

Kurzbedienungsanleitung

KURZBEDIENUNGSANLEITUNG BPG GZ 3 SBB

Blinklicht (500 ms an, 500 ms aus), Blitzlicht (200 ms an, 200 ms aus)

Ein / Aus

Für das Ein- und Ausschalten des BPG wird ein weißer Taster verwendet. Dieser Taster signalisiert den Betriebszustand des BPG wie folgt:

| | |
|--------------------------|--|
| kein Licht | BPG im Standby, es kann keine Funktion angewählt werden, |
| weißes Dauerlicht | BPG ist betriebsbereit, |
| weißes Blitzlicht | BPG hat eine Störung (z.B. keine Druckluft anliegend). |

Füllen HL

Die Hauptluftleitung (HL) der Zugkomposition wird innerhalb von 7 min auf 5,0 bar aufgefüllt.

Zum Auffüllen der HL wird der Taster „**Füllen HL**“ gedrückt. Folgende Zustände sind definiert:

| | |
|--------------------------|--|
| blaues Blinklicht | Funktion wird ausgeführt, |
| blaues Dauerlicht | Funktion ist ausgeführt, es kann die nächste Funktion „ Angleichen HL “, „ Dichtheit HL “ oder „ Bremse anlegen “ gestartet werden, |
| blaues Blitzlicht | die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z. B. Überschreiten der maximalen Füllzeit, durch einen offenen Absperrhahn oder eine Undichtigkeit in der Leitung. |

Nach dem Beheben der Undichtigkeit kann die Funktion „**Füllen HL**“ neu gestartet werden.

Dichtheit HL prüfen

Mit dieser Funktion wird geprüft, ob die Zugkomposition das vorgegebene Dichtheitskriterium von einem maximal zulässigen Druckverlust von 0,5 bar in 60 Sekunden erfüllt. Ist die Dichtheitsprüfung bestanden, kann die Funktion „**Bremse anlegen**“ gestartet werden. Nach dem Start der Funktion durch das Drücken des Tasters können folgende Betriebszustände des Tasters auftreten:

| | |
|--------------------------|--|
| blaues Blinklicht | Funktion wird ausgeführt. |
| blaues Dauerlicht | Funktion ist ausgeführt und Dichtheitskriterium wurde erfüllt. Die Funktion „ Dichtheit HL “ kann nicht mehr ausgeführt werden. Es ist möglich, die nächste Funktion zu starten. In der Regel folgt die Funktion „ Bremse anlegen “ auf die Kontrolle der Dichtheit. Wird eine Überladung der Bremsen des Zuges durch den verantwortlichen Wagenmeister festgestellt, kann diese über die Funktion „ Angleichen HL “ abgebaut werden. |
| blaues Blitzlicht | das Dichtheitskriterium (max. zulässiger Druckverlust für Güterzüge von 0,5 bar innerhalb einer Minute) wurde nicht erfüllt. |

Nach dem Beheben der möglichen Ursache für die Störung kann die Funktion neu gestartet oder eine andere Funktion ausgeführt werden.

Kurzbedienungsanleitung

Angleichen HL (Abbau der Niederdrucküberladung)

Mit dem Start dieser Funktion wird der HL-Druck des Wagenzuges auf 5,3 bar angehoben und danach innerhalb der Unempfindlichkeitsgrenze von UIC Steuerventilen auf 5,0 bar abgesenkt.

- | | |
|--------------------------|--|
| blaues Blinklicht | Funktion wird ausgeführt. |
| blaues Dauerlicht | Funktion ist ausgeführt, es kann die nächste Funktion „ Dichtheit HL “ oder „ Bremse anlegen “ gestartet werden, |
| blaues Blitzlicht | die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt. z. B. Überschreiten der maximalen Füllzeit, durch einen offenen Absperrhahn oder eine Undichtigkeit in der Leitung. |

Nach dem Beheben der möglichen Ursache für die Störung kann die Funktion neu gestartet oder eine andere Funktion ausgeführt werden.

Bremse anlegen

Nach dem Drücken des Tasters zur Funktion „**Bremse anlegen**“ wird der Druck in der HL auf 4,2 bar abgesenkt. Der Toleranzbereich der Druckabsenkung beträgt dabei $\pm 0,1$ bar.

- | | |
|--------------------------|---|
| blaues Blinklicht | Funktion wird ausgeführt. |
| blaues Dauerlicht | Funktion ist ausgeführt, es kann die nächste Funktion „ Bremse lösen “ gestartet werden, |
| blaues Blitzlicht | die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z. B. Druckabfall im System durch einen Defekt der HL. |

Bremse lösen

Mit dem Auslösen der Funktion „**Bremse lösen**“ wird der Druck in der HL auf 5,0 bar angehoben.

- | | |
|--------------------------|---|
| blaues Blinklicht | Funktion wird ausgeführt. |
| blaues Dauerlicht | Funktion ist ausgeführt und die Bremsprobe somit bestanden. |
| blaues Blitzlicht | die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z. B. Druckabfall im System durch einen Defekt der HL. |

Druckerhaltung

Mit dieser Funktion wird die Befüllung und Erhaltung des Druckes in der HL der angeschlossenen Wagenzug auf 5,0 bar sichergestellt.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| blaues Blinklicht | Funktion wird ausgeführt |
|--------------------------|--------------------------|

Vollständiges Entlüften HL

Der Taster für das „Vollständige Entlüften HL“ ist als weißer Taster ausgeführt. Dieser leuchtet nach dem Einschalten des Gerätes weiß, um seine Bereitschaft zu signalisieren. Bei einem Druck auf diesen Taster wird die HL schnell entlüftet und in den Bremszylindern stellt sich der maximale Bremsdruck von 3,8 bar ein. Dieser Taster soll den Zug vor einem unbeabsichtigten Wegrollen sichern. Der Taster kann zu jederzeit gedrückt werden.