern		
Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds – Le Locle		

### 3.2. Regionalverkehr

#### Spurtstarker RV

Linie	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)
Olten – Basel – Delémont – Porrentruy		
Olten – Basel – Laufen		
Basel – Frick		
Basel – Laufenburg		
Basel – Basel Bad Bf		
Baar – Luzern – Sursee		
Baar – Rotkreuz		
Baar Lindenpark – Zug Oberwil		
Olten – Biel		
Olten – Oberdorf		
Solothurn – Biel		
Olten – Lenzburg – Rotkreuz		
Lenzburg – Rotkreuz		
Brugg – Muri		
Dietikon – Aarau	Dietikon: xx.15/45	Aarau: xx.17/47
Uznach – St. Gallen – Sargans – Uznach		
Zug – Zürich – Rapperswil – Pfäffikon SZ		
Rapperswil - Niederweningen		
Wädenswil – Einsiedeln		
Biberbrugg – Arth-Goldau		
Rapperswil – Einsiedeln		
Uetikon – Baden		
Pfäffikon SZ – Winterthur		
Fribourg – Thun		
Belp – Biel		
Belp – Münchenbuchsee – (Biel)		
Neuchâtel – Fribourg		
Grandson – Lausanne		
Grandson – Palézieux		
Vallorbe – Villeneuve		
Allaman – Villeneuve		
Genève – La Plaine		
Coppet – Annemasse		
Tessin: alle RV Trassen, exkl. S20		



## 4. Trassenkapazitäten

Angabe	Beschreibung
1, 2, 3, ...	Anzahl Trassen pro Stunde und Richtung
<1>, <2>	Anzahl Trassen pro Stunde nur in eine der beiden Richtungen fahrbar
	Strecken mit HVZ-Zügen

### 4.1. Genève – La Plaine / La Praille

#### 4.1.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	3	3	Genève – Lancy-Pont Rouge – (Annemasse): 2 sillons Genève – La Plaine – (Bellegarde): 3 sillons (1 sillon à certaines heures)
Trafic régional	4	4	Genève – Lancy-Pont Rouge – (Annemasse): 4 sillons Genève – La Plaine: 3 sillons (1 sillon à certaines heures)
Trafic marchandises	2	2	Genève – La Praille: 2 sillons Genève La Praille – Meyrin Cargo: <1> sillon Liaison direct Genève – Meyrin uniquement de nuit.

### 4.2. Lausanne – Genève-Aéroport

#### 4.2.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	8	9	Genève – Genève-Aéroport: 5 sillons Lausanne – Genève: 1 sillon EC / TGV à certaines heures
			Hdp: Lausanne – Genève Aéroport. : +1 sillon (au lieu de EC) Hdp: Gland – Genève (matin) / Genève – Gland (soir):+1 sillon (2 trains seulement dans le sens de la charge)
Trafic régional	4	4	Lausanne – Allaman: 2 sillons Genève – Genève-Aéroport et Allaman – Coppet: 0 sillons
Trafic marchandises	2	2	

## 4.2.2. Eingeschränkte Trassen

## Bauarbeiten Genève-Aéroport ab 01.04.2020

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	8	9	Genève – Genève-Aéroport: 5 sillons Lausanne – Genève: 1 sillon EC / TGV à certaines heures
			Hdp: Lausanne – Genève: +1 sillon (au lieu de EC) Hdp: Gland – Genève (matin) / Genève – Gland (soir):+1 sillon (2 trains seulement dans le sens de la charge)
Trafic régional	4	4	Lausanne – Allaman: 2 sillons Genève – Genève-Aéroport et Allaman – Coppet: 0 sillons
Trafic marchandises	2	2	

Unter Berücksichtigung der Intervalle Coppet-Murat, Rolle-Gilly-B., Morges, Gland und Genève-Aéroport werden jeweils sonntags bis donnerstags ab ca. 21 Uhr die Kapazitäten wie folgt abgesenkt (weitere Einschränkungen je nach Bauphasen möglich).

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	4	-	Zu den 4 Trassen können zusätzlich die beiden EC 36 und 42 verkehren.
Trafic régional	4	-	Lausanne – Allaman: 2 sillons Genève – Genève-Aéroport et Allaman – Coppet: 0 sillons
Trafic marchandises	1	-	

### 4.3. Lausanne – Neuchâtel – Biel / Biel RB

#### 4.3.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	3	4	Lausanne – Daillens: 3 sillons (1 sillon TGV 5 fois par jour) Daillens – Auvernier: 2 sillons Auvernier – Neuchâtel: 3 sillons (1 sillon TGV 4 fois par jour) Neuchâtel – Biel: 2 sillons
			Hdp: Lausanne – Neuchâtel +1 sillon (2 trains dans le sens de la charge)
Trafic régional	3	4	Daillens – Grandson: 2 sillons Grandson – Gorgier-St-Aubin: 0 sillon Gorgier-St-Aubin – Auvernier et Neuchâtel – Biel: 1 sillon
			Hdp: Lausanne – Daillens: +1 sillon Hdp: Neuchâtel – Biel: +1 sillon
Trafic marchandises	4	3	Daillens – Cornaux: 3 sillons Biel – Biel RB: 1 sillon
			Hdp: Lausanne-Triage – Daillens: 3 sillons Hdp: Daillens – Neuchâtel: 2 sillons

### 4.4. Daillens – Vallorbe / Le Brassus

#### 4.4.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	1	1	5 fois par jour TGV
Trafic régional	2	2	Daillens – Le Day et Le Day – Le Brassus: 1 sillon
			Hdp: Daillens – Le Day: +1 sillon
Trafic marchandises	1	1	

### 4.5. Auvernier – Buttes / Pontarlier

#### 4.5.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	1	1	4 fois par jour Auvernier – Pontarlier TGV
Trafic régional	2	2	Travers – Pontarlier: 0 sillon
Trafic marchandises	<1>	0	Travers – Buttes et les Verrières – Pontarlier: 0 sillon Auvernier – Travers: Trou de cadence trafic régional analogue horaire 2018 <sup>2</sup> .

<sup>2</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

#### 4.6. Fribourg – Yverdon

##### 4.6.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	4	4	Givisiez – Yverdon: 2 sillons
Trafic marchandises	1	1	Grolley – Payerne: 0 sillon Fribourg – Grolley: <1> sillon. Trou de cadence trafic régional analogue horaire 2018 <sup>3</sup> .

#### 4.7. Neuchâtel – Le Locle-Col-des-Roches

##### 4.7.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	2	2	La Chaux-de-Fonds – Le Locle-CdR: 1 sillon
Trafic régional	2	2	La Chaux-de-Fonds – Le Locle-CdR: 1 sillon toutes les deux heures
			Corcelles-Peseux – La Chaux-de-Fonds: 0 sillon Hdp: La Chaux-de-Fonds – Le Locle-CdR: +1 sillon
Trafic marchandises	<1>	<1>	Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds: 0 sillon La Chaux-de-Fonds – Le Locle: Trou de cadence trafic régional / Grandes lignes analogue horaire 2018 <sup>4</sup> .

#### 4.8. Bern – Neuchâtel

##### 4.8.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	2	
Regionalverkehr	4	4	Brünnen – Kerzers und Ins – Neuchâtel: 2 Trassen Kerzers – Ins: 1 Trasse
			HVZ: Kerzers – Ins: +1 Trasse
Güterverkehr	1	1	Niederbottigen – Kerzers: 0 Trassen Kerzers – Neuchâtel: <1> Trasse

##### 4.8.2. Nicht verfügbare Trassen

Totalsperre Bern Brünnen Westside – Kerzers für Bauarbeiten Saaneviadukt 4.07. – 10.08.2020.

#### 4.9. Biel – La Chaux-de-Fonds

##### 4.9.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

<sup>3</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

<sup>4</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

#### 4.10. Sonceboz-Sombeval – Moutier

##### 4.10.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Malleray-Bévilard – Moutier: 1 Trasse
Trafic marchandises	<1>	0	Trou de cadence trafic régional analogue horaire 2018 <sup>5</sup> .

#### 4.11. Biel – Zollikofen

Strecke Zollikofen – Bern in Kapitel 4.31

##### 4.11.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	2	2	
Regionalverkehr	4	6	Münchenbuchsee – Lyss und Buswil – Biel: 2 Trassen Lyss – Buswil: 3 Trassen
			HVZ: Münchenbuchsee – Lyss und Buswil – Biel: +2 Trassen HVZ: Lyss – Buswil: +3 Trassen
Güterverkehr	1	1	

#### 4.12. Lausanne – Sion

##### 4.12.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	4	5	St-Maurice – Sion: 3 sillons 1 sillon 4 fois par jour (EC). Lors de la circulation des EC, les temps de parcours et la politique d'arrêt de certains autres produits doivent être adaptés.
			Hdp: Lausanne – Vevey: +1 sillon
Trafic régional	2	2	Villeneuve – St-Maurice: 0 sillons
Trafic marchandises	2	2	Beim Verkehren des Eurocity (4 Mal täglich) ist jeweils in der gleichen Fahrriichtung 1 Standardtrasse GV nicht fahrbar. Anstelle des nicht fahrbaren Standardtrasses ist ein Alternativtrasse mit den Parametern Express in der gleichen Fahrriichtung wie der EC zwischen Lausanne Triage – Sion fahrbar oder auch eine eingekürzte Standard-Trasse Lausanne Triage – St-Maurice. Dasselbe gilt in Gegenriichtung.

<sup>5</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

### 4.13. Sion – Visp

#### 4.13.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	3	3	1 Trasse 4 mal täglich (EC). Wenn der EC verkehrt, müssen Fahrzeiten und Haltepolitik anderer Produkte angepasst werden.
Regionalverkehr	2	2	
Güterverkehr	2	2	Beim Verkehren des EC (4 Mal täglich) Absenkung um 1 Trasse.

### 4.14. Les Paluds – St-Gingolph

#### 4.14.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Monthey – St-Gingolph: 1 sillon
Trafic marchandises	1	1	Monthey – St. Gingolph: 0 sillon

## 4.15. Lausanne – Bern

### 4.15.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	4	4	Lausanne – Romont: 2 sillons Fribourg – Bern: 3 sillons
Trafic régional	4	4	Lausanne – Palézieux: 3 sillons Palézieux – Romont: 0 sillon Romont – Flamatt: 2 sillons Hdp: Palézieux – Romont: +1 sillon
Trafic marchandises	1	1	

### 4.15.2. Nicht verfügbare Trassen

Bern: Während 8 Wochen konzentrierter Unterhalt Bern in Nachtintervallen mit Kapazitätsreduktionen und Umleitungen.

Totalsperre Fribourg – Thörishaus vom 24.07. – 10.08.2020.

### 4.15.3. Eingeschränkte Trassen

Dauernder Einspur Palézieux – Vauderens 04. – 24.07.2020

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	4	4	Lausanne – Romont: 2 sillons Fribourg – Bern: 3 sillons
Trafic régional	4	4	Lausanne – Palézieux: 3 sillons Palézieux – Romont: 0 sillon Romont – Flamatt: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	

Dauernder Einspur Vauderens – Romont 24.07. – 10.08.2020 (während Totalsperre Fribourg – Thörishaus)

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	4	4	Lausanne – Romont: 2 sillons Fribourg – Thörishaus: 0 sillons Thörishaus – Bern: 2 sillons
Trafic régional	4	4	Lausanne – Palézieux: 3 sillons Palézieux – Romont et Fribourg - Thörishaus: 0 sillon Romont – Fribourg: 2 sillons
Trafic marchandises	<1>	<1>	Fribourg – Bern: 0 Trassen

## 4.16. Vevey – Puidoux-Chexbres

### 4.16.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	1	1	
Trafic marchandises	<1>	<1>	

#### 4.17. Palézieux – Payerne

##### 4.17.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	<1>	<1>	A Palézieux ce sillon est lié au sillon Lausanne-Triage – Fribourg. Moudon: Priorité au trafic marchandises circulant pendant toute l'année. Les trous de cadence P permettent la desserte de la voie de raccordement Braillard. Afin d'assurer les chaînes de transport du trafic marchandises (Art. 9b LCF, 1b) et un déroulement économique du trafic marchandises (Art. 9b LCF, 1c), le trafic marchandises a priorité en dehors des heures de pointe dans le degré du volume de trafic actuel.

#### 4.18. Payerne – Kerzers – Lyss

##### 4.18.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Payerne – Murten et Kerzers – Lyss: 1 sillon <b><sup>6</sup>Hdp Morgen</b> Payerne – Murten: Fahrriktion Murten – Payerne +1 Trasse Kerzers ab 6.34 Uhr. Fahrriktion Payerne – Murten +1 Trasse Payerne ab 6.00 und 7.00 Uhr. <b>Hdp Abend</b> Payerne – Murten: Fahrriktion Murten – Payerne +1 Trasse Kerzers ab 16.34 (nur bis Avenches), 17.34 und 18.34 Uhr. Fahrriktion Payerne – Murten +1 Trasse Payerne ab 17.00 (nur ab Avenches) und 18.00 Uhr.
Trafic marchandises	1	1	<b>Hdp Morgen</b> Payerne – Murten: Fahrriktion Murten – Payerne 1 Trasse Murten durch 7.47 Uhr. Fahrriktion Payerne – Murten 1 Trasse Payerne ab 7.49 und 8.49 Uhr. <b>Hdp Abend</b> Payerne – Murten: Fahrriktion Murten – Payerne 1 Trasse Murten durch 15.47 und 16.47 Uhr. Fahrriktion Payerne – Murten 1 Trasse Payerne ab 16.49 Uhr.

#### 4.19. Busswil – Büren an der Aare

##### 4.19.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	1	2	
Güterverkehr	0	0	

<sup>6</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4



#### 4.20. Romont – Bulle

##### 4.20.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	1	1	

#### 4.21. Givisiez – Murten – Ins

Strecke Fribourg – Givisiez im Kapitel 4.6

##### 4.21.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	0	0	
Trafic régional	2	2	Sugiez – Ins: 1 sillon
Trafic marchandises	<1>	0	Murten – Ins: 0 sillon

#### 4.22. Flamatt – Laupen

##### 4.22.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	0	0	Ganzjährige Sperre aufgrund von Bauarbeiten
Güterverkehr	0	0	

#### 4.23. Bern – Gümligen – Thun – Spiez

##### 4.23.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	5	5	Gümligen – Spiez: 4 Trassen
Regionalverkehr	4	4	Gümligen – Thun: 2 Trassen Thun – Spiez: 0 Trassen
Güterverkehr	3	3	Davon 2 SIM-Trassen Lokaler GV in Kapazitätsteilung Transitverkehr. Bern – Wylerfeld: 1 Trasse Wylerfeld – Wankdorf: 0.5 Trassen (1 Trasse nur in Fahrrichtung Thun – Bern aufgrund Bau Wylerfeld)

##### 4.23.2. Nicht verfügbare Trassen

Während konzentrierten Unterhaltswochen Ergänzung mit Totalsperrungen Gümligen – Thun jeweils in der Nacht So/Mo von 01:00 – 05:00 Uhr.

**4.24. Bern – Belp – Thun**

## 4.24.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	8	8	Bern Fischermätteli – Belp: 6 Trassen Belp – Thun: 2 Trassen
Güterverkehr	0	0	

**4.25. Bern Fischermätteli – Schwarzenburg**

Strecke Bern – Bern Fischermätteli im Kapitel 4.24

## 4.25.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	2	
Güterverkehr	0	0	

**4.26. Moutier – Solothurn – Burgdorf – Konolfingen – Thun**

## 4.26.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	3	3	Moutier – Solothurn: 1 Trasse Solothurn – Burgdorf und Hasle-R. – Thun: 2 Trassen
			HVZ: Gänsbrunnen – Solothurn: +1 Trasse HVZ: Konolfingen – Thun: +1 Trasse
Güterverkehr	1	1	Moutier – Solothurn und Hasle-R. – Konolfingen: 0 Trassen Konolfingen – Thun: <1> Trasse

## 4.26.2. Nicht verfügbare Trassen

Ab Juni 2020 Totalsperre Oberdorf – Moutier (Totalsanierung Weissensteintunnel).

**4.27. Spiez – Interlaken Ost**

## 4.27.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	3	3	2 Trassen zweistündlich
Regionalverkehr	0	0	
Güterverkehr	<1>	<1>	

**4.28. Spiez – Zweisimmen**

## 4.28.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	Zweistündliche Trasse
Regionalverkehr	1	1	
Güterverkehr	0	0	

## 4.29. Spiez – LBT – Brig – Domodossola

### 4.29.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	5	5	Spiez – Frutigen: 3 Trassen, eine davon zweistündlich Frutigen – Visp: 2 Trassen, eine davon zweistündlich Visp – Brig: 5 Trassen, eine davon zweistündlich Brig – Domodossola: 2 Trassen, davon eine nur zu gewissen Stunden und eine zweistündlich
Regionalverkehr	2	2	Spiez – Visp und Brig – Domodossola: 0 Trassen
			HVZ: Spiez – Frutigen: +1 Trasse
Güterverkehr	4	4	Davon 2 SIM-Trassen Gemeinsame Betrachtung mit Bergstrecke Spiez – Brig: 3 Trassen. Fahrriichtung Nord-Süd: Stunde A: 2 via LBT (1 SIM) – 1 via Bergstrecke (1 SIM) Stunde B: 3 via LBT (2 SIM) – 0 via Bergstrecke Fahrriichtung Süd-Nord: 1 via LBT (SIM) – 2 via Bergstrecke (1 SIM) 4. Trasse nach Domodossola II nur fahrbar, wenn die RoLa-Trasse nach Domodossola FS verkehrt (gilt auch für Gegenrichtung. Kapazitätsteilung nach Domodossola FS und Domodossola II. 4. Trasse in Kapazitätsteilung mit Fernverkehr. Wenn fahrbar, steht die vierte G-Trasse prioritär dem Güterverkehr zur Verfügung.
Andere	<1>	<1>	Autozug im 90-Minuten Takt Spiez – Brig und Iselle – Domodossola: 0 Trassen

### 4.29.2. Eingeschränkte Trassen

¼-Sperre Simplontunnel und ¼-Sperre Lötschberg Scheiteltunnel 14.06.-16.09.2020.

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	5	5	Spiez – Frutigen: 3 Trassen, eine davon zweistündlich Frutigen – Visp: 2 Trassen, eine davon zweistündlich Visp – Brig: 5 Trassen, eine davon zweistündlich Brig – Domodossola: 1 Trasse nur zu gewissen Stunden
Regionalverkehr	2	2	Spiez – Visp und Brig – Domodossola: 0 Trassen
			HVZ: Spiez – Frutigen: +1 Trasse
Güterverkehr	3	3	Davon 2 SIM-Trassen Gemeinsame Betrachtung mit Bergstrecke Brig – Domodossola: 3,5 Trassen in 2 Stunden.
Andere	<1>	<1>	Autozug im 120-Minuten Takt Spiez – Brig und Iselle – Domodossola: 0 Trassen

## ½-Sperre Lötschberg Scheiteltunnel 26.10.-11.12.2020

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	5	5	Spiez – Frutigen: 3 Trassen, eine davon zweistündlich Frutigen – Visp: 2 Trassen, eine davon zweistündlich Visp – Brig: 5 Trassen, eine davon zweistündlich Brig – Domodossola: 2 Trassen, davon eine nur zu gewissen Stunden und eine zweistündlich
Regionalverkehr	2	2	Spiez – Visp und Brig – Domodossola: 0 Trassen
			HVZ: Spiez – Frutigen: +1 Trasse
Güterverkehr	4	4	Davon 2 SIM-Trassen Gemeinsame Betrachtung mit Bergstrecke Spiez – Brig: 4,5 Trassen in 2 Stunden (davon 3 SIM in 2 Stunden). 4. Trasse nach Domodossola II nur fahrbar, wenn die RoLa-Trasse nach Domodossola FS verkehrt (gilt auch für Gegenrichtung. Kapazitätsteilung nach Domodossola FS und Domodossola II. 4. Trasse in Kapazitätsteilung mit Fernverkehr. Wenn fahrbar, steht die vierte G-Trasse prioritär dem Güterverkehr zur Verfügung.
Andere	<1>	<1>	Autozug im 90-Minuten Takt Spiez – Brig und Iselle – Domodossola: 0 Trassen

## 4.29.3. Nicht verfügbare Trassen

Unterhalt LBS (Frutigen – Ferden – Visp): Nächte So/Mo: Totalsperre von 21.45 – 05.45 Uhr.

Nächte Mo/Di: Integraler Einspurbetrieb LBS von 20.45 – 05.00 Uhr. Baufenster für Unterhalt

SIM (Frutigen – Kandersteg – Brig) Nächte Sa/So: Totalsperre für SIM-Züge von 20.00 – 06.00 Uhr.

### 4.30. Frutigen – Kandersteg – Brig

Strecke Spiez – Frutigen – LBT – Brig im Kapitel 4.29

#### 4.30.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	
Regionalverkehr	0	0	
Güterverkehr	3	3	Gemeinsame Kapazitätsbetrachtung mit LBT Fahrrichtung Nord-Süd: Stunde A: 2 via LBT (1 SIM) – 1 via Bergstrecke (1 SIM) Stunde B: 3 via LBT (2 SIM) – 0 via Bergstrecke Fahrrichtung Süd-Nord: 1 via LBT (SIM) – 2 via Bergstrecke (1 SIM)
Andere	2	2	Autozug Kandersteg – Goppenstein. Schwankungen je nach Saison. Kapazitätsteilung mit Autozug Kandersteg – Iselle oder Güterverkehr möglich. Davon 1 Trasse Kandersteg – Brig – (Iselle) nur saisonal Frutigen – Kandersteg und Goppenstein – Brig: 0 Trassen.

#### 4.30.2. Eingeschränkte Trassen

¼-Sperre Lötschberg Scheiteltunnel 06.01.-13.06.2020 /

¼-Sperre Simplontunnel und ¼-Sperre Lötschberg Scheiteltunnel 14.06-16.09.2020 /

¼-Sperre Lötschberg Scheiteltunnel 19.-25.10.2020.

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	
Regionalverkehr	0	0	
Güterverkehr	3	3	Freitagmittag bis Montagmittag: 2 Trassen Gemeinsame Kapazitätsbetrachtung mit LBT Fahrrichtung Nord-Süd: Stunde A: 2 via LBT (1 SIM) – 1 via Bergstrecke (1 SIM) Stunde B: 3 via LBT (2 SIM) – 0 via Bergstrecke Fahrrichtung Süd-Nord: 1 via LBT (SIM) – 2 via Bergstrecke (1 SIM)
Andere	2	2	Autozug Kandersteg – Goppenstein. Von Montagmittag bis Freitagmittag: 1 Trasse

#### ½-Sperre Lötschberg Scheiteltunnel 26.10.-11.12.2020

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	
Regionalverkehr	0	0	
Güterverkehr	2	2	Gemeinsame Kapazitätsbetrachtung mit LBT 4,5 Trassen in 2 Stunden (davon 3 SIM in 2 Stunden).
Andere	1	1	Autozug Kandersteg – Goppenstein.

#### 4.31. Bern – (Zollikofen) – Burgdorf – Olten

##### 4.31.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	4	4	Davon 2 Trassen Bern – Zollikofen Davon 2 Trassen Bern – Burgdorf – Olten
Regionalverkehr	6	6	Davon 5 Trassen Bern – Zollikofen (1 Trasse weiter Richtung Burgdorf) Davon 1 Trasse Bern – Burgdorf (nicht via Zollikofen) Burgdorf – Langenthal: 0 Trassen Nur 1 Trasse Langenthal – Olten (via Aarburg-Oftringen)
			HVZ: Langenthal – Olten (via Aarburg-Oftringen): +1 Trasse
Güterverkehr	5	5	Davon 2 SIM-Trassen Davon 3 Trassen Transit Basel – Domodossola zwischen Langenthal – Löchligut (–Thun) in Kapazitätsteilung mit lokalem Güterverkehr. Bern – Löchligut: 1 Trasse Löchligut – Schönbühl: 3 Trassen Schönbühl – Langenthal: 4 Trassen  Stammstrecke via Burgdorf von 22.00 – 06.00 Uhr gesperrt für den Güterverkehr.

#### 4.32. Mattstetten Abzweigung – Rothrist

##### 4.32.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	6	7	HVZ: +1 Trasse
Regionalverkehr	0	0	
Güterverkehr	0	0	Von 22.00 – 06.00 Uhr 3 Trassen pro Stunde aufgrund Sperre Bern – (Zollikofen) – Burgdorf – Olten für den Güterverkehr. Ausserhalb der Betriebszeiten Personenverkehr 4 Trassen.

##### 4.32.2. Nicht verfügbare Trassen

NBS/ABS: Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Löchligut/Solothurn – Wanzwil – Rothrist in ca. 40 Nächten von 22:30 – 05:55 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut – Burgdorf - Rothrist bzw. Solothurn – Oensingen – Olten sowie zusätzlich 4 durchgehende Wochenenden von Fr 22.30 Uhr – Mo 05.50 Uhr.

#### 4.33. Gümligen – Langnau

##### 4.33.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	
Regionalverkehr	3	3	Gümligen – Obermatt: 2 Trassen
Güterverkehr	<1>	<1>	Gümligen – Konolfingen: 0 Trassen

#### 4.34. Langnau – Gütsch

##### 4.34.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	
Regionalverkehr	1	2	HVZ: Wolhusen – Gütsch: +1 Trasse
Güterverkehr	<1>	<1>	Langnau – Wohlhusen: 0 Trassen
			HVZ: 0 Trassen Wolhusen – Schachen <sup>7</sup>

##### 4.34.2. Nicht verfügbare Trassen

Totalsperre Langnau – Trubschachen von 22.06. – 02.08.2020.

#### 4.35. Hasle-Rüegsau – Ramsei – Obermatt / Sumiswald

##### 4.35.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	2	Nur 1 Trasse Ramsei – Obermatt
Güterverkehr	<1>	<1>	0 Trassen Ramsei – Obermatt

#### 4.36. Langenthal – Huttwil – Wolhusen

##### 4.36.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	3	Huttwil – Willisau: 1 Trasse
			HVZ: +1 Trasse Huttwil – Wolhusen
Güterverkehr	<1>	<1>	Menznau – Wolhusen: 0 Trassen
			HVZ: 0 Trassen Willisau – Menznau <sup>8</sup>

<sup>7</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

<sup>8</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

#### 4.37. Biel / Biel RB – Olten

##### 4.37.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	4	4	Lengnau – Olten: 2 Trassen, davon 1 Trasse via NBS.
Regionalverkehr	2	2	
Güterverkehr	5	5	Biel – Solothurn: 4 Trassen Biel RB – Biel Mett: 1 Trassen Eine stündliche Trasse in Biel PB und in Biel Mett von/nach Biel RB verknüpft.

##### 4.37.2. Eingeschränkte Trassen

Dauernder Einspur Olten Hammer – Wangen bei Olten 03.10. – 26.10.2020

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	4	4	Lengnau – Olten: 2 Trassen, davon 1 Trasse via NBS.
Regionalverkehr	2	2	In der Regelstunde (ausserhalb HVZ): Oensingen – Olten nur 1 Trasse
Güterverkehr	5	5	Biel – Solothurn: 4 Trassen Biel RB – Biel Mett: 1 Trassen Eine stündliche Trasse in Biel PB und in Biel Mett von/nach Biel RB verknüpft.
			HVZ: Olten Hammer – Hägendorf nur 4 Trassen

Dauernder Einspur Solothurn West – Selzach 21.06. – 25.07.2020

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	4	4	Lengnau – Olten: 2 Trassen, davon 1 Trasse via NBS.
Regionalverkehr	2	2	Grenchen Süd – Solothurn: 0 Trassen
Güterverkehr	5	5	Biel – Grenchen Süd: 4 Trassen Grenchen Süd – Solothurn: 3 Trassen Biel RB – Biel Mett: 1 Trassen Eine stündliche Trasse in Biel PB und in Biel Mett von/nach Biel RB verknüpft.

#### 4.38. Lengnau – Grenchen Nord – Delémont

Strecke Biel – Lengnau in Kapitel 4.37

##### 4.38.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	2	2	
Trafic régional	0	0	
Trafic marchandises	<1>	<1>	



#### 4.39. Delémont – Delle

##### 4.39.1. Trassen je Verkehrsart

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	1	1	
Trafic régional	1	1	Porrentruy – Delle: 0 Trassen
Trafic marchandises	<1>	<1>	Sillon à/de Bure au lieu de Delle

#### 4.40. Basel SBB / Basel RB – Tecknau – Olten

Strecke Sissach – Läuelfingen – Olten im Kapitel 4.41

##### 4.40.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	9	9	Muttenz / Pratteln – Olten: 7 Trassen Davon 3 Trassen via Olten Verbindungslinie Richtung Zürich.
Regionalverkehr	4	4	Pratteln – Olten: 2 Trassen
Güterverkehr	12	12	Davon 2 SIM-Trassen Pratteln – Olten: 5 Trassen

##### 4.40.2. Eingeschränkte Trassen

Unter Berücksichtigung der Intervalle Muttenz und Liestal werden jeweils sonntags bis donnerstags ab ca. 22 Uhr die Kapazitäten wie folgt abgesenkt (weitere Einschränkungen je nach Bau-phase möglich).

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	5	-	Muttenz / Pratteln – Olten: 3 Trassen Davon 1 Trassen via Olten Verbindungslinie Richtung Zürich.
Regionalverkehr	4	-	Pratteln – Olten: 2 Trassen
Güterverkehr	12	-	Davon 2 SIM-Trassen Pratteln – Olten: 5 Trassen

##### 4.40.3. Nicht verfügbare Trassen

Hauenstein: Konzentrierter Unterhalt an 14 Wochen in den Nächten So/Mo-Do/Fr mit Einspurbetrieb über 2 Abschnitte von 22:00-05:00 Uhr (z. B. Sissach - Tecknau). Zusätzlich jeweils in den Nächten So/Mo Totalsperrung von 01:15-04:30 Uhr.

Eine Reduktion der Kapazität bei Einspurbetrieb kann je nach Lage notwendig sein. Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Bözberg (Kapazität, Streckenprofile).

Reduktion Kapazität auf maximal 14 Trassen der Strecke für Unterhalt Pratteln – Sissach – Olten in den Nächten So/Mo – Do/Fr von 22.00 – 06.00 Uhr: Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Bözberg (Kapazität, Streckenprofile).

Für den Ausbau der Bahnhöfe Muttenz und Liestal finden Bauarbeiten in der Nacht sowie an einzelnen Wochenenden mit Gleis- und Streckensperrungen statt. An den Wochenenden sind Totalsperren Sa/So von 02:40-04:40 sowie So/Mo von 01:35-04:25 zu erwarten. Unter der Woche sind in den Nächten Mo/Di+Di/Mi Totalsperren von 01.35-02.30 nach Bedarf notwendig.

#### 4.41. Sissach – Läuelfingen – Olten

##### 4.41.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	1	1	
Güterverkehr	0	0	

#### 4.42. Olten – Luzern

##### 4.42.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	4	4	Olten – Zofingen: 3 Trassen
Regionalverkehr	4	5	<p>Olten – Aargurg-Oftringen und Sursee – Emmenbrücke Gersag: 2 Trassen Aargurg-Oftringen – Sursee: 1 Trasse</p> <p>HVZ: Olten – Aargurg-Oftringen: +1 Trasse <b><sup>9</sup>HVZ Morgen</b> Emmenbrücke Gersag – Luzern: Fahrriichtung Emmenbrücke Gersag – Luzern +1 Trasse Hochdorf ab 7.07 und 08.07 Uhr. Fahrriichtung Luzern – Emmenbrücke Gersag keine zusätzlichen HVZ-Trassen. <b>HVZ Abend</b> Keine zusätzlichen HVZ-Trassen.</p>
Güterverkehr	2	2	<p>Olten – Zofingen: 1 Trasse Rothenburg – Luzern: 1 Trasse</p> <p><b>HVZ Morgen</b> Emmenbrücke Gersag – Luzern: Fahrriichtung Emmenbrücke Gersag – Luzern 1 Tasse Hochdorf ab 06.05 Uhr. Fahrriichtung Luzern – Emmenbrücke Gersag keine Einschränkungen. <b>HVZ Abend</b> Keine Einschränkungen</p>

#### 4.43. Basel – Delémont

##### 4.43.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	
Regionalverkehr	2	3	<p>Laufen – Delémont: 1 Trasse</p> <p><b><sup>10</sup>HVZ Morgen</b> Basel – Laufen: Fahrriichtung Basel – Laufen keine zusätzlichen HVZ-Trassen. Fahrriichtung Laufen – Basel +1 Trasse. Laufen – Delémont keine zusätzlichen HVZ-Trassen. <b>HVZ Abend</b> Basel – Laufen: Fahrriichtung Basel – Laufen sowie Fahrriichtung Laufen – Basel +1 Trasse. Laufen – Delémont +1 Trasse nur in dieser Fahrriichtung.</p>
Güterverkehr	<1>	<1>	HVZ Abend: 0 Trassen in Fahrriichtung Basel – Delémont

<sup>9</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

<sup>10</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

#### 4.44. Pratteln – Stein-Säckingen – Brugg

Strecke Basel – Pratteln im Kapitel 4.40

##### 4.44.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	2	2	
Regionalverkehr	2	2	Stein-Säckingen – Frick: 1 Trasse Frick – Brugg: 0 Trassen
Güterverkehr	7	7	Stein-Säckingen – Brugg Nord: 6 Trassen Brugg Nord – Brugg: 2 Trassen

#### 4.45. Brugg / Lenzburg – Muri – Arth-Goldau

##### 4.45.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	5	5	Brugg / Lenzburg – Rotkreuz: 0 Trassen Zusätzlicher Fernverkehr gegenüber NNK aufgrund ganz-jähriger Sperre Zugersee Ost. Rotkreuz – Immensee: Davon 1 Trasse nur in Fahrrichtung Rotkreuz – Immensee
Regionalverkehr	3	4	Brugg – Othmarsingen, Lenzburg – Hendschiken, Muri – Rotkreuz und Immensee – Arth-Goldau: 2 Trassen Othmarsingen – Hendschiken und Rotkreuz – Immensee: 1 Trasse HVZ: Othmarsingen – Muri: +1 Trasse
Güterverkehr	4	4	Gexi – Hendschiken: 1 Trasse

##### 4.45.2. Nicht verfügbare Trassen

Hendschiken – Wohlen: Totalsperrungen (Unterhaltsfenster) ca. 20 Mal jeweils Nacht Sonntag/Montag von 00:30 – 04:30 Uhr.

#### 4.46. Lenzburg – Emmenbrücke Gersag

Strecke Emmenbrücke Gersag – Luzern im Kapitel 4.42

##### 4.46.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	3	<b><sup>11</sup>HVZ Morgen</b> Hochdorf – Emmenbrücke Gersag: Fahrrichtung Hochdorf – Emmenbrücke Gersag +1 Trasse Hochdorf ab 7.07 und 08.07 Uhr. Fahrrichtung Luzern – Hochdorf keine zusätzlichen HVZ-Trassen. <b>HVZ Abend</b> Keine zusätzlichen HVZ-Trassen.
Güterverkehr	<1>	<1>	Lenzburg – Hochdorf: 0 Trassen <b>HVZ Morgen</b> Hochdorf – Emmenbrücke Gersag: Fahrrichtung Hochdorf – Emmenbrücke Gersag 1 Tasse Hochdorf ab 06.05 Uhr. Fahrrichtung Emmenbrücke Gersag – Hochdorf keine Einschränkungen. <b>HVZ Abend</b> Keine Einschränkungen

<sup>11</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

#### 4.47. Zofingen – Lenzburg

##### 4.47.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	2	
Güterverkehr	<2>	<2>	Zofingen – Suhr: Fahrrichtung Zofingen – Suhr: 1 Trasse pro h fahrbar, unter Ausschluss der Gegenrichtung. Fahrrichtung Suhr – Zofingen: 2 Trassen pro h fahrbar unter Ausschluss der Gegenrichtung.

#### 4.48. Olten – Lenzburg – Zürich

Güterverkehr: Strecke ab Killwangen-Spreitenbach Richtung Zürich in separatem Kapitel 4.97.

##### 4.48.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	12	13	Olten – Aarau: 10 Trassen, davon 3 von/nach Basel Aarau – Rapperswil: 11 Trassen Rapperswil – Dietikon: 9 Trassen HVZ: Olten – Zürich: +1 Trasse
Regionalverkehr	10	11	Olten – Aarau: 3 Trassen Aarau – Rapperswil: 5 Trassen Rapperswil – Lenzburg: 3 Trassen Lenzburg – Othmarsingen: 2 Trassen Othmarsingen – Killwangen: 1 Trasse Killwangen – Dietikon: 3 Trassen Dietikon – Z. Altstetten: 6 Trassen HVZ: Aarau – Othmarsingen und Dietikon – Zürich: +1 Trasse. HVZ: Othmarsingen – Killwangen: +2 Trassen HVZ: Killwangen – Dietikon: +3 Trassen
Güterverkehr	6	3	Olten – Rapperswil: 5 Trassen Rapperswil – Lenzburg: 4 Trassen (O-W) bzw. 3 Trassen (W-O) Lenzburg – Othmarsingen: 5 Trassen Othmarsingen – Killwangen: 5 Trassen (O-W) bzw. 6 Trassen (W-O) HVZ-Absenkung um 3 Trassen

#### 4.49. Mellingen – Wettingen

##### 4.49.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	0	0	
Güterverkehr	0	2	Fahrrichtung Wettingen – Mellingen: 0 Trassen

##### 4.49.2. Nicht verfügbare Trassen

Ca. 9 Wochen Totalsperre wegen Bauarbeiten (Ersatz der Strassenunterführung Mellingerstrasse)

**4.50. Rapperswil – Brugg**

## 4.50.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	2	2	
Regionalverkehr	2	2	
Güterverkehr	1	1	

**4.51. Brugg – Killwangen-Spreitenbach / RBL**

## 4.51.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	4	4	Wettingen – Killwangen-Spreitenbach: 3 Trassen
Regionalverkehr	5	6	Baden – Wettingen: 4 Trassen
			Wettingen – Killwangen-Spreitenbach: 2 Trassen HVZ: Turgi – Killwangen-Spreitenbach: +1 Trasse
Güterverkehr	4	3	Fahrriichtung Ost – West: 3 Trassen
			HVZ-Absenkung um 1 Trasse

## 4.51.2.Eingeschränkte Trassen

Dauernder Einspur Wettingen – Killwangen-Spreitenbach 11.07. – 15.08.2020 (Konzept und damit die abgemachten Kapazitätseinschränkungen je Verkehrsart noch nicht abgeschlossen)

**4.52. Wettingen – Regensdorf – Zürich Oerlikon**

## 4.52.1.Trassen je Verkehrsart

Güterverkehr: Betrifft nur Strecke Wettingen – Würenlos. Übrige Strecken in separatem Kapitel 4.97.

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	4	HVZ: Regensdorf – Zürich Oerlikon: +2 Trassen
Güterverkehr	2	2	Fahrriichtung Ost – West: 1 Trasse

**4.53. Zürich – Luzern**

## 4.53.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	8	9	Davon Zürich – Thalwil 3 Trassen nur je zweistündlich Thalwil – Rotkreuz: 4 Trassen, davon eine Trasse nur zweistündlich Rotkreuz – Luzern: 4 Trassen. Davon eine Trasse nur zweistündlich sowie eine Trasse nur zweistündlich und nur in Fahrriichtung Luzern – Rotkreuz.
			HVZ: Zürich – Luzern: +1 Trasse
Regionalverkehr	8	8	Zürich – Thalwil: 7 Trassen Thalwil – Baar und Rotkreuz – Luzern: 2 Trassen Baar – Baar Lindenpark und Zug – Zug Kollermühle: 6 Trassen Zug Kollermühle – Rotkreuz: 4 Trassen
Güterverkehr	2	2	Thalwil – Zug: 0 Trassen Zug – Rothkreuz: 1 Trasse Rotkreuz – Luzern: <1> Trasse

#### 4.54. Zürich Altstetten – Affoltern – Zug Kollermühle

##### 4.54.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	4	4	Affoltern am Albis – Zug Kollermühle: 2 Trassen
Güterverkehr	<1>	<1>	

#### 4.55. Thalwil – Pfäffikon SZ

Strecke Thalwil – Zürich in Kapitel 4.53

##### 4.55.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	4	4	Davon 2 Trassen nur je zweistündlich
Regionalverkehr	5	5	
Güterverkehr	2	2	

##### 4.55.2. Eingeschränkte Trassen

Durchgehender Einspurbetrieb Spurwechsel Richterswil – Pfäffikon SZ in den Frühlingsferien (ca. 5 Tage) und in den Herbstferien (ca. 8 Tage).

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	3	3	Davon 1 Trasse nur zweistündlich
Regionalverkehr	5	5	Wädenswil – Pfäffikon: 3 Trassen
Güterverkehr	2	2	RBL – Sargans: Nur 3 statt 4 Trassen innerhalb zwei Stunden

#### 4.56. Luzern – Küsnacht am Rigi – Immensee

##### 4.56.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	2	2	Davon eine Trasse nur in Fahrrichtung Immensee – Luzern. <b>Zusätzlicher Fernverkehr gegenüber NNK aufgrund ganzjähriger Sperre Zugersee Ost.</b>
Regionalverkehr	1	1	
Güterverkehr	0	0	

#### 4.57. Zug – Arth-Goldau

##### 4.57.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	<b>Ganzjährige Totalsperre Zugersee Ost</b>
Regionalverkehr	2	2	Zug Oberwil – Arth-Goldau: 0 Trassen
Güterverkehr	0	0	

**4.58. Zürich HB – Hardbrücke – Kloten – Bassersdorf**

Strecke Bassersdorf – Winterthur in Kapitel 4.59

Güterverkehr: Strecke Zürich – Oerlikon – Opfikon in separatem Kapitel 4.97.

## 4.58.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	10	13	Zürich Oerlikon – Kloten – Bassersdorf: 2 Trassen
			HVZ: Zürich HB / Museumstrasse – Hardbrücke – Z. Oerlikon: +3 Trassen
Güterverkehr	3	2	HVZ-Absenkung um 1 Trasse

**4.59. Zürich HB – Wipkingen / DML – Z. Flughafen – Winterthur**

Güterverkehr: Strecke Zürich – Oerlikon – Opfikon in separatem Kapitel 4.97.

## 4.59.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	9	9	Z. Oerlikon – Winterthur: 7 Trassen
Regionalverkehr	10	12	Zürich Oerlikon – Zürich Flughafen: 6 Trassen Zürich Flughafen – Bassersdorf: 2 Trassen Bassersdorf – Effretikon: 4 Trassen
			HVZ: Effretikon – Winterthur: +2 Trasse. Davon eine Trasse nur am Morgen in Lastrichtung Winterthur – Effretikon.
Güterverkehr	3	2	Opfikon – Z. Flughafen – Bassersdorf: 0 Trassen
			HVZ: Effretikon – Winterthur Absenkung um 1 Trasse

**4.60. Zürich Oerlikon – Wallisellen – Effretikon / Dübendorf**

Strecke Zürich – Zürich Oerlikon und Effretikon – Winterthur in Kapitel 4.59

## 4.60.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	10	12	Z. Oerlikon – Wallisellen: 6 Trassen Wallisellen – Dietlikon: 4 Trassen Wallisellen – Dübendorf: 2 Trassen
			HVZ: Dietlikon – Effretikon: +2 Trasse. Davon eine Trasse nur am Morgen in Lastrichtung Effretikon – Dietlikon.
Güterverkehr	0	0	

#### 4.61. Zürich – Z. Stadelhofen – Stettbach – Uster – Rapperswil

##### 4.61.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	18	22	Z. Stadelhofen – Stettbach: 12 Trassen Stettbach – Dübendorf und Uster – Wetzikon: 6 Trassen Dübendorf – Uster: 8 Trassen Wetzikon – Rapperswil: 4 Trassen
			HVZ: Zürich – Zürich Stadelhofen: +4 Trassen, davon 2 nur in Lastrichtung und 1 Trasse nur am Morgen in Lastrichtung Stadelhofen – Zürich HB. HVZ: Zürich Stadelhofen – Stettbach: +2 Trasse, davon 1 Trasse nur am Morgen in Lastrichtung Stettbach – Stadelhofen
Güterverkehr	<1>	<1>	Zürich HB – Dübendorf: 0 Trassen

#### 4.62. Stettbach – Dietlikon

##### 4.62.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	6	8	HVZ: Stettbach – Dietlikon: +2 Trasse, davon 1 Trasse nur am Morgen in Lastrichtung Dietlikon – Stettbach.
Güterverkehr	0	0	

#### 4.63. Hinwil – Wetzikon – Effretikon

##### 4.63.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	4	<sup>12</sup> <b>HVZ Morgen</b> Pfäffikon ZH – Effretikon: Fahrrichtung Pfäffikon ZH – Effretikon stündlich + 2 Trassen. Fahrrichtung Effretikon – Pfäffikon SZ +1 Trasse Effretikon ab 6.09, 7.09 und 8.09 Uhr sowie zusätzlich +1 Trasse Effretikon ab 6.39 und 7.39 Uhr. <b>HVZ Abend</b> Pfäffikon ZH – Effretikon: +2 Trassen
			<b>HVZ Morgen</b> Hinwil – Pfäffikon ZH: <1> Trasse Pfäffikon ZH – Effretikon: Fahrrichtung Pfäffikon ZH – Effretikon keine Einschränkungen. Fahrrichtung Effretikon – Pfäffikon ZH 1 Trasse Effretikon durch 8.41 Uhr. <b>HVZ Abend</b> Hinwil – Pfäffikon ZH: <1> Trasse Pfäffikon ZH – Effretikon: Fahrrichtung Pfäffikon ZH – Effretikon keine Einschränkungen. Fahrrichtung Effretikon – Pfäffikon 0 Trassen.
Güterverkehr	<1>	<1>	

<sup>12</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4



#### 4.64. Zürich Stadelhofen – Meilen – Rapperswil

Strecke Zürich – Z. Stadelhofen in Kapitel 4.61

##### 4.64.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	6	8	Herrliberg-Feldmeilen – Uetikon: 4 Trassen Uetikon – Rapperswil: 2 Trassen
			<sup>13</sup> <b>HVZ Morgen</b> Zürich Stadelhofen – Stäfa: Fahrrichtung Stäfa – Zürich Stadelhofen +1 Trasse Stäfa ab 6.08, 7.08 und 8.08 Uhr sowie zusätzlich +1 Trasse Stäfa ab 6.38 und 7.38 Uhr. Fahrrichtung Zürich Stadelhofen – Stäfa keine zusätzlichen HVZ-Trassen. <b>HVZ Abend</b> Zürich Stadelhofen – Stäfa: Fahrrichtung Stäfa – Zürich Stadelhofen keine zusätzlichen HVZ-Trassen. Fahrrichtung Zürich Stadelhofen – Stäfa +1 Trasse Zürich ab 17.26 Uhr sowie zusätzlich +1 Trasse Zürich ab 16:56 und 17:56.
Güterverkehr	<1>	<1>	Zürich Stadelhofen – Zürich Tiefenbrunnen: 0 Trassen
			<b>HVZ Morgen</b> Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa: Fahrrichtung Stäfa – Zürich Tiefenbrunnen 1 Trasse Stäfa ab 8.38 Uhr. Fahrrichtung Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa keine Einschränkungen. <b>HVZ Abend</b> Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa: Fahrrichtung Stäfa – Zürich Tiefenbrunnen keine Einschränkungen. Fahrrichtung Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa 1 Trasse Zürich Tiefenbrunnen ab 16.31 und 18.31 Uhr.

##### 4.64.2. Nicht verfügbare Trassen

Totalsperre Rapperswil – Stäfa 12.07.-08.08.2020.

<sup>13</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

## 4.65. Arth-Goldau – Göschenen / GBT – Castione

### 4.65.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	3	3	<u>Arth-Goldau – Altdorf:</u> 3 Trassen, davon 1 Trasse nur zweistündlich Basel / Zürich – Milano mit je 3 Halten in Flüelen am Morgen / Abend in Lastrichtung <u>Bergstrecke:</u> Altdorf – Castione-Arbedo: 1 Trasse <u>GBT:</u> Altdorf – Castione-Arbedo: 2 Trassen, davon 1 Trassen nur zweistündlich
Regionalverkehr	2	2	Brunnen – Flüelen: 1 Trasse Flüelen – Biasca: 0 Trassen
Güterverkehr	4	4	Zusätzlich 1 Trasse via Bergstrecke

### 4.65.2. Nicht verfügbare Trassen

Gotthard Bergstrecke: Totalsperrung für Unterhalt und Erweiterung jeweils Nacht Sonntag/Montag mit «fliegendem Fenster» von ca. fünf Stunden zwischen Erstfeld und Bodio und v.v.:

Richtzeiten Nord-Süd:

Erstfeld ab 23:00 bis 6:00; Airolo ab 23:30 bis 6:00; Bodio ab 23:30 bis 6:00.

Richtzeiten Süd-Nord:

Bodio ab 23:30 bis 6:00; Airolo ab 23:30 bis 6:00; Erstfeld ab 23:30 bis 6:00

Gotthard Basistunnel: Sperrung einer der beiden Tunnelröhren jeweils Nacht Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 22:00 – 06.00 Uhr. Die dritte Erhaltungsnacht ist aufgehoben. Dafür findet an ca. 10-15 Wochenenden eine lange Sperre von jeweils einer Drittelröhre von Samstag 22 – Dienstag 06 Uhr statt.

Sperrung je eines Abschnitts in einer der beiden Tunnelröhren (Joker-Intervalle) für unauf-schiebbare Unterhaltsarbeiten in den Nächten Dienstag/Mittwoch – Freitag/Samstag von 00:00 – 04.00 Uhr.

Totalsperrung für Unterhalt und Erweiterung jeweils Nacht Sonntag/Montag mit «fliegendem Fenster» von fünf Stunden auf den Zulaufstrecken zwischen Rotkreuz – Chiasso:

Richtzeiten:

Arth-Goldau – Brunnen (inkl.) 01:20 – 04:15 Uhr, Brunnen (exkl.) – Erstfeld 01:35 – 05:15, Biasca – Castione (exkl.) 00:05 – 05:00, Castione (exkl.) – Bellinzona 00:00 – 04:30, Bellinzona – Giubiasco 01:00 – 04:30, Giubiasco – Capolago 00:30/00:55 – 04:30/05:00, Capolago – Chiasso 01:10 – 04:50.

#### 4.66. Castione – Bellinzona – Giubiasco – Chiasso

##### 4.66.1.Trassen je Verkehrsart

modalità di traffico	Numero di tracce		informazioni aggiuntive
	Ora di regola	Odp	
Lunga percorrenza	3	3	Castione-Arbedo – Lugano: 3 tracce, di cui uno solo ogni due ore Lugano – Chiasso: 2 tracce, di cui uno solo ogni due ore
Traffico regionale	4	4	Castione-Arbedo – Bellinzona e Giubiasco – Mendrisio: 2 tracce Mendrisio – Chiasso: 3 tracce
Traffico merci	4	4	Giubiasco - Chiasso: 2 tracce

##### 4.66.2.Eingeschränkte Trassen

Testbetrieb CBT: Einspurbetrieb Taverne – Lugano jeweils in den Nächten Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag 22:00 – 06:00 Uhr im Zeitraum 21.03. – 31.08.2020. Dies führt zu einem Verlust von 1 Trasse Güterverkehr pro Stunde (nur in eine Richtung) in den Stunden 22-23 Uhr, 23-24 Uhr sowie 5-6 Uhr.

##### 4.66.3.Nicht verfügbare Trassen

Testbetrieb CBT: Totalsperre von Lamone – Lugano wo jeweils 22:40 – 05:20 Uhr in den Nächten Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag 21.-23.03.; 25.-27.04.; 2.-4.05.; 9.-11.05.; 6.-8.06.; 13.-15.06.; 20.-22.06.; 22.-24.08.; 29.-31.08.

Chiasso VG: Nächtliches Unterhaltfenster von 1:10 – 4:30 (So- Do): Alle Züge müssen via CHSM/CHSU verkehren. Personenverkehr: S11 Abfahrten/Ankünfte nur über GI 13 ohne Verschiebungen (Abwarten Gegenrichtung in Como). Letzte S11 muss bis 01:00 ankommen. Güterverkehr: Keine Fahrten von/nach Chiasso VG Fascio C zwischen 1:00 – 4:30 Uhr möglich, keine Fahrten Richtung Süden via MO 1 zwischen 1:00 – 4:30 Uhr möglich. Sperrung Fascio C (Gleise 7-9, 21-23) für ca. 5 Monate. Abwicklung G Züge via Chiasso SM

#### 4.67. Giubiasco – Locarno

##### 4.67.1.Trassen je Verkehrsart

modalità di traffico	Numero di tracce		informazioni aggiuntive
	Ora di regola	Odp	
Lunga percorrenza	0	0	
Traffico regionale	2	2	
Traffico merci	2	2	Cadenazzo – Locarno: 0 traccia

##### 4.67.2.Nicht verfügbare Trassen

Totalsperre (Unterhaltfenster) Giubiasco - Cadenazzo jede Nacht Sonntag / Montag von 00:55 – 05:00 Uhr.

Nachtintervalle Cadenazzo – Locarno Nächte So/Mo – Do/Fr zwischen Januar – Mai und ggf. September – Dezember von 22:50 – 05:05 Uhr.

#### 4.68. Cadenazzo – Luino

##### 4.68.1. Trassen je Verkehrsart

modalità di traffico	Numero di tracce		informazioni aggiuntive
	Ora di regola	Odp	
Lunga percorrenza	0	0	
Traffico regionale	1	1	Ogni due ore
Traffico merci	2	2	

##### 4.68.2. Nicht verfügbare Trassen

Totalsperre (Unterhaltsfenster) jede Nacht Sonntag / Montag von 22:00 – 06:00 Uhr.

#### 4.69. Mendrisio – Stabio – Varese

##### 4.69.1. Trassen je Verkehrsart

modalità di traffico	Numero di tracce		informazioni aggiuntive
	Ora di regola	Odp	
Lunga percorrenza	0	0	
Traffico regionale	2	2	
Traffico merci	<1>	<1>	Stabio – Varese: 0 traccia

#### 4.70. Zürich Oerlikon – Schaffhausen

Strecke Zürich – Z. Oerlikon in Kapitel 4.59

Güterverkehr: Strecke Z. Oerlikon – Glattbrugg in separatem Kapitel 4.97

##### 4.70.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	2	2	
Regionalverkehr	5	6	Zürich Oerlikon – Oberglatt: 4 Trassen Oberglatt – Rafz: 2 Trassen Rafz – Jestetten: 1 Trasse Jestetten – Neuhausen: 2 Trassen, davon eine nur zu gewissen Stunden Neuhausen – Schaffhausen: 5 Trassen, davon einer nur zu gewissen Stunden
			HVZ: Zürich Oerlikon – Bülach: +1 Trassen <sup>14</sup> HVZ: Rafz – Schaffhausen: +1 Trasse
Güterverkehr	4	3	Eglisau – Hüntwangen: 3 Trassen Hüntwangen – Schaffhausen GB: 2 Trassen
			Glattbrugg – Schaffhausen GB: HVZ-Absenkung um 1 Trassen

#### 4.71. Oberglatt – Niederweningen

##### 4.71.1. Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	2	
Güterverkehr	<1>	<1>	

<sup>14</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

## 4.72. Winterthur – Bülach / Eglisau – Koblenz – SteinSäckingen

Strecke Bülach – Eglisau im Kapitel 4.70

### 4.72.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	2	Stein-Säckingen – Laufenburg und Bad Zurzach – Eglisau: 1 Trasse Laufenburg – Koblenz: 0 Trassen
Güterverkehr	<2>	<2>	Winterthur – Bülach: 1 Trasse Eglisau – Stein-Säckingen: 2 Trassen pro h in einer Fahrriichtung oder 1 Trasse pro h und Fahrriichtung fahrbar.

### 4.72.2.Nicht verfügbare Trassen

12 Wochen Totalsperre Laufenburg – Koblenz im 2. Semester 2020.

4 Wochen Totalsperre Stein-Säckingen (exkl.) – Laufenburg innerhalb der 12 Wochen Totalsperre Laufenburg – Koblenz.

## 4.73. Waldshut – Turgi

### 4.73.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	3	<sup>15</sup> <b>HVZ Morgen</b> Turgi – Koblenz: In Fahrriichtung Turgi – Koblenz +1 Trasse Dietikon ab 7.24 Uhr. In Fahrriichtung Koblenz – Turgi stündlich +1 Trasse. <b>HVZ Abend</b> Turgi – Koblenz: In beide Fahrriichtungen stündlich +1 Trasse.
Güterverkehr	<1>	<1>	Koblenz – Waldshut: 0 Trassen <b>HVZ Morgen</b> Turgi – Siggenthal: <1> Trasse Siggenthal – Koblenz: In Fahrriichtung Siggenthal – Koblenz 0 Trassen. In Fahrriichtung Koblenz – Siggenthal 1 Trasse Koblenz durch 6.32 Uhr und 8.32 Uhr. <b>HVZ Abend</b> Turgi – Siggenthal: <1> Trasse Siggenthal – Koblenz: In beide Fahrriichtungen 0 Trassen.

## 4.74. Winterthur – Neuhausen

### 4.74.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	3	4	HVZ: Winterthur – Neuhausen: +1 Trasse
Güterverkehr	0	0	

<sup>15</sup> Auflösung Hybridtrassen gemäss Ziffer 2.4

**4.75. Winterthur – St. Gallen**

## 4.75.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	4	4	
Regionalverkehr	5	5	Winterthur Grüze – Gossau: 2 Trassen Gossau – St. Gallen: 4 Trassen
Güterverkehr	3	3	1 Trasse Express verkehrt nur in Taktlücken EC / HVZ-FV Gossau – St. Gallen GB: 1 Trassen (Bauarbeiten Annahmegleis Güterverkehr im Knoten St. Gallen)

**4.76. Winterthur Grüze – Bauma – Rüti**

## 4.76.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	3	3	Sennhof-Kyburg – Rüti: 2 Trassen HVZ: Sennhof-Kyburg – Wila: +1 Trasse
Güterverkehr	0	0	

**4.77. Winterthur – Romanshorn**

## 4.77.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	2	2	Weinfelden – Romanshorn: 1 Trasse
Regionalverkehr	5	6	Oberwinterthur – Weinfelden: 2 Trassen Sulgen – Romanshorn: 3 Trassen HVZ: Winterthur – Romanshorn: +1 Trasse
Güterverkehr	2	2	Frauenfeld – Romanshorn: HVZ-Absenkung um 1 Trasse

## 4.77.2.Eingeschränkte Trassen

Dauernder Einspur Bürglen – Sulgen während 2-4 Wochen.

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	2	2	Weinfelden – Romanshorn: 0 Trassen
Regionalverkehr	5	5	Oberwinterthur – Weinfelden: 2 Trassen Weinfelden – Sulgen: 4 Trassen Sulgen – Romanshorn: 2 Trassen
Güterverkehr	2	2	Weinfelden – Romanshorn: 1 Trasse

**4.78. Oberwinterthur – Etwilen**

## 4.78.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	3	3	Seuzach – Etwilen: 2 Trassen
Güterverkehr	<1>	<1>	

**4.79. Schaffhausen – Kreuzlingen – Romanshorn**

## 4.79.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	0 Trassen Schaffhausen – Kreuzlingen Hafen
Regionalverkehr	4	4	Nur 2 Trassen Schaffhausen – Etwilen und Stein am Rhein – Romanshorn
Güterverkehr	<1>	<1>	

**4.80. Konstanz – Kreuzlingen Hafen**

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	
Regionalverkehr	0	0	
Güterverkehr	<1>	<1>	

**4.81. Romanshorn – Rorschach**

## 4.81.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	3	3	Rorschach Hafen – Romanshorn: 2 Trassen
Güterverkehr	2	2	

**4.82. Romanshorn – St. Gallen St. Fiden**

Strecke St. Gallen St. Fiden – St. Gallen in Kapitel 4.83

## 4.82.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	
Regionalverkehr	3	3	Romanshorn – Wittenbach: 2 Trassen
Güterverkehr	<1>	<1>	

**4.83. St. Gallen – Sargans**

## 4.83.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	3	3	Davon 1 Trasse St. Gallen – St. Margrethen nur zu gewissen Zeiten Davon 1 Trasse Buchs – Sargans nur 2-stündlich St. Gallen St. Fiden – St. Margrethen und Buchs – Sargans: 2 Trassen St. Margrethen – Buchs SG: 1 Trasse
Regionalverkehr	6	6	St. Gallen St. Fiden – St. Margrethen: 3 Trassen St. Margrethen – Altstätten: 2 Trassen Altstätten – Sargans: 1 Trasse
Güterverkehr	2	2	St. Gallen – Rorschach, St. Margrethen – Buchs und Sargans – Trübbach (direkt): <1> Trasse Die Trasse Buchs - Chur schliessen sich mit den Trassen Buchs – RBL aus

**4.84. Pfäffikon SZ – Chur**

## 4.84.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	4	4	Davon 2 Trassen Pfäffikon – Sargans nur je 2-stündlich Davon 1 Trasse Sargans – Chur nur 2-stündlich
Regionalverkehr	3	3	Ziegelbrücke – Chur: 1 Trasse
Güterverkehr	2	2	

## 4.84.2.Eingeschränkte Trassen

Durchgehender Einspurbetrieb Spurwechsel Richterswil – Pfäffikon SZ in den Frühlingsferien (ca. 5 Tage) und in den Herbstferien (ca. 8 Tage).

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	4	4	Pfäffikon – Sargans: 3 Trassen, davon 1 Trasse nur 2-stündlich. Davon 1 Trasse Sargans – Chur nur 2-stündlich.
Regionalverkehr	3	3	Ziegelbrücke – Chur: 1 Trasse
Güterverkehr	2	2	RBL – Sargans: Nur 3 statt 4 Trassen innerhalb zwei Stunden.

**4.85. Sulgen – Gossau**

## 4.85.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	2	2	
Güterverkehr	1	1	Bischofszell Nord – Gossau: <1> Trasse

**4.86. Wil – Weinfelden – Kreuzlingen – Konstanz**

## 4.86.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	Wil – Weinfelden: 0 Trassen
Regionalverkehr	2	2	
Güterverkehr	<1>	<1>	

## 4.86.2.Nicht verfügbare Trassen

Totalsperre Weinfelden – Kreuzlingen vom 27.03. – 13.04.2020.

**4.87. Uznach – Wil**

## 4.87.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	Lichtensteig – Wil: 0 Trassen
Regionalverkehr	4	4	Uznach – Wattwil: 1 Trasse Lichtensteig – Wil: 2 Trassen
Güterverkehr	<1>	<1>	Uznach – Bazenheid: 0 Trassen



**4.88. St. Gallen – Lichtensteig / Wattwil – Nesslau-Neu St. Johann**

Streckenabschnitt Lichtensteig – Wattwil in Kapitel 4.86.2

## 4.88.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	2	2	Herisau – Lichtensteig: 1 Trasse Wattwil – Nesslau: 0 Trassen
Regionalverkehr	3	3	Herisau – Lichtensteig: 2 Trassen Wattwil – Nesslau: 1 Trasse
Güterverkehr	<1>	<1>	Herisau – Lichtensteig und Wattwil – Nesslau-Neu St. Johann: 0 Trassen

**4.89. Rapperswil – Ziegelbrücke – Linthal**

## 4.89.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	Uznach – Linthal: 0 Trassen
Regionalverkehr	2	2	Rapperswil – Uznach und Schwanden – Linthal: 1 Trasse
Güterverkehr	<1>	<1>	Rapperswil – Ziegelbrücke: 0 Trassen

**4.90. Rapperswil – Pfäffikon SZ**

## 4.90.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	
Regionalverkehr	4	4	
Güterverkehr	<1>	<1>	

**4.91. Pfäffikon SZ – Arth-Goldau**

## 4.91.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	1	1	
Regionalverkehr	4	4	Pfäffikon SZ – Samstagern: 2 Trassen Biberbrugg – Arth-Goldau: 1 Trasse
Güterverkehr	<1>	<1>	Samstagern – Arth-Goldau: 0 Trassen

**4.92. Wädenswil – Samstagern / Biberbrugg – Einsiedeln**

Abschnitt Samstagern – Biberbrugg in Kapitel 4.91

## 4.92.1.Trassen je Verkehrsart

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	0	0	
Regionalverkehr	4	4	Wädenswil – Samstagern: 2 Trassen
Güterverkehr	<1>	<1>	Biberbrugg – Einsiedeln: 0 Trassen

#### 4.93. Basel SBB – St. Louis (France)

Mode de transport	Nombre de sillons		informations supplémentaires
	Heure de référence	Hdp	
Grandes lignes	3	3	1 Trasse zweistündlich (TGV)
Trafic régional	2	2	
Trafic marchandises	2	2	

#### 4.94. Basel SBB / Basel RB – Basel Bad Bahnhof (Deutschland)

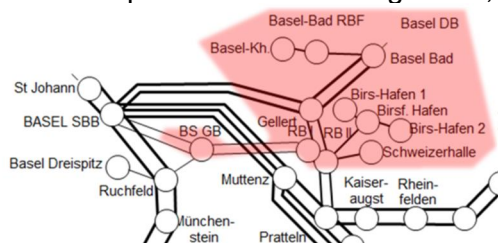
Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	2	2	
Regionalverkehr	2	3	
Güterverkehr	8	8	

#### 4.95. Erzingen – Schaffhausen – Singen (Deutschland)

Verkehrsart	Anzahl Trassen		Zusätzliche Angaben
	Regelstunde	HVZ	
Fernverkehr	2	2	Erzingen – Schaffhausen: 1 Trasse
Regionalverkehr	3	4	Erzingen – Schaffhausen: 2 Trassen Thayngen – Singen: 2 Trassen
			HVZ: Beringen – Schaffhausen: +2 Trassen
Güterverkehr	2	2	Erzingen – Schaffhausen: 0 Trassen

#### 4.96. Güterverkehr: Raum Basel

Dieses Kapitel umfasst den folgenden, eingefärbten geografischen Bereich.



Strecke	Anzahl Trassen	Zusätzliche Angaben
Basel SBB RB – Birsfelden Hafen	1	
Basel Grenze FR – Basel GB	2	
Basel GB – Basel St. Jakob – Basel SBB RB	4	2 Trassen von / nach SNCF 1 Trasse von / nach Basel GB <1> Trasse von/ nach Delémont
Basel Bad Rbf – Basel SBB RB	8	
Basel Kleinhünigen Hafen – Basel Bad Bf	1	



#### 4.98. Pre-arranged Paths

<b>Strecke</b>	<b>Trassen pro Tag und Richtung</b>
Basel – Domodossola	12 (davon 4 SIM)
Basel – Chiasso/Luino	18

Änderungen vorbehalten.

## 5. Anhänge

### 5.1. Produktionshinweise zum Angebot

Nr.	Region / Netzgrafik								Strecke, Knoten	Beschreibung	
	Fernverkehr	Güterverkehr	West	Bern	Mittelland - NW	Zentral-CH	Tessin	Zürich			Ost-CH
1									x	St. Margrethen	Perrongleicher Anschluss (2') geplant: Von S3 nach ÖBB
2	x		x							Genève-Aéroport	IC 700 wenden in 5,9 Minuten; 2. Lokführer nötig
3	x		x							Genève-Aéroport	ICN 500 (ICN) wenden in 9,9 Minuten; 2. Lokführer nötig
4									x	Schaffhausen	Perrongleicher Anschluss (2') geplant: S8 auf S24
5									x	Kreuzlingen	Perrongleicher Anschluss (2') geplant: S8 / Fernverkehr
6									x	Winterthur - Wil	S12 Rollmateriallänge max. 150m (Gleislänge in Wil, Perronlänge Guntershausen)
7									x	Winterthur - Weinfelden	S24 Rollmateriallänge max. 200m (Doppelgleisnutzung in WF) Begleitung von Zügen mit 200m (Perronlänge Märstetten)
8					x					Baar	Während Zugersee Sperre ist bei der S1 mit Doppeltraktion (VP15) bei den Wendungen in Baar (Ankunft xx.57 / Abfahr xx.01) ein Springführer zwingend.
9									x	Ziegelbrücke	Perrongleicher Anschluss (2') geplant: Von S6 von Rapperswil auf RE nach Chur
10			x							Genève	correspondances en 3' entre La Plaine arr. xxh12 et dép. ICN xxh15 si même quai.
11			x							Vevey	Durée de rebroussement des RE : 7' ald 8' -> 2ème mécaniciens