

Bezeichnung der Züge

(Ergänzung zu I-30111)

Fahrplan 2022

12.12.2021 - 10.12.2022



Désignation des trains

(complément au I-30111)

Horaire 2022

12.12.2021 - 10.12.2022



INTRANET [NeTS Homepage](#)  → Weitere Infos  → Bezeichnung der Züge
INTERNET www.onestopshop.ch → OneStopShop → Trassen → Bezeichnung der Züge
www.onestopshop.ch → OneStopShop → Sillons → Désignation des trains

Redaktion: SBB, I-FUB-PLA
u141249@sbb.ch

Version: V 15.5
Status: Definitiv-3

	Seite / page	
1. Zuggattungen	3	1. Catégories de trains
2. Bezeichnung der Züge und der Rangierbewegungen auf die Strecke	4	2. Désignation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie
2.1 Zugnummer	4	2.1 Numéro du train
2.1.1 Allgemeines		2.1.1 Généralités
2.1.2 Grundsätze bei der Vergabe von Zugnummern		2.1.2 Généralités pour l'attribution des numéros de trains
2.1.3 Grundsätze bei der Nummerierung von Zügen in Taktlage		2.1.3 Principe de numérotation des cadences de trains
2.2 Zugnummern für Extrazüge	5	2.2 Numéros pour trains spéciaux
2.3 Zugnummern für SIM-Züge	5	2.3 Numéros pour les trains SIM
2.3.1 Allgemeines	5	2.3.1 Généralités
2.3.2 Führen eines SIM-Zuges in zwei Zugteilen	5	2.3.2 Charge d'un train SIM répartie sur 2 convois
2.3.3 Vereinigtes Führen von Zügen	5	2.3.3 Jumelage de trains
2.3.4 Abführen ausgesetzter beladener SIM-Wagen ab Unterwegsbahnhöfen	5	2.3.4 Evacuation au départ d'une gare intermédiaire d'un wagon SIM chargé qui a été différé
2.4 Zugnummernschema	6	2.4 Schéma de numérotation des trains
2.4.1 Grundsätze	6	2.4.1 Généralités
2.4.2 Grundschema	6	2.4.2 Schéma de base
2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge	6 - 7	2.4.2.1 Trains ordinaires
2.4.2.2 Extrazüge	7 - 8	2.4.2.2 Trains spéciaux
2.4.2.3 Extrazüge, Verwendung der Zugnummern	9	2.4.2.3 Trains spéciaux, répartition des numéros trains
2.4.2.4 Umleitungen	9	2.4.2.4 Trains détournés
2.4.2.5 Interimsfahrpläne / Massnahmen im Zugsverkehr (MiZ)	9	2.4.2.5 Horaires de remplacement / Mesures dans la circulation des trains
2.4.2.6 Züge in Fahrordnung eines anderen Zuges (Schatten-Zugnummer)	9	2.4.2.6 Trains circulant dans la marche d'un autre train (numéro de train "ombre")
2.4.2.7 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstellbezirken	10	2.4.2.7 N° fictifs à dispo. des services techniques dans les zones pourvues de l'acheminement automatique
2.4.2.8 Einsatznummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)	10	2.4.2.8 Numéros réservés à l'engagement des trains d'extinction et de sauvetage (TES)
2.4.2.9 Einsatznummern für das Personal der Dispo-Pendel (GSM-R)	10	2.4.2.9 Numéros réservés pour le personnel des Dispozug (GSM-R)
2.5 internationale Grenzverkehre	11	2.5 Trains internationaux de voisinage
2.5.1 Schweiz - Deutschland (SBB - DB Netz)	11	2.5.1 Suisse - Allemagne (réseaux CFF - DB Netz)
2.5.2 Schweiz - Italien (SBB - FS/RFI)	12	2.5.2 Suisse - Italie (réseaux CFF - FS/RFI)
2.5.3 Schweiz - Frankreich (SBB - SNCF/RFF)	12	2.5.3 Suisse - France (réseaux CFF - SNCF/RFF)
2.5.4 Schweiz - Österreich (SBB - ÖBB)	12	2.5.4 Suisse - Autriche (réseaux CFF - ÖBB)

2.6 Streckenschema
 2.6.1 Grundsätze
 2.6.2 Liniennummern im SBB-Fernverkehr

2.7 Numerische Liste
Anlage 1 Nummerierungs-Tabelle (Grundschema/Muster)

Seite / page
13
13
13
13 - 32
33

2.6 Liste de répartition par ligne
 2.6.1 Généralités
 2.6.2 Lignes du trafic grand lignes CFF

2.7 Liste numérique
Annexe 1 Tabelle de numérotation (schéma de base/modèle)

1. Zuggattungen

Die Züge werden eingeteilt in:

- a) Reisezüge
 - EuroCity-Züge
 - InterCity-Züge
 - InterRegio-Züge
 - Schnellzüge
 - RegioExpress-Züge
 - S-Bahn-Züge
 - RegioZüge
- b) Güterzüge
 - Ferngüterzüge
 - Nahgüterzüge
 - Ganzzüge
 - Traktorgüterzüge
 - Cargo Express-Züge / Postzüge
- c) Dienstzüge der Infrastruktur
 - Bauzüge
 - Hilfszüge
 - Überführung von Fahrzeugen (Infra)
- d) Lokzüge
 - der Infrastruktur
 - EVU des Personenverkehrs
 - EVU des Güterverkehrs
- e) Probe- und Messzüge
 - der Infrastruktur
 - EVU des Personenverkehrs
 - EVU des Güterverkehrs
- f) Leermaterialzüge
 - EVU des Personenverkehrs

1. Catégories de trains

Les trains sont répartis comme suit:

- a) Trains de voyageurs
 - Trains EuroCity
 - Trains InterCity
 - Trains InterRegio
 - Trains directs
 - Trains RegioExpress
 - Trains RER
 - Trains Regio
- b) Trains de marchandises
 - Trains de marchandises directs
 - Trains de marchandises régionaux
 - Trains complets
 - Trains de tracteurs
 - Trains Cargo Express / trains Poste
- c) Trains de service de l'infrastructure
 - Trains de chantier
 - Trains de secours
 - Acheminements de véhicules (Infra)
- d) Trains de locomotives
 - de l'infrastructure
 - des ETF du trafic voyageurs
 - des ETF du trafic marchandises
- e) Trains d'essais et de mesures
 - de l'infrastructure
 - des ETF du trafic voyageurs
 - des ETF du trafic marchandises
- f) Trains de matériel vide
 - des ETF du trafic voyageurs

2. Bezeichnung der Züge und der Rangierbewegungen auf die Strecke

2.1 Zugnummer

2.1.1 Allgemeines

Aus der Zugnummer ist grundsätzlich folgendes erkennbar:

- Zuggattung (EuroCity-, InterCity-, Schnellzug, usw)
- Verkehrsbeziehung (Herkunft-Bestimmung)
- Fahrriichtung nach den internationalen Richtlinien (gerade Nummern in Richtung Ost-West bzw. Süd-Nord; Abweichungen im internationalen Verkehr sind möglich)

Jede Zugnummer wird pro Tag nur einmal verwendet.

Wird für eine Teilstrecke eines Zuglaufes, z.B. infolge Verspätung der Stammkomposition oder Ausfall eine Ersatzkomposition eingesetzt, ist diese mit einer anderen Zugnummer ("Schatten-" oder Extrazugnummer) anzuordnen. Damit werden Verwechslungen zwischen Zügen mit gleicher Zugnummer vermieden.

2.1.2 Grundsätze bei der Vergabe von Zugnummern

Zwölf Stunden vor oder nach einem Zuglauf darf ein Zug mit gleicher Zugnummer nicht angeordnet werden (Sperrfrist gilt auch am Folgetag).

Bei Extrazügen wird die zeitliche Verwendung wie folgt geregelt:

Endziffern ...00-...49: Zugsabfahrt zwischen 00.00 und 11.59 Uhr

Endziffern ...50-...99: Zugsabfahrt zwischen 12.00 und 23.59 Uhr

(Beispiel gilt für 100er-Block; bei kleineren Kontingenten sinngemäss)

Das System ILTIS übernimmt die für die automatische Zuglenkung (operativer Betrieb) benötigten Daten (Zugnummer, Abfahrtszeit, etc.) aus den Planungssystemen.

- 8 Stunden vor dem Verkehrszeitpunkt werden die Zugdaten in den den Betriebsfahrplan geladen; diese werden spätestens 16 Stunden nach dem Verkehrszeitpunkt wieder gelöscht. (→ Zeiten gelten für ILTIS SBB)

2.1.3 Grundsätze bei der Nummerierung von Zügen in Taktlage

Das Grundscheema für die Nummerierung von Taktfamilien (Grundsatz: einheitlicher Zuglauf und Haltepolitik, kommerzielle Zeiten in Taktlage) ist in «Anlage 1» aufgeführt. Es gelten die folgenden Grundsätze:

- Die Nummerierung erfolgt durchgehend in 2er-Schritten. Abweichungen von dieser Regel sind möglich (z.B. in Randstunden).
- Die Endziffern der Zugnummer ist auf die (Abfahrts-)Zeit eines Taktgeber-Bahnhofes auszurichten (z.B. Zürich HB im nationalen Verkehr SBB).
- Bei Taktzügen, welche über Mitternacht hinaus bis Betriebsschluss verkehren, wird die Nummerierung in 2er-Schritten fortgesetzt (bspw. ..94, ..96, ..98)
- Andere ISB können eine abweichende Nummerierungs-Philosophie festlegen.

2. Désignation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie

2.1 Numéro du train

2.1.1 Généralités

Le numéro du train permet de reconnaître:

- le genre de train (train EuroCity, train InterCity, train direct, etc)
- la relation de trafic (provenance, destination)
- le sens de marche d'après les directives internationales (numéros pairs pour la direction est-ouest, respectivement sud-nord; des différences dans le trafic international sont possible).

Chaque numéro de train n'est utilisé qu'une seule fois par jour.

Lorsqu'une composition de remplacement, p. ex. par suite de retard ou de suppression de la composition titulaire, circule sur une partie du parcours, la composition de remplacement doit être annoncée avec un autre numéro de train (N° "ombre" ou "spécial"). Ainsi, une confusion entre des trains portant le même numéro est évitée.

2.1.2 Généralités pour l'attribution des numéros de trains

Dans les 12 heures qui précèdent et suivent la circulation d'un train, il est interdit d'en faire circuler un autre possédant le même numéro (si elle s'étend au-delà de minuit, cette période de restriction s'applique également au jour suivant).

Pour les trains spéciaux, l'utilisation est réglée comme suit:

terminaison ...00-...49: départ d'un train entre 00.00 et 11.59

terminaison ...50-...99: départ d'un train entre 12.00 et 23.59

(l'exemple vaut pour des blocs de 100 numéros, idem pour de plus petits blocs)

Le système ILTIS reçoit les données train nécessaires (heures de départ, numéro du train etc.) à l'acheminement automatique des trains directement du système de planification (exploitation opérationnelle).

- 8 heures avant l'heure de circulation du train, les données de ce dernier sont chargées dans l'horaire d'exploitation. Lesdites données seront supprimées au plus tard 16 heures après la circulation du train (→ valable pour ILTIS CFF)

2.1.3 Principe de numérotation des cadences de trains

Le schéma de base de numérotation des familles cadencés (sont décrits comme tels: trains ayant les mêmes marches, arrêts et arrêts commerciaux dans la cadence) est réglé au «Annexe 1». Appliquer aussi les principes suivants:

- La numérotation continue se fait par pas de deux. Des dérogations à cette règle sont possibles aux heures de pointe.
- Les derniers chiffres du numéro de train sont alignés sur l'heure (-de départ) à la gare de référence de la cadence (p.ex. Zürich HB en trafic national CFF)
- Lorsque la cadence se déroule au-delà de minuit, le principe de numérotation se poursuit par pas de deux (p.ex. ..94 ..96 ..98)
- D'autres GI peuvent spécifier une philosophie de numérotation différente.

2.2 Zugnummern für Extrazüge

SBB, BLS, SOB und Zentralbahn beziehen ZN für Extrazüge in allen Fristigkeiten aus den entsprechenden ZN-Pools.
Für operative Bedürfnisse BZ / FstZ sowie für ISB's, welche nicht mit NeTS planen, sind die ZN für Extrazüge den speziell bezeichneten Kontingenten zu entnehmen.

Die BZ und FstZ regeln die Zuteilung der Zugnummern für ihren Bereich.

Wird für operative Bedürfnisse temporär ein höherer Bedarf an Extra-ZN benötigt, ist dieser mit dem Kontingentbesitzer (in der Regel BZ) abzusprechen.
Die BZ beziehen bei knappen Kontingenten ebenfalls Zugnummern aus den ZN-Pools.

2.3 Zugnummern für SIM-Züge

2.3.1 Allgemeines

Verkehren SIM-Fahrzeuge in einem Zug, hat dieser immer mit einer SIM-Zugnummer (43400-43799, bzw. 63400-63799) zu verkehren.

Diese Nummer dient auch der automatischen Ansteuerung des Fahrweges im SIM-Korridor Frutigen-Kandersteg-Domodossola.

2.3.2 Führen eines SIM-Zuges in zwei Zugteilen

Muss ein SIM-Zug unterwegs auf zwei Züge aufgeteilt werden, ist jeder dieser Teilzüge als SIM-Zug mit entsprechender SIM-Nummer weiterzuführen.

2.3.3 Vereinigtes Führen von Zügen

Werden Züge vereinigt geführt und ist mindestens einer der Züge ein SIM-Zug, ist der vereinigte Zug als SIM-Zug weiterzuführen.

2.3.4 Abführen ausgesetzter SIM-Wagen ab Unterwegsbahnhöfen

Wenn ausnahmsweise ein unterwegs ausgesetzter SIM-Wagen in einen andern Zug eingereiht wird, muss dieser Zug mit einer SIM-Nummer als SIM-Zug weitergeführt werden. Der Fahrdienstleiter verständigt die betreffenden Stellen.

2.2 Numéros pour trains spéciaux

CFF, BLS, SOB et Zentralbahn règlent, pour les pools de numéros de train correspondants, l'attribution des numéros des trains spéciaux, ceci pour toutes les échéances.
Pour les besoins des centres d'exploitation/TC, ainsi que pour les GI qui ne planifient pas dans NeTS, les numéros de trains spéciaux des contingents prévus doivent être utilisés.

Les CE et TC règlent la répartition des numéros des trains de leurs zones.

Si pour des besoins opérationnels temporaires un besoin supérieur de numéros de trains spéciaux est nécessaire, il faut s'entendre avec le gérant des contingents (en règle générale CE). En cas de contingent limité, les CE peuvent également utiliser des numéros de trains du pool.

2.3 Numéros pour les trains SIM

2.3.1 Généralités

Si des véhicules SIM circulent dans un train, celui-ci doit impérativement circuler avec un numéro SIM (43400-43799, resp. 63400-63799).

Ce numéro sert aussi à commander automatiquement l'itinéraire à emprunter dans le corridor SIM Frutigen-Kandersteg-Domodossola.

2.3.2 Charge d'un train SIM répartie sur deux convois

Si la charge d'un train SIM doit être répartie sur deux convois en cours de route, chaque convoi doit être acheminé comme train SIM avec le numéro SIM entrant en considération.

2.3.3 Jumelage de trains

Si la charge de plusieurs trains est acheminée en un seul convoi et qu'au moins l'un d'eux est un train SIM, le convoi réuni devra rouler comme train SIM.

2.3.4 Evacuation au départ d'une gare intermédiaire d'un wagon SIM qui a été différé

Si un wagon SIM différé en cours de route est classé dans un autre train, ce convoi doit continuer sa marche comme train SIM avec un numéro SIM.
Le chef-circulation renseigne les services concernés.

2.4 Zugnummernschema

2.4 Schéma de numérotation des trains

2.4.1 Grundsätze

Auf Gemeinschaftsstrecken nummeriert jeder mitbenützende Bezirk (bzw jede BZ) seine Züge mit den Nummern der an die Gemeinschaftsstrecke anschliessenden Streckenabschnitte. Züge, die nicht über die Gemeinschaftsstrecke hinaus verkehren, erhalten eine Nummer des Bezirks (bzw der BZ), der diese Strecke verwaltet.

In besonderen Fällen können einzelne Züge über das zugeteilte Streckenschema hinaus verkehren.

Die Buchstaben **F, L, P, Y** (und **R**) werden immer angewendet, jedoch werden sie mit den Zugnummernmeldeanlagen nicht übermittelt.

Bei ankommenden und abgehenden Zügen muss für die anschliessende bzw. vorangehende Rangierbewegung auf die Strecke die Zugnummer mit dem Zusatz R verwendet werden.

2.4.2 Grundschema

Die Nummerierung der Züge ist den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge

2.4.1 Généralités

Sur les tronçons communs, chaque exploitant (resp. CE donne à ses trains des numéros en usage sur les lignes adjacentes. Lorsque les trains ne circulent pas au-delà du tronçon commun, ils portent les numéros attribués à l'exploitant (resp. du CE) concerné.

Dans des cas particuliers, certains trains peuvent circuler au-delà du parcours attribué par le schéma de ligne.

Les lettres **F, L, P, Y** (et **R**) sont toujours utilisées. Elles ne sont cependant pas transmises par les dispositifs d'annonce numérique des trains.

Lors de trains arrivants ou partants, le mouvement de manœuvre en pleine voie consécutif, respectivement précédent, doit porter le même numéro que le train, suivi de la lettre R.

2.4.2 Schéma de base

La numérotation des trains découle des tableaux ci-après:

2.4.2.1 Trains ordinaires

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
1 -	399	Internat. Schnellzüge (EuroCity, ICE, Railjet xpress)	Trains directs internationaux (EuroCity, ICE, Railjet xpress)
400 -	473	Internat. Nachtzüge (nightjet, EuroNight)	Trains de nuit (nightjet, EuroNight)
474 -	1149	InterCity-Züge	Trains InterCity
1150 -	1299	Internationale Schnellzüge	Trains directs internationaux
1300 -	1699	InterCity-Züge	Trains InterCity
1700 -	3399	InterRegio-Züge	Trains InterRegio
3400 -	5999	RegioExpress-Züge	Trains RegioExpress
6000 -	7499	Regiozüge	Trains Regio *
7500 -	8999	S-Bahn-Züge	RER *
9200 -	9799	TGV	TGV
9850 -	9989	RegioZüge (Schmalspur)	Trains Regio (voie étroite)
9990 -	9999	Jail Train	Jail Train
11000 -	12999	S-Bahn-Züge	Trains RER
13000 -	13999	Internationale Agentur- und Autoreisezüge	Trains d'agences internationaux et trains d'automobiles accompagnées internationaux
13600 -	13999	SN S-Bahn/Regio Nachtzüge	SN trains RER/Regio nocturnes *
14000 -	25999	S-Bahn-Züge	Trains RER
26000 -	26999	Regiozüge	Trains Regio
27000 -	27979	Autotunnelzüge	Trains d'automobiles (tunnels alpins)
28100 -	29999	Lokzüge	Trains de locomotives *
35000 -	37999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs) *

2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge (Fortsetzung)

2.4.2.1 Trains ordinaires (suite)

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
40000 - 43079 43100 - 43399 43800 - 43999	43079 43399 43999	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs (UKV) (Klassierung gemäss UIC-Fiche 419.2)	Trains de march. internationaux du trafic combiné (UKV) (répartition selon fiche UIC 419.2)
43080 - 43089	43089	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Gotthard (BKV, Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) ①	Trains de marchandises internat. du trafic combiné St-Gothard (TCA, route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) ①
43600 - 43649	43649	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Lötschberg (BKV, Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) ① mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	Trains de marchandises internationaux du trafic combiné Lötschberg (TCA, route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) ① avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation
43400 - 43599 43650 - 43779	43599 43779	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Lötschberg (UKV) mit SIM-Profil gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	Trains de marchandises internationaux du trafic combiné Lötschberg (TCN) avec dépassement de gabarit (SIM) selon prescriptions de circulation particulières
44000 - 49999	49999	Internationale Güterzüge (Klassierung gemäss UIC-Fiche 419.2)	Trains de marchandises internationaux (répartition selon fiche UIC 419.2)
50000 - 50199	50199	Postzüge	Trains poste
50200 - 50899	50899	Cargo Express-Züge / Cargosprinter / übrige Schnellgut-Züge	Trains Cargo Express / Cargosprinter / autres trains de messageries
54000 - 55999	55999	Traktorlokszüge, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de tracteur ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
60000 - 60499	60499	Ferngüterzüge	Trains de marchandises directs
61000 - 63399	63399	Nahgüterzüge, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de marchandises régionaux y compris les mv. de manœuvre en pleine voie
63600 - 63649	63649	Nationale Güterzüge SIM (BKV / RoLa) - SIM-Züge gem. besonderen Fahrdienstvorschriften ① - Züge des kombinierten Verkehrs mit SIM-Profil	Trains de marchandises SIM nationales (TCA / RoLa) - trains SIM selon prescriptions de circulation particulières ① - trains du trafic combiné avec dépassement de gabarit SIM
63650 - 63699	63699	Nationale Güterzüge SIM (UKV) - SIM-Züge gem. besonderen Fahrdienstvorschriften ① - Züge des kombinierten Verkehrs mit SIM-Profil	Trains de marchandises SIM nationales (TCN) - trains SIM selon prescriptions de circulation particulières ① - trains du trafic combiné avec dépassement de gabarit SIM
64000 - 65999	65999	Traktorgüterzüge einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de tracteur marchandises ainsi que mv. de manœuvre en pleine voie
66000 - 68999	68999	Ganzzüge	Trains complets
79900 - 79969	79969	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
87731 - 87999	87999	Reisezüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains internationaux voyageurs de voisinage DB-SBB
96000 - 96999	96999	Reise- und Dienstzüge im Grenzbereich SNCF-SBB	Trains internationaux voyageurs et trains de service de voisinage SNCF-CFF
99000 - 99199	99199	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
99250 - 99389 99500 - 99579	99389 99579	Lokzüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains de loc dans la zone frontière DB-CFF

① Diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden

① Ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains

2.4.2.2 Extrazüge

Extrazüge behalten die Nummer auf ihrem ganzen Zuglauf bei.
In der Regel werden nachfolgende Zugnummern verwendet:

2.4.2.2 Trains spéciaux

Les trains spéciaux conservent le numéro sur tout le parcours.
En règle générale, les numéros de trains ci-après sont utilisés:

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
10000 - 10999	10999	Reiseextrazüge	Trains spéciaux de voyageurs
27000 - 27979	27979	Autotunnelzüge ②	Trains d'automobiles (tunnels alpins) ②
27980 - 27999	27999	Fan-(Reise-)Extrazüge mit speziellen Beförderungsbedingungen	Train de supporters (trains spéciaux de voyageurs) avec cond. de transp. spéciales
30000 - 31999	31999	Reiseextrazüge	Trains spéciaux de voyageurs
32000 - 32899	32899	Leermaterial-(Reise)Extrazüge (inkl. Überführung historischer Fahrzeuge)	Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (y.c. transfert de véhicules historiques)

2.4.2.2 Extrazüge (Fortsetzung)

2.4.2.2 Trains spéciaux (suite)

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
33000 -	34999	Dienstextrazüge INFRA, einschliesslich jene vom Bau und Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains spéciaux de service INFRA, yc sce des travaux et mouvements de manœuvre en pleine voie *
35900 -	35999	Reise-Extrazüge EVU	Trains spéciaux de voyageurs d'autres ETF *
38000 -	39999	Lokextrazüge	Trains spéciaux de locomotives
43090 -	43099	Extrazüge (BKV / RoLa Gotthard) [Grenzverkehr DB - SBB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCA / route roulante Gotthard) ① / ②
43646 -	43649	Extrazüge SIM (BKV / RoLa) [Grenzverkehr DB - SBB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCA) [trafic binational DB - CFF] ① / ②
43780 -	43799	Extrazüge SIM (UKV) [Grenzverkehr DB - SBB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCN) [trafic binational DB - CFF] ① / ②
siehe Ziffer 2.5.1 voir chiffre 2.5.1		Grenzüberschreitende Güterextrazüge DB - SBB (alle Zuggattungen, ausg. SIM)	Trains spéciaux de marchandises en trafic frontalier DB - CFF (tous les trains marchandises, sauf SIM)
50900 -	50999	Cargo Express-Extrazüge / Postextrazüge	Trains spéciaux Cargo Express / trains spéciaux Poste
51000 -	53999	Güterextrazüge	Trains spéciaux de marchandises
58000 -	58999	Reiseextrazüge (Shuttle-Züge im Störfall)	Trains spéciaux de voyageurs (Shuttle en cas de dérangement)
59000 -	59299	Lokextrazüge, geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains loc spéciaux remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite, affectés au service des manœuvres (trains de tracteurs) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
59300 -	59699	Güterextrazüge, geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden (Traktor-Güterzüge), einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de marchandises remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite, affectés au service des manœuvres (trains de tracteurs) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
59700 -	59999	Güter- und Dienstextrazüge EVU	Trains spéciaux de service et marchandises d'autres ETF
60500 -	60999	Ferngüter-Extrazüge	Trains spéciaux de marchandises direct
63400 -	63599	Güter-Extrazüge SIM (UKV) ① / ②	Train spéciaux marchandises SIM (TCN) ① / ②
63650 -	63799	sowie Umleitungszüge SIM (UKV)	et trains détournés SIM (TCN)
63600 -	63649	Güter-Extrazüge SIM / Umleitungszüge SIM (BKV / RoLa) ① / ②	Trains spéc. de marchandises SIM / trains détournés SIM (TCA) ① / ②
69000 -	69099	Güterextrazüge mit Begegnungsverbot	Trains spéciaux de marchandises avec interdiction de rencontre
69100 -	69399	Güterextrazüge	Trains spéciaux de marchandises
69400 -	69999	Ganzzug-Extrazüge	Trains complets spéciaux
70001 -	95999	Schattenfahrordnungen Reisezüge I-50201 ①	Marches "ombre" pour trains de voyageurs I-50201 ①
79970 -	79999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr) DB-SBB	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs) DB-CFF
97000 -	97099	Streckeninspektionsfahrten (Diagnosefahrzeuge)	Convois d'inspection de lignes (véhicules de diagnostic) *
97400 -	97999	Probe- und Abnahmefahrten, Versuchs- und Messzüge	Courses d'essais/réception, courses d'essais et de mesures
99390 -	99499	Lok- und Traktor-Extrazüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains spéciaux de loc et de tracteur dans la zone frontière DB-CFF
99620 -	99799	LRZ Lösch- und Rettungszüge (Überführung für Intervention)	TES trains d'extinction et de sauvetage (acheminement pour intervention)
99800 -	99849	Züge mit Hilfswagen	Trains avec wagon de secours

① Diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden
Ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains

② soweit nicht durch die Bezeichnung eines fahrplanmässigen Zuges belegt
pour autant que le numéro ne soit pas déjà utilisé pour un train régulier

2.4.2.3 Extrazüge - Verwendung der Zugnummern

Die Eingabe der Extrazugnummern in den Fahrplansystemen verbietet die mehrmalige Verwendung derselben Zugnummer am gleichen Tag. Dies gilt für das gesamte normalspurige Netz, bzw. für alle in diesem Zugnummernschema integrierten Infrastrukturbetreiber.

2.4.2.4 Umleitungen

Es gelten die Bestimmungen der I-30019 (SBB) bzw. ADM 10/10 (BLS)

- Bei Umleitungen am gleichen Tag behalten die Züge grundsätzlich die jeweilige Original-Zugnummer.
- Bei planbaren Umleitungen muss der umgeleitete Zug mit einer neuen Zugnummer angeordnet werden.

2.4.2.5 Interimsfahrpläne / Massnahmen im Zugverkehr (MiZ)

Bei unterjährigen Interimsfahrplänen (z.B. notwendige Anpassungen/Umleitung von Regelzügen im Zusammenhang mit Bauarbeiten) können die Züge mit Zugnummern aus dem Bereich der "fahrplanmässigen Züge" geplant werden.

Dadurch kann aufgrund der Zugnummer die hinterlegte Zuggattung einwandfrei erkannt werden. Zudem ist sichergestellt, dass im Ereignisfall eine eindeutige Schattenzugnummer vorhanden ist.

2.4.2.6 Züge in FO eines anderen Zuges (Schatten-Fahrordnung)

Für jeden Reisezug mit Zugnummern 1 - 25'999 auf dem Netz der SBB / BLS / SOB / SZU und zb ist eine fix zugewiesene "Schatten-Zugnummer" reserviert. Diese kommt z.B. bei Streckenunterbrüchen, Fahrzeugauswechslungen auf Unterwegsbahnhöfen und Ersatzfahrten zur Anwendung. Es gelten die Gleisbenützigungen und Anschlüsse des Original-Zuges. Die Schatten-FO darf bei geplanten Zusatzzügen (Doppel-führungen mit abweichenden Verkehrszeiten) nicht verwendet werden.

Bei Unterbrüchen und Pendelwechseln erhält grundsätzlich der zweite Teil des Zuglaufes die Schatten-ZN.

Schattenzugnummern werden nur im nationalen Verkehr angewendet. Bei grenzüberschreitenden Zugläufen ist die ZN im Grenzbahnhof zu wechseln.

Die Schatten-Zugnummer eines Reisezuges wird wie folgt abgeleitet:

Zugnummer + 70'000 = Schatten-Zugnummer

Beispiele:

96 → 70'096 / 17'322 → 87'322 / 25'831 → 95'831

Ist bei Reisezugnummern keine Schatten-ZN verfügbar, wird in der Nummerischen Liste ein entsprechender Vermerk angebracht.

Diese Reisezugnummern dürfen grundsätzlich nicht verwendet werden.

2.4.2.3 Trains spéciaux - répartition des numéros trains

L'introduction des numéros de trains spéciaux dans les systèmes horaires interdit l'utilisation d'un même numéro plus d'une fois par jour sur l'ensemble du réseau. Cette règle s'applique à tout le réseau à voie normale, resp. aux entreprises intégrées à ce schéma de numérotation.

2.4.2.4 Trains détournés

Les dispositions du I-30019 (CFF) resp. ADM 10/10 (BLS) sont applicables. *

- en cas de détournement le même jour, les trains gardent leur numéro original
- pour les détournements de trains planifiés, le train détourné doit circuler avec un nouveau numéro de train.

2.4.2.5 Horaires de remplacement / mesures dans la circulation des trains

Pour les horaires de remplacement en période sous-annuelle (p.ex. adaptation/détournement de trains réguliers en corrélation avec des travaux), les trains peuvent être planifiés avec "le numéro régulier".

Cela permet de reconnaître la catégorie en fonction du numéro de train. Cela garanti en outre, la disponibilité d'un numéro de train ombre en cas d'événement exceptionnel.

2.4.2.6 Trains circulant dans la marche d'un autre train (marche "ombre")

Pour tous les trains voyageurs 1 - 25'999 sur les réseaux CFF / BLS / SOB / SZU et zb un numéro "ombre" fixe est réservé. Celui-ci doit être utilisé p. ex. en cas d'interruption de tronçon, remplacement de composition dans une gare intermédiaire et trains de remplacement. L'utilisation des voies et les correspondances du train original restent valables. La marche "ombre" ne doit pas être utilisée lorsque la marche du train supplémentaire de voyageurs n'a pas les mêmes heures de circulation.

En cas d'interruption ou de modification de navette, le numéro "ombre" est utilisé pour la deuxième partie de l'itinéraire.

Les numéros de train "ombre" ne sont utilisés qu'en trafic national. Pour les trains transfrontaliers, le numéro de train doit être modifié à la gare frontière.

Le numéro de train "ombre" d'un train voyageurs est fixé comme suit:

Numéro du train + 70'000 = numéro de train "ombre"

Exemples:

96 → 70'096 / 17'322 → 87'322 / 25'831 → 95'831

Si, pour un train voyageurs, aucun numéro de train "ombre" n'est disponible, une remarque correspondante doit être apportée dans la liste numérique. Ces numéros de train voyageurs ne doivent pas être utilisés.

2.4.2.7 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstell-Bezirken

2.4.2.7 Numéros fictifs à disposition des services techniques dans certaines zones pourvues de l'acheminement automatique

98000 - 98999	ZN-Vergabe durch ILTIS-Netz Attribution des numéros par ILTIS-Netz	Hinweis: mit diesen Zugnummern dürfen keine Züge angeordnet werden Remarque: ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains
----------------------	---	---

2.4.2.8 Einsatznummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)

2.4.2.8 Numéros réservés à l'engagement des trains d'extinction et de sauvetage (TES)

Die Zugnummern dienen nur zur Anmeldung des Fahrpersonals am GSM-R. Müssen die LRZ ausrücken, so wird eine andere Zugnummer verwendet.

Les numéros ne sont utilisables que pour l'annonce au GSM-R par le personnel roulant. Si les TES doivent sortir, ils reçoivent un autre numéro de train.

99600	TES Genève	99605	LRZ Olten	99610	LRZ St.Gallen	99615	TSS Melide
99601	TES Lausanne	99606	LRZ Basel	99611	LRZ Rapperswil	99616	LRZ Rotkreuz
99602	LRZ Brig	99607	LRZ Brugg	99612	LRZ Erstfeld	99617	Reserve
99603	LRZ Bern	99608	LRZ Zürich	99613	Reserve	99618	Reserve
99604	LRZ Biel/Bienne	99609	LRZ Winterthur	99614	TSS Biasca	99619	LRZ Frutigen BLS

Zugnummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)

Numéros pour la circulation des trains d'extinction et de sauvetage (TES)

99620 - 99799	Einsatz-Fahrten Parcours d'intervention	(ZN-Pool, Anordnungen ausschliesslich durch die Betriebszentralen (BZ) (ZN-Pool, annonces exclusivement par les Centres d'exploitation (CE))
----------------------	--	---

Zugnummern für Züge mit Hilfswagen

Numéros pour la circulation des trains avec wagon de secours

99800 - 99849	Einsatz-Fahrten Parcours d'intervention
----------------------	--

Nummern für Zugfunkverbindungen beim Einsatz der Rettungs- und Gerätewagen

Liaisons radio lors de l'engagement des wagons de sauvetage et d'outillage

99850 - 99899	GSM-R (Zugfunk) GSM-R (radio train)	Hinweis: mit diesen Zugnummern dürfen keine Züge angeordnet werden. Remarque: ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains
----------------------	--	--

2.4.2.9 Einsatznummern für das Personal der Dispo-Pendel (nur GSM-R)

2.4.2.9 Numéros réservés pour le personnel des Dispozug (seul GSM-R)

Die Zugnummern dienen nur zur Anmeldung des Fahrpersonals am GSM-R. Müssen die Dispopendel ausrücken, so wird eine andere Zugnummer verwendet.

Les numéros ne sont utilisables que pour l'annonce au GSM-R par le personnel roulant. Si les Dispozug doivent sortir, ils reçoivent un autre numéro de train.

99900 = Dispo TICINO	99907 = Dispo LS	99914 = <i>nicht belegt</i>
99901 = Dispo ZUE (ZVV)	99908 = Dispo GE	99915 = Reserviert OCP
99902 = Dispo ZUE (SBB Fernverkehr)	99909 = Dispo BS	99916 = Reserviert OCP
99903 = Dispo SG	99910 = Reserviert BZ Mitte	99917 = Reserviert OCP
99904 = Dispo OL	99911 = Dispo NE (BLS)	99918 = Reserviert OCP
99905 = Dispo BN (SBB Fernverkehr)	99912 = Dispo ANN	99919 = Reserviert OCP
99906 = Dispo BN (BLS)	99913 = <i>nicht belegt</i>	

2.5 Grenzverkehre

Mit den Nachbarbahnen sind die folgenden binationalen Zugnummern-Bereiche abgesprochen. Für Fahrten nach/aus dem Ausland dürfen grundsätzlich nur Zugnummern aus den folgenden Kontingenten verwendet werden.

Bei internationalen (Extra-)Zügen von/nach dem Ausland darf die ausländische Zugnummer auch in der Schweiz verwendet werden, sofern diese Zugnummer nicht belegt ist (Grundsatz gemäss I-30111 AB FDV).

Beispiel: Ein ReiseExtrazug Salzburg - Buchs SG - Zürich kann mit Zug-Nr. 1368 über den ganzen Zuglauf geplant werden, da die ZN in der Schweiz nicht belegt ist.

2.5 Trains internationaux de voisinage

En trafic avec les réseaux voisins, les séries de numéros binationaux suivants sont définies. Pour les parcours transfrontaliers, seuls ces numéros peuvent être utilisés.

Pour les trains (spéciaux) internationaux, les numéros du réseau étranger peuvent être conservés, pour autant qu'ils ne soient pas déjà utilisés en Suisse (Principes, voir I-30111 DE PCT)

Exemple: un train spécial de voyageurs Salzburg - Buchs SG - Zürich peut circuler avec le numéro de train 1368 sur tout son parcours, ce numéro n'étant pas utilisé en Suisse.

2.5.1 Schweiz - Deutschland

2.5.1 Suisse - Allemagne

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
DB-Netz AG (Deutschland / Allemagne)	Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	gemäss internat. Absprache - 2100-2149 (InterRegio) 5200-5249, 20700-20799, 23800-23999 (S-Bahn-Züge)	5320-5329
	Reisezüge (ZN-Kontingent DB)	3040-3079, 5330-5349, 19700-19779 DB Regio 17400-17499 DB Regio (Südbaden) 87800-87899 Wiesentalbahn 87731-87799, 87950-87999 SBB GmbH (Klettgau)	2550-2559, 32950-32999 Baufahrpläne 2870-2909 Doppelführungen und Ad-Hoc-Verkehre ZTP 13400-13499 multinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB 27894-27899 multinationale Verkehre DB-SBB-SNCF
	Leermaterialzüge	79900-79969 (SBB / Thurbo) 79980-79984 DB Regio	79970-79979 (Kontingent SBB) 79985-79999 (Kontingent DB Regio / DB Fernverkehr)
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	40750-40779 UKV (Kontingent SBB/Int bei DB Netz) 40780-40789 / 40880-40899 / 42680-42699 UKV-Verkehre (ausg. SIM) 43780-43799 Güterzüge mit SIM-Profil 43646-43649 Güterzüge (RoLa) mit SIM-Profil 44080-44099 / 44680-44699 Güterzüge EWLV 48080-48099 / 48680-48699 Ganzzüge 99470-99479 Hilfsnummern BZ Karlsruhe
	Lokzüge (ZN-Kontingent SBB)	99250-99359, 99370-99389	99390-99399 (Kontingent BsRB) 99400-99449
	Lokzüge (ZN-Kontingent DB)	99200-99249 (Verkehre DB-SBB-ÖBB) 99500-99579	99480-99499
	Traktor(güter)züge & Baudienst-Fahrten; Versuchs- und Messfahrten	(99250-99299) 99450-99459	99450-99459

→ Bemerkung: Als "grenzüberschreitend" gelten sämtliche Fahrten über die Rheinbrücke in Basel (→ Basel Bad Bf und Kleinhüningen Hafen) sowie Waldshut. Ebenso müssen alle Züge ab/nach Schaffhausen Richtung Neuhausen Bad Bf und Herblingen eine 'binational abgestimmte' Zugnummer tragen (Grund: Anmeldung im GSM-R-Netz der DB).

2.5.2 Schweiz - Italien

2.5.2 Suisse - Italie

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
RFI (Italien / Italie)	Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	25150-25199 / 25292-25599 (TILO), weitere gemäss internat. Absprache	13400-13499
	Reisezüge (ZN-Kontingent RFI)	25000-25099 / 25200-25291 (TRENORD: Chiasso - Milano), weitere gemäss internat. Absprache	32920-32949 / 35950-35999
	Leermaterialzüge	28081-28099	(...)
	Dienstzüge (ZN-Kontingent RFI)	39400-39499 Lokzüge	15000-15019 Test- und Probezüge 39400-39499 Lokzüge
	Güterzüge (ZN-Kontingent RFI)	40000-49999 gemäss UIC 46500-46649 Grenzverkehre Italien ↔ Chiasso (- Schweiz)	61500-61999 *

2.5.3 Schweiz - Frankreich

2.5.3 Suisse - France

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
SNCF Infrastruktur (Frankreich / France)	Reisezüge / Trains de voyageurs	9200-9799 TGV → weitere gemäss internat. Absprache 18100-18199 frontières Le Locle, Les Verrières, Vallorbe, Delle 18400-18499 RE St-Maurice - Lausanne - Genève - Annemasse 23100-23289 S Coppet - Genève - Annemasse 23300-23489 S Coppet - Genève - Annemasse (- ...) 27090-27099 frontière Bâle (VSOE) 96000-96299 TER Mulhouse - Bâle 96500-96669 TER Genève - Lyon / - Aix-les Bains (- ...) 96700-96769 TER Genève - La Plaine - Bellegarde-sur-Valsérine	27880-27899 trains bi-/trinational SNCF-CFF(-DB) 18300-18315 point-frontière Chêne-Bourg [15kV] (RE, VV, HLP) 18600-18615 point-frontière Chêne-Bourg [15kV] (RE) 18700-18715 point-frontière Chêne-Bourg [15kV] (RE, VV, HLP) 2329x, 2349x point-frontière Chêne-Bourg (S) 96300-96329 point-frontière Bâle 96400-96419 point-frontière Delle 96450-96459 point-frontière Les Verrières 96476-96485 point-frontière Vallorbe 96670-96679 point-frontière Le Locle 96800-96829 point-frontière La Plaine 96900-96929 point-frontière Chêne-Bourg
	Güterzüge / Trains de marchandises	40000-49999 gemäss UIC	49550-49599 point-frontière Bâle 49760-49799 point-frontières La Plaine et Vallorbe
	Lokzüge, Leermaterial-(Reise-)Züge / Haut-Le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides	18200-18219 [15 kV] 37870-37999	96330-96369, 96420-96439, 36460-96469, 96486-96495, 96680-96689, 96830-96869, 96930-96969
	Dienstzüge / Train Infra travaux et mesures	(...)	96370-96399, 96440-96449, 96470-96475, 96496-96499, 96690-96699, 96870-96899, 96970-96999

2.5.4 Schweiz - Österreich

2.5.4 Suisse - Autriche

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
ÖBB-Infrastruktur (Österreich / Autriche)	Reisezüge (ZN-Kontingent ÖBB)	5700-5729 Buchs SG - Feldkirch 5730-5799 Bregenz - St. Margrethen 25880-25899 Lindau - Bregenz - St. Margrethen - Rorschach	17780-17799, 19780-19799 13400-13499 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB
	Leermaterialzüge (ZN-Kontingent ÖBB)	79800-79849	17780-17799, 19780-19799
	Lokzüge (ZN-Kontingent ÖBB) (ZN-Kontingent SBB)	79800-79849	17760-17779, 19780-19799, 99225-99249; 99200-99220 (DB) 99221-99224 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	45190-45199 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB

2.6 Streckenschema

2.6.1 Grundsätze

In der im Streckenschema aufgeführten Richtung werden die ungeraden und in der Gegenrichtung die geraden Zugnummern verwendet. Das Streckenschema entspricht der "Numerischen Liste" bzw. kann daraus abgeleitet werden.

2.6.2 Liniennummern im SBB-Fernverkehr

Die Zugnummern von **IC** und **IR** sind mit der entsprechenden Linien-Nr. im Fernverkehr ergänzt. Abweichungen sind möglich.

2.7 Numerische Liste

2.6 Liste de répartition par ligne

2.6.1 Généralités

Il est fait usage des numéros de trains impairs dans la direction mentionnée dans la liste de répartition et des numéros pairs dans la direction opposée. Des dérogations au schéma de parcours de la liste numérique peuvent être apportées.

2.6.2 Lignes du trafic grandes lignes CFF

Les numéros de trains **IC** et **IR** sont pour le trafic grandes lignes complétés par les numéros de ligne correspondants. Des dérogations sont possibles.

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
1 -	399	Internationale Schnellzüge (EC, IC, ICE, RJX, ...) / trains directs internationaux (EC, IC, ICE, RJX, ...)
400 -	473	Internationale Nachtzüge / trains de nuit internationaux (nightjet, EuroNight...)
474 -	1699	InterCity
474 -	479	ICE internationale Schnellzüge / trains directs internationaux (DB: ✓)
480 -	499	IC 4 Singen (Hohentwiel) - Schaffhausen - Zürich (DB: ✓)
500 -	549	IC 5 Genève Aéroport - Biel/Bienne - Zürich - St. Gallen - Rorschach
550 -	599	IC 3 Basel - Zürich - Chur
600 -	649	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
650 -	699	IC 21 Basel - Luzern - Arth-Goldau - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)
700 -	749	IC 1 Genève Aéroport - Lausanne - Bern - Zürich - St. Gallen
750 -	799	IC 3 Basel - Zürich
800 -	849	IC 8 Brig - Bern - Zürich - Romanshorn
850 -	899	IC 2 Zürich - Arth-Goldau - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)
900 -	949	IC 3 Zürich - Chur
950 -	999	IC 61 Basel - Bern - Thun - Interlaken Ost
1000 -	1049	IC 4 Schaffhausen - Zürich
1050 -	1099	IC 6 Basel - Bern - Spiez - Brig (- Domodossola) IC 61 Basel - Bern - Spiez - Interlaken Ost
1100 -	1149	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
1300 -	1399	Zusatzzüge / trains supplémentaires (IC Gotthard / IC Lötschberg / ...)
1400 -	1449	IC Zusatzzüge / trains supplémentaires Bern - Zürich
1450 -	1499	IC 2 Zürich - Arth-Goldau - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)
1500 -	1549	IC 5 Lausanne - Biel/Bienne - Zürich - St. Gallen
1550 -	1599	IR Zusatzzüge / trains supplémentaires (IR Lausanne - Neuchâtel / IC Zürich - Chur)
1600 -	1649	IC 51 Biel/Bienne - Delémont - Basel
1650 -	1699	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>

1150 -	1299	Internationale Schnellzüge / trains directs internationaux	
1700 -	3399	InterRegio	
1700 -	1749	IR 90	Genève-Aéroport - Lausanne - Sion - Brig
1750 -	1799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
1800 -	1849	IR 90	Genève-Aéroport - Lausanne - Sion - Brig
1850 -	1899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
1900 -	1949	IR	Zusatzzüge / trains supplémentaires Genève-Aéroport - Lausanne (-Sion)
1950 -	1999	IR 36	Basel - Brugg - Zürich
2000 -	2049	VAE	Luzern - Arth-Goldau - Rapperswil - St. Gallen (VoralpenExpress)
2050 -	2099	IR 36	Basel - Brugg - Zürich - Z.Flughafen
2100 -	2103	RE	(Winterthur -) Kreuzlingen - Konstanz (DB: ✓)
2104 -	2139	IR 75	Luzern - Zug - Zürich - Winterthur - Weinfelden - Konstanz (DB: ✓)
2140 -	2149	RE	(Zürich -) Winterthur - Kreuzlingen - Konstanz (DB: ✓)
2150 -	2199	IR 16	Bern - Olten - Brugg - Zürich
2200 -	2249		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
2250 -	2299	IR 37	Basel - Liestal - Aarau - Zürich
2300 -	2349	IR 26	Basel - Luzern - Arth-Goldau - Erstfeld - Göschenen - Airolo - Bellinzona - Locarno
2350 -	2399	IR 35	Bern - Burgdorf - Olten - Zürich - Ziegelbrücke - Chur *
2400 -	2449	IR 46	Zürich - Zug - Arth-Goldau - Erstfeld - Göschenen - Airolo - Bellinzona - Locarno
2450 -	2499	IR 27	Basel - Olten - Zofingen - Luzern
2500 -	2549	IR 15	Genève-Aéroport - Lausanne - Bern - Zofingen - Luzern
2550 -	2559		Reise-Sonderzüge (Baufahrpläne) DB Fernverkehr (DB: ✓)
2560 -	2599	IR ...	<i>Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique</i>
2600 -	2607	RE	Zürich - Zug - Luzern
2608 -	2649	IR 70	Zürich - Zug - Luzern
2650 -	2699	IR ...	Zürich - Zug - Arth-Goldau; Bellinzona - Lugano - Chiasso
2700 -	2799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
2800 -	2849	IR 17	Bern - Burgdorf - Olten
2850 -	2869		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
2870 -	2909		Reise-Sonderzüge (Ad-Hoc-Verkehre) DB Fernverkehr (DB: ✓)
2910 -	2949	IR	Interlaken Ost - Meiringen - Brünig-Hasliberg - Luzern zb Schmalspur / voie étroite
2950 -	2999	IR	Engelberg - Stans - Luzern zb Schmalspur / voie étroite
3000 -	3039	IR	Brig - Domodossola
3040 -	3079	IRE	Basel Bad Bf - Waldshut (D) - Schaffhausen - Singen (- Ulm Hbf) (DB: ✓)
3080 -	3089	IR	Zusatzzüge / trains supplémentaires Engelberg - Luzern / Interlaken Ost - Meiringen - Luzern
3090 -	3094	IR	«Touristik Gotthard»
3095 -	3099		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
3100 -	3199		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
3200 -	3249		(La Chaux-de-Fonds -) Neuchâtel - Bern *
3250 -	3299	IR 13	Zürich - Winterthur - St. Gallen - Buchs SG - Sargans - Chur
3300 -	3399	IR 65	Bern - Lyss - Biel/Bienne

3400 - 5299		Regio-Express	
3400 -	3449	ohne Belegung / pas d'affectation	
3450 -	3499	ohne Belegung / pas d'affectation	*
3500 -	3549	Zusatzzüge / trains supplémentaires	Region Ost *
3550 -	3599	Zusatzzüge / trains supplémentaires	Genève-Aéroport - Lausanne - St-Maurice
3600 -	3649	ohne Belegung / pas d'affectation	
3650 -	3699	La Chaux-de-Fonds - Biel/Bienne	
3700 -	3799	ohne Belegung / pas d'affectation	
3800 -	3849	Bulle - Romont - Fribourg/Freiburg - Bern	TPF
3850 -	3899	ohne Belegung / pas d'affectation	
3900 -	3949	ohne Belegung / pas d'affectation	
3950 -	3999	[Le Locle -] La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel	
4000 -	4049	Bulle - Romont - Fribourg/Freiburg	TPF
4050 -	4099	(Interlaken Ost -) Spiez - Zweisimmen (- Gstaad - Montreux)	(MOB: ✓)
4100 -	4149	Boncourt - Porrentruy / Delémont - Biel/Bienne	
4150 -	4199	Bern - Thun - Spiez	
4200 -	4249	Interlaken Ost - Spiez	
4250 -	4299	Spiez - Kandersteg - Brig (- Domodossola)	
4300 -	4349	ohne Belegung / pas d'affectation	
4350 -	4399	Bern - Langnau i.E. - Wolhusen [- Luzern]	
4400 -	4449	ohne Belegung / pas d'affectation	
4450 -	4499	[Bern - /Langenthal -] Wolhusen - Luzern	
4500 -	4539	Zusatzzüge / trains supplémentaires	Olten - Aarau - Zürich; Olten - Wohlen - Arth-Goldau, ...
4540 -	4559	Zusatzzüge / trains supplémentaires	Bern - Spiez - Kandersteg (- Brig)
4560 -	4699	ohne Belegung / pas d'affectation	
4700 -	4749	Olten - Zofingen - Luzern	
4750 -	4799	Olten - Wildegg - Wettingen	
4800 -	4849	Aarau - Lenzburg - Zürich	
4850 -	4899	ohne Belegung / pas d'affectation	
4900 -	4949	Schaffhausen - Bülach - Zürich	
4950 -	4999	ohne Belegung / pas d'affectation	
5000 -	5049	S 25 (Rorschach Hafen -) Rorschach - Heiden	AB (RHB)
5050 -	5099	ohne Belegung / pas d'affectation	
5100 -	5199	ohne Belegung / pas d'affectation	
5200 -	5249	Herisau - St. Gallen - Romanshorn - Konstanz	(DB: [nur 5210-5249] ✓)
5250 -	5299	ohne Belegung / pas d'affectation	

5300 - 5999	Reisezüge EVU / trains voyageurs ETF	
5300 - 5319	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5320 - 5329	Binationaler Verkehr SBB-DB (Reise-Extrazüge) / SBB-DB Trafic binational (trains spéciaux voyageurs)	(DB: ✓)
5330 - 5349	Offenburg - Basel SBB	(DB: ✓)
5350 - 5499	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5500 - 5699	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5700 - 5729	R / RE Buchs SG - Feldkirch	(ÖBB: ✓)
5730 - 5799	S / RE Bregenz - St. Margrethen	(ÖBB: ✓)
5800 - 5999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	

6000 - 7499	Regiozüge / trains Regio		*
6000 - 6049	Brassus - Vallorbe	TRAVYS	*
6050 - 6099	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		*
6100 - 6249	St-Gingolph - Monthey - St-Maurice - Sion - Brig		*
6250 - 6299	Yverdon-les-Bains - Neuchâtel		*
6300 - 6399	Le Locle - La Chaux-de-Fonds [- Neuchâtel]		*
6390 - 6399	Brassus - Vallorbe (Zusatzzüge / trains supplémentaires)	TRAVYS	
6400 - 6449	Solothurn - Burgdorf - Konolfingen - Thun		
6450 - 6499	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
6500 - 6549	Kerzers - Lyss		
6550 - 6599	Lyss - Büren an der Aare		
6600 - 6699	Hasle-Rüegsau - Konolfingen - Thun		
6700 - 6749	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
6750 - 6799	Spiez - Frutigen		
6800 - 6849	Spiez - Wimmis - Zweisimmen		
6850 - 6899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
6900 - 6999	Corcelles-Peseux - Neuchâtel		
7000 - 7099	Buttes - Fleurier - Travers - Neuchâtel		
7100 - 7149	[Moutier - / La Chaux-de-Fonds -] Sonceboz-Sombeval - Biel/Bienne		
7150 - 7199	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		*
7200 - 7249	La Chaux-de-Fonds - Sonceboz-S. [- Biel/Bienne]		*
7250 - 7299	Gorgier-St-Aubin - Neuchâtel		
7300 - 7399	Moutier - Sonceboz-Sombeval [- Biel/Bienne]		
7400 - 7499	Neuchâtel - Biel/Bienne		

7500 - 8999 S-Bahn Züge / trains RER				*
7500 - 7599	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>			*
7600 - 7649	S 20	Biel/Bienne - Grenchen Süd - Solothurn		*
7650 - 7699	S 20	Biel/Bienne - Solothurn - Oensingen - Olten		*
7700 - 7749	S 20	(Oberdorf SO - Langendorf -) Solothurn - Oensingen - Olten		*
7750 - 7799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>			*
7800 - 7899	S 21	Solothurn - Oberdorf SO (- Gänsbrunnen - Moutier)		*
7900 - 7999	S 2	Le Brassus - Le Day [- Lausanne - Aigle]	RER VD	*
8000 - 8099	S 30	Winterthur - Weinfelden		
8100 - 8199	S 35	Winterthur - Wil SG		
8200 - 8299	S 27	Lachen - Ziegelbrücke		
8300 - 8399	S	Schaffhausen - Jestetten		
8400 - 8499	S 23	Langenthal - Olten - Lenzburg - Brugg - Baden		
8500 - 8599	S 25	Brugg - Muri		
8600 - 8699	S 26	(Olten -) Lenzburg - Muri - Rotkreuz		
8700 - 8799	S 27	Bad Zurzach - Koblenz - Turgi - Baden		
8800 - 8899	S 28	Zofingen - Suhr - Lenzburg		
8900 - 8999	S 29	(Sursee -) Zofingen - Olten - Aarau - Brugg - Turgi		
9000 - 9199 Regiozüge (Schmalspur) / trains Regio (voie étroite)				*
9000 - 9049	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>			*
9050 - 9099		Interlaken Ost - Meiringen	zb Schmalspur / voie étroite	*
9100 - 9199		Meiringen - Innertkirchen	zb Schmalspur / voie étroite	*
9200 - 9799	Internationale Schnellzüge (TGV) Trains directs internationaux (TGV)		(SNCF: ✓)	
9800 - 9989 Reserve / Réserve				*
9800 - 9849	<i>gesperrt / bloqué</i>		ZN gesperrt für Regel- und Extrazüge, (Schatten-ZN sind belegt)	
9900 - 9989			N° bloqués pour trains réguliers/spéciaux (N° "ombre" occupés)	
9850 - 9899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>			
9990 - 9999 Schnellzüge / trains directs ("Jail Trains": Gefangenen-Züge / trains de détenus)				
10000 - 10999 Reiseextrazüge / trains spéciaux de voyageurs				
11000 - 12999 S-Bahn Züge / trains RER				
14000 - 25999				
siehe nächste Seiten / voir pages suivante				
13000 - 13599 Internationale Agentur- und Autoreisezüge / trains d'agences et trains d'automobiles accompagnées internationaux				
13400 - 13499	Multinationale Reise-Extrazüge (SNCB - / NS -) DB - SBB (- ÖBB)			

11000 - 12999 S-Bahn Züge / trains RER						
St. Gallen						
11000 - 11099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires				
11100 - 11199	S 1	Wil SG - St. Gallen - Romanshorn - Kreuzlingen - Schaffhausen				*
11200 - 11299	S 2	Nesslau-Neu St. Johann - Wattwil - St. Gallen - Rorschach - Altstätten SG				
11300 - 11399		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				*
11400 - 11499	S 4	Uznach - Wattwil - St. Gallen - Rorschach - Sargans / Sargans - Ziegelbrücke - Uznach				
11500 - 11599	S 5	Weinfelden - Sulgen - Bischofszell Stadt - Gossau - St. Gallen - St. Margrethen				*
11600 - 11699	S 6	Rapperswil - Ziegelbrücke - Schwanden (- Linthal)				
11700 - 11799	S 7	(Weinfelden -) Romanshorn - Rorschach				
11800 - 11899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				*
11900 - 11999	S 9	Wattwil - Wil SG				
12000 - 12099	S 10	Wil SG - Weinfelden - Romanshorn				
12100 - 12149	S 81	Herisau - St. Gallen	Thurbo			
12150 - 12199	S 82	St. Gallen - Wittenbach	Thurbo			
12200 - 12299	S 12	Sargans - Chur				
12300 - 12399		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
SZU						
12400 - 12429	SN 4	Zürich HB - Langnau-Gattikon				
12430 - 12699	S 4	Zürich HB - Langnau-Gattikon (- Sihlwald)				
12700 - 12729	SN 10	Zürich HB - Triemli - Uetliberg				
12730 - 12999	S 10	Zürich HB - Triemli - Uetliberg				
13600 - 13999 S-Bahn Nachtlinie / trains RER de nuit						
13600 - 13699	SN	S-Bahn/Regio Nachtzüge Ostschweiz (ausserhalb ZVV)				
13700 - 13799	SN	S-Bahn/Regio Nachtzüge ZVV				
13800 - 13829	SN	S-Bahn/Regio Nachtzüge Zentralschweiz				*
13830 - 13989		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
13990 - 13999	SN	S-Bahn/Regio Nachtzüge THURBO				(DB: [nur 13998-13999] ✓) *
14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER						
Fribourg						
14000 - 14299		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
14300 - 14399	S 20/21	Romont - Fribourg/Freiburg [- Ins / - Neuchâtel]		TPF	*	
14400 - 14499	S 20	Neuchâtel - Ins - Murten/Morat - Fribourg/Freiburg [- Romont]		TPF	*	
14500 - 14599	S 30	Fribourg/Freiburg - Payerne - Yverdon-les-Bains				
14600 - 14699	S 21	Ins - Murten/Morat - Fribourg/Freiburg [- Romont]		TPF	*	
14700 - 14799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
14800 - 14849	S 50	Palézieux - Bulle	TPF	Schmalspur / voie étroite		
14850 - 14899	S 51	Palézieux - Châtel-St-Denis	TPF	Schmalspur / voie étroite		
14900 - 14949	S 52	Châtel-St-Denis - Bulle (heure de pointe)		TPF	Schmalspur / voie étroite	
14950 - 14999	S 60	Broc - Bulle - Montbovon		TPF	Schmalspur / voie étroite	

Züge im Grenzbereich SBB - RFI / trains internationaux de voisinage CFF - RFI		(RFI: ✓)
15000 - 15019	Versuchs- und Messfahrten (Dienstzüge, Reisezüge) / courses d'essais et de mesures (trains de service, trains de voyageurs) / treni prova e misurazione (treni di servizio, treni viaggiatori)	
14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER		
Bern		
15020 - 15099	Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique	
15100 - 15199	S 1	Fribourg/Freiburg - Bern - Münsingen - Thun
15200 - 15299	S 2	Laupen BE - Bern - Langnau i.E.
15300 - 15399	S 3	Belp - Bern - Lyss - Biel/Bienne
15400 - 15499	S 4	Thun - Belp - Bern - Burgdorf - Langnau i.E.
15500 - 15599	S 5	[Neuchâtel - / Payerne -] Kerzers - Bern
15600 - 15699	S 6	Schwarzenburg - Bern
15700 - 15799	S 5	Neuchâtel - Kerzers [- Bern]
15800 - 15899	S 5	(Payerne - Avenches -) Murten - Kerzers [- Bern]
15900 - 15999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
16000 - 16099	S	Ramsei - Sumiswald-Grünen
16100 - 16199	S 51	Bn Brünnen Westside - Bern
16200 - 16299	S 52	(Ins -) Kerzers - Bern
16300 - 16399	S 31	Belp - Bern - Münchenbuchsee (- Biel/Bienne)
16400 - 16499	S 44	Thun - Belp - Bern - Burgdorf [- Solothurn / - Sumiswald-G.]
16500 - 16599	S 44	[Thun - Bern -] Burgdorf - Sumiswald-Grünen
16600 - 16699	S 44	[Thun - Bern -] Burgdorf - Solothurn
16700 - 16799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
SOB		
16800 - 16899	S 31	Arth-Goldau - Biberbrugg
16900 - 16999	S 40	Einsiedeln - Biberbrugg - Pfäffikon SZ - Rapperswil
Basel		
17000 - 17029	S	S-Bahn/Regio Nachtzüge Nordwestschweiz (Basel)
17030 - 17099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires
17100 - 17199	S 1	Basel - Stein-Säckingen - Frick (- Brugg)
17200 - 17299	S 1	Basel - Stein-Säckingen - Laufenburg
17300 - 17399	S 3	Porrentruy - Delémont - Laufen - Basel - Olten
17400 - 17499	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
17500 - 17599	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
17600 - 17730	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
17760 - 17779	Sonderzüge ÖBB (Lokfahrten) (ÖBB: ✓)	
17780 - 17799	Sonderzüge ÖBB (Reise- und Dienst-Extrazüge) (ÖBB: ✓)	
17900 - 17949	S 9	Sissach - Läufelfingen - Olten
17731 - 17759		
17800 - 17899	<i>gesperrt / bloqué</i>	
17950 - 17999	<i>ZN gesperrt für Regel- und Extrazüge (Schatten-ZN sind belegt) N° bloqués pour trains réguliers/spéciaux (N° "ombre" occupés)</i>	

14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER	
Grenzverkehre SBB-SNCF / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF (SNCF: ✓)	
18100 - 18119	TER Besançon-Viotte - Morteau - Le Locle - La Chaux-de-Fonds
18120 - 18139	TER Frasné - Pontarlier - Travers - Neuchâtel / Frasné - Vallorbe
18140 - 18199	RE (Meroux -) Delle - Porrentruy - Biel/Bienne
18200 - 18219	RE Annemasse - Genève
Zürich	
18000 - 18099	S Zusatzzüge / trains supplémentaires
18100 - 18219	... Grenzverkehre SBB-SNCF / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF (SNCF: ✓)
18220 - 18299	S 2 Zürich Flughafen - Zürich HB (ZLOE) - Z Enge - Thalwil - Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke (-Unterterzen)
18300 - 18315	... Grenzverkehre SBB-SNCF (siehe Ziffer 2.5.3) / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF (voir chiffre 2.5.3) (SNCF: ✓)
18316 - 18399	S 3 (Bülach -) Hardbrücke - Zürich HB (ZMUS) - Effretikon - Wetzikon
18400 - 18499	RE Annemasse - Genève - Lausanne - Vevey (- St-Maurice) (SNCF: ✓)
18500 - 18599	S 5 Zug - Affoltern a/A - Zürich HB (ZMUS) - Uster - Rapperswil - Pfäffikon SZ
18600 - 18615	... Grenzverkehre SBB-SNCF (siehe Ziffer 2.5.3) / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF (voir chiffre 2.5.3) (SNCF: ✓)
18616 - 18699	S 6 Baden - Regensdorf-W. - Zürich HB (ZMUS) - Meilen - Uetikon
18700 - 18715	... Grenzverkehre SBB-SNCF (siehe Ziffer 2.5.3) / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF (voir chiffre 2.5.3) (SNCF: ✓)
18716 - 18799	S 7 Winterthur - Kloten - Zürich HB (ZMUS) - Meilen - Rapperswil
18800 - 18899	S 8 Winterthur - Wallisellen - Zürich HB (ZLOE) - Z Enge - Thalwil - Pfäffikon SZ
18900 - 18999	S 9 (Schaffhausen -) Rafz - Zürich HB (ZMUS) - Z Stadelhofen - Uster
19000 - 19099	S Zusatzzüge / trains supplémentaires
19100 - 19199	S 11 Aarau - Dietikon - Zürich HB (ZMUS) - Winterthur - Seuzach / - Sennhof-Kyburg (- Wila)
19200 - 19299	S 12 Brugg - Zürich HB (ZMUS) - Winterthur - Schaffhausen / - Wil SG
19300 - 19399	S 13 Einsiedeln - Biberbrugg - Wädenswil
19400 - 19499	S 14 Affoltern am Albis - Zürich HB (ZLOE) - Z Oerlikon - Uster - Hinwil
19500 - 19599	S 15 Niederweningen - Zürich HB (ZMUS) - Uster - Rapperswil
19600 - 19699	S 16 Z Flughafen - Zürich HB (ZMUS) - Herrliberg-Feldmeilen
19700 - 19779	S Schaffhausen - Singen (Hohentwiel) DB Regio (DB: ✓)
19780 - 19799	Grenzverkehre SBB-ÖBB (-DB) / trains internationaux de voisinage CFF-ÖBB (-DB) (ÖBB: ✓)
19800 - 19899	S 41 Bülach - Winterthur
19900 - 19999	S 19 (Koblenz - Baden -) Dietikon - Zürich HB (ZLOE) - Effretikon (- Pfäffikon ZH)
20000 - 20099	S 20 Hardbrücke - Zürich HB (ZMUS) - Z Stadelhofen - Stäfa
20100 - 20199	S 21 Regensdorf-Watt - Zürich HB
20200 - 20299	S ohne Belegung / pas d'affectation
20300 - 20399	S 33 Schaffhausen - Winterthur
20400 - 20499	S 24 [Thayngen -] Schaffhausen - / Weinfeldern - Winterthur - Z Wipkingen - Zürich HB - Z Enge - Thalwil - Zug (-DB-)
20500 - 20599	S 25 Zürich HB - Thalwil - Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke - Linthal
20600 - 20699	S 26 Winterthur - Bauma (- Rüti ZH)
20700 - 20799	S 24 Thayngen - Schaffhausen [- Winterthur - Zürich HB - Zug] (DB: ✓) *
	S 27 Waldshut - Koblenz - Turgi - Baden (DB: ✓) *
20800 - 20899	S ohne Belegung / pas d'affectation
20900 - 20999	S 29 Winterthur - Seuzach - Stein am Rhein

ZMUS	Zürich HB Museumstrasse
ZLOE	Zürich HB Löwenstrasse



14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER						
Zentralschweiz						
21000 - 21099	S	beschleunigte Züge / trains accélérés				
21100 - 21199	S 1	Baar - Zug - Luzern - Sursee				
21200 - 21299	S 2	Baar Lindenpark - Zug - Walchwil - Arth-Goldau - Flüelen - Erstfeld				
21300 - 21399	S 3	Luzern - Küsnacht a/R - Arth-Goldau - Brunnen				
21400 - 21499	S 4	(Wolfenschiessen -) Stans - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite		
21500 - 21599	S 5	Giswil - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite		
21600 - 21699	S 6	[Langnau i.E. - / Langenthal -] Wolhusen - Luzern				
21700 - 21799	S 7	[Luzern -] Wolhusen - Willisau - Huttwil - Langenthal				
21800 - 21899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
21900 - 21999	S 9	Lenzburg - Beinwil a/S. - Hochdorf - Luzern				
22000 - 22099	S 77	Willisau - Wolhusen - Luzern				
22100 - 22199	S 1	Baar - Zug - Rotkreuz				
22200 - 22299	S 2	Vallorbe - Le Day [- Lausanne - Aigle]	RER VD			
22300 - 22399		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
22400 - 22499	S 44	Stans - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite		
22500 - 22599	S 55	Sachseln - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite		
22600 - 22699	S 6	Langnau i.E. - Wolhusen [- Luzern]				
22700 - 22799	S 6	Langenthal - Huttwil - Willisau - Wolhusen [- Luzern]				
22800 - 22899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
22900 - 22949		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
22950 - 22999	S 99	Hochdorf - Luzern (Zusatz-Züge HVZ)				
Genève / CEVA						
18200 - 18219	RE	Annemasse - Genève		{ 15'000 V }	(SNCF: ✓)	
18400 - 18499	RE	Annemasse - Genève - Lausanne - Vevey (- St-Maurice)		{ 15'000 V }	(SNCF: ✓)	
23000 - 23099	S	La Plaine - Genève (SNCF)				
23100 - 23299	S	Annemasse - Genève - Coppet		{ 25'000 V }	(SNCF: ✓)	
23300 - 23499	S	Evian-les-Bains - / Annecy - / St-Gervais-les Bains-le-Fayet - Annemasse - Genève - Coppet		{ 25'000 V }	(SNCF: ✓)	
Reserve / réserve						
23500 - 23799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i> (SNCF)				
Grenzüberschreitende Regio- & S-Bahnen / trains Regio/RER du trafic frontalier						
23800 - 23925	S 14	Konstanz - Kreuzlingen (- Weinfelden) (DB: ✓)				
23926 - 23949		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i> (DB: ✓)				
23950 - 23999	S 36	Waldshut - Koblenz - Bad Zurzach - Bülach (DB: ✓)				

14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER			
Lausanne			
24000 - 24099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires / S22	Vallorbe - Lausanne
24100 - 24199	S 1	Grandson - Lausanne (- Cully)	
24200 - 24299	S 2	[Vallorbe - / Le Brassus -] Le Day - Lausanne - Vevey - Aigle	
24300 - 24399	S 3	Allaman - Lausanne	
24400 - 24499	S 4	Allaman - Lausanne - Palézieux (- Romont)	
24500 - 24599	S 5	Grandson - Lausanne - Vevey - Aigle (- Bex)	
24600 - 24699	S 6	Lausanne - Palézieux	*
24700 - 24799	S 7	Puidoux - Vevey	
24800 - 24899	S 8	Palézieux - Payerne (- Avenches)	
24900 - 24999	S 9	Lausanne - Payerne - Murten/Morat - Kerzers	
Ticino (TILO) (RFI: ✓) *			
25000 - 25099	S 11	Chiasso - Como S.Giovanni - Milano Porta Garibaldi	(TreNord)
25100 - 25149	S 10	Biasca - Bellinzona - Lugano - Chiasso	(RFI)
25150 - 25199	S 10	[Biasca - Bellinzona - Lugano -] Mendrisio - Chiasso - Como S. Giovanni	
25200 - 25291	S 11	Chiasso - Como S.G. - Milano Porta Garibaldi - Rho	(TreNord)
25292 - 25299	RE	Bellinzona - Cadenazzo - Luino	
25300 - 25399	S 30	Cadenazzo - Luino (- Gallarate)	
25400 - 25449	S 40	Mendrisio → Varese / Mendrisio ← Chiasso ← Como S. Giovanni	
25450 - 25499	S 40	Mendrisio ← Varese / Mendrisio → Chiasso → Como S. Giovanni	
25500 - 25549	RE 80	Locarno - Lugano - Chiasso - Milano Centrale	
25550 - 25599	S 50	[Bellinzona -] Mendrisio - Varese - Busto Arsizio	
25600 - 25699	S 20	Castione-A. - Bellinzona - Locarno	(RFI)
25700 - 25749	S ...	Zusatzzüge / treni supplementari	(RFI)
25750 - 25799	S 10	Biasca - Bellinzona - Lugano - Mendrisio [- Como S.G. / - Varese]	(RFI)
25800 - 25849	RE 80	Locarno - Lugano - Chiasso	(RFI)
25850 - 25879		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	(RFI)
25880 - 25899	S 7	Lindau - Bregenz - St. Margrethen - Rorschach	(ÖBB, DB: ✓) *
25900 - 25949	S90	Giubiasco - Rivera-B. - Lugano - Mendrisio	(RFI)
25950 - 25999	S90	Giubiasco - Rivera-B. - Lugano	(RFI)
26000 - 26999 Regiozüge / Regio			
26000 - 26099	S 22	Oensingen - Balsthal	OeBB
26100 - 26199		Le Chable VS - Sembrancher - Martigny	TMR
26200 - 26299		Vallorcine - Le Châtelard-Frontière - Martigny	TMR Schmalspur / voie étroite
26300 - 26399		Orsières - Sembrancher	TMR
26400 - 26499		Bonfol - Porrentruy	CJ
26500 - 26799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
26800 - 26999		Orbe - Chavornay	TRAVYS (OC) *

27000 - 27979 Autotunnelzüge / trains d'automobiles (tunnels alpins)					
27000 - 27049	Kandersteg - Iselle di Trasquera				
27050 - 27089	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
27100 - 27149	Kandersteg - Goppenstein	27150 - 27199	<i>(ohne Belegung / pas d'affectation)</i>		
...00 - ...49	↑	...50 - ...99	↓		
27800 - 27849	Kandersteg - Goppenstein	27850 - 27899	<i>(ohne Belegung / pas d'affectation)</i>		<i>ohne / sans 27880-27899</i>
27900 - 27979	Brig - Iselle di Trasquera				
27090 - 27099 Reise-Extrazüge & Leermaterialzüge trinational SNCF - SBB - DB					
<i>(DB [teilw.], SNCF: ✓)</i>					
27880 - 27899 trains spéciaux voyageurs et voyageurs vides SNCF - CFF - DB					
27980 - 27999 Fanzüge (ReiseExtrazüge) mit speziellen Beförderungsbedingungen					
Trains de supporters (trains spéciaux voyageurs) avec conditions de transport spéciales					
28000 - 28099 Dienstzüge EVU / trains de service ETF					
28000 - 28049	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
28050 - 28059	zb	Schneeräumfahrten Brünig	zb	Schmalspur / voie étroite	
28060 - 28079	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
28080 - 28099	RFI	treni speciali materiale vuoto / Leermaterialzüge / trains de matériel vide			<i>(RFI: ✓)</i>
28100 - 29999 Lokzüge / trains de locomotives					
28100 - 28599	SBB / CFF (West / ouest)				
28600 - 28899	BLS				
28900 - 29499	SBB / CFF (Mitte, Süd / milieux et sud)		inkl. Zentralbahn (Luzern - Meiringen - Interlaken Ost)		
29500 - 29999	SBB / CFF (Ost / est)		inkl. SOB, RhB-Normalspur (Chur - Domat-Ems)		
30000 - 31999 Reiseextrazüge / trains spéciaux de voyageurs					
30000 - 31599	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)				
31600 - 31699	SBB: BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (opérationnel)				
31700 - 31709	SOB (operative Verwendung / opérationnel)				
31710 - 31799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
31800 - 31929	TMR				
31930 - 31939	SZU				
31940 - 31949	OeBB				
31950 - 31989	TPF				
31990 - 31999	ETB				

32000 - 32899	Leermaterial-(Reise-)Extrazüge (inkl. Überführung historischer Fahrzeuge) Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (y.c. transfert de véhicules historiques)	
32000 - 32599	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)	*
32600 - 32649	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
32650 - 32799	SBB: BZ, Betrano (operative Verwendung / opérationnel)	
32800 - 32809	SOB (operative Verwendung / opérationnel)	
32810 - 32819	ETB	
32820 - 32829	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
32830 - 32849	zb	
32850 - 32899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
32900 - 32919	Dienst-(Extra-)züge EVU / trains (spéciaux) de service ETF	
32900 - 32919	RFI Dienstzüge / trains de service / "treni test e prove"	(RFI: ✓)
32920 - 32999	Reise-(Extra-)züge EVU / trains (spéciaux) voyageurs ETF	
32920 - 32949	RFI Reise-(Extra-)züge / trains spéciaux de voyageurs / treni viaggiatori speciali/supplementari/extra	(RFI: ✓)
32950 - 32999	DB Reisezüge (Baufahrpläne, etc.)	(DB: ✓)
33000 - 34999	Dienstextrazüge INFRA, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke Trains spéciaux de service INFRA, y compris des mouvements de manœuvre en pleine voie	
33000 - 33799	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)	
33800 - 33899	Übungsfahrten Lösch- und Rettungszüge (LRZ) / trains d'extinction et de sauvetage (TES)	
33900 - 33999	Dienstextrazüge INFRA ≤75 km/h (ZN-Pool) / trains spéciaux de service INFRA ≤75 km/h	
34000 - 34199	Erhaltungsfahrten GBT (ETCS-Level 2)	
34200 - 34249	Erhaltungsfahrten CBT (ETCS-Level 2)	*
34250 - 34299	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
34300 - 34499	SBB: BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (opérationnel)	
34500 - 34729	BLS: BZ Spiez, Betrano inkl. Bahnhöfe (operative Verwendung) / CE Spiez, Betrano yc gares (opérationnel)	
34730 - 34759	SOB (operative Verwendung / opérationnel)	
34760 - 34779	ETB	
34780 - 34799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
34800 - 34819	zb (operative Verwendung / opérationnel)	
34820 - 34849	SZU	
34850 - 34869	OeBB	
34870 - 34949	TPF	
34950 - 34999	TRN	

(Reise-) Extrazüge EVU / trains spéciaux (voyageurs) ETF	
35900 - 35949	RHB Rorschach - Heiden *
35950 - 35999	RFI Umleitungs-(Reise-)züge / trains détournés voyageurs / treni viaggiatori deviati (RFI: ✓) *
35000 - 35899 Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge)	
36000 - 37999 Trains de service (trains de matériel vide)	
35000 - 35599	SBB / CFF (West / ouest) *
35600 - 35899	BLS *
36000 - 36499	SBB / CFF (Mitte / milieux) *
36500 - 36699	SBB / CFF (Süd / sud) *
36700 - 37599	SBB / CFF (Ost / est) *
Weitere EVU / autres ETF	
37600 - 37699	SOB *
37700 - 37749	zb Schmalspur / voie étroite *
37750 - 37769	TPF Schmalspur / voie étroite *
37770 - 37799	TMR *
37800 - 37869	SZU *
37870 - 37999	SNCF Lokfahrten & Leermaterialzüge / Haut-Le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (SNCF: ✓) *
38000 - 39999 Lokextrazüge / trains spéciaux de locomotives	
38000 - 39399	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)
39400 - 39499	RFI Dienstzüge, Lokzüge / trains de service, trains de locomotives / treni di servizio, treni LIS (RFI: ✓)
39500 - 39549	Baumaschinen (selbstfahrend, ohne CIS-Erfassung)
39550 - 39599	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
39600 - 39699	BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (opérationnel)
39700 - 39719	SOB (operative Verwendung / opérationnel)
39720 - 39899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
39900 - 39919	SZU
39920 - 39929	OeBB
39930 - 39939	RhB
39940 - 39979	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
39980 - 39999	Lokextrazüge ≤75 km/h (ZN-Pool) / train spéciaux de locomotives ≤75 km/h
40000 - 43079 Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs; Klassierung gemäss UIC Fiche 419.2	
43100 - 43399 Trains marchandises internationaux du trafic combiné; répartition selon fiche UIC 419.2	
43800 - 43999 Treni merci internazionali del traffico combinato; ripartizione secondo scheda UIC 419.2	
42680 - 42699	Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge im Verkehr DB - SBB Trains spéciaux de machandises en trafic frontalier DB - CFF Treni merci speciali nel traffico frontaliero DB - FFS

<p>43080 - 43099</p>	<p>Internationale Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs → via Gotthard (BKV / RoLa Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) Trains (spéciaux) de marchandises internationaux du trafic combiné → via St-Gothard (TCA / RoLa chaussée roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) Treni merci internazionali del traffico combinato → via Gottardo (TCA / RoLa autostrada viaggiante con vettura di accompagnamento autisti)</p>	
<p>43400 - 43599 43650 - 43799</p>	<p>Internationale Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs via Lötschberg (UKV) mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften Trains (spéciaux) de marchandises internationaux du trafic combiné via Lötschberg (TCN) avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation particulières Treni merci internazionali del traffico combinato via Lötschberg (TCNA) con superato profilo SIM - secondo prescrizioni di circolazione particolari</p>	
<p>43780 - 43799</p>	<p>Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge mit SIM-Profil im Verkehr DB - SBB Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit (SIM) en trafic frontalier DB - CFF Treni merci speciali con sorpasso della sagoma (SIM) nel traffico frontaliero DB - FFS</p>	
<p>43600 - 43649</p>	<p>Internationale Güterzüge des kombinierten Verkehrs (BKV / RoLa: Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften Trains de marchandises internationaux du trafic combiné (TCA / RoLa: chaussée roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation particulières Treni merci internazionali del traffico combinato (TCA / RoLa - autostrada viaggiante con vettura per l'accompagnamento autisti RoLa) con superamento profilo (SIM) - secondo prescrizioni di circolazione particolari</p>	
<p>43646 - 43649</p>	<p>Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge mit SIM-Profil im Verkehr DB - SBB (ausschliesslich für RoLa-Züge!) Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit (SIM) en trafic frontalier DB - CFF (seulement pour trains route roulante) Treni merci speciali con sorpasso della sagoma (SIM) nel traffico frontaliero DB - FFS (unicamente per treni autostrada viaggiante RoLa)</p>	
<p>44000 - 46124 46150 - 49999</p>	<p>Internationale Güterzüge; Klassierung gemäss UIC Fiche 419.2 Trains marchandises internationaux; répartition selon fiche UIC 419.2 Treni merci internazionali; ripartizione secondo scheda UIC 419.2</p>	
<p>46125 - 46149</p>	<p>Internationale Güterzüge (gemäss I-50062) Trains marchandises internationaux (selon I-50062) Treni merci internazionali (secondo I-50062)</p>	
<p>46140 - 46149</p>	<p>Güter-Extrazüge (gemäss I-50062) Trains spéciaux de marchandises (selon I-50062) Treni merci speciali (secondo I-50062)</p>	

50000 - 50899	CEx- und Post-Verkehre, Schnellgut-Züge / CEx et trafic Poste, trains de messageries	
50000 - 50049	Briefpost / poste aux lettres	
50050 - 50099	Paketpost - Verbindungen zwischen HUB's / poste (paquets) - relations inter-HUB's [Dail lens - Härkingen - Zürich Mülligen - Frauenfeld]	
50100 - 50199	Paketpost - übrige Verbindungen / poste (paquets) - autres relations	
50200 - 50299	CEx - Verbindungen zwischen HUB's / relations inter-HUB's [Lausanne Triage - Basel SBB RB - Rangierbahnhof Limmattal]	
50300 - 50399	CEx - v/n Lausanne Triage	
50400 - 50499	CEx - v/n RBL	
50500 - 50549	CEx - v/n Basel RB	
50550 - 50599	CEx - übrige Verbindungen / autres relations	
50600 - 50649	CEx - Sonntags-Netz	
50650 - 50699	KV Binnenverkehr (RailCare)	
50700 - 50799	KV Binnenverkehr (SBB Cargo) <i>(Züge 50700-50749 mit automat. Kupplung)</i>	
50800 - 50899	KV Binnenverkehr (RailCare)	

50900 - 50999	Schnellgut-Extrazüge / trains de messageries spéciaux	
50900 - 50999	Cargo Express / Post / Kombiniertes Verkeh r	

51000 - 53999	Güterextrazüge / trains spéciaux de marchandises	I-FUB-PLA	Katalog-Trassen / sillons catalogue
51000 - 52999	Güterextrazüge (Lötschberg- und Gotthard-Verkehre), ausgenommen SIM	51000 - 51399	SYSTEM Lötschberg
		52000 - 52399	SYSTEM Gotthard
53000 - 53999	Güterextrazüge (Umleitungen)	53000 - 53099	SYSTEM National

54000 - 55999	Traktorlokozüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie		
54000 - 54599	SBB Region West / CFF Région Ouest		
54600 - 54609	BLS-Infra (Bahnhöfe)		
54610 - 55299	SBB Region Mitte, inkl. BLS / FFS regione sud		
55300 - 55999	SBB Region Ost, inkl. SOB / SZU / RhB		

56000 - 57999	Reserve / réserve	
56000 - 57999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	

58000 - 58999	System-Trassen Shuttle-Züge P (im Stö rungsfall) / sillons système trains P Shuttle (en cas de dérangement)	
58000 - 58999	SYSTEM Reisezüge im Stö rungsfall / trains voyageurs en cas de dérangement	


59000 - 59299	Traktor-Lokextrazüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur spéciaux (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
59000 - 59299	SBB, BLS, SOB, zb

59300 - 59699	Traktor-Güterextrazüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur spéciaux de marchandises (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
59300 - 59699	SBB, BLS, SOB, zb

59700 - 59999	Güter- und Dienst(extra)züge EVU Trains (spéciaux) marchandises et service ETF
59700 - 59749	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
59750 - 59849	TMR
59850 - 59889	TRAVYS (OC)
59890 - 59899	AnG LBA / BLA (Courtemaîche - Bure)
59900 - 59929	SZU
59930 - 59949	OeBB
59950 - 59979	CJ
59980 - 59989	ETB
59990 - 59999	RhB

*

60000 - 60499	Ferngüterzüge / trains de marchandises directs
60000 - 60049	(Genève -) Lausanne Triage - RB Limmattal
60050 - 60099	(St-Maurice -) Lausanne Triage - Basel SBB RB
60100 - 60149	Basel SBB RB - RB Limmattal
60150 - 60199	Basel SBB RB - Chiasso
60200 - 60249	RB Limmattal - Chiasso
60250 - 60299	RB Limmattal - Buchs (SG)
60300 - 60499	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>

60500 - 60999	Ferngüter-Extrazüge / trains spéciaux de marchandises directs	
60500 - 60999	(inkl. Umleitungs-Fahrordnungen)	
61000 - 63399	Nahgüterzüge, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains marchandises régionaux, y compris des mouvements de manœuvre en pleine voie	
61000 - 61499	Région OUEST	
61500 - 61999	Güter(extra)züge im Grenzbereich Chiasso (RFI) Treni speciali/supplementari del traffico merci nella zona di confine di Chiasso (RFI) Trains de marchandises / trains spéciaux de marchandises en zone frontalière (RFI)	(RFI: ✓) *
62000 - 62499	Region MITTE / Regione SUD	
62500 - 62599	WRS	*
62600 - 62799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
62800 - 62899	RLC	*
62900 - 62999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
63000 - 63399	Region OST	
63400 - 63799	(Extra-)Züge / Umleitungszüge mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften Trains (spéciaux) / trains détournés avec dépassement de gabarit SIM - selon prescriptions de circulation particulières Treni (speciali) / treni dirottati con sorpasso profilo SIM - secondo prescrizioni di circolazione particolari → diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden → ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains → questi numeri non devono essere utilizzati per altri treni	
63400 - 63599	Güter-Extrazüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains spéciaux de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni speciali merci del traffico combinato SIM (TCNA)	
63600 - 63649	Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs SIM (BKV / RoLa Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) Trains (spéciaux) de marchandises du trafic combiné SIM (TCA route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) Treni (speciali) merci del traffico combinato SIM (TCA autostrada viaggiante con vettura di accompagnamento autisti)	
63650 - 63699	Güterzüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni merci del traffico combinato SIM (TCNA)	
63700 - 63799	Güter-Extrazüge / Umleitungszüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains spéciaux / trains détournés de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni speciali / treni dirottati del traffico combinato SIM (TCNA)	
63800 - 63999	Güter- und Dienst(extra)züge EVU / trains (spéciaux) marchandises et service ETF	
63800 - 63899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
63900 - 63949	SOB	
63950 - 63969	RhB	
63970 - 63999	TPF Güterzüge (Schmalspur + Normalspur)	

64000 - 65999	Traktor-Güterzüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur de marchandises (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie	
64000 - 64599	SBB Region West / CFF Région Ouest	
64600 - 64609	BLS-Infra (Bahnhöfe)	
64610 - 65299	SBB Region Mitte, inkl. BLS / FFS regione sud	
65300 - 65979	SBB Region Ost, inkl. SOB / SZU / RhB	
65980 - 65999	BsRB "Eckverkehre SIBACH"	
66000 - 68999	Ganzzüge / trains complets	
66000 - 66099	Ölschiefer / schiste bitumineux	
66100 - 66999	Brennstoffe (Öl, Benzin, Diesel, etc.) / combustibles (huile, carburant, diesel, etc.)	
67000 - 67399	Zuckerrüben / betteraves	
67400 - 67999	Baustoffe (Kies, Sand, Zement, etc.) / matériaux de construction (gravier, sable, ciment, etc.)	
68000 - 68999	übrige Güter (Container, Fahrzeuge, Getreide etc.) / autre (containers, véhicules, etc.)	
69000 - 69099	Güterextrazüge mit Begegnungsverbot (seitliche Lademassüberschreitung) Trains spéciaux de marchandises avec interdiction de rencontre (dépassement de gabarit lateral)	
69100 - 69399	Güterextrazüge / trains spéciaux de marchandises	
69400 - 69999	Ganzzug-Extrazüge / trains complets spéciaux	
69400 - 69499	übrige / autres	
69500 - 69699	Brennstoffe / combustibles	
69700 - 69799	Baustoffe / matériaux de construction	
69800 - 69999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
70000	ohne Belegung / pas d'affectation	
70001 - 95999	Schatten-Fahrordnungen Reisezüge / marches "ombre", trains de voyageurs	I-50201
	Reisezug-Nr. + 70000 / numéro du train + 70000	ohne/sans 79800-79999, 87731-87875, 87950-87999
79800 - 79849	Züge im Grenzbereich A-CH / trains internationaux de voisinage A-CH	(ÖBB: ✓)
79800 - 79849	Dienstzüge (Leermaterialzüge, Lokzüge) / trains de service (trains de matériel vide, trains locomotives)	
79900 - 79999	Leermaterial-Reise(extra)züge - Grenzbereich D-CH, siehe Ziffer 2.5.1 Trains (spéciaux) de matériel vide voyageurs - voisinage D-CH, selon chiffre 2.5.1	(DB: ✓)
79900 - 79949	Leermaterial-Regelzüge Basel PB/RB - Basel Bad Bf/Weil, Koblenz - Waldshut, Erzingen - Schaffhausen - Singen (Htw)	(ZN-Vergabe: SBB)
79950 - 79969	Kreuzlingen-Konstanz	(ZN-Vergabe: SBB)
79970 - 79979	Leermaterial-Extrazüge	(ZN-Vergabe: SBB)
79980 - 79999	Leermat.-(Sonder-)Züge im Grenzbereich	(ZN-Vergabe: DB)

87600 - 87999 Reisezüge im Grenzbereich D-CH / trains internationaux de voisinage D-CH		(DB: ✓)
87600 - 87730	Engen - Singen (Hohentwiel) - Konstanz ["Seehas"]	DB-interner Verkehr
87731 - 87799	Erzingen (Baden) - Schaffhausen ["Klettgau"]	
87800 - 87875	S 6 Zell (im Wiesental) - Lörrach Hbf - Basel Bad Bf - Basel SBB	
87876 - 87949	S 5 Schopfheim - Lörrach Hbf - Weil am Rhein	DB-interner Verkehr
87950 - 87999	Erzingen (Baden) - Schaffhausen ["Klettgau"]	
96000 - 96999 Züge im Grenzbereich F-CH / trains internationaux de voisinage F-CH		(SNCF: ✓)
96000 - 96099	TER Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà	
96100 - 96199	TER Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà (ohne / sauf V200)	
96200 - 96299	TER Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà (V200)	
96300 - 96329	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontières Bâle)	
96330 - 96369	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Bâle)	
96370 - 96399	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Bâle)	
96400 - 96419	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontières et Delle)	
96420 - 96439	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Delle)	
96440 - 96449	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Delle)	
96450 - 96459	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Les Verrières)	
96460 - 96469	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Les Verrières)	
96470 - 96475	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Les Verrières)	
96476 - 96485	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Vallorbe)	
96486 - 96495	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Vallorbe)	
96496 - 96499	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Vallorbe)	
96500 - 96599	TER Lyon-Part-Dieu - Bellegarde - Genève	
96600 - 96669	TER Grenoble - / Valence - Bellegarde - Genève	
96670 - 96679	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Le Locle)	
96680 - 96689	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Le Locle)	
96690 - 96699	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Le Locle)	
96700 - 96799	RER Bellegarde-sur-Valserine - La Plaine - Genève et au-delà	
96800 - 96829	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière La Plaine)	
96830 - 96869	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière La Plaine)	
96870 - 96899	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière La Plaine)	
96900 - 96929	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Chêne-Bourg)	
96930 - 96969	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Chêne-Bourg)	
96970 - 96999	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Chêne-Bourg)	
97000 - 97999 Streckeninspektionsfahrten, Versuchs- und Messzüge / convois d'inspection de lignes, trains d'essais et de mesures		
97000 - 97099	Streckeninspektionsfahrten (Diagnosefahrzeuge) / convois d'inspection de lignes (véhicules de diagnostic)	
97100 - 97999	Probe- und Abnahmefahrten / Versuchs- und Messfahrten (Dienstzüge, Reise- und Güterzüge) Courses d'essais/réception / courses d'essais et de mesures (trains de service, trains de voyageurs et marchandises)	*

98000 - 98999	Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstellbezirken Numéros fictifs à disposition des services techniques dans certaines zones pourvues de l'acheminement automatique → Zugnummern gesperrt für Regel- und Extrazüge → N° bloqués pour tous les trains réguliers/spéciaux
98000 - 98099	GSM-R (für EVU) / GSM-R (pour ETF) I-50166
98900 - 98959	GSM-R (LISA - "Light and Integrated Shunting Accessory") I-50052 *
98960 - 98999	GSM-R (I-B-TELECOM) I-12450 (LTS)
99000 - 99199	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge) / trains de service (trains de matériel vide)
99000 - 99199	SBB / CFF (Zürich)
99200 - 99599	Züge im Grenzbereich D-CH / trains dans la zone frontière D-CH (DB: ✓)
99200 - 99249	Lok-Extrazüge trinational DB-SBB-ÖBB (DB, ÖBB: ✓)
99250 - 99299	Lokzüge Basel Bad Rbf - /Weil a/R - Basel SBB RB; Grenzübergänge Waldshut, Schaffhausen und Konstanz
99300 - 99349	Lokzüge Basel Bad Bf (loco) - Basel SBB PB/RB
99350 - 99359	Lokzüge (Weil am Rhein-) Basel Bad Bf - Basel SBB PB
99360 - 99387	Lokzüge Kleinhüningen Hafen - Basel Bad Bf - Basel SBB RB / - Basel Bad Rbf
99388 - 99389	Lok-Extrazüge Grenze Basel (EDG) *
99390 - 99399	Lok-Extrazüge Grenze Basel (Kontingent I-FUB-BF, Basel SBB Rangierbahnhof)
99400 - 99449	Lok-Extrazüge im Grenzbereich DB - SBB
99450 - 99459	Traktor(güter)züge im Grenzbereich DB - SBB
99460 - 99469	ohne Belegung / pas d'affectation
99470 - 99479	(Güter-)Extrazüge DB [Hilfsnummern], sämtliche Grenzpunkte (kurzfristige Anordnungen durch DB [BZ Karlsruhe])
99480 - 99499	Lok-Extrazüge Grenze Basel (Kontingent DB, Fdl Basel Bad Bf)
99500 - 99579	Lokzüge DB, sämtliche Grenzpunkte (Jahresfahrplan-Loks DB-Netz)
99580 - 99599	ohne Belegung / pas d'affectation
	Bemerkung: als "grenzüberschreitend" gelten sämtliche Fahrten über die Rheinbrücke in Basel (→ Basel Bad Bf und Kleinhüningen Hafen) sowie Waldshut. Züge weiter als Konstanz und Züge ab Schaffhausen Richtung Deutschland benötigen ebenfalls eine Zugnummer aus dem binationalen Kontingent.
99600 - 99999	LRZ, GSM-R, diverse Dienste / TES, GSM-R, divers
99600 - 99619	LRZ Lösch-/Rettungszug (GSM-R) / TES trains d'extinction/sauvetage (GSM-R)
99620 - 99799	LRZ Lösch-/Rettungszug (Überführung für Intervention) / TES trains d'extinction/sauvetage (acheminement pour intervention)
99800 - 99849	Züge mit Hilfswagen (Überführungen für Interventionen) / trains avec wagon de secours (acheminement pour intervention)
99850 - 99899	Einsatz-Nummern LRZ (GSM-R) / numéros pour l'engagement des TES (GSM-R)
	GSM-R / ETCS
99900 - 99919	Einsatz-Nummern Dispo-Pendel (GSM-R) / numéros pour l'engagement des trains-navette Dispo (GSM-R)
99920 - 99979	ohne Belegung / pas d'affectation
99980 - 99989	RBC-Einwahl für Testzwecke (ETCS)
99990 - 99998	ohne Belegung / pas d'affectation
99999	Funkmesswagen SBB (GSM-R)

Anlage 1 Nummerierungs-Tabelle (Grundschema/Muster)**Annexe 1 Tabelle de numérotation (schéma de base/modèle)**

Fahrrichtung Ost-West / Süd-Nord			
sens est-ouest / sud-nord			
Zeit ⌚ heure	Endziffer / chiffre final		
	FV / Regio FV / Regio		S-Bahn RER
...	0 / 2	50 / 52	0 ... 10
4.00 h	4	54	12
4.30 h			14
5.00 h	6	56	16
5.30 h			18
6.00 h	8	58	20
6.30 h			22
7.00 h	10	60	24
7.30 h			26
8.00 h	12	62	28
8.30 h			30
9.00 h	14	64	32
9.30 h			34
10.00 h	16	66	36
10.30 h			38
11.00 h	18	68	40
11.30 h			42
12.00 h	20	70	44
12.30 h			46
13.00 h	22	72	48
13.30 h			50
14.00 h	24	74	52
14.30 h			54
15.00 h	26	76	56
15.30 h			58
16.00 h	28	78	60
16.30 h			62
17.00 h	30	80	64
17.30 h			66
18.00 h	32	82	68
18.30 h			70
19.00 h	34	84	72
19.30 h			74
20.00 h	36	86	76
20.30 h			78
21.00 h	38	88	80
21.30 h			82
22.00 h	40	90	84
22.30 h			86
23.00 h	42	92	88
23.30 h			90
+0.00 h	44	94	92
+0.30 h			94
+1.00 h	46	96	96
...	48	98	98

Fahrrichtung West-Ost / Nord-Süd			
sens ouest-est / nord-sud			
Zeit ⌚ heure	Endziffer / chiffre final		
	FV / Regio FV / Regio		S-Bahn RER
...	1 / 3	51 / 53	1 ... 11
4.00 h	5	55	13
4.30 h			15
5.00 h	7	57	17
5.30 h			19
6.00 h	9	59	21
6.30 h			23
7.00 h	11	61	25
7.30 h			27
8.00 h	13	63	29
8.30 h			31
9.00 h	15	65	33
9.30 h			35
10.00 h	17	67	37
10.30 h			39
11.00 h	19	69	41
11.30 h			43
12.00 h	21	71	45
12.30 h			47
13.00 h	23	73	49
13.30 h			51
14.00 h	25	75	53
14.30 h			55
15.00 h	27	77	57
15.30 h			59
16.00 h	29	79	61
16.30 h			63
17.00 h	31	81	65
17.30 h			67
18.00 h	33	83	69
18.30 h			71
19.00 h	35	85	73
19.30 h			75
20.00 h	37	87	77
20.30 h			79
21.00 h	39	89	81
21.30 h			83
22.00 h	41	91	85
22.30 h			87
23.00 h	43	93	89
23.30 h			91
+0.00 h	45	95	93
+0.30 h			95
+1.00 h	47	97	97
...	49	99	99