

Kapazitätseinschränkungen im Fahrplanjahr 2022 auf dem Netz von SBB Infrastruktur

Arbeitsstand: 13.08.2020. Änderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten. Die rechtzeitige Information über die detaillierten Kapazitätseinschränkungen erfolgt gemäss Art. 11b NZV.

1 Unterhaltsfenster

1.1 Basel-Brugg Unterhalt Bözberg

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Pratteln-Stein-Säckingen-Brugg-Othmarsingen (exkl.): 20 Nächte (4 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag-Donnerstag/Freitag) von 21:30-5:30 Uhr. Halbierte Kapazität ab 21:00 Uhr (Einspurbetrieb zum Auffahren). Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Olten VL (Kapazität).

1.2 Immensee-Brunnen

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar, voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00-05:00 Uhr.

1.3 Brunnen-Altdorf

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00-05:00 Uhr.

1.4 Gotthard-Panoramastrecke

Totalsperrung für Unterhalt und Erweiterung jeweils Nacht Sonntag/Montag mit «fliegendem Fenster» von ca 6 Stunden. Richtzeiten Nord-Süd:
Erstfeld ab 23:30 bis 6:00; Airolo ab 22:30 bis 05:30; Bodio ab 23:00 bis 05:00 Uhr.

Richtzeiten Süd-Nord:

Bodio ab 23:00 bis 05:00; Airolo ab 22:30 bis 05:30; Erstfeld ab 23:30 bis 6:00 Uhr.

1.5 Gotthard-Basistunnel

Sperrung einer der beiden Tunnelröhren jeweils Nacht Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 22:00-6.00 Uhr. Totalsperrung jeweils Nacht Sonntag/Montag 23:45-05:15 Uhr.

Sperrung je einen Abschnitt in einer der beiden Tunnelröhren (Joker-Intervalle) für unaufschiebbare Unterhaltsarbeiten in den Nächten Montag/Dienstag-Freitag/Samstag von 00:00-4.00 Uhr.

Totalsperrung für Unterhalt und Erweiterung jeweils Nacht Sonntag/Montag mit «fliegendem Fenster» von ca. 4-5 Stunden auf den Zulaufstrecken.

Richtzeiten Nord-Süd:

Rotkreuz ab 23:00; Arth-Goldau ab 23:15; Rynächt ab 23:40; Biasca ab 23:50 (Richtung Bellinzona), Biasca ab 00:20 (aus Rynächt kommend); Bellinzona ab 00:00 (aus Rynächt kommend), Bellinzona ab 00:10 (nach Chiasso); Lugano ab 00:45; Chiasso ab 01:00 Uhr.

Rotkreuz bis 3:40; Arth-Goldau bis 3:55; Rynächt bis 4:20; Biasca bis 5:05; Bellinzona bis 5:20 (aus Rynächt), Bellinzona bis 5:20 (nach Chiasso); Lugano bis 5:50; Chiasso bis 6:10 Uhr.

Richtzeiten Süd-Nord:

Chiasso ab 21:10; Lugano ab 21:45; Bellinzona ab 22:20; Biasca ab 22:35; Rynächt ab 23:10; Arth-Goldau ab 23:35; Rotkreuz ab 23:50 Uhr.

Chiasso bis 4:50; Lugano bis 5:15; Bellinzona bis 5:20 (nach Rynächt), Bellinzona bis 5:40 (aus Chiasso); Biasca bis 5:35; Rynächt bis 6:10 (aus Chiasso), Rynächt bis 5:15 (nach Goldau) Arth-Goldau bis 4:45 (nach Rotkreuz) Arth-Goldau bis 5:30 (aus Chiasso); Rotkreuz bis 5:00 Uhr.

1.6 Pollegio Sorpasso

Totalsperrungen Nacht (So/Mo-Do/Fr) 1 Woche im Frühling und 1 Woche im Herbst jeweils ca. 22:30–05:30 Uhr. Umleitung gesamter Verkehr über Biasca

1.7 Giustizia–Castione

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar, voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

1.8 Castione-Giubiasco

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

1.9 Giubiasco-Quartino

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

1.10 Cadenazzo Ovest–Locarno

Totalsperrungen Nacht (So/Mo-Do/Fr) 1 Woche im Frühling und 1 Woche im Herbst jeweils ca. 22:00–05:00 Uhr.

1.11 Cadenazzo Ovest–Luino

Unterhaltsfenster Nacht Sonntag/Montag mit Totalsperrung von 22:00–06:00 Uhr.

1.12 Ceneri-Basistunnel

Sperrung einer der beiden Tunnelröhren jeweils Nacht Mo/Di–Do/Fr von 00:00–6.00 Uhr. Totalsperrung jeweils Nacht Sonntag/Montag 00:45–04:30 Uhr.

1.13 Taverne–Melide

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

1.14 Melide-Chiasso

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche möglich. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

Im Schatten IPO RFI (Details noch offen) Sperre Chiasso-Mailand, wird bei Bedarf auch die C Gruppe für den Güterverkehr gesperrt. Alle Züge S-N müssen via CHSM/CHSU verkehren (Achtung: eingeschränkte Zuglängen).

1.15 Basel–Olten Unterhalt Hauenstein

Konzentrierter Unterhalt während 14 Wochen in den Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag mit Einspurbetrieb über zwei Abschnitte von 22:00 bis 5:00 Uhr (z. B. Sissach–Tecknau). Zusätzlich jeweils in den Nächten Sonntag/Montag Totalsperrung von ca. 1:15 bis 4:30 Uhr.

Eine Reduktion der Kapazität bei Einspurbetrieb kann je nach Lage notwendig sein. Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Bözberg (Kapazität, Streckenprofile).

Reduktion Kapazität auf maximal 14 Trassen der Strecke für Unterhalt Pratteln–Sissach–Olten in den Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag von 22.00–6.00 Uhr: Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Bözberg (Kapazität, Streckenprofile).

1.16 Bahn-2000-Strecke

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Löchligut/Solothurn–Wanzwil–Rothrist in ca. 40 Nächten von 22:30–5:55 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

Totalsperrung 4 Wochenende für spezielle Arbeiten von Freitag 22:30 Uhr–Montag 05:55 Uhr. Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

6 Totalsperrungen für erweiterte Überwachung (RBC/GSM-R) Löchligut–Wanzwil–Rothrist Nacht Sonntag/Montag von 00.00–5.55 Uhr: Umleitungsmöglichkeit via Biel/Biel RB–Oensingen, verminderte Kapazität (bei Einspur).

Totalsperrungen für erweiterte Überwachung Löchligut–Wanzwil–Rothrist an ca. 4 Sonntagen von 11:00–13:00 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

1.17 Aaretal

2 x 2 Wochen konzentrierte Unterhaltswfenster mit Einspurbetrieb in den Nächten Samstag/Sonntag bis Mittwoch/Donnerstag von jeweils 21.00 bis 6.00 Uhr. Zwei Mal im Jahr je 2 Nächte Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag Totalsperre für konzentrierten Unterhalt jeweils von 1.00 bis 5.00 Uhr.

Während konzentrierten Unterhaltswochen Ergänzung mit Totalsperrungen Gümligen–Thun jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 1:00–5:00 Uhr: Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Belp oder Konolfingen oder grossräumig via Lausanne (Kapazität, Lasten, Streckenprofile).

1.18 Wiggertal

Reduktion der Kapazität auf einspurige Streckenführung Zofingen–Sursee bzw. Sursee–Emmenbrücke während je 20 Nächten (je 4 Wochen à 5 Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) von 22.00 bis 6.00 Uhr ergänzt mit Totalsperrung zwischen 1.30 bis 4.30 Uhr für konzentrierter Unterhalt.

Beschränkte Umleitungsmöglichkeiten via Südbahn–Rotkreuz.

1.19 Bern

Während 10 Wochen (5x 2 Wochen) im Fahrplan 2022 konzentrierter Unterhalt in Nachtintervallen mit Kapazitätsreduktionen und Umleitungen.

Totalsperre jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 00.30–05.00 Uhr der Strecken Löchligut–Bern und Ostermundigen–Bern. Die Verbindungslinie Löchligut–Ostermundigen (Wankdorf VL) bleibt fahrbar.

Totalsperre jeweils in der Nacht Samstag/Sonntag von 00.30–04.50 Uhr den Strecken Bern Bümpliz Süd–Bern und Bern Bümpliz Nord–Bern inkl. Zufahrt zu Bern Weyermannshaus.

1.20 Genève–Genève-Aéroport

1 Woche konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen vom 20.02.2022 bis 26.02.2022 um ca. 21.00–05.00 Uhr.

1.21 Coppet–Genève

3 Wochen konzentrierter Unterhalt vom 20.03.2022 bis 08.04.2022 um ca. 21.00–05.00 Uhr mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.22 Genève-La Praille (Lancy-Pont-Rouge)–Annemasse

4 Wochen konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen vom 06.02.2022 bis 11.02.2022, vom 13.02.2022 bis 18.02.2022, vom 03.07.2022 bis 08.07.2022, vom 16.10.2022 bis 21.10.2022 um ca. 21.00–05.00 Uhr.

1.23 Genève–La Plaine

1 Woche konzentrierter Unterhalt vom 19.06.2022 bis 24.06.2022 um ca. 21.00–05.00 Uhr.

1.24 Palézieux–Murten/Morat

2 Wochen (So/Mo bis Do/Fr) konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen um ca. 21.00–05.00 mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.25 Yverdon-les-Bains–Fribourg/Freiburg

2 Wochen (So/Mo bis Do/Fr) konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen um ca. 21.00–05.00 mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.26 Daillens–Vallorbe

Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag Totalsperre Nacht während dem ganzen Fahrplanjahr von ca. 24.00–05.00 Uhr.

1.27 Biel–Sonceboz

Konzentrierter Unterhalt von ca. 10 Nächten à 6 h in Totalsperren.

1.28 Sonceboz–La Chaux-de-Fonds

Konzentrierter Unterhalt von ca. 10 Nächten à 6 h in Totalsperren.

1.29 Sonceboz–Moutier

Konzentrierter Unterhalt von ca. 5 Nächten à 8 h in Totalsperren.

1.30 Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Ab ca. Anfangs September 2021 bis Februar 2022 + ab November bis Dezember Totalsperren Nacht von ca. 21 bis 5 Uhr.

1.31 Scheiteltunnel Lötschberg

Die Sanierung des Lötschberg Scheiteltunnels erfolgt ab November 2017 und dauert voraussichtlich bis Mitte 2022. Grundsätzlich finden keine SIM-Sperrungen statt. Die phasenweisen Auswirkungen werden im Fahrplan abgebildet.

1.32 Durchmesserlinie Zürich

Zwei Wochen Totalsperrung während der Nacht (Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag, je zirka 8 Stunden) für konzentrierten Unterhalt Zürich Altstetten–Weinbergtunnel–Zürich Oerlikon. Beschränkte Umleitungsmöglichkeiten.

1.33 Kerzers–Lyss

Totalsperrung während 2 Wochen jeweils 5 Tage (Montag–Freitag) von 8.30–16.30 Uhr für konzentrierten Unterhalt auf der Linie Kerzers–Lyss mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.34 Seetal (Lenzburg–Emmenbrücke exkl.)

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Emmenbrücke (exkl.)– Beinwil bzw Beinwil – Lenzbrug während 3 Wochen jeweils 5 Tage, Montag–Freitag von 8.30 bis 16.30 Uhr sowie Totalsperrung Hübeli-Hochdorf 5 Nächte So/Mo–Do/Fr jeweils ab 21.15 Uhr. Keine Umleitungsmöglichkeit (Bahnersatz).

1.35 Zofingen–Suhr

Totalsperrung während 2 Wochen jeweils 5 Tage (Montag–Freitag) von 8.40–16.10 Uhr für konzentrierten Unterhalt auf der Linie Zofingen–Suhr mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.36 Luzern/Gütsch–Immensee

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt während 2-3 Wochen, jeweils 5 Tage Montag bis Freitag von 08.30–16.30 Uhr, Bahnersatz für den Regionalverkehr und VAE.

1.37 Gütsch/Fluemühle – Wolhusen

Konzentrierter Unterhalt während 5 Nächten Sonntag/Montag bis Donnerstag/Freitag von ca. 7 Stunden.

1.38 Wolhusen–Wiggen

Konzentrierter Unterhalt während 5 Tagen Mo–Fr von ca. 8 Stunden sowie 5 Nächte So/Mo-Do/Fr von ca 6.5 Stunden

1.39 Hendschiken–Wohlen

Diverse Totalsperrungen für Unterhalt jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 00:30–04:30. Betroffene Züge müssen vor oder nachfahren.

1.40 Turgi–Koblentz

Totalsperrung von 7.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag). Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.41 Wettingen–Regensdorf

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.42 Gruemet–Wettingen

Die Unterhaltsarbeiten 2022 finden nicht in Unterhaltsfenstern, sondern während dem Totalunterbruch gemäss 2.15 statt.

1.43 Oberglatt–Niederweningen

Totalsperrung von 7.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.44 Bülach–Winterthur

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.45 Winterthur Grüze–Schneit

Einspurbetrieb von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.46 Eglisau–Rekingen

Totalsperrung von 7.5 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 9 Tagen (3 Wochen à 3 Tage) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.47 Uznach–Ziegelbrücke

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 5 Tagen (1 Woche à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.48 Ziegelbrücke–Linthal

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 15 Tagen (3 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.49 Opfikon – Zürich Flughafen–Dorfneest

Totalsperrung von 4 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt (Tunnelcluster) an 20 Nächten (4 Wochen à 5 Nächte Montag-Freitag).

1.50 Effretikon–Tossmühle

Einspurbetrieb von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 20 Tagen (4 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag).

1.51 Effretikon–Wetzikon

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.52 Wetzikon–Rapperswil

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.53 Winterthur Seen–Bauma

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.54 Bauma–Rüti ZH

Totalsperrung von 8.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.55 Schaffhausen–Etwilen

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tagen) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.56 Stein am Rhein–Kreuzlingen

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.57 Romanshorn–Kreuzlingen Hafen

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr und Massnahmen im Güterverkehr

1.58 Rorschach–Romanshorn

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.59 Seuzach–Etwilen

Totalsperrung von 7.5 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.60 Oberwinterthur–Frauenfeld

Einspurbetrieb von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.61 Frauenfeld–Weinfelden

Einspurbetrieb von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.62 Weinfelden–Kreuzlingen

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr und Umleitungen im Fernverkehr.

1.63 Weinfelden–Romanshorn

Voraussichtlich 2 x 5 Nächte Totalsperrung von ca. 21.30 bis 5.30 Uhr.

1.64 Sulgen–Gossau

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.65 Wil–Weinfelden

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr

1.66 Wil-Lichtensteig

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag-Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.67 Heerbrugg-Buchs SG

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag-Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.68 Buchs SG-Sargans

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag-Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr und Massnahmen im Zugverkehr für Güter- und Fernverkehrszüge.

1.69 Laufental

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt zwischen Laufen und Aesch an 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag-Donnerstag/Freitag, 21.10 bis 04.40 Uhr).

Langer Einspurbetrieb für konzentrierten Unterhalt Aesch-Basel an 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag-Donnerstag/Freitag, 21.50 bis 04.50 Uhr). Intervalle sind jedoch noch nicht fix aufgrund Koordination mit Entflechtung Muttenz.

1.70 Olten Ost-Wösch nau / Eppen berg-Tunnel und Stammlinie via Schönenwerd

Sperrung für konzentrierten Unterhalt jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr während ca. 40 Nächten von 22:20-05:45 Uhr.

Sperrung jeweils der «Doppelspur» Olten Ost-Däniken-Eppen berg-Wösch nau oder Olten Ost-Däniken-Stamm SCOE-Wösch nau: Umleitung der Züge über die Stammlinie statt durch den Eppen bergtunnel oder umgekehrt. Bei Sperrung der Stammlinie mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.71 Basel PB

Sperrungen von So-Fr 22:00-05:30Uhr und 00:30-05:00Uhr statt in 50 Schichten. Modul 5 löst eine Totalsperre Laufental mit Bahnersatz aus.

1.72 Rotkreuz

Unterhaltsfenster Q1+Q3: Bahnhof Rotkreuz und jeweils angrenzende Streckenabschnitte pro Quartal 2 Wochen Nächte So/Mo-Do/Fr von ca 6 Stunden. .

1.73 Neuer Abschnitt: Fluemühle/Gütsch-Rotkreuz

Konzentrierter Unterhalt 4 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr von ca 6 Stunden. Einspurbetrieb Rotkreuz-Ebikon bzw Totalsperre auf dem Abschnitt Rotsee-GTS. Totalsperren auf einzelnen Bahnhöfe von 3 Stunden. Bahnersatz FV+RV sowie Umleitungen via Meggen

1.74 Luzern

Konzentrierter Unterhalt 4 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr von ca 6 Stunden. Einspurbetrieb GTS-LZ sowie "halber Bhf" gesperrt (Gleis 2-7 oder 7-11) und zudem Totalsperre von jeweils 4 Stunden mit Bahnersatz im FV + RV.

1.75 Emmenbrücke–Luzern

Unterhaltarbeiten 4 Wochen Nachtschichten jeweils von Nächten So/Mo–Do/Fr jeweils 6 Stunden Einspurbetrieb auf einem Streckenabschnitt sowie anschliessend Totalsperre jeweils ab 00.45 Uhr. Bahnersatz im FV+RV.

1.76 Rapperswil–Stäfa

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag-Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.77 Dailens–Yverdon

Gleissperrung von 7–8 Stunden (Einspurbetrieb) in der Nacht für konzentrierten Unterhalt in 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag-Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.78 Simplontunnel Brig–Iselle

Ein Viertel vom Tunnel 8 Stunden in der Nacht gesperrt für konzentrierten Unterhalt in 30 Nächten (6 Wochen à 5 Nächte Sonntag-Freitag).

2 Aus- und Umbauten sowie Erneuerungen

2.1 Strecke Lausanne–Brig

Diverse Fahrbahnerneuerung erfordern auf der Linie Lausanne – St-Maurice Intervalle während dem ganzen Fahrplanjahr 2022. Die Umsetzung erfolgt in Nachtintervallen voraussichtlich in einem angepassten Randstundenkonzept sowie am Wochenende (Tag).

2.2 Strecke Lausanne–Renens VD

Bauarbeiten Léman 2030:

Für den Ausbau der 4-Spur Lausanne–Renens ist während dem ganzen Fahrplanjahr 2022 mit Einschränkungen zu rechnen.

Im Bahnhof Lausanne sind bis Ende des Bahnhofumbaus 2 Perrongleise durchgehend gesperrt.

2.3 Strecke Renens VD–Genève

Diverse Ausbauarbeiten gemäss Léman 2030 sowie diverse Fahrbahnerneuerung erfordern auf der Linie Renens VD–Genève Intervalle während dem ganzen Fahrplanjahr 2022. Die Umsetzung erfolgt in Nachtintervallen voraussichtlich in einem angepassten Randstundenkonzept sowie am Wochenende (Tag).

2.4 Bahnhof Gland

Erneuerung div. Weichen : 17.01 – 11.02.2022 Totalsperrung ab Gleis 60 (site de La Ballastière).

2.5 Bahnhof Genève-Aéroport

Im Bahnhof Genève-Aéroport ist während des ganzen Fahrplanjahrs 2022 (Ausnahme: während der *Geneva International Motor Show*) durchgehend 1 Gleis gesperrt. BehiG-Umsetzung an den Perrons.

2.6 Bahnhof Genève-La Praille

Erneuerung Gleis 4 : 19.04 – 25.05.2022 dauernde Sperrung Gleise 3/4/511/512.

2.7 Strecke Genève–La Plaine

Voraussichtlich durchgehender Einspurbetrieb zwischen Châtelaine und Meyrin während des ganzen Fahrplanjahrs 2022 . BehiG-Umsetzung Haltestelle Vernier (von 2021 ins Jahr 2022 verschoben).

2.8 Bahnhof Fribourg/Freiburg

Im Bahnhof Fribourg/Freiburg ist während des ganzen Fahrplanjahrs 2022 durchgehend 1 Gleis gesperrt. Es ist auch mit dauernde Einschränkungen im Feld 300 bzw. 400 zu rechnen.

BehiG-Umsetzung an den Perrons und 2. PU.

2.9 Strecke Biel–Lausanne

Cossonay-Penthalaz : BehiG-Umsetzung Januar – Mai 2022. Dauernde Sperrungen von den Hauptgleisen. Einschränkungen im G-Verkehr

2.10 Strecke Biel–Olten

Zwischen Solothurn und Solothurn West wird eine Fahrbahnerneuerung zu einem Einspurbetrieb führen.

Zwischen Oensingen und Wangen an der Aare führt eine Entwässerungsbaustelle auf dem Richtungsgleis Biel zu 6 Wochen dauerndem Einspur vsl 09.07.22-24.08.22

Zwischen Oensingen und Wangen an der Aare führt eine Fahrbahnerneuerung auf dem Richtungsgleis Olten zu Einspur

Biel RB : Umbau Biel RB, grosse Einschränkungen bis Juni 2022.

2.11 Strecke Biel–Bern

Die BZU in Busswil und Brügg ergeben starke Einschränkungen in verschiedenen Sperrmustern.

In Suberg bringen Fahrbahnerneuerungen der Spurwechsel Totalsperren für vsl 2 Wochenenden.

2.12 Strecke Basel–Olten

Für den Ausbau der Bahnhöfe Muttenz und Liestal finden Bauarbeiten in der Nacht sowie an einzelnen Wochenenden mit Gleis- und Streckensperrungen statt. Das ganze Jahr hindurch ist mit nächtlichem Einspurbetrieb über 8 Stunden zu rechnen.

An den Wochenenden sind Totalsperren Samstag/Sonntag von ca. 02:05 bis 04:55 sowie Sonntag/Montag von ca. 01:15 bis 04:25 zu erwarten. Unter der Woche sind in den Nächten Montag/Dienstag und Dienstag/Mittwoch Totalsperren von ca. 01.35 bis 02.30 nach Bedarf notwendig.

Basel SBB PB: Für die Sanierung der Perronhalle sowie Unterhaltsarbeiten ist während dem ganzen Jahr mit nächtlichen Sperrungen von 2, teilweise bis zu 3 Gleisen zu rechnen.

Fahrbahnerneuerung BSGB: Grössere Anpassungen im Bereich BSGB mit langen Sperrungen die auswärtige Abstellungen nach sich ziehen.

Fahrbahnerneuerung Sissach-Läufelfingen-Olten. 19 Tage dauernde Totalsperrung mit Bahnersatz.

2.13 Strecke Olten–Zürich

In den Monaten Jan-Sept 2022 wird der Bahnhof Schönenwerd (Umsetzung BehiG) ausgebaut. Umsetzung mit Bauprovisorien; Einspurbetrieb zwischen Däniken und Schönenwerd Ost jeweils Nächte So/Mo–Fr/Sa in Nachtintervallen von ca. 6 Std.

Bahnhofumbau Mägenwil / Neubau Verbindungslinie (Projekt RML)

Hohe Bautätigkeit für den Bau der neuen VL / Schlaufe Brunegg sowie Umbau Bhf Mägenwil.

2 Wochenenden im April (vsl.02.04+03.04.22 und 09.04+10.04.22) mit Totalsperrung des Bahnhofs Mägenwil von jeweils Samstag 01:00 Uhr durchgehend bis Montag 05:00 Uhr.

6 Wochenenden im Mai, Juli, August, September und Dezember mit einspuriger Verkehrsführung Mägenwil-Othmarsingen oder Mägenwil-Gruemt von jeweils Samstag 01:00 Uhr durchgehend bis Montag 05:00 Uhr.

Ganzjährig verteilte Nachtintervalle im Bereich Othmarsingen-Mägenwil-Gruemet (ca. 170 Schichten)

Zudem im Jahresverlauf: punktuelle Totalsperren in den Nächten Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 01.00–05.00 Uhr.

2.14 Strecke Gruemet–Wettingen

Ca 10 Wochen dauernde Totalsperrung der Linie für den Neubau der Strassenunterführung zwischen April 2022 und Juni 2022. Umleitungen im Güterverkehr.

2.15 Bahnhof Schwyz

Ausbau Perron B23 sowie FbE Gleise 2+3

01-05.2022 / 11-12.2022 Nachtsperrungen 1-2 Gleise ca. 6-7 Std.

Ca 06-08.2022 10 Wochen dauernde Sperrung Gl 3, Nachtsperrungen Gleis 4

P-Verkehr S-N hält an provisorischem Perron Gl 4 (220m)

Ca 09-11.2022 10 Wochen dauernde Sperrung Gl 2. Nachtsperrungen Gleis 1

P-Verkehr N-S hält an provisorischem Perron Gl 1 (220m)

2.16 Bahnhof Erstfeld

Erneuerung Unterführung Schlossbergstrasse:

- 07-08.2022 dauernde Sperrung Gleise A5 / A6 / A7
- 09-10.2022 dauernde Sperrung Gleise A4
- 10-11.2022 dauernde Sperrung Gleise A2

2.17 Strecke Erstfeld–Gurtellen

Cluster Brückensanierungen und Fahrstromerneuerungen:

- 03-04.2022 dauernde Sperrung Erstfeld-Amsteg (Gl 100 oder 200)
- 06-08.2022 dauernde Sperrung Amsteg-Gurtellen (Gl 100 oder 200)

2.18 Strecke Gurtellen-Wassen

Cluster Fahrstromerneuerung und Mauersanierung:

- 05.2022 dauernde Sperrung Strecke Wassen-Gurtellen (Gl 100 oder 200)

2.19 Strecke Airolo-Ambri

Cluster Fahrbahnenerneuerung und Fahrstromerneuerung:

Ca 1-2 Monate dauernde Sperrung (Gl 100 oder 200)

2.20 Strecke Rodi–Faido

Cluster Fahrstromerneuerung und Fahrbahnerneuerung:

Ca 1-2 Monate dauernde Sperrung (Gl 100 oder 200)

2.21 Strecke Lavorgo-Bodio

Cluster div Erneuerungen

15.06.-29.08.2022 dauernder Einspur

2.22 Bahnhof Biasca

Fahrbahnerneuerung Gleise A4-A7

Ca 6 Wochen je 2 benachbarte Gleise gesperrt

2.23 Strecke Bellinzona–Giubiasco

Ausbau 3.Streckengleis.

03-12.2022 ca. 220 Nachtintervalle 6-7 Std im Raum Bellinzona-Giubiasco (div Abschnitte).Durchgehende Sperrung Gleis 100 BELD-GIU, 3 Wochen August 2022

2.24 Strecke Giubiasco–Taverne

Ausbau Tunnels auf Profil 4m Eckhöhe:

- Durchgehende Sperrung Gleis 100 TAV-MEZC–ca. 01-04.2022

2.25 Bahnhof Rivera

B23 Gleise 3+4

01-09.2022 Dauernde Sperrung Gleis 3 resp 4, verkürzte Perronlänge auf Betriebsgleis

2.26 Bahnhof Lugano

Ausbau Unterführung Besso

- 15.06.-29.08.2022 Dauernde Sperrung je ein Bahnhofgleis (4 x ca 3 Wochen)

2.27 Strecke Vezia–Mendrisio

Zugfolgezeiten / ETCS L2

Ab Sommer Nachtintervalle auf ganze Strecke verteilt.

2 verlängerte Wochenende für Einbau neuer Weichen zwischen Lugano – Lugano Paradiso

2.28 Strecke Lugano – Lugano Paradiso

Fahrbahnerneuerung

11.2022 ca 5 Tage dauernder Einspurbetrieb

2.29 Bahnhof Capolago-Riva S.Vitale

Fahrbahnerneuerung Gleise1+2+3 sowie Einbau neuer Weichenverbindungen im Bahnhof, ist mit mehrere Nachtintervallen und 3 verlängerten Wochenende sowie durchgehende Sperrung Gleise 2 resp 3 während 1-2 Wochen zu rechnen. Voraussichtlich Sommer 2022

2.30 Bahnhof Chiasso Vg

ZEB + diverse Fahrbahnerneuerungen

01-09.2022 2 Gleise 750m S-N in Betrieb

10-12.2022 3 Gleise 750m S-N in Betrieb

01-12.2022 Keine Abfahrt der formierten Buntzüge S-N ab CHI Vg fascio C möglich

Zusatzleistungen: Einschränkungen in der Zuteilung der Abstellgleise, mögliche Anpassungen für die zugeteilten Gleise 2022 aufgrund Abhängigkeit von den Bauphasen.

2.31 Strecke Cadenazzo Ovest – Locarno

Ausbau Doppelspur sowie Neubau Kreuzungsstation / Haltestelle Minusio

01-06.2022 + 09-12.2022 Totalsperre Nächte So/Mo-Do/Fr ca 4-5 Std

2.32 Bahnhof Cadenazzo

Ausbau und FbE Weichen Südkopf sowie neue Unterführung und Anschluss an Doppelspur im Raum Cadenazzo Ovest

01-06.2022 +09-11.2022 Einspur Nacht Cadenazzo – Magadino sowie Totalsperre Cadenazzo Ovest – Riazzino (siehe oben)

B23 Gleise 1+2+3 sowie FbE GI 2+3

15.06.-29.08.2022 Dauernde Sperrung Gleis 2 resp 3. Bahnhof CD geschlossen für Reisende, sämtliche Personenzüge verkehren ohne Halt, jedoch mit Halt in S.Antonino. Shuttlebus S.Antonino – Cadenazzo

2.33 Bahnhof Winterthur Wülflingen

Anpassungen im Bereich der Perronanlagen zur Erreichung der Vorgaben aus dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG im Bahnzugang und Substanzerhalt. Es ist mit verlängerten Nachtintervallen, eingeschränkter Kreuzungsmöglichkeiten und Wochenendsperrungen zu rechnen.

2.34 Strecke Winterthur–Romanshorn

Die Bahnhöfe Märstetten, Rickenbach und Wiesendangen sind nur eingeschränkt nutzbar. Grund dafür sind verlängerte Nachtintervalle zur Fahrbahnerneuerung und für die Anpassungen im Bereich der Perronanlagen zur Erreichung der Vorgaben aus dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG im Bahnzugang.

2.35 Strecke Zürich–Winterthur

Stettbach/Wallisellen-Dübendorf für Neubau Schaltposten Neugut mit Totalsperren in den Nachtpausen So/Mo – Do/Fr über mehrere Monate. Umleitungen Cargo via TW-DAMM-WZ.

Umbau im Bereich der Schaffhauserstrasse in Kloten. Über das ganze Jahr ist mit verlängerten Nachtintervallen, durchgehenden Gleissperrungen und Totalsperrungen während der Nacht zu rechnen.

2.36 Strecke Zürich–Schaffhausen

Für die Erneuerung des Weichenkopfs Süd in Schaffhausen wird zwischen Neuhausen und Schaffhausen von April bis November in verlängerten Nachtintervallen der Zugverkehr einspurig geführt. Anpassungen der Trassenzuteilung in beiden Fahrrichtungen zwischen 22:00 und 24:00 Uhr. Während einem Wochenende wird der Zugverkehr zwischen Schaffhausen und Neuhausen sowie Schaffhausen und Beringen für 38 Stunden eingestellt. (Verschoben von 2021 nach 2022)

Verschiedene Projekte (Jestetten–Neuhausen; Rheinfallstrasse / Glattbrugg; Erneuerung Fahrstromanlage) erfordern Totalsperrungen zwischen Z Oerlikon und Neuhausen während der Nacht. Dabei werden Cargo-Züge via Winterthur umgeleitet bzw. verkehren vor/nach der Streckenfreigabe.

2.37 Strecke Winterthur–St. Gallen

Für die Fahrbahnerneuerung zwischen Wil und Schwarzenbach ist mit verlängerten Nachtintervallen und dauerndem Einspurbetrieb über mehrere Wochen zu rechnen.

2.38 Strecke Winterthur–Schaffhausen

Fahrbahnerneuerung zwischen Winterthur und Hettlingen es ist mit verlängerten Nachtintervallen über mehrere Monate zu rechnen.

Für Fahrbahnerneuerungen zwischen Marthalen und Dachsen wird während ca. 5 Wochen (Sommerferien 2022) der Zugverkehr zwischen Marthalen und Dachsen unterbrochen.

2.39 Strecke St. Gallen–Sargans

Der Bahnhof St. Gallen St. Fiden ist ganzjährig nur eingeschränkt nutzbar. Grund dafür sind die Anpassungen im Bereich der Gleise 1 bis 4 zur Erreichung der Vorgaben aus dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG im Bahnzugang.

2.40 Strecke Kreuzlingen–Romanshorn

Fahrbahnerneuerungs-Cluster zwischen Güttingen und Romanshorn. 12 Tage Totalsperrung.

Umbau der Perronanlage zur Erreichung der Vorgaben aus dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG im Bahnzugang. Während 12 Wochen keine haltenden Züge in Güttingen, Bahnersatzbusse im Regionalverkehr.

2.41 Strecke Zürich–Meilen – Rapperswil SG

Fahrbahnerneuerung zwischen Meilen und Uetikon. 2 Mal voraussichtlich 14 Tage dauernder Einspurbetrieb.

2.42 Strecke Winterthur – Stein am Rhein

Fahrbahnerneuerung zwischen Thalheim-Altikon und Ossingen, 4 Wochen Totalsperrung.

2.43 Strecke Zürich–Chur

Die Strecke Mols–Walenstadt ist im Fahrplan 2022 nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist die Sanierung des Bommersteintunnels.

Fahrbahnerneuerung (geschoben von 2020 wegen COVID-19) zwischen Spw Hafen und Pfäffikon SZ. Voraussichtlich 14 Tage dauernder Einspurbetrieb im Herbst.

2.44 Strecke Olten–Luzern

Für Bauarbeiten BZU/Perronerhöhung im Bahnhof Nebikon sind während ca 3-4 Monaten jeweils Gleis 2 oder 3 gesperrt, jeweils 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag von 22.30 bis 5.30 Uhr wird der Zugverkehr einspurig geführt. Bahnersatz für den Regionalverkehr.

Für Bauarbeiten BZU/Perronerhöhung im Bahnhof Rothenburg sind die Gleis 1, 2 oder 3 gesperrt, jeweils 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag von 22.30 bis 5.30 Uhr. Dauer pro Gleis im Bauablauf ca 3-4 Monaten. Kombination von zwei Gleise jeweils 5 Stunden pro Nacht
Der Zugverkehr wird "einspurig2 durch den Bahnhof geführt. Bahnersatz für den Regionalverkehr. Im weiteren sind an 4-5 Wochenenden in den Nächten Fr/Sa, Sa/So und So/Mo Totalsperren von jeweils 4 Stunden vorgesehen. Bahnersatz im FV und RV sowie Ausfällen/Umplanung von G-Zügen am Sa morgen.

Erneuerung Weichen Heimbach (GTS-LZ)

Durchgehender Einspurbetrieb von ca 3 Wochen sowie jeweils pro Nacht Totalsperre von 01.10–04.40 Uhr. Ausfälle/Ausdünnung Angebot im FV und RV sowie Umplanung von G-Trassen während der Totalsperre. Kombination/Synergie mit Unterhaltscluster Linie 570 (GTS-IM)

Erneuerung Weichen Bahnhof Luzern

2-3 Wochenende mit eingeschränkter Nutzbarkeit Bhf Luzern, Fr ab 21.00 Uhr bis Mo 04.00 Uhr; Normalspur nur "halber Bahnhof" fahrbar. Ausfälle/Ausdünnung Angebot im FV und RV

Erneuerung Fahrleitung Olten–Aarburg Oftringen

im 2. Halbjahr punktuelle Totalsperren in den Nächten Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 01.00–05.00 Uhr mit Bahnersatz zwischen Olten und Zofingen

2.45 Knoten Genève / Genève Aéroport

Ab März 2019 bis 2022 ist im Bahnhof Genève Aéroport eine Perronkante ausser Betrieb. Es stehen nur drei von vier Perronkanten zur Verfügung. Eingeschränkte Bahnhofskapazität.

2.46 Knoten Lausanne

Während dem ganzen Fahrplanjahr steht infolge Umbauarbeiten im Knoten Lausanne voraussichtlich ein Perron bzw. 2 Gleise nicht zur Verfügung. Die Bahnhofkapazität sowie die Abstellkapazität sind eingeschränkt.

2.47 Knoten Bern

Der Knoten Bern ist im Fahrplan 2022 infolge Ausbau nur eingeschränkt nutzbar. Reduzierte Nutzung der Hallengleise sowie Einschränkungen in der Zuteilung der Abstellgleise. Angepasste Gleisnutzungen je nach Bauphasen und teilweise auswertige Abstellungen.

2.48 Knoten Winterthur

PU Nord für Rückbau Passerelle und Verlängerung Perrondach an 10 Wochenenden und in Nachtsperren diverse Gleise gesperrt.

2.49 Knoten Wil

Für den Ausbau im Bahnhof Wil finden Bauarbeiten in der Nacht sowie an einzelnen Wochenenden mit Gleis- und Streckensperrungen statt. Das ganze Jahr hindurch ist mit nächtlichen Gleisänderungen, Abstelländerungen, Einschränkungen der Abstellkapazität, Halteortänderungen und Zugsausfällen zu rechnen.

2.50 Bahnhof Thun

Für das BZU Thun Gleis 4/5 werden viele verschiedene Sperrmuster in Nachtintervallen ab 20:40 Uhr verwendet Dauer: ganzes Fahrplanjahr.

2.51 Strecke Bern–Olten

Die Jahre 2022 und 2023 stehen im Zeichen des Umbau BZU Langenthal. Beginn mit einem Totalsperrwochenende für den Einbau neuer Spurwechsel im Januar. Anschliessend Umbau an den Gleisen 4/5. Die Durchfahrtsgleise 2/3 mit Einfluss auf die Strecke werden erst am Mai/Juni umgebaut

Umbau des Bahnhofs Herzogenbuchsee: auf der Grund der Verschiebung um 6 Monate ist die IBN erst im Frühling 2022. Diverse Bauphasen mit Einschränkungen gemäss Konzept. IBN HB muss erfolgen, bevor in Langenthal die Durchfahrtsgleise 2/3 umgebaut werden.

BZU und FbE in Murgenthal. Einschränkungen vorwiegend in Nachtintervallen

Fahrbahnerneuerung zwischen Rothrist und Olten verschoben von 2021 nach 2022. Je Gleis je 3 Wochenenden Einspur sowie zusätzliche Nachtintervalle. Verkehrt teilweise via Aarburg.

2.52 Strecke Rapperswil–Brugg–Baden

Fahrbahnerneuerung Brugg–Wildeggen voraussichtlich vom 27.06.22-17.08.22 mit durchgehender einspuriger Verkehrsführung.

In Wildeggen wird ab Mai 2022 mit der Anpassung der Publikumsanlage (BehiG) gestartet. Dieses Projekt wird bis zum Dezember 2023 dauern. Im 2022 werden diverse Umbauten an Weichen, Gleisen und Fahrleitungen vorgenommen. Dies führt dazu, dass die lokale Güterzustellung nur eingeschränkt oder teilweise gar nicht möglich ist. In der Nacht 27/28.11.22 wird das neue Stellwerk Inbetrieb genommen um die weiteren Bauarbeiten ab 2023 sicherstellen zu können. Die Arbeiten finden mehrheitlich in Nacht- Wochenendintervallen statt.

2.53 Strecke Zürich Altstetten–Zug

Voraussichtlich vom 22.07.2022 bis 02.08.2022 ist die Strecke Steinhausen – Kollermühle total gesperrt. Grund dafür eine Sanierung bzw. Brückenhebung.

2.54 Knoten Killwangen–Spreitenbach

In den Nächten So/Mo finden ganzjährig Fahrleitungsarbeiten statt. Der Bahnhof Killwangen-Spreitenbach ist in den Nächten So/Mo zwischen 01:15 Uhr und 04:30 Uhr gesperrt und die Fahrleitung ausgeschaltet.

2.55 Knoten Zürich Altstetten

In den Nächten So/Mo finden ganzjährig Fahrleitungsarbeiten statt. Der Bahnhof Zürich Altstetten ist in den Nächten So/Mo zwischen 01:20 Uhr und 04:00 Uhr gesperrt und die Fahrleitung ausgeschaltet.

2.56 Strecke Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Totalunterbruch zwischen Neuchâtel und La Chaux-de-Fonds vom 1.3.2021 bis 31.10.2022.

2.57 Strecke Neuchâtel–Biel/Bienne

Ligerz-Tunnel: ganzjährig Nachtarbeiten zwischen Le Landeron und Twann, einspurige Streckenführung zwischen Le Landeron und Twann.

2.58 Strecke Delémont–Laufen

Clustering von Delémont bis Laufen (ohne LFN)

2.59 Strecke Delémont–Delle

Automatisierung ATR: Nachtspernung ab 22 Uhr an 5 Wochentagen (So–Do).

2.60 Strecke St-Maurice–St-Gingolph

Nacht Sperrungen VP74 22h50 – 04h40 von Mitte Juni bis FPL Wechsel

Durchgehende Sperrung der ganze Strecke vom Samstag, 02 Juli um 7 Uhr bis Freitag 08 Juli um 4 Uhr (Vièze-Brücke).

2.61 Muttenz–Basel–Delémont

Stellwerkersatz Zwingen. Voraussichtlich mit Massnahmen im Zugverkehr. Sowohl in Tag wie auch in Nachtschichten.

2.62 Basel–Münchenstein

Erneuerung Birsbrücken 20.11.2022-29.12.2023. 2x 8 Wochen dauernder Einspurbetrieb. 2x Wochenende Totalsperre. Bauprogramm ist noch nicht vorhanden..

2.63 Luzern

Erneuerung Weichen Bahnhof Luzern

2-3 Wochenende mit eingeschränkter Nutzbarkeit Bhf Luzern, Fr ab 21.00 Uhr bis Mo 04.00 Uhr; Normalspur nur "halber Bahnhof" fahrbar. Ausfälle/Ausdünnung Angebot im FV und RV

2.64 Brugg VL

Sanierung VL Viadukt. Durchführung der Restarbeiten zum Abschluss.

2.65 Strecke Waldshut DB-Baden

7 Monate Totalsperrung zwischen Waldshut DB-Koblenz zur Sanierung der Rheinbrücke (vsl. Mai-September).

2.66 Wolhusen–Gütsch

Sanierung Strassenunterführung Fluemühle (>> Littau); Ausführung ganzes Jahr 2022

- ca 60 Nachtschichten “kurz” à 5 Stunden ab 23.45 Uhr
- ca 60 Nachtschichten “lang” à 7 Stunden ab 22.30 Uhr
- durchgehende Totalsperre von Do 01.12. /00.30 Uhr bis Mo 05.12./05.00 Uhr

Bahnersatz für RE und S-Bahn

Erneuerung Gleis und Weichen in Schachen

- 2 Wochenenden mit Totalsperren ab Sa 00.40 Uhr bis Mo 04.50 Uhr; Bahnersatz integral zwischen Wolhusen und Malters
- 1 Woche Durchfahrt über Gleis 2 nicht möglich; zeitliche Anpassung G-Verkehr für die Zustellung AnG-Verkehr (Firma Imbach)

2.67 Gütsch–Rotkreuz

Sanierung Gleis und Weichen Ebikon inkl dazugehörigen Fahrleitungsanpassungen

- ca 20 Nachtschichten “kurz” à 5 Stunden ab 23.45 Uhr
- ca 20 Nachtschichten “lang” à 7 Stunden ab 21.30 Uhr
- Nacht So/Mo 06/07.11: Totalsperre von 21.45–04.20 für FL-Arbeiten
- durchgehendes Wochenende von Do 11.11. /20.00 Uhr bis Mo 14.11./05.00 Uhr

Ausdünnung/Ausfälle mit Bahnersatz für FV und S-Bahn; Umleitungen FV S-N/N-S via Meggen mit Auswirkungen auf RV-Angebot

2.68 Knoten Rotkreuz

Sanierung Weichen 10-17:

3 Wochenenden jeweils ab Fr 23.00 Uhr bis Mo 04.00 Uhr mit Einschränkungen im N-S Verkehr (Einspur im Bhf RK) sowie Totalsperre B-Gruppe Seite GD; ev Bahnersatz S26