

# **Kapazitätseinschränkungen im Fahrplan 2023 auf dem Netz von SBB Infrastruktur**

Arbeitsstand: 06.12.2021. Änderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten. Die rechtzeitige Information über die detaillierten Kapazitätseinschränkungen erfolgt gemäss Art. 11b NZV.

## **1. Unterhaltsfenster**

### **1.1 Basel-Brugg Unterhalt Bözberg**

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Pratteln-Stein-Säckingen-Brugg  
15 Nächte ( 3 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag-Donnerstag/Freitag) von 21:30- 04:43 Uhr.  
5Nächte (1 Woche à 5 Nächte Montag/Dienstag - Freitag/Samstag) von 21:30-04:43 Uhr  
Halbierte Kapazität ab 21:00 Uhr (Einspurbetrieb zum Auffahren). Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Olten VL (Kapazität).

### **1.2 Zug-Arth-Goldau**

Totalsperrung, voraussichtlich 1 Woche im Frühling und 1 Woche im Herbst.  
Totalsperrung ca. 24:00-05:00 Uhr.

### **1.3 Immensee-Brunnen**

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar, voraussichtlich 1 Woche im Frühling, 1 Woche im Sommer, 1 Woche im Herbst und 1 Woche im Winter, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00-05:00 Uhr.

### **1.4 Brunnen-Altdorf**

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 2 Wochen im Frühling, 1 Woche im Sommer und 1 Woche im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00-05:00 Uhr.

### **1.5 Altdorf- Rynächt**

Mehrere Streckenabschnitte voraussichtlich 2 Wochen im Winter, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00-05:00 Uhr.

### **1.6 GBT**

Drittelsperre GBT in der Nacht auf der Achse 6000 oder 7000, voraussichtlich 1 Woche im Winter (Drittel Mitte) und 3 Wochen im Sommer (Drittel Süd), Ausdünnung G Verkehr.  
Sperre Nächte So/Mo-Do/Fr ca. 23:30-05:30 Uhr.

### **1.7 Gotthard-Panoramastrecke**

Totalsperrung für Unterhalt und Erweiterung jeweils Nacht Sonntag/Montag mit «fliegendem Fenster» von ca 6 Stunden. Richtzeiten Nord-Süd:  
Erstfeld ab 23:30 bis 6:00; Airolo ab 22:30 bis 05:30; Bodio ab 23:00 bis 05:00 Uhr.

Richtzeiten Süd-Nord:

Bodio ab 23:00 bis 05:00; Airolo ab 22:30 bis 05:30; Erstfeld ab 23:30 bis 6:00 Uhr.

## 1.8 Gotthard-Basistunnel

Sperrung einer der beiden Tunnelröhren jeweils Nacht Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 22:00–6.00 Uhr. Totalsperrung jeweils Nacht Sonntag/Montag 23:40-05:10 Uhr.

Sperrung je einen Abschnitt in einer der beiden Tunnelröhren (Joker-Intervalle) für unaufschiebbare Unterhaltsarbeiten in den Nächten Montag/Dienstag–Freitag/Samstag von 00:00–4.00 Uhr.

Totalsperrung für Unterhalt und Erweiterung jeweils Nacht Sonntag/Montag mit «fliegendem Fenster» von ca. 4-5 Stunden auf den Zulaufstrecken.

Richtzeiten Nord-Süd:

Rotkreuz ab 23:00; Arth-Goldau ab 23:15; Rynächt ab 23:40; Biasca ab 23:50 (Richtung Bellinzona), Biasca ab 00:20 (aus Rynächt kommend); Bellinzona ab 00:00 (aus Rynächt kommend), Bellinzona ab 00:10 (nach Chiasso); Lugano ab 00:45; Chiasso an 01:10  
Rotkreuz bis 03:40; Arth-Goldau bis 03:55; Rynächt bis 04:20; Biasca bis 05:05; Bellinzona bis 05:20 (aus Rynächt), Bellinzona bis 05:20 (nach Chiasso); Lugano bis 05:50; Chiasso bis 06:10

Richtzeiten Süd-Nord:

Chiasso ab 21:10; Lugano ab 21:45; Bellinzona ab 22:20; Biasca ab 22:35; Rynächt ab 23:10; Arth-Goldau ab 23:35; Rotkreuz ab 23:50  
Chiasso bis 04:50; Lugano bis 05:15; Bellinzona bis 05:20 (nach Rynächt), Bellinzona bis 05:40 (aus Chiasso); Biasca bis 05:35; Rynächt bis 06:10 (aus Chiasso), Rynächt bis 05:15 (nach Goldau)  
Arth-Goldau bis 04:45 (nach Rotkreuz) Arth-Goldau bis 05:30 (aus Chiasso); Rotkreuz bis 05:00

## 1.9 Pollegio Sorpasso

Totalsperrungen Nacht (So/Mo-Do/Fr) 2 Wochen im Sommer jeweils ca. 22:40–05:30 Uhr. Umleitung gesamter Verkehr über Biasca

## 1.10 Giustizia–Castione

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar, voraussichtlich 1 Woche im Sommer und 1 Woche im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

## 1.11 Castione-Giubiasco

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 1 Woche im Frühling und 1 Woche im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

## 1.12 Giubiasco-Rivera

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 1 Woche im Sommer, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

## 1.13 Rivera-Lamone

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 1 Woche im Sommer, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

## 1.14 Vigana-Lamone

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 2 Wochen im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

### **1.15 Giubiasco-Quartino**

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

### **1.16 Quartino- Ranzo (Grenze)**

Totalsperrungen am Tag, jeweils ca. 08:30–14:30 Uhr

- 5 Tage im Frühling (Mo-Sa) vom 29.05.-04.06.2023 (ausser am Mittwoch wegen Markt in Luino)

- 4 Tage im Herbst (Mo-Fr) vom 09.10.-13.10.2023 (ausser am Mittwoch wegen Markt in Luino)

### **1.17 Cadenazzo Ovest-Luino**

Unterhaltsfenster Nacht Sonntag/Montag mit Totalsperrung von 22:00–06:00 Uhr.

### **1.18 Ceneri-Basistunnel**

Sperrung einer der beiden Tunnelröhren jeweils Nacht Mo/Di - Do/Fr von 00:00–6.00 Uhr. Totalsperrung jeweils Nacht Sonntag/Montag 00:45-04:30 Uhr.

### **1.19 Vezia – Melide**

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 1 Woche im Frühling und 1 Woche im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

### **1.20 Melide-Mendrisio**

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 1 Woche im Frühling, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

### **1.21 Mendrisio - Chiasso**

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 1 Woche im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

Im Schatten IPO RFI (Detals noch offen) Speere Chiasso – Mailand, wird bei Bedarf in Chiasso auch die C Gruppe für den Güterverkehr gesperrt. Alle Züge S-N müssen via CHSM/CHSU verkehren (Achtung: eingeschränkte Zuglänge 7 sowie Zuggewicht)

### **1.22 Basel–Olten Unterhalt Hauenstein**

Konzentrierter Unterhalt während 14 Wochen in den Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag mit Einspurbetrieb über zwei Abschnitte von ca. 22:00 bis 5:00 Uhr (z. B. Sissach–Tecknau). Zusätzlich jeweils in den Nächten Sonntag/Montag Totalsperrung von ca. 1:15 bis 4:30 Uhr. Eine Reduktion der Kapazität bei Einspurbetrieb kann je nach Lage notwendig sein. Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Bözberg (Kapazität, Streckenprofile).

Reduktion Kapazität der Strecke für Unterhalt Pratteln–Sissach–Olten in den Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag von ca. 22.00–6.00 Uhr: Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Bözberg (Kapazität, Streckenprofile).

### **1.23 Bahn-2000-Strecke**

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Löchligut/Solothurn–Wanzwil–Rothrist in ca. 40 Nächten von 22:30–5:55 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

Totalsperrung 4 Wochenende für spezielle Arbeiten von Freitag 22:30 Uhr-Montag 05:55 Uhr. Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

6 Totalsperrungen für erweiterte Überwachung (RBC/GSM-R) Löchligut–Wanzwil–Rothrist Nacht Sonntag/Montag von 00.00–5.55 Uhr: Umleitungsmöglichkeit via Biel/Biel RB–Oensingen, verminderte Kapazität (bei Einspur).

Totalsperrungen für erweiterte Überwachung Löchligut–Wanzwil–Rothrist an ca. 4 Sonntagen von 11:00–13:00 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

### **1.24 Aaretal**

2 x2 Wochen konzentrierte Unterhaltsfenster mit Einspurbetrieb in den Nächten Samstag/Sonntag bis Mittwoch/Donnerstag von jeweils 21.00 bis 6.00 Uhr. Zwei Mal im Jahr je 2 Nächte Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag Totalsperre für konzentrierten Unterhalt jeweils von 1.00 bis 5.00 Uhr.

Während konzentrierten Unterhaltswochen Ergänzung mit Totalsperrungen Gümligen–Thun jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 1:00–5:00 Uhr: Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Belp oder Konolfingen oder grossräumig via Lausanne (Kapazität, Lasten, Streckenprofile).

### **1.25 Wiggertal**

#### **Zofingen-Sursee:**

Reduktion der Kapazität auf einspurige Streckenführung Zofingen–Sursee während je 20 Nächten (je 4 Wochen à 5 Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) von 22.15 - 04.55 Uhr ergänzt mit Totalsperrung zwischen 00.55 - 02.40 bzw 03.05-03.35 Uhr für konzentrierter Unterhalt.

Bedienmöglichkeiten AnG DAG+NEB teilweise eingeschränkt; Beschränkte Umleitungsmöglichkeiten via Südbahn–Rotkreuz.

#### **Sursee- Emmenbrücke:**

Reduktion der Kapazität auf einspurige Streckenführung Sursee–Emmenbrücke während je 20 Nächten (je 4 Wochen à 5 Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) von 22.20 bis 05.20 Uhr ergänzt mit Totalsperrung zwischen 00.45 bis 03.00 Uhr (SS-RBG) bzw 4.20 Uhr (RBG-EBR) für konzentrierter Unterhalt.

Beschränkte Umleitungsmöglichkeiten via Südbahn–Rotkreuz

### **1.26 Bern**

Während 10 Wochen im Fahrplan 2023 konzentrierter Unterhalt in Nachtintervallen mit Kapazitätsreduktionen, Umleitungen und auswärtigen Abstellungen.

Totalsperre jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 00:55 - 04:55 Uhr der Strecken Löchligut (Abzw) – Bern und Ostermundigen – Bern. Die Verbindungslinie Löchligut (Abzw) – Ostermundigen (Wankdorf VL) bleibt fahrbar.

Totalsperre jeweils in der Nacht Samstag/Sonntag von 01:05 - 05:00 Uhr der Strecken Bern Bümpliz Süd – Bern und Bern Bümpliz Nord – Bern inkl. Zufahrt zu Bern Weyermannshaus.

### **1.27 Lausanne**

Durant 5 WE (nuits ve/sa, sa/di et di/lu), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 22.00 – 05.00.

### **1.28 Renens VD**

Durant 4 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 22.00 – 05.30.

### **1.29 Gilly-Bursinel-Nyon**

Du 09.07.2023 au 28.07.2023 (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 22.00 – 05.30.

### **1.30 Genève–Genève-Aéroport**

1 Woche konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen vom 05.02.2023 bis 11.02.2023 um ca. 21.00–05.00 Uhr.

### **1.31 Coppet-Versoix**

3 Wochen konzentrierter Unterhalt vom 19.03.2023 bis 06.04.2023 um ca. 21.00–05.00 Uhr mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.32 Genève-La Praille (Lancy-Pont-Rouge)–Annemasse**

4 Wochen konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen vom 12.02.2023 bis 17.02.2023, vom 19.02.2023 bis 24.02.2023, vom 02.07.2023 bis 07.07.2023, vom 15.10.2023 bis 20.10.2023 um ca. 21.00–05.00 Uhr.

### **1.33 Lausanne–Palézieux**

Du 07.05.2023 au 02.06.2023 (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 22.30 – 05.30.

### **1.34 Fribourg/Freiburg–Flamatt**

Du 27.08.2023 au 22.09.2023 (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 22.00 – 05.00.

### **1.35 Palézieux–Murten/Morat**

2 Wochen (So/Mo bis Do/Fr) konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen um ca. 21.00-05.00 mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

5 semaines 13.02-17.03.2023 FbE entre Murten et Muntelier de 21.00h-04.00h (Nächten Sonntag-Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

6 semaines 14.08-20.09.2023 travaux préparatoires ATR 20.00h-04.00h entre Palézieux et Moudon (Nächten Sonntag-Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.36 Yverdon-les-Bains–Fribourg/Freiburg**

2 Wochen (So/Mo bis Do/Fr) konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen um ca. 21.00-05.00 mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.37 Daillens–Vallorbe**

Gleissperrung von 7 - 8 Stunden (Einspurbetrieb) in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 5 Nächten Sonntag-Freitag

### **1.38 Biel–Sonceboz**

Konzentrierter Unterhalt von ca. 5 Nächte à 8 h in Totalsperren. mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.39 Sonceboz–La Chaux-de-Fonds**

Konzentrierter Unterhalt von ca. 5 Nächten à 8 h in Totalsperren mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

Totalsperrung von 5 Stunden in der Nacht für konzentrierten FL Unterhalt in 40 Nächten (8 Wochen à 5 Nächte Sonntag-Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr

### **1.40 Sonceboz–Moutier**

Konzentrierter Unterhalt von ca. 5 Nächten à 8 h in Totalsperren. mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.41 Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds**

Konzentrierter Unterhalt von ca. 5 Nächten à 8 h in Totalsperren. mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.42 Durchmesserlinie Zürich**

Vier Wochen, je 2 Wochen im Frühling und Herbst, Totalsperrung während der Nacht (Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag, je zirka 8 Stunden) für konzentrierten Unterhalt Zürich Altstetten–Weinbergtunnel–Zürich Oerlikon. Beschränkte Umleitungsmöglichkeiten.

### **1.43 Kerzers–Lyss**

Totalsperrung während 2 Wochen jeweils 5 Tage (Montag–Freitag) von 8.30–16.30 Uhr für konzentrierten Unterhalt auf der Linie Kerzers–Lyss mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.44 Seetal (Lenzburg–Emmenbrücke exkl.)**

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt (Hübeli exkl.) – Beinwil bzw Beinwil – Lenzburg während 3-4 Wochen jeweils 5 Tage, Montag–Freitag von 8.30 bis 16.30 Uhr. Der Abschnitt HUEB-WAB wird jeweils um 14.25 Uhr für die Zustellung G (AnG WAB) freigegeben. Im Weiteren Totalsperrung Hübeli-Hochdorf 5 Nächte So/Mo - Do/Fr jeweils ab 21.15 Uhr. Keine Umleitungsmöglichkeit (Bahnersatz).

### **1.45 Zofingen–Suhr-Lenzburg**

Totalsperrung während 2 Wochen jeweils 5 Tage (Montag–Freitag) von 8.40–16.10 Uhr für konzentrierten Unterhalt auf der Linie Zofingen–Suhr.

Totalsperrung während 2 «kurzen» Wochenenden auf dem Abschnitt Hunzenschwil-Lenzburg von Sa 20:00-Mo 04:00 Uhr. Der Abschnitt Hunzenschwil-Suhr ist ab So 20:00 Uhr wieder offen.

Bei beiden Unterhaltfenstern sind Bahnersatzfahrten für den Regionalverkehr und Umleitungen beim Güterverkehr vorgesehen.

### **1.46 Luzern/Gütsch–Immensee**

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt während 2-3 Wochen, jeweils 5 Tage Montag bis Freitag von 08.30 - 16.30 Uhr bzw Nächte So/Mo - Do/Fr von 22.30 - 05.30 Uhr, Bahnersatz für den Regionalverkehr und VAE.

### **1.47 Gütsch/Fluemühle – Wolhusen**

Konzentrierter Unterhalt während 5 Nächten Sonntag/Montag bis Donnerstag/Freitag von ca. 7 Stunden jeweils im Q 2, Q3 und/oder 4.

#### **1.48 Wolhusen–Wiggen**

Konzentrierter Unterhalt während 5 Tagen Mo–Fr von ca. 8 Stunden sowie 5 Nächte So/Mo-Do/Fr von ca 6.5 Stunden jeweils im Q 2, Q3 und/oder 4

#### **1.49 Hendschiken–Wohlen**

Diverse Totalsperrungen für Unterhalt jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von : 22:30–04:30. Betroffene Züge müssen vor oder nachfahren.

#### **1.50 Turgi–Koblenz**

Totalsperrung von 7.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag). Bahnersatz für den Regionalverkehr.

#### **1.51 Wettingen–Regensdorf**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

#### **1.52 Gruemet–Wettingen**

Totalsperrung von ca. 8 Stunden in Nachtpausen für konzentrierten Unterhalt während 5 Nächten.

#### **1.53 Oberglatt–Niederweningen**

Totalsperrung von 7.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

#### **1.54 Bülach–Winterthur**

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

#### **1.55 Winterthur Grütze–Schneit**

Einspurbetrieb von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

#### **1.56 Eglisau–Rekingen**

Totalsperrung von 7.5 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 9 Tagen (3 Wochen à 3 Tage) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

#### **1.57 Uznach–Ziegelbrücke**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 5 Schichten (1 Woche à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

#### **1.58 Uznach–Wattwil**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 5 Schichten (1 Woche à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

#### **1.59 Ziegelbrücke–Linthal**

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 5 Schichten (1 Woche à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr. Im Jahr 2023 wird der restliche Unterhalt auf dieser Strecke im Clustering mit Projekten erledigt.

### **1.60 Opfikon – Zürich Flughafen - Dorfnest**

Totalsperrung von 4 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt (Tunnelcluster) an 20 Nächten (4 Wochen à 5 Nächte Montag-Freitag).

### **1.61 Effretikon–Tossmühle**

Einspurbetrieb von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 20 Tagen (4 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag).

### **1.62 Effretikon–Wetzikon**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.63 Wetzikon–Rapperswil**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 5 Tagen (1 Woche à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.64 Winterthur Seen–Bauma**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.65 Bauma–Rüti ZH**

Totalsperrung von 8.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.66 Schaffhausen–Etwilen**

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt in 10 Schichten (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.67 Stein am Rhein–Kreuzlingen**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an in 5 Schichten (1 Woche à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr. Im Jahr 2023 wird der restliche Unterhalt auf dieser Strecke im Clustering mit Projekten erledigt.

### **1.68 Romanshorn–Kreuzlingen Hafen**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 10 Schichten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr und Massnahmen im Güterverkehr

### **1.69 Rorschach–Romanshorn**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 10 Schichten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.70 Seuzach–Etwilen**

Totalsperrung von 7.5 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt in 10 Schichten (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.



### **1.71 Oberwinterthur–Frauenfeld**

Einspurbetrieb von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.72 Frauenfeld–Weinfelden**

Einspurbetrieb von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

Weinfelden–Kreuzlingen Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 5 Schichten (1 Woche à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr und Umleitungen im Fernverkehr. Im Jahr 2023 wird der restliche Unterhalt auf dieser Strecke im Clustering mit Projekten erledigt.

### **1.73 Weinfelden–Romanshorn**

Voraussichtlich 2 x 5 Nächte Totalsperrung von ca. 21.30 bis 5.30 Uhr.

### **1.74 Sulgen–Gossau**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 15 Tagen (3 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.75 Wil–Weinfelden**

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 8 Schichten (2 Wochen à 4 Nächte Sonntag/Montag–Mittwoch/Donnerstag respektive Montag/Dienstag–Donnerstag/Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr

### **1.76 Wil–Lichtensteig**

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt in 5 Schichten (1 Woche à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.77 Heerbrugg–Buchs SG**

Im Jahr 2023 wird der Unterhalt auf dieser Strecke im Clustering mit Projekten erledigt.

### **1.78 Buchs SG–Sargans**

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 10 Schichten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr und Massnahmen im Zugverkehr für Güter- und Fernverkehrszüge.

### **1.79 Laufental**

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt zwischen Laufen und Aesch an 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag, 21.10 bis 04.40 Uhr).

Langer Einspurbetrieb für konzentrierten Unterhalt Aesch–Basel an 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag, 21.50 bis 04.50 Uhr). Intervalle sind jedoch noch nicht fix aufgrund Koordination mit Entflechtung Muttenz.

### **1.80 Olten Ost–Wöschnau / Eppenbergtunnel und Stammlinie via Schönenwerd**

Sperrung für konzentrierten Unterhalt jeweils Nächte So/Mo–Do/Fr während ca. 40 Nächten von 22:20–05:45 Uhr.

Sperrung jeweils der «Doppelspur» Olten Ost–Däniken–Eppenberg–Wöschnau oder Olten Ost–Däniken–Stamm SCOE–Wöschnau: Umleitung der Züge über die Stammlinie statt durch den Eppenbergstunnel oder umgekehrt. Bei Sperrung der Stammlinie mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.81 Basel PB**

Sperrungen von So–Fr 22:00–05:30Uhr und 00:30–05:00Uhr statt in 50 Schichten. Modul 5 löst eine Totalsperre Laufental mit Bahnersatz aus. Module 1-5: pro Modul zweimal 5Nächte pro Jahr.

### **1.82 Rotkreuz**

Unterhaltsfenster Q1+Q3: Bahnhof Rotkreuz und jeweils angrenzende Streckenabschnitte mit Einspurbetrieb. Pro Quartal 2 Wochen Nächte So/Mo - Do/Fr von ca 6 Stunden.

### **1.83 Fluemühle/Gütsch – Rotkreuz**

Konzentrierter Unterhalt 4 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr von ca 6 Stunden. Einspurbetrieb Rotkreuz - Ebikon bzw Totalsperre auf dem Abschnitt Rotsee-GTS. Totalsperren auf einzelnen Bahnhöfe von 3 Stunden. Bahnersatz FV+RV sowie Umleitungen via Meggen

### **1.84 Emmenbrücke (excl) – Luzern**

Konzentrierter Unterhalt 5 Wochen in den Nächten So/Mo-Do/Fr von ca 6 Stunden. Einspurbetrieb EBR – GTS - LZ mit diversen Sperrmuster sowie jeweils “halber Bhf” LZ (Gleis 1-6 oder 7-11) gesperrt . Zudem Totalsperre von jeweils 00.30 - 04.40 Uhr Stunden mit Bahnersatz im FV + RV sowie Früher-oder Späterlegung von G-Trassen; Abstellmöglichkeiten in der Halle eingeschränkt

### **1.85 Rapperswil - Stäfa**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag-Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.86 Dailens – Grandson**

Durant 2 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.87 Limmattal Zürich Altstetten – Killwangen-Spreitenbach**

Konzentrierter Unterhalt, Zeitfenster, während 6 Wochen, je 4 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, So/Mo - Do/Fr von ca. 7 Stunden. Kapazitätsreservation und Umleitungen via Furttal.

### **1.88 Zürich Altstetten – Zug Chollermüli**

Totalsperrung von ca. 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 12 Nächten (3 Wochen à 4 Nächte Montag-Freitag) aufgeteilt in die Streckenabschnitte ZAS-BON, BON-AF und AF-KMUE mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.89 Zürich Wipkingen**

Unterhaltsarbeiten 1 Woche Nächte So/Mo - Do/Fr jeweils ca. 2 Stunden Einspurbetrieb ZVIA-ZOER, sowie anschliessend Totalsperre jeweils ab 00.45 Uhr. Umleitungen via HRD und DML.

### **1.90 Nidelbad – Thalwil (Zimmerberg-Basistunnel)**

FL-Unterhaltsarbeiten während 2 Wochen Nächte So/Mo - Do/Fr im ZBT. Einspurbetrieb 00.17 – 05.30 Uhr, sowie Totalsperre 00.30 - 04.40 Uhr. Umleitungen via ZWOL.

### **1.91 Heitersberg GMT – Killwangen-Spreitenbach**

Konzentrierter Unterhalt, Gleisspülen, 4 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr von ca. 5 Stunden. Einspurbetrieb im Heitersberg GMT-KLW. Umleitungen Cargo via BG-WE.

### **1.92 Simplontunnel Brig - Iselle**

Ein Viertel vom Tunnel 8 Stunden in der Nacht gesperrt für konzentrierten Unterhalt in 30 Nächten (6 Wochen à 5 Nächte Sonntag-Freitag).

### **1.93 Auvernier – Travers**

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 5 Nächten (Sonntag-Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr

### **1.94 Brugg-Rupperswil**

2x5 Nächte jeweils So/Mo – Do/Fr konzentrierte Unterhaltsarbeiten an den Bahntechnikanlagen von 22:45-05:00 Uhr. Ausfall letzte S-Bahnen mit Bahnersatz. Punktuelle Umleitungen im Güterverkehr. Anpassung lokaler Güterverkehr in Wildegg nötig.

### **1.95 Delémont - Delle**

2 Wochen (So/Mo bis Do/Fr) konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen um ca. 21.00-05.00 mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.96 Wil-Uzwil**

2x5 Nächte jeweils So/Mo – Do/Fr konzentrierte Unterhaltsarbeiten an den Bahntechnikanlagen von 21.55-04.50 Uhr. Ausfall S-Bahnen mit Bahnersatz. Anpassung lokaler Güterverkehr in Gossau SG / Schwarzenbach nötig.

### **1.97 Eglisau-Neuhausen**

Konzentrierter Unterhalt, Zeitfenster, während 2 Wochen, je 1 Woche im Frühling und 1 Woche im Herbst, Mo/Di - Do/Fr von ca. 6 Stunden. Kapazitätsreservation und Umleitungen via Andelfingen.

### **1.98 Winterthur- Neuhausen**

Konzentrierter Unterhalt, Zeitfenster, während 2 Wochen, je 1 Woche im Frühling und 1 Woche im Herbst, So/Mo - Do/Fr von ca. 6 Stunden. Ausfalls S-Bahnen mit Bahnersatz (nicht ganze Strecke). Das Detailprogramm wird 8 Monate im Voraus geplant

### **1.99 Winterthur- Winterthur Grüze/Oberwinterthur**

Einspurbetrieb von ca. 6.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 2x5 Tagen (Sonntag/Montag-Donnerstag/Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### **1.100 Kloten/Dietlikon - Effretikon**

Einspurbetrieb von ca. 5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt während ca 9 Wochen (über das Jahr verteilt jeweils Sonntag/Montag-Freitag/Samstag) mit Kapazitätsreduktion im G-Verkehr.

### **1.101 Renens VD – Daillens**

Durant 2 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.102 Gare d'Yverdon-les-Bains**

Durant 1 semaine (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.103 Grandson - Neuchâtel**

Durant 2 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.104 Gare de Neuchâtel**

Durant 1 semaine (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.105 Neuchâtel – Biel/Bienne**

Durant 2 semaine (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.106 Gare de Biel/Bienne**

Durant 1 semaine (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.107 Biel/Bienne - Selzach**

Durant 2 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.108 Biel/Bienne – Brügg BE**

Durant 1 semaine (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.109 Lausanne - Vevey**

Durant 5 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.110 Vevey - Villeneuve**

Durant 4 semaine (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.111 Bex - Evionnaz**

Durant 2 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.112 Gare de St-Maurice**

Durant 2 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.113 Sierre - Leuk**

Durant 2 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.114 Leuk – St.Germann**

Durant 2 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.115 St-Maurice – St-Gingolph**

Durant 2 semaines (nuits di/lu à je/ve), entretien systématique avec restriction de capacité nocturne durant l'intervalle d'env. 23.00 – 05.30.

### **1.116 Zürich Altstetten – Hard – Zürich Oerlikon**

Totalsperrung ZAS-HRD und Einspurbetrieb HRD-ZOER von ca. 4-5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 10 Nächten (je 1 Woche à 5 Nächte Sonntag-Freitag im Frühling und Herbst) mit Umleitungen für Güterverkehr.

### **1.117 Baden–Brugg**

Einspurige Verkehrsführung über maximal einen Abschnitt von ca. 4-5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 10 Nächten (je 2 Wochen à 5 Nächte Sonntag-Freitag im Frühling und Herbst)

### **1.118 Aarau–Rapperswil**

Sperrungen im Bahnhof Aarau in Kombination mit Sperrung einer Achse zwischen Aarau und Rapperswil von ca. 4-5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 20 Nächten (je 4 Wochen à 5 Nächte Sonntag-Freitag).

### **1.119 Muri AG–Rotkreuz**

Einspurige Verkehrsführung in Abschnitten MI-RK von 25.06.2023-30.06.2023 in Tag und Nachtsperren plus Totalsperrung So/Mo von 22:40-05:15

### **1.120 Rotkreuz–Immensee**

Einspurige Verkehrsführung auf dem Abschnitt RK-IM von 30.06.2023 - 06.07.2023  
Nachtsperren von 21:00 – 05:00 Uhr

## **2. Aus- und Umbauten sowie Erneuerungen**

### **2.1 Strecke Lausanne–Brig**

Diverse Fahrbahnerneuerung erfordern auf der Linie Lausanne – St-Maurice Intervalle während dem ganzen Fahrplanjahr 2023. Die Umsetzung erfolgt in Nachtintervallen voraussichtlich in einem angepassten Randstundenkonzept sowie am Wochenende (Tag).

Modernisation de la gare de Martigny : voie 1 interdite en permanence du 06.02 au 07.04.2023

Réfection de la voie 223 « côté Lac » entre Aigle et Roche VD : voie unique permanente pendant 2 semaines du 16 au 30.07.2023

Réfection en gare de Riddes, dans les 2 sens : voie unique permanente du 02 au 29.07.2023

### **2.2 Bahnhof Lausanne**

Im Bahnhof Lausanne sind bis Ende des Bahnhofumbaus 2 Perrongleise durchgehend gesperrt.

### **2.3 Strecke Lausanne-Sébeillon–Renens VD**

Interruption du tronçon Lausanne-Sébeillon – Renens VD du 08.03.2023 au 22.09.2023.

Construction du nouveau viaduc de Malley et réfection du viaduc du Galicien.

### **2.4 Strecke Renens VD–Genève**

Diverse Ausbauarbeiten gemäss Léman 2030 sowie diverse Fahrbahnerneuerung erfordern auf der Linie Renens VD–Genève Intervalle während dem ganzen Fahrplanjahr 2023. Die Umsetzung erfolgt in Nachtintervallen in einem angepassten Randstundenkonzept sowie am Wochenende (Tag).

### **2.5 Bahnhof Morges**

Voie 1 interdite en permanence du 01.05 au 30.06.2023 ainsi que du 14.08 au 08.12.2023.

Prolongation du quai à 400 m.

### **2.6 Bahnhof St-Prex**

Voie 3 interdite en permanence du 01.01.2023 au 31.07.2023.

Réfection de la voie et travaux LHand.

### **2.7 Bahnhof Gland**

Erneuerung div. Weichen : 16.01 – 10.02.2023 Totalsperrung ab Gleis 60 (site de La Ballastière).

### **2.8 Bahnhof Genève**

Voie A42 interdite en permanence du 31.05.2023 au 13.06.2023. Renouvellement de la voie.

Voie A4 interdite en permanence du 08.07 au 09.08.2023. Renouvellement de la voie.

### **2.9 Bahnhof Genève-Aéroport**

Voie 12 interdite en permanence dès le 14.08.2023 : exploitation permanente à voie unique Châtelaine – Genève-Aéroport.

Assainissement de la zone du Nant d'Avanchet.

### **2.10 Bahnhof Genève-La Praille**

Erneuerung Gleis 438-439, 457-458 : 16.09 – 20.10.2023 dauernde Sperrung Gleise.

## **2.11 Strecke Genève–La Plaine**

Durchgehender Einspurbetrieb zwischen Châtelaine und Meyrin bzw. zwischen Meyrin und La Plaine während des ganzen Fahrplanjahrs 2023 . BehiG-Umsetzung Haltestelle Vernier (von 2021 ins Jahr 2023 verschoben).

## **2.12 Strecke Lausanne–Fribourg/Freiburg**

Exploitation permanente à voie unique entre Puidoux et Palézieux du 14.08.2023 au 08.12.2023. Renouvellement de la voie et mise aux normes WAKO.

## **2.13 Bahnhof Fribourg/Freiburg**

Im Bahnhof Fribourg/Freiburg ist während des ganzen Fahrplanjahrs 2023 durchgehend 1 Gleis gesperrt. Es ist auch mit dauernde Einschränkungen im Feld 300 bzw. 400 zu rechnen. BehiG-Umsetzung an den Perrons und 2. PU.

## **2.14 Strecke Biel–Olten**

FbE Wangen an der Aare Gleis 1, Dauersperrung Nebengleis. Teilweise Nachtintervalle LUT-OEN wegen Weichenbelegung Gleis 2

## **2.15 Strecke Biel–Bern**

Das BZU in Brügg ergibt starke Einschränkungen in verschiedenen Sperrmustern, darunter auch eine Dauersperrung von Gleis 3 für rund 2 Monate.

## **2.16 Strecke Basel–Olten inkl. Knoten Basel und Rangierbahnhof Muttenz**

Für den Ausbau der Bahnhöfe Muttenz und Liestal finden Bauarbeiten in der Nacht sowie an einzelnen Wochenenden mit Gleis- und Streckensperrungen statt. Das ganze Jahr hindurch ist mit nächtlichem Einspurbetrieb über 8 Stunden zu rechnen.

An den Wochenenden sind Totalsperrungen Samstag/Sonntag von ca. 02:05 bis 04:55 sowie Sonntag/Montag von ca. 01:15 bis 04:25 zu erwarten. Unter der Woche sind in den Nächten Montag/Dienstag und Dienstag/Mittwoch Totalsperrungen von ca. 01.35 bis 02.30 nach Bedarf notwendig.

Sanierung HBT:

14.01.2023 - 02.08.2027 Es ist mit Nachtsperren über 1/6 vom HBT ab 22:15 – 05:45 über das ganze Jahr zu rechnen.

An drei Wochenenden KW01, KW03, KW04 ist mit Totalsperrungen TK-OL zu rechnen

LS25 BS 1.Etappe: 01.01.2023-31.12.2025

Für die Leistungssteigerung AS25 ist mit bis zu zwei beschränkt benutzbaren Hallengleisen zu rechnen, durchgehend und in Nachtschichten. Mehrere Phasen mit bis 2-3 gesperrten Hallengleisen. Durchgehende Sperrungen von einem Güter Zirkulationsgleisen über 83d. Ausserbetriebnahme von einem Güter Zirkulationsgleis vom 03.04.23-15.04.24

Weitere Phasen mit bis zu acht gesperrten oder betrieblich nicht oder eingeschränkt nutzbaren Perrongleisen während Wochenenden.

Instandsetzung Ue Merianstrasse: 15.06.2022 - 19.09.2023

Für die Instandsetzung Merianbrücke sind teilweise 2 Hallengleise gesperrt, beschränkte Perronverfügbarkeiten und Sperrungen mit bis zu 4 betrieblich nicht benutzbaren Gleisen nötig.

Sanierung Grenzacherbrücke (Muttenz)

Gleichzeitige Sperrung mehrerer Gleise innerhalb Basel Rangierbahnhof mit Massnahmen im Zugverkehr. 15.01.2023-14.04.2025

Fahrbahnerneuerung BSGB: Grössere Anpassungen im Bereich BSGB mit langen Sperrungen die auswärtige Abstellungen nach sich ziehen.

## **2.17 Strecke Olten–Zürich**

Bahnhofumbau Mägenwil / Neubau Verbindungslinie (Projekt RML)

Hohe Bautätigkeit für den Bau der neuen VL / Schlaufe Brunegg sowie Umbau Bhf Mägenwil.

9 Wochenenden im April, Juli, August und September mit Totalsperrung des Abschnitts Othmarsingen (Exkl.) – Killwangen (Exkl.) von jeweils Samstag 01:00 Uhr durchgehend bis Montag 05:00 Uhr.

1 Wochenende<sup>1</sup> im April mit einspuriger Verkehrsführung Mägenwil-Othmarsingen oder Mägenwil-Gruemt von jeweils Samstag 01:00 Uhr durchgehend bis Montag 05:00 Uhr.

Diverse Wochenendsperrungen erfolgen in Kombination mit der Fahrstromerneuerung im Heitersberg tunnel und der Sanierung von 3 Reussbrücken.

Ganzjährig verteilte Nachtintervalle im Bereich Othmarsingen-Mägenwil-Gruemet (ca. 130 Schichten)

Zudem im Jahresverlauf: punktuelle Totalsperren in den Nächten Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 01.00–05.00 Uhr.

Im Bereich Mägenwil – Mellingen werden 3 Reussbrücken komplett saniert und die Fahrbahn erneuert. Dabei kommt es zu 8 Totalsperrung des Abschnitts Othmarsingen (Exkl.) – Killwangen (Exkl.) von jeweils Samstag 01:00 Uhr durchgehend bis Montag 05:00 Uhr. Diese Sperrungen werden mit der neuen Verbindungslinie (Projekt RML) kombiniert.

Zudem kommt es im September und Oktober zu Sperrwochenende mit einspuriger Verkehrsführung Mägenwil-Gruemt-Spw. Langacher von jeweils Samstag 01:00 Uhr durchgehend bis Montag 05:00 Uhr.

Im Bahnhof Lenzburg werden die Weiche 1 und 2 total erneuert. Dies führt im April zu einer Totalsperrung zwischen Lenzburg und Ruppertswil.

Im Bahnhof Aarau werden die Weiche 7-9 total erneuert. Dies führt zu zwei Wochenendsperrungen im Mai mit grossen Auswirkungen auf die West-Ost Achse.

## **2.18 Ligne Palézieux-Payerne**

09.09 - 11.09.2023 fermeture totale Palézieux - Payerne pour réfection aqueduc de Moudon et travaux L-Hand Palézieux-Village et Châtillens

## **2.19 Bahnhof Erstfeld**

Fahrbahnerneuerung:

- 19-23.06.2023 1 Woche dauernde Sperrung Gleis A1
- 26-30.06.2023 1 Woche dauernde Sperrung Gleise A4
- 03-07.07..2023 1 Woche dauernde Sperrung Gleise A2

## **2.20 Strecke Erstfeld–Gurtellen**

- Erneuerung (Instandsetzung): 17.09.-16.10.2023 dauernde Sperrung Amsteg-Gurtellen (GI 200)



## **2.21 Strecke Wassen-Göschenen**

Instandsetzung Stützbauwerk:

- 04-08.2023 dauernde Sperrung Strecke Wassen-Göschenen (Gl 100 oder 200)

Erneuerung Galerie Chohlroneritikehl:

- 09.2023 dauernde Sperrung Strecke Wassen-Göschenen (Gl 200)

## **2.22 Strecke Airolo-Ambri**

Cluster Fahrbahnerneuerung und Fahrstromerneuerung:

- 04-10.2023 dauernde Sperrung Strecke Airolo-Ambri (Gl 100 oder 200)

## **2.23 Bahnhof Biasca**

B23:

Ganzes Jahr Sperrungen Hauptgleise 2 oder 3 am Tag Mo-Fr, ganzjährig 08.30-16.30

(ausser HVZ). Der Bahnhof Biasca ist ganzjährig mit der Nutzlänge vom Perron eingeschränkt nutzbar. Grund dafür sind die Anpassungen im Bereich der Gleise 2 und 3 zur Erreichung der Vorgaben aus dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG im Bahnzugang.

## **2.24 Bahnhof Giubiasco**

B23:

Durchgehende Sperrung Gleis 4 vom 19.06.- 24.06.2023

Durchgehende Sperrung Gleis 2 vom 26.06.- 03.07.2023

Durchgehende Sperrung Gleis 3 vom 03.07.- 08.07.2023

Durchgehende Sperrung Gleis 3-83 vom 08.07.- 03.08.2023

Durchgehende Sperrung Gleis 2-72 vom 03.08.- 28.08.2023

## **2.25 Strecke Vigana- Al Motto**

Ausbau Tunnels auf Profil 4m Eckhöhe:

- Durchgehende Sperrung Gleis 100 VIGA-ALM 08.01.-27.02.2023
- Durchgehende Sperrung Gleis 200 ALM-VIGA 27.02.-05.06.2023

## **2.26 Strecke Rivera- Mezzovico**

Fahrbahnerneuerung

- Durchgehende Sperrung Gleis 200 MEZ-RIB 02.07.-14.07.2023

## **2.27 Bahnhof Taverne**

B23

Durchgehende Sperrung Gleis 2 --> 09.01.- 08.05.2023

Durchgehende Sperrung Gleis 3 --> 08.05.- 07.12.2023

## **2.28 Strecke Vezia - Mendrisio**

Zugfolgezeiten / ETCS L2

Ab Sommer Nachtintervalle auf ganze Strecke verteilt.

## **2.29 Strecke Lugano – Lugano Paradiso**

- Fahrbahnerneuerung Gleis 200

Durchgehende Sperrung vom 03.03.- 06.03.2023

- Fahrbahnerneuerung Gleis 200 + ZfZ

Durchgehende Sperrung vom 11.08.- 19.08.2023

ZfZ:

Durchgehende Sperrung Gleis 100 vom 19.08.- 24.08.2023

### **2.30 Bahnhof Balerna**

Projekt BZU verkürzte Perronlängen:

10.12.2022 - 01.06.2023: Perron Gleis 1+2 = 175m (südseitig)

02.06.2023 - 08.12.2023: Perron Gleis 1+2 = 120m (nordseitig)

### **2.31 Bahnhof Chiasso**

Projekt ZEB:

- 09.01.-10.02.2023 Sperrung Abstellgleise 32-35
- 27.02.-03.03.2023 Sperrung Abstellgleise 33-39
- 06.03.-24.09.2023 Sperrung Gleise 26-35
- 02.05.-17.05.2023 Sperrung Gleis 23
- 26.06.-30.06.2023 Sperrung Gleis 23
- 03.07.-07.07.2023 Sperrung Gleis 21
- 10.07.-14.07.2023 Sperrung Gleis 22
- 17.07.-21.07.2023 Sperrung Gleis 25
- 24.07.-28.07.2023 Sperrung Gleis 24
- 20.08.-25.08.2023 Sperrung Gleis 7
- 18.09.-22.09.2023 Sperrung Gleis 23
- 25.09.-29.09.2023 Sperrung Gleis 8

### **2.32 Bahnhof Chiasso Sm**

Fahrbahnerneuerungen:

- 11.09.-15.09.2023 div Sperrungen fascio N+O
- 13.11.-27.11.2023 div Sperrungen fascio P+R

### **2.33 Strecke Cadenazzo Ovest – Locarno**

Haltestelle Minusio in cluster Fahrbahnerneuerung und Fahrstromerneuerung:

- Totalsperrung Sperrung ca. 5 Wochen Tenero-Locarno vom 06.01.-13.02.2023

Ausbau Doppelspur sowie Neubau Kreuzungsstation / Haltestelle Minusio und Fahrbahnerneuerung Ponte Ticino:

- vom 01-06.2023 + 09-12.2023 Totalsperre Nächte So/Mo-Do/Fr ca 4-5 Std

### **2.34 Strecke Winterthur-Bülach**

Für die Projekte BehiG Embrach, BehiG Pfungen, BehiG Winterthur Wülflingen, Fahrleitungserneuerung Winterthur Toess – Embrach von Februar bis November ist mit verlängerten Nachtintervallen mit Totalsperrungen zwischen Winterthur Toess (excl.) und Bülach (excl.) zu rechnen. Während 5 Wochen wird die Strecke Winterthur Toess (excl.) bis Bülach (excl.) dauernd gesperrt. Der Freiverlad in Embrach steht während ca 4 Monaten nicht zur Verfügung. Es ist mit eingeschränkter Kreuzungsmöglichkeiten zu rechnen.

### **2.35 Strecke Winterthur–Romanshorn**

In Märstetten wird das BehiG sowie eine Fahrbahnerneuerung umgesetzt. Es ist mit verlängerten Nachtintervalle und Wochenendsperrung zu rechnen

In Weinfelden findet eine grössere Fahrbahnerneuerung statt mit verlängerten Nachintervallen und Wochenendsperrungen.

### **2.36 Strecke Zürich–Winterthur**

In Kemptthal wird ab September 2023 das BehiG umgesetzt. Es wird in Zugspausen und verlängerten Nachtintervallen gearbeitet. Dies erfordert zeitweise Ausfälle/Umplanung von Zügen (RV, G). In den Nächten So/Mo erfolgt jeweils eine Totalsperre von 3 Stunden.

Stellwerkersatz in Kloten. Es wird von Mai bis November 2023 in Zugspausen und verlängerten Nachtintervallen mit Totalsperren gearbeitet. Dies erfordert zeitweise Umleitungen von Zügen (G).

### **2.37 Strecke Zürich–Schaffhausen**

Für die Erneuerung des Weichenkopfs Süd in Schaffhausen wird zwischen Neuhausen und Schaffhausen von Januar bis November in verlängerten Nachtintervallen der Zugverkehr einspurig geführt. Anpassungen der Trassenzuteilung in beiden Fahrrichtungen zwischen 22:00 und 24:00 Uhr. In diversen Nächten So/Mo erfordern diese Arbeiten Totalsperrungen Schaffhausen-Neuhausen/Beringen. Während 5 Wochen wird die Strecke zwischen Schaffhausen und Beringen eingestellt und an zwei Wochenenden wird der Zugverkehr zwischen Schaffhausen und Neuhausen einspurig geführt.. (Verschoben von 2022 nach 2023)

Verschiedene Projekte (Fahrstrom Eglisau/Hüntwangen und Glattbrugg) erfordern Totalsperrungen zwischen Z Oerlikon und Neuhausen während der Nacht. Dabei werden Cargo-Züge via Winterthur umgeleitet bzw. verkehren vor/nach der Streckenfreigabe.

### **2.38 Strecke Winterthur–St. Gallen**

In Winterthur Grüze wird in den Jahren 2023 und 2024 das BehiG sowie eine Busquerung der Stadt Winterthur umgesetzt. Ganzjährig wird in Zugspausen, verlängerten Nachtintervallen oder Wochenendsperrungen gearbeitet. Dies erfordert zeitweise Ausfälle/Umplanung von Zügen (FV, RV, G).

### **2.39 Strecke St. Gallen–Sargans**

Im Zusammenhang mit dem partiellen Doppelspurausbau im Perimeter Sevelen - Altstätten SG umfangreiche Bautätigkeit ab Ende Februar 2023: die Strecke Salez-S. - Altstätten SG ist während 245 Tagen total gesperrt, die Strecke Buchs SG – Salez-S. während 21 Tagen. Ausfall des gesamten Personen- und Güterverkehrs. Bahnersatzbusse und Umleitungen. In Buchs SG sind einzelne Nebengleise dauernd gesperrt. Weitere Nacht- und Wochenendintervalle zwischen Sargans und Buchs SG sowie in Buchs SG selber.

### **2.40 Strecke Zürich - Meilen – Rapperswil SG**

Fahrbahnerneuerung zwischen Meilen und Uetikon. 2 Mal voraussichtlich 14 Tage dauernder Einspurbetrieb.

### **2.41 Strecke Ziegelbrücke - Linthal**

Projektcluster für die Umsetzung der BehiG-Massnahmen. 106 Tage Totalsperrung Schwanden – Linthal mit Ausfall aller Züge. Bahnersatzbusse.

Fahrbahnerneuerung Ziegelbrücke - Nieder- und Oberurnen mit dauernder Totalsperrung 14 Tage. In Kombination mit Cluster Schwanden – Linthal kein Zugverkehr Ziegelbrücke - Linthal. Bahnersatzbusse.

## 2.42 Strecke Rapperswil - Uznach

Im Zusammenhang mit dem Doppelspurausbau Obersee ganzjährige Bautätigkeit im Perrimeter Schmerikon – Uznach mit Nacht- und Wochenendintervallen.

Projektcluster mit einer Totalsperrung Rapperswil – Uznach von 35 Tagen. Ausfall aller Züge, Bahnersatzbusse.

## 2.43 Strecke Zürich Altstetten – Urdorf

Fahrbahnerneuerung zwischen Zürich Altstetten und Urdorf, 3 Wochen Totalsperrung.

## 2.44 Strecke Zürich–Chur

Für die Umsetzung des BZU-Projekts in Unterterzen ganzjährige Bautätigkeit mit einer dauernden Sperrung von Gleis 1 während 97 Tagen und vielen weiteren Nachtintervallen. Anpassungen im Jahresfahrplan.

Fahrbahnerneuerung Walenstadt – Unterterzen mit einem dauernden Einspurbetrieb von 14 Tagen. Anpassungen im Jahresfahrplan.

Fahrbahnerneuerung Reichenburg - Schübelbach-B. Mit einem dauernden Einspurbetrieb Reichenburg – Siebnen-W. von 11 Tagen. Ausfälle im Regionalverkehr, Bahnersatzbusse.

Fahrbahnerneuerung Hafen (Spw) -Pfäffikon SZ Mit einem dauernden Einspurbetrieb von 14 Tagen. Ausfälle im Regionalverkehr, Fahrplananpassungen, Bahnersatzbusse.

## 2.45 Strecke Olten–Luzern

Für Bauarbeiten BZU/Perronerhöhung im **Bahnhof Nebikon** sind bis Mitte Februar jeweils Gleis 2 oder 3 gesperrt, jeweils 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag von 22.30 bis 5.30 Uhr wird der Zugverkehr einspurig geführt. Bahnersatz für den Regionalverkehr.

### Fahrbahnerneuerung Nebikoen-Sursee Gleis 100

Verlängerte Nachtintervalle: jeweils 22.10 - 05.10 Uhr Nächte So/Mo-Do/Fr in Kw 26-30 + 34; insgesamt 30 Schichten

Dauernder Einspurbetrieb: Mi 02/ 05.00 Uhr – Sa 19.08 / 17.00 Uhr

### Fahrbahnerneuerung Nebikon-Sursee Gleis 200

Vor-/Nacharbeiten:

verlängerte Nachtintervalle 22.10 - 05.10 Uhr Nächte So/Mo-Do/Fr in Kw 35 sowie 39+40; insgesamt 15 Schichten

Hauptarbeiten: verlängerte Nachtintervalle 22.10 - 05.40 Uhr Nächte So/Mo-Do/Fr in Kw 36-38; insgesamt 15 Schichten

### Fahrbahnerneuerung und BZU Oberkirch Gleis 200

Einspurbetrieb mit Nachtintervalle Nächte So/Mo-Do/Fr jeweils 00.30-05.30 Uhr; Kw 40-42 mit 15 Schichten;

Totalsperrung Wo-Ende Sa 21.10/01.15 - Mo 23.10/04.15 Uhr + Sa 04.11/01.15 - Mo 06.11/04.15 Uhr mit Bahnersatz im FV+RV zwischen SS-SEM sowie Shuttle-Betrieb SEM-LZ.

Einspurbetrieb mit verlängerten Nachtintervalle Nächte So/Mo-Do/Fr jeweils 22.30 - 05.30 Uhr; Kw 43-46 und 49 mit insgesamt 22 Schichten; Ausfall im RV / 47xx und Bahnersatz bzw Lenkung auf übriges Angebot.

Dauernder Einspurbetrieb: Mo 20.11/ 01.15 Uhr – Fr 01.12 / 05.30 Uhr mit Ausfälle im FV (IR27) und RV (RE47xx)

### **Rothenburg BZU:**

Für Bauarbeiten im Bahnhof Rothenburg sind die Gleis 1, 2 oder 3 gesperrt, jeweils 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag von 22.00 bis 5.30 Uhr. Dauer pro Gleis im Bauablauf ca 3-4 Monaten. Kombination von zwei Gleise (1/2 oder 2/3) jeweils 5 Stunden pro Nacht. Sperre Gleis 2/3 = Einspur SEM-EBR; bei Sperre Gleis 1/2 wird der Zugverkehr "einspurig" durch den Bahnhof geführt.

Bahnersatz für den Regionalverkehr. Im weiteren sind an 4-5 Wochenenden in den Nächten Fr/Sa, Sa/So und So/Mo Totalsperren von jeweils 4 Stunden vorgesehen. Bahnersatz im FV und RV sowie Ausfällen/Umplanung von G-Zügen am Sa morgen.

Wo-Ende Fr 24. / 22.00 Uhr – Mo 27.02./ 03.15 Uhr: durchgehende Sperre Gleis 3+4; keine Annahme von G-Zügen am Sa.

Wo-Ende Sa 10./ 07.30 Uhr – So 11.06. / 09.00 Uhr: durchgehende Sperre Gleis 3

So 11. / 09.00 Uhr . Mo 12.06. / 04.25 Uhr: durchgehende Sperre Gleis 1+2

Erneuerung Weichen Bahnhof Luzern

Totalsperrung Sa 18.03/00.30 Uhr bis Mo 20.03/04.00 Uhr (gleichzeitig Cluster mit SU Kreuzstutz und BZU Littau).

5 Wochenende (2 im April, 2 im Oktober und 1 im Dez) mit eingeschränkter Nutzbarkeit Bhf Luzern, Fr ab 21.00 Uhr bis Mo 04.00 Uhr; Normalspur nur "halber Bahnhof" fahrbar. Ausfälle/Ausdünnung Angebot im FV und RV

>> weitere Details/Angaben: siehe auch Knoten Luzern

### **2.46 Knoten Lausanne**

Während dem ganzen Fahrplanjahr steht infolge Umbauarbeiten im Knoten Lausanne voraussichtlich ein Perron bzw. 2 Gleise nicht zur Verfügung. Die Bahnhofkapazität sowie die Abstellkapazität sind eingeschränkt.

### **2.47 Knoten Bern**

Der Knoten Bern ist im Fahrplan 2023 infolge Ausbaus weiterhin nur eingeschränkt nutzbar. Durchgehende Sperrungen von Hallengleisen sowie Einschränkungen in der Zuteilung der Abstellgleise führen, je nach Bauphase, zu Anpassungen in der Gleisbelegung und teilweise zu auswärtigen Abstellungen.

### **2.48 Knoten Wil**

Für den Ausbau im Bahnhof Wil finden Bauarbeiten in der Nacht sowie an einzelnen Wochenenden mit Gleis- und Streckensperrungen statt. Das ganze Jahr hindurch ist mit nächtlichen Gleisänderungen, Abstelländerungen, Einschränkungen der Abstellkapazität, Halteortänderungen und Zugsausfällen zu rechnen.

### **2.49 Strecke Bern - Thun**

BZU Uttigen ab 24.04.23 - 12.11.23 - vorwiegend tägliche Intervalle ab 00:30-05:30, dazu rund 3 Weekend mit dauerhaftem Einspur sowie teilweise Totalsperren an Weekendnächten von 01:00-05:00 Uhr

Ausbau Wankdorf - Bolligenbrücke - während 6 Monaten vorwiegend Intervalle ab 00:00 Uhr (1 von 3 Gleisen) oder ab 21:00 (2 von 3 Gleisen verfügbar). An Weekendnächten teilweise Totalsperrungen von 01:00-05:00 Uhr

FbE Weichenumbau Thun. Vorwiegend in Intervallen ab 21:00 Uhr. Befahrbarkeit der Hauptgleise 1-3 eingeschränkt. Transit immer fahrbar – teilweise über Nebengleise

Fahrstromerneuerungen im Bahnhof Thun – Nachtsperren einzelner Gleise

## **2.50 Strecke Bern–Olten**

Die Jahre 2023 und 2024 stehen im Zeichen des Umbau BZU Langenthal. Zuerst werden die Gleise 4 und 5 ausser Betrieb genommen. Anschliessend wird mit Hilfsbrücken gearbeitet. Dazu gibt es Wochenende mit grossen Einschränkungen. Auch die Hauptgleise 2 und 3 werden alternierend mehrere Wochen durchgehend ausser Betrieb sein.

Umbau des Bahnhofs Herzogenbuchsee: auf Grund der Verschiebung ist neu ein Start im März 23 vorgesehen. Im Sommer werden dann die Arbeiten in den Hauptgleisen 1 und 2 abgeschlossen. Die Arbeiten bei denen Nebengleisen dauern bis Ende Jahr. Die Arbeiten in den Hauptgleisen müssen beendet sein, bevor die Arbeiten in den Hauptgleisen u

BZU und FbE in Murgenthal. Einschränkungen vorwiegend in Nachtintervallen bis Ende Februar 22

FbE Aespli Nachtintervalle ab 22:00 Uhr. Dazu ein grosses Hauptumbauweekend. Aufgrund stewarteknischer Abhängigkeiten ist die NBS in Richtung Bern während den Intervalle auch nicht fahrbar.

BZU Aarburg-Oftringen und FbE ABO-RTR geclustert. Ganzjährige Einschränkungen vorwiegend in Nachtintervallen

FbE Weichen in Burgdorf. Intervalle ab 22:00 Uhr und 2 Hauptumbauweekend im Herbst mit grossen Einschränkungen. Teilweise Transit nur via Gleis 1, weitere Verkehre via NBS

FbE Wynigen – Riedwil Nachtintervalle ab 22:00 während mehreren Wochen. NBS jeweils offen.

## **2.51 Strecke Rapperswil–Brugg–Baden**

In Wildegg wird der Bahnhof behindertentauglich umgebaut. Dabei werden in verschiedenen Phasen die Perronkante im Gleis 1 (05.09.23-10.11.23) und die Perronkante im Gleis 2 (01.01.23-13.08.23) ausser Betrieb genommen. Um die Fahrgastwechsel abwickeln zu können wird im Gleis 6 ein provisorisches Perron errichtet.

Dennoch wird es im Verlauf des Jahres (März, Mai, Juni, August und September) zu sechs, teilweise verlängerten, Wochenendsperrungen kommen.

## **2.52 Knoten Killwangen–Spreitenbach**

In den Nächten So/Mo - Do/Fr finden ganzjährig Fahrleitungsarbeiten statt. Der Bahnhof Killwangen-Spreitenbach ist in den Nächten So/Mo zwischen 01:15 Uhr und 04:30 Uhr gesperrt und die Fahrleitung ausgeschaltet.

## **2.53 Knoten Zug**

Verlegung Freiverlad von März bis Oktober 2023. Gleise 38, 101, 102, 103 durchgehend gesperrt.

## **2.54 Strecke La Chaux-de-Fonds-Loche Col.**

Fermeture totale de la gare du Loche COL pour travaux nouvelle gare du 14 juillet 2023 au 07 août 2023. Trafic Loche – Morteau par bus de substitution

## **2.55 Strecke Neuchâtel–Biel/Bienne**

Ligerz-Tunnel: ganzjährig Nachtarbeiten zwischen Le Landeron und Twann, einspurige Streckenführung zwischen Le Landeron und Twann.

## **2.56 Strecke Delémont–Laufen**

Clustering von Delémont bis Laufen (ohne DMT/LFN) du 23 juin 2023 au 13 août 2023

Mai 2023 bis décembre 2023 interruptions de nuit entre Delémont et Laufen d'environ 6 heures pour réfection pont sur la Birse mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

## **2.57 Strecke Biel - Sonceboz**

Sonceboz L-Hand + FbE, janvier 2023 - août 2024 capacité de la gare réduite 1 voie de gare interdite en permanence (trafic HDP par bus de substitution) toute l'année travaux de nuit avec fermeture d'environ 5 heures

## **2.58 Strecke St-Maurice–St-Gingolph**

Nacht Sperrungen VP74 22h50 – 04h40 von Mitte Juni bis FPL Wechsel

Durchgehende Sperrung der ganze Strecke vom Samstag, 02 Juli um 7 Uhr bis Freitag 08 Juli um 4 Uhr (Vièze-Brücke).

## **2.59 Muttenz–Basel–Delémont**

Stellwerkersatz Zwingen. Voraussichtlich mit Massnahmen im Zugverkehr. Sowohl in Tag wie auch in Nachtschichten. Im Schatten Doppelspurausbau GREL-DUG

Doppelspurausbau GREL-DUG: 01.04.23-31.12.2025 mit Massnahmen im Zugverkehr

## **2.60 Basel–Münchenstein**

Erneuerung Birsbrücken 20.11.2022-.07.12.2023. 2x 8 Wochen dauernder Einspurbetrieb. 2x Wochenende Totalsperre. Bauprogramm ist noch nicht vorhanden..

## **2.61 Knoten Luzern (Gütsch– Luzern Bahnhof)**

### **Zugfolgezeit Emmenbrücke/Gütsch Luzern**

Januar – Dezember: diverse Bauphasen (Phasen 5-14) mit vordefinierten Sperrmuster jeweils

Nächte So/Mo - Do/Fr von ca 6 Stunden > Gleissperren und/oder Einspurbetrieb auf dem Abschnitt GTS-HEIM-LZ. Zudem Totalsperre von jeweils 00.30 - 04.40 Uhr Stunden mit Bahnersatz

im FV + RV sowie Früher-oder Späterlegung von G-Trassen; Abstellmöglichkeiten in der Halle eingeschränkt. Die Sperren sind identisch bzw bauen auf dem "Unterhaltskonzept" auf, siehe Kap 2.5

Unterhalt Emmenbrücke -Luzern

Unterhalt Emmenbrücke -Luzern

Zusammenstellung Totalsperren für Unterhalt und das Projekt ZfZ:

Kw 4+5: 22/23.01 – 02/03.02 10 Schichten

Kw 9-14: 26/27.02. – 06/07.04. 30 Schichten

Kw 33+34: 13/14. – 24/25.08. 10 Schichten

### **Sanierung Unterführung Gütschbahn / Sondierbohrungen**

Kw 2+3 jeweils Nächte Mo/Di-Do/Fr ab 23.30 Uhr Gleissperren sowie ab 00.30 - 04.40 Uhr Totalsperren; Bahnersatz FV+RV und Früher- oder Späterlegung von G-Trassen.

## **Erneuerung Weichen**

Erneuerung Weichen Bahnhof Luzern

Totalsperrung Sa 18.03/00.30 Uhr bis Mo 20.03/04.00 Uhr (gleichzeitiger Cluster mit SU Kreuzstutz und BZU Littau).

5 Wochenende (2 im April, 2 im Oktober und 1 im Dez) mit eingeschränkter Nutzbarkeit Bhf Luzern, Fr ab 21.00 Uhr bis Mo 04.00 Uhr; Normalspur nur "halber Bahnhof" fahrbar. Ausfälle/Ausdünnung Angebot im FV und RV

## **Erneuerung Hallengleis 2-6**

Dauernde Sperrung eines Hallengleises von jeweils 1 oder 2 Wochen je nach Umbaulänge; Kw 17 bzw 27-34 mit Anpassung der Gleisbelegung im Bahnhof LZ, Aenderung in den Nachtabstellungen sind ebenfalls möglich. Zusätzlich gibt es verlängerte Nachtintervalle für das Nachbargleis jeweils für Logistik mit Sperren jeweils 22.15 - 05.15 Uhr.

## **Umbau Weichen 207,211+12 ("Depotweichen")**

Kw 38+39: 10 Tagschichten von 8 Std; mit teilweise eingeschränkter Nutzung der 300-er Gruppe für Abstellungen.

## **Erneuerung Passarelle Fluemühle (Strecken GTS-LIT/EBI/EBR)>>Projekt Stadt LZ**

Q3: KW 34+36: 10 Schichten Einspurbetrieb FMUE-EBR und/oder Totalsperre FMUE-ROTS/EBI jeweils Nächte So/Mo bis Do/Fr; von ca 4 Stunden mit MiZ für G-Züge (Umleitung via MEG), ebenfalls Totalsperre FMUE-LIT in Betriebspause

Q4: Kw 41-50 – insgesamt 35 Schichten Einspurbetrieb FMUE-EBR und/oder Totalsperre FMUE-ROTS/EBI jeweils Nächte So/Mo bis Do/Fr; von ca 4 Stunden mit MiZ für G-Züge (Umleitung via MEG), ebenfalls Totalsperre FMUE-LIT in Betriebspause

## **2.62 Brugg VL**

Sanierung VL Viadukt. Durchführung der Restarbeiten zum Abschluss.

## **2.63 Seetal (Hübeli-Beinwil-Lenzburg)**

Totalsperre Beinwil – Hochdorf von Di 30. Mai / Betriebsbeginn bis Mo 19. Juni / Betriebsbeginn. Cluster für Fahrbahnerneuerung Hitzkriech, diverse Bachdurchlässe und Entwässerung und Sanierung Bahnübergang in Gelfingen. Bahnersatz integral zwischen BW+HO.

Sanierung Bahnübergänge Tschopp und Pfannenstiel in Ballwil. Totalsperre zwischen Hochdorf und Eschenbach von Fr 29.09./23.45 Uhr bis Mo 02.10./05.00 Uhr. Sa+So ganzer Tag Bahnersatz

## **2.64 Strecke Waldshut DB-Baden**

7 Monate Totalsperrung zwischen Waldshut DB-Koblenz zur Sanierung der Rheinbrücke (01.04.23-29.10.23).

## **2.65 Wolhusen - Gütsch**

BZU Littau:

- Totalsperre Do 16.03 / 23.45 Uhr bis Mo 20.03 / 04.45 Uhr; Sa+So gleichzeitig mit Tsp Bhf Luzern
- Ab Mo 20.03.2023: Ausserbetriebnahme Gleis 2 – keine Kreuzungsmöglichkeit mehr; Zustand bleibt bis ca Ende Juli 2024 bestehen.



- Totalsperre Fr 28.07. / 23.45 Uhr bis Mo 31.07 / 04.45 Uhr; gleichzeitig mit Arbeiten SUE FMUE – Bahnersatz bis Malters
- Kw 31-34: 18 Schichten mit Sperren ab 22.30 Uhr; gleichzeitig mit Arbeiten SUE FMUE – Bahnersatz bis Malters
- Nacht So/Mo 19/20.11: IBN neues Stellwerk; Totalsperre ab 22.30 Uhr
- Sanierung Strassenunterführung Fluemühle (>> Littau); Ausführung bis Sept 2023 ca 20 Nachtschichten “kurz” à 5 Stunden ab 23.45 Uhr
- ca 20 Nachtschichten “lang” à 7 Stunden ab 22.30 Uhr durchgehende Totalsperre von Fr 28.07 / 23.45 Uhr bis Mo 31.07 / 04.45 Uhr >> gleichzeitig mit Totalsperre Littau BZUBahnersatz für RE und S-Bahn ab Malters

Erneuerung Gleis und Weichen in Schachen

- 2 Wochenenden (08-10. und 15.-17.Juli) mit Totalsperren ab Sa 00.40 Uhr bis Mo 04.50 Uhr; Bahnersatz integral zwischen Wolhusen und Malters
- 1 Woche (10.-14. Juli) Durchfahrt über Gleis 2 nicht möglich; zeitliche Anpassung G-Verkehr für die Zustellung AnG-Verkehr bzw Umleitung einzelner Verkehre via LTH (Kiesverkehr Gettnau)

## 2.66 Gütsch – Rotkreuz

Sanierung Passarelle Längenbold (Gisikon-Ebikon)

- ca 20 Nachtschichten à 5 Stunden ab 23.45 Uhr mit Einspurbetrieb
- 
- Ausbau:Nacht So/Mo 18/19. Juni: Totalsperre von 23.45 - 04.35 Uhr

Reserve-Nacht 25/26. Juni

- Einbau:
- Nacht So/Mo 20/21. Aug: Totalsperre von 23.45 - 04.35 Uhr
- Reserve-Nacht 03/04. Sept

## 2.67 Knoten Rotkreuz

Sanierung Weichen 60-62 und Gleis 682:

Nächte 06/07. 23-24. Febr: verlängerte Nachtintervalle mit Sperren Gleis 1+2 sowie Einspur RK-GSK 21. 20 – 05.00 Uhr.

Wochenende Fr 10.02 / 23.45 Uhr bis Sa 11.02/21.00 Uhr durchgehender Einspur RK-GKS und Sa 11.02 / 21.00 bis Mo 13.02/04.00 Uhr Totalsperre GSK-RK-GSK. Bahnersatz für FV + RV

Rückbau prov. Perron aus “Zugersee-Ost”

Kw 16-20: Nächte So/Mo-Do/Fr - 25 Schichten

Perron 2-3: Verlängerte Nachtintervalle Gleis 2 ab 21.30 Uhr / Gleis 3 dazu ab 00.50 Uhr alle Züge LZ>ZG verkehren via Gleis 1

Kw 21-24: Nächte So/Mo-Do/Fr - 25 Schichten

Perron 5-6: Verlängerte Nachtintervalle Gleis 6 ab 22.45 Uhr / Gleis 5 dazu ab 01.00 Uhr Alle Züge N-S verkehren via Gleis 7; Züge S-N verkehren via Gleis 4

## 2.68 Gütsch - Immensee (exkl.)

Strecke KUE-IM: Sanierung Stützmauer und Wegunterführung Bürgenstock

- ca 5 Nachtschichten Vorarbeiten – Intervall ab 22.35 Uhr
- ca 15 Nachtschichten Nacharbeiten – Intervall ab 22.35 Uhr
- durchgehendes Wochenende von Sa 23.09/01.00 Uhr bis Mo 25.09./05.30 Uhr Ausfälle mit Bahnersatz für VAE und S-Bahn; Bahnersatz zwischen KUE-GD

## **2.69 Pratteln – Brugg**

EFG-KIM: Fahrbahnerneuerung 04.09.2023-08.12.2023

1x Wochenende Totalsperre vom 07.10.2023-09.10.2023

Dauernder Einspur über 48d KIM-EFG vom 09.10.2023-04.11.2023