

# Netznutzungsplan 2023

Status Freigegeben Version Version 3.2

Letzte Änderung

Basierend auf

Freigabe BAV, 06. Dezember 2021 / Anpassung: 25. April 2022
Urheberrecht Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche

kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.

# Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	3
2.	Grundsätze	4
2.1.	Umfang und Granularität	4
2.2.	Anzahl Trassen je Streckenabschnitt	4
2.3.	Eingeschränkte Anzahl Trassen bei Intervallen	4
2.4.	Umgang mit Konflikten	4
2.5.	Kapazität gemäss NNK	5
2.6.	Grundlagen NNP23	5
3.	Angaben zum hinterlegten Rollmaterial	6
3.1.	Fernverkehr	6
3.2.	Regionalverkehr	7
4.	Trassenkapazitäten	8
4.1.	Korridore / Regionen	9
4.2.	Tabellarische Darstellung der Kapazität pro Korridor / Region	10
5.	Anhänge	62
5.1.	Produktionshinweise zum Angebot	62
5.2.	Kapazitätseinschränkungen durch Bauintervalle	63

## 1. Einleitung

Der Netznutzungsplan (NNP) wird von den Infrastrukturbetreiberinnen erstellt. Die Koordination mit den verschiedenen Infrastrukturbetreiberinnen und die Erstellung der Unterlagen wird von der SBB im Auftrag des BAV gemacht. Der NNP bildet das Streckennetz vom Netznutzungskonzept. Die genehmigende Instanz ist das BAV. Der vorliegende NNP passt auf der Strecke Altdorf UR / Rynächt - Giustizia (dira) (Kapitel 5.2) die durch das BAV am 6. Dezember 2021 genehmigte Version an. Es sind keine weiteren Änderungen vorhanden.

Dieses Begleitdokument beschreibt die geplante Kapazitätsverteilung auf die Verkehrsarten Fernverkehr, Regionalverkehr, Güterverkehr und der weiteren Verkehrsarten (wie z.B. Autozüge) in schriftlicher Form.

Gemäss der Fernverkehrskonzession vom 12.06.18 wird die Konkretisierung (Haltestellen, Takt) des Angebotes nicht mehr in der Konzession nachvollzogen, sondern in den jährlichen Netznutzungsplänen (NNP). Diese Vorgehensweise führt dazu, dass die Konzessionärin geplante Angebotsänderungen nicht mehr in ein Konzessionsverfahren einbringen muss, sondern im Rahmen der Planungsinstrumente (NNP) und Netznutzungskonzept (NNK). Ohne Aufnahme dieser Angebotsänderung in den NNP resp. NNK hat die Konzessionärin kein Transportrecht nach PBG zur Erbringung dieses Angebotes. Auf der anderen Seite wird die Konzessionärin durch die Konzession verpflichtet, das in den NNP konkretisierte Angebot genauso zu erbringen und dieses entsprechend im Fahrplan abzubilden.

Angebote, welche nicht im NNP resp. NNK abgebildet sind, können ins Fahrplanverfahren eingebracht werden. Sofern die Konzessionärin über die entsprechenden Trassen verfügt und keine Konkurrenzierung im Sinne von Artikel 11 Absatz 1 Buchstabe b VPB vorliegt, kann das Angebot gefahren werden. Solche Vorhaben sind jedoch durch die Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) dem BAV im Sinne von Artikel 17 VPB vorzulegen.

Die im NNP als Fernverkehr dargestellten Linien umfasst auch die eidgenössische Bewilligung Nr. 733 der SBB für den ausschliesslich grenzüberschreitenden Verkehr.

Das Begleitdokument ist immer nur gültig mit den dazugehörigen Netzgrafiken. Diese beiden Instrumente sind immer gemeinsam zu betrachten. Da die Netzgrafiken aufgrund fehlendem Platz nicht sämtliche Informationen zu den geplanten Kapazitäten beinhalten können, sind einige Informationen ausschliesslich im Begleitdokument zu finden. Der NNP bildet den bei der Erstellung gültigen Planungsstand ab.

Trassenbestellungen für im NNP gesicherte Kapazitäten erhalten in der Trassenvergabe Vorrang gegenüber im NNP nicht enthaltenen Kapazitäten. Der NNP macht eindeutige Aussagen dazu, für welche Verkehrsart die Kapazität (resp. die Trasse) reserviert ist, nicht aber für welche Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU). Die geplanten Kapazitäten sind in Kapitel 4 ausgewiesen.

Haben Sie beim Lesen dieses Begleitdokuments oder der Netzgrafiken Fragen oder möchten Sie uns eine Rückmeldung geben?

Dann schreiben Sie uns bitte an kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch.

#### 2. Grundsätze

### 2.1. Umfang und Granularität

Im Netznutzungsplan sind die Kapazitäten enthalten, die in **einer Regelstunde** und während der **Hauptverkehrszeit des Personenverkehrs** (6–9 Uhr und 16–19 Uhr, Montag bis Freitag, ohne allg. Feiertage) für die Trassenvergabe des Fahrplans 2023 gesichert werden. Massgebendes Kriterium für die Hauptverkehrszeit ist die durch die EVU des Personenverkehrs beantragte Abfahrtszeit der HVZ-Leistung. Bei grösseren Auswirkungen auf die Kapazität aufgrund von Intervallen werden auch Rand- / Nachtstunden aufgeführt. Die Basis sämtlicher Angaben bilden die Fahrplanplanungen bei den Infrastrukturbetreiberinnen. Die Minutenangaben sowie die Anschlüsse und Durchbindungen auf den Netzgrafiken sind nicht verbindlich. Umsteigezeiten: Als Minimalwert gelten 3 Minuten Umsteigezeit. Ausnahmen dazu sind in den Netzgrafiken beim entsprechenden Knoten dargestellt.

### 2.2. Anzahl Trassen je Streckenabschnitt

Die Anzahl eingetragener Trassen auf den Streckenabschnitten, entspricht der *maximalen Menge der für eine Verkehrsart gesicherten Trassen auf diesem gesamten Streckenabschnitt.* In der tabellarischen Erfassung wird zwischen Regelstunde (Nebenverkehrszeit) und Hauptverkehrszeitunterschieden. Eine Trasse pro Stunde und Richtung ist mit dem Wert «1» erfasst. Wo nicht speziellvermerkt, gelten diese Kapazitäten gleichermassen in beide Richtungen. Bestehen bezüglich Kapazitätzwischen den beiden Richtungen Unterschiede, ist die Kapazität richtungsgetrennt aufgeführt. Ist eineTrasse nur zweistündlich oder nur zeitweise gesichert, ist sie mit dem Wert «0.5» erfasst. Ebenso mitdem Wert «0.5» sind Trassen erfasst, die eine Nutzung in beide Richtungen in der gleichen Stundenicht zulassen (gegenseitiger Richtungsausschluss). Eine Teilung der Kapazität zwischen zwei Verkehrsarten wird ebenfalls mit dem Wert «0.5» bei jeder Verkehrsart erfasst.

#### 2.3. Eingeschränkte Anzahl Trassen bei Intervallen

Im NNP werden Trassenreduktionen aufgrund von Intervallen grundsätzlich ausgewiesen, wenn es sich um durchgehende Sperren von mindestens 30 Tagen oder um sich wiederholende, identische Einzelsperren von mindestens 30 Tagen handelt. Auch kürzere Intervalle mit grossen Auswirkungen auf die Kapazität werden berücksichtigt.

Durch die Umplanungen der Bauintervalle im Zusammenhang mit den Auswirkungen von CO-VID19 sind die in diesem NNP abgebildeten Kapazitätseinschränkungen teilweise unvollständig und nicht abschliessend aufgeführt. Veränderungen in der Art der Durchführung sowie des Durchführungszeitpunkts und der Dauer sind möglich. Eine Aktualisierung erfolgt mit der NZV-Liste gem. NZV Art. 11b.

### 2.4. Umgang mit Konflikten

Der NNP muss per Definition konfliktfrei geplant sein. Werden in der Planung Konflikte zwischen zwei Verkehrsarten festgestellt, werden diese vor Veröffentlichung des NNP entschieden. Grundsätzlich ist für die Konfliktlösung das NNK massgebend. Für die Auflösung der im NNK festgehaltenen Hybridtrassen, wurden ab NNP 2020 mit den Vertretern der Güterverkehrsbranche sowie der EVU Personenverkehr Lösungen gesucht. Dies führt dazu, dass die Hauptverkehrszeit bei gewissen Streckenabschnitten in Einzelstunden respektive Einzeltrassen unterteilt wurde<sup>1</sup>. Dies entspricht dem im NNK unter Kapitel 3.2 festgehaltenen Grundsatz. Kann die im NNK gesicherte Kapazität nicht umgesetzt werden, was vorwiegend bei eingeschränkter Infrastruktur aufgrund von Intervallen der Fall ist, finden Konfliktlösungsverhandlungen statt. Kann

Netznutzungsplan 23 V3.2.docx

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Die in der Spalte "zusätzliche Angaben" ergänzenden Zahlen zu zusätzlichen Trassen in der Hauptverkehrszeit, gelten je Stunde (6 Stunden HVZ), sofern nichts anderes (spezifische Zeiten) vermerkt ist.

keine einvernehmliche Lösung gefunden werden, so erarbeitet die betroffene Infrastrukturbetreiberin einen Vorschlag zuhanden des BAV, wie dieser Planungskonflikt entschieden werden kann. Der endgültige Entscheid obliegt dem BAV.

## 2.5. Kapazität gemäss NNK

Die Kapazität vom NNP wird mit der vom NNK verglichen und bei Differenzen ausgewiesen. Ebenfalls ist der Grund für die noch nicht ausgeschöpfte Kapazität gemäss Zielkonzept ersichtlich. Dies kann durch Einschränkungen wegen Bauarbeiten, noch nicht gebauter Infrastruktur oder anderen Konzepten (z.B. Umverteilung FV/RV durch die FV-Konzession) möglich sein.

## 2.6. Grundlagen NNP23

Dieser NNP wurde auf dem NNK 2035 erstellt.

## 3. Angaben zum hinterlegten Rollmaterial

Die grundsätzlichen Angaben zum hinterlegten Rollmaterial sind im Netznutzungskonzept ersichtlich. Präzisierungen zu Reihe N und spurtstarkem Rollmaterial sind hier aufgeführt. Als Reihe N Rollmaterial gelten: ICN (RABDe 500), ETR610.

Als spurtstarkes Rollmaterial gelten: Fernverkehr DOSTO (RABe502), Regio DOSTO (RABe511), Flirt (RABe521, 522, 523, 524, 528), DTZ (RABe514) und MUTZ BLS-PV (RABe515), Traverso SOB (RABe 526).

### 3.1. Fernverkehr

## Reihe N

100		
Linie	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)
Basel – Delémont – Biel		
St. Gallen – Biel – Lausanne		
Rorschach - St. Gallen - Biel - Genève		
Aéroport		
Zürich – München		

Spurtstarker FV

Linie	Abfahrtszeit (sofern Li- nie nicht eindeutig)	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)		
Bern – Neuchâtel	me mont emacatig)	Line mont emacatigy		
Bern – Biel/Bienne	Bern: xx.12/.42	Biel/Bienne: xx.22/.52		
Olten – Wettingen				
Olten – Bern	Olten: xx.06	Bern: xx.07		
Zürich - St. Gallen - Chur				
Zürich – Chur	Zürich: xx.38	Chur: xx.08		
St. Gallen – Bern – Genève Aéroport				
Zürich – Luzern	Zürich: xx.10	Luzern: xx.09		
Zürich – Schaffhausen	Zürich: xx.05	Schaffhausen: xx.17		
Arth-Goldau – Chiasso <sup>2</sup>				
Arth-Goldau – Lugano – Milano <sup>2</sup>				
Zürich – Burgdorf – Bern				

Spurtstarker FV mit kurzer Zugabfertigungszeit (≤ 0.3')

Linie	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)
St. Gallen – Chur		
Zürich – Ziegelbrücke – Chur	Zürich: xx.12	Chur: xx.16
Vevey – Lausanne - Genève – Anne-	Vevey: xx.03	Annemasse: xx.27
masse		
St. Maurice – Lausanne – Genève - Anne-	St. Maurice: xx.04	Annemasse: xx.57
masse		
Zürich – Aarau	Zürich: xx.38	Aarau: xx.54

\_

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Trassen auch mit ETR610, RABe 501 und ICN fahrbar

FV mit kurzer Zugabfertigungszeit (≤0.3') ohne Anforderung an spurtstarkes Rollmaterial

Linie	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)	Abfahrtszeit (sofern Linie nicht eindeutig)
Neuchâtel – Le Locle	Neuchâtel: xx.00	Le Locle: xx.21
Basel Bad Bf – Schaffhausen	Basel Bad Bf: xx.41	Schaffhausen: xx.16
Zürich/Basel – Erstfeld - Locarno		

# 3.2. Regionalverkehr

# Spurtstarker RV

Linie Spurtstarker RV	Abfahrtszeit (sofern Li-	Abfahrtszeit (sofern
	nie nicht eindeutig)	Linie nicht eindeutig)
Olten – Basel – Delémont – Porrentruy		
Olten – Basel – Laufen		
Olten – Luzern	Olten: xx.06	Luzern: xx.05
Basel – Frick		
Basel – Laufenburg		
Basel – Basel Bad Bf		
Baar – Luzern – Sursee		
Baar – Rotkreuz		
Baar Lindenpark – Walchwil		
Baar Lindenpark – Erstfeld		
Olten – Biel		
Olten – Solothurn		
Solothurn – Biel		
Olten – Lenzburg – Rotkreuz		
Lenzburg – Rotkreuz		
Brugg – Muri		
Dietikon – Aarau	Dietikon: xx.14/45	Aarau: xx.17/47
Uznach - St. Gallen - Sargans - Uznach		
Zug – Zürich – Rapperswil – Pfäffikon SZ		
Wädenswil – Einsiedeln		
Biberbrugg – Arth-Goldau		
Rapperswil – Einsiedeln		
Rapperswil – Schwanden		
Uetikon – Baden		
Pfäffikon SZ – Winterthur		
Fribourg – Thun		
Belp – Biel		
Belp – Münchenbuchsee – (Biel)		
Langnau – Laupen		
Biel – Delle		
Grandson – Cully		
Vallorbe – St. Maurice		
Allaman – Lausanne – Palézieux		
Tessin: alle RV Trassen		

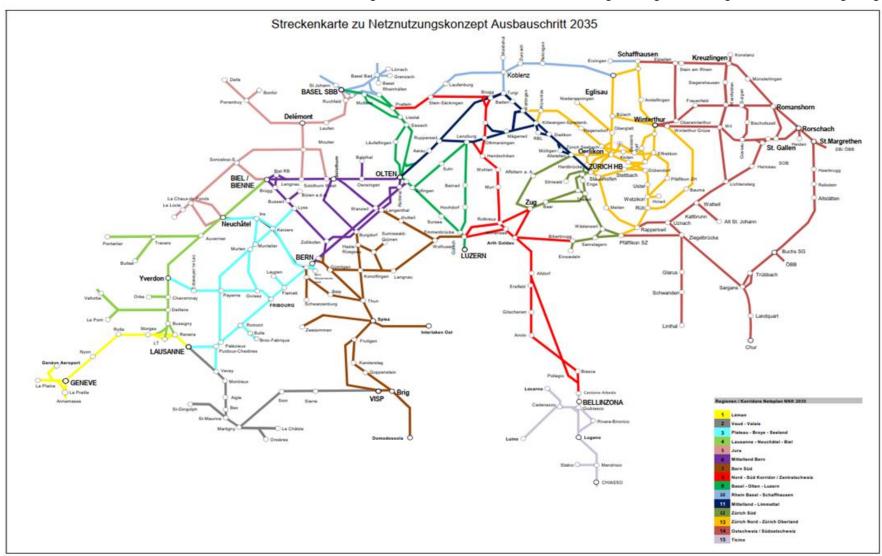
# 4. Trassenkapazitäten

Die tabellarische Darstellung der Kapazität erfolgt gemäss nachfolgenden Erläuterungen

Angabe	Beschreibung
Strecke	Interoperable Normalspurstrecke der Schweiz.
Abschnitt	Teil einer Strecke, der sich bezüglich Kapazität von der angrenzenden Teilstrecke unterscheidet.
Regelstunde (NVZ)	Musterstunde ausserhalb Hauptverkehrszeit (HVZ) Personenverkehr.
HVZ	Hauptverkehrszeit des Personenverkehrs (Mo – Fr, 06:00 – 09:00 und 16:00 – 19:00 Uhr)
0.5,1,1.5, 2, 2.5, 3,	Anzahl Trassen pro Stunde und Richtung
Fernverkehr	EC, IC, IR und RE ohne Bestellung durch den Bund
Regionalverkehr	Regio- und S-Bahnverkehr, RE mit Bestellung durch den Bund
Güterverkehr	Standard- und Expresstrassen Güterverkehr
	Es sind Intervalle mit Kapazitätseinschränkungen auf diesem Streckenabschnitt geplant.  Details dazu sind der Tabelle im Kapitel 5.2 zu entnehmen.

# 4.1. Korridore / Regionen

Die verschiedenen Abschnitte des Netzes wurden analog dem NNK35 auf die Korridore / Regionen gemäss folgender Darstellung aufgeteilt.



# 4.2. Tabellarische Darstellung der Kapazität pro Korridor / Region

In den folgenden Tabellen ist die Kapazität pro Korridor / Region dargestellt

(Lausa	<b>1 Léman</b> (Lausanne - Lausanne Triage - Genève - Genève Aéroport / Genève - La Praille - Annemasse / Genf - La Plaine)		Fern- verkehr		Regional- verkehr		Güter- verkehr				
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	Z/H	Regelstunde	Z/H	Regelstunde	Z/\H	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruktur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
1.1.	Lausanne – Genève Cornavin	Lausanne - Renens VD	8.5	10.5	6	6	3		FV: inkl. TGV- und EC-Trasse (Lausanne - Genève: 07/09/11/13/16/19/20/21:45 de Lausanne et 06/08/10/12/15/18/19/20:56 de Genève) sowie (Lausanne - Vallorbe - Paris 07/12/16:23 de Lausanne et 11/15/21:02 de Vallorbe)  FV: Trassenverwendung; in Stunden mit EC-Trasse sind die FV-Durchbindungen in LS geändert.		
1.2.		Renens VD - Lausanne-Tri- age	0	0	0	0	3	3		Nein	I
1.3.		Lausanne-Triage - Lonay	0	0	0	0	2	2		Ja	
1.4.		Renens VD - Denges	7	8	2	2	0	0	GV: via Lausanne Triage	Nein	l
1.5.		Denges - Lonay	8	9	2	2	0	0	GV: via Lausanne Triage	Nein	l
1.6.		Lonay - Allaman	8	9	2	2	2	2		Nein	l
1.7.		Allaman - Coppet	8	9	0	0	2	2		Nein	I
1.8.		Coppet - Genève	8	9	4	4	2	2		Nein	I

	(Genève)&Lausanne Triage - Bypass - Bussigny	Lécheires (bif) - Denges	1	1	0	0	0	0	nur FV; GV via Lausanne Triage	la.
	Genève – St-Jean (bif) - Furet (bif) - Châtelaine (bif) - Genève	` '	7.5	8.5	8	9	2	2	FV: inkl. TGV RV: inkl. TER Trassen zweistündlich	Ja Nein I
	Aéroport	St-Jean (bif) - Furet (bif)	5.5	6.5	4.5	4.5	0.5	0.5	FV: inkl. TGV RV: inkl. TER Trassen zweistündlich	Nein I
1.12.		Furet (bif) - Châtelaine (bif)	5.5	6.5	4.5	4.5	0.5	0.5	FV: inkl. TGV RV: inkl. TER Trassen zweistündlich	Nein I
1.13.		Châtelaine (bif) - Genève- Aéroport	5	6	0	0	0	0		Nein I
	(Genève) – St-Jean (bif) - Jonction (Genève) - La Praille -	St-Jean (bif) - Jonction (Ge- nève)	2	2	4	4	2	2		Nein I
1.15.a	Annemasse	Jonction (Genève) - Genève- La-Praille (nur in dieser Rich- tung)	2	2	4	4	2.5	2.5		Nein I
1.15.b		Genève-La-Praille - Jonction (Genève) (nur in dieser Rich- tung)	2	2	4	4	2.5	2.5		Nein I
1.16.		Genève-La-Praille - Anne- masse	2	2	4	4	0	0		Nein I
	(Genève - St-Jean - Furet) - Châtelaine - Meyrin – La	Châtelaine (bif) - Vernier- Meyrin Cargo	0.5	0.5	4.5	4.5	0.5	0.5	FV: inkl. TGV RV: inkl. TER Trassen zweistündlich	Nein I
1.18.	Plaine	Vernier-Meyrin Cargo - La Plaine	0.5	0.5	4.5	4.5	0	0	FV: inkl. TGV RV: inkl. TER Trassen zweistündlich	Nein I
1.19.		La Plaine - La Plaine-Fron- tière	0.5	0.5	2.5	2.5	0	0	FV: inkl. TGV RV: inkl. TER Trassen zweistündlich	Nein I
	(Meyrin) - Furet - Jonction Ge- nève - (La Praille)	Furet (bif) - Jonction (Genève) (nur in dieser Rich- tung)	0	0	0	0	0.5	0.5		Nein I
1.20.b		Jonction (Genève) - Furet (bif) (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	0.5	0.5		Nein I

(Laus	u <b>d – Valais</b> anne - Martiny - Visp / Mar / - Puidoux)	rtigny - Le Châble & Orsière /		Fern- verkehr		Regional- verkehr		ter- kehr			
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	٦٨z	Regelstunde	Z/I	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruktur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
2.1.	Lausanne – Visp	Lausanne - Cully	4.5	4.5	4	4	2		FV: inkl. EC-Trasse Genève - Milano (06/08/14/19:18 ab Lausanne und 10/15/19/21:16 ab Brig)  GV: Beim Verkehren des Eurocity (4 Mal täglich) ist jeweils in der gleichen Fahrrichtung 1 Standardtrasse GV nicht fahrbar. Anstelle des nicht fahrbaren Standardtrasses ist ein Alternativtrasse mit den Parametern Express in der gleichen Fahrrichtung wie der EC zwischen Lausanne Triage – Sion fahrbar oder auch eine eingekürzte Standard-Trasse Lausanne Triage – St-Maurice. Dasselbe gilt in Gegenrichtung	Nein	
2.2.		Cully - Vevey	4.5	4.5	2	2	2	2	FV: inkl. EC-Trasse Genève - Milano 4 mal pro Tag GV: dito 2.1.	Nein	I
2.3.		Vevey - Villeneuve VD	3.5	3.5	2	2	2	2	FV: inkl. EC-Trasse Genève - Milano 4 mal pro Tag; Wenn EC verkehrt, RE St-Maurice - Anne- masse kein Halt in Villeneuve VD GV: dito 2.1.	Nein	I

2.4.		Villeneuve VD - Aigle	3.5	3.5	2	2	2		FV: inkl. EC-Trasse Genève - Milano 4 mal pro Tag; Wenn EC verkehrt, RE St-Maurice - Anne- masse kein Halt in Villeneuve VD GV: dito 2.1.	Nein	ı
2.5.		Aigle - St-Maurice	3.5	3.5	1	1	2	2	FV: inkl. EC-Trasse Genève - Milano GV: dito 2.1.	Nein	
2.6.		St-Maurice - Sion	2.5	2.5	2	2	2	2	FV: inkl. EC-Trasse Genève - Milano GV: dito 2.1.	Nein	ı
2.7.		Sion - Visp	2.5	2.5	2	2	1.5		FV: inkl. EC-Trasse Genève - Milano GV: dito 2.1.	Nein	I
2.8.a	Vevey – Puidoux-Chexbres	Vevey - Puidoux (nur in dieser Richtung)	0	0	1	1	0	0		Ja	
2.8.b		Puidoux - Vevey (nur in die- ser Richtung)	0	0	1	1	1	1		Ja	
	St. Maurice - Monthey – St- Gingolph	St. Maurice - Monthey	0	0	2	2	1	1	Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastrukturausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert	Nein	I
2.10.		Monthey - St-Gingolph (Frontière)	0	0	1	1	0	0		Nein	ı
2.11.	Martigny - Sembrancher - Or-	Martigny - Orsières	0	0	1	2	1	0		Ja	
2.12.	sières & Le Châble (VS)	Sembrancher - Le Châble VS	0	0	1	2	1	0		Ja	

(Lausar	Plateau - Broye - Seeland Lausanne - Romont - Fribourg - Bern / Palézieux- Payerne - Lyss / Romont - Bulle / Verdon - Payerne - Fribourg / Fribourg - Murten - Ins / Bern - Neuchâtel)			Fern- verkehr		Regional- verkehr		ter- kehr			
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	Z/H	Regelstunde	Z/	Regelstunde	HVZ	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruktur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
3.1.	Lausanne – Bern	Lausanne - Puidoux	2	2	3	3	1	1		Nein	I
3.2.		Puidoux - Palézieux	2	2	3	3	1	1		Nein	I
3.3.		Palézieux - Romont FR	2	2	0	1	1	1		Nein	I
3.4.		Romont FR - Avry	2	2	4	4	1	1		Nein	I
3.5.		Avry - Fribourg/Freiburg	2	2	4	4	1	1		Nein	I
3.6.		Fribourg/Freiburg - Flamatt	2	2	3	3	1	1			
										Nein	I
3.7.		Flamatt - Thörishaus	2	2	5	5	1	1		Nein	I
3.8.		Thörishaus - Bümpliz Süd	2	2	5	5	1	1		Nein	I
3.9.		Bümpliz Süd - Bern	2	2	5	5	0	0		Nein	I
3.10.		Bümpliz Süd - Bern Weyermanns- haus	0	0	0	0	1	1		Nein	l
3.11.		Bern Weyermannshaus - Bern	0	0	0	0	1	1		Nein	l
3.12.	Palézieux – Payerne	Palézieux - Payerne	0	0	2	2	0.5	0.5	GV: zweistündlich	Ja	

3.13.	Payerne – Murten/Morat - Muntelier -	Payerne - Murten/Morat	0	0	1	1.5	1	.5 RV: HV	Z Morgen		
	Kerzers – Lyss							Payerne	e – Murten: Fahrrichtung Murten -		
								Payerne	e +1 Trasse Kerzers ab 6.34 Uhr.		
								Fahrrich	htung Payerne – Murten +1 Trasse		
								Payerne	e ab 6.02 und 7.02 Uhr.		
								RV: HV	Z Abend		
								Payerne	e – Murten: Fahrrichtung Murten –		
								Payerne	e +1 Trasse Kerzers ab 16.34 (nur bis		
								Avench	es), 17.34 und 18.34 Uhr.		
								Fahrrich	ntung Payerne – Murten +1 Trasse		
								Payerne	e ab 17.02 (nur ab Avenches) und 18.02		
								Uhr.			
								GV: HV	<u>Z Morgen</u>		
								Payerne	e – Murten: Fahrrichtung Murten –		
								Payerne	e Trasse Murten durch 7.47 Uhr. Fahr-		
								richtung	g Murten 1 Trasse Payerne ab 7.49 und		
								8.49 Uh	nr		
								GV: HV	Z Abend		
								Payerne	e – Murten: Fahrrichtung Murten –		
								Payerne	e Trasse Murten durch 15.47 und 16.47		
								Uhr.			
								Fahrrich	ntung Payerne - Murten 1 Trasse		
								Payerne	e ab 16.49 Trasse (nur ab Avenches) ab		
								17.59 U		Ja	
3.14.		Murten/Morat - Muntelier	0	0	4	4	1	1		Ja	
3.15.		Muntelier - Kerzers	0	0	2	2	1	1		Ja	
3.16.		Kerzers - Aarberg	0	0	1	1	0.5	5		Ja	
3.17.		Aarberg - Lyss	0	0	1	1	1	1		Ja	
	Muntelier - Ins	Muntelier - Ins	0	0	2	2	0.5	•		Ja	
3.19.	inditional - III3	Yverdon-les-Bains - Payerne	0	0	2	2	1	1		Ju	
5.13.		i verdon-les-Dains - Layenne	0	J	۷	۷	ı	1		Ja	

3.20.		Payerne - Grolley	0	0	2	2	0.5	0.5	GV: 1 Trasse ausserhalb der Verkehrszeiten P mit gegenseitigem Richtungsausschluss	Ja	
3.21.	Yverdon-les-Bains - Payerne - Givi- siez - Fribourg/Freiburg	Grolley - Givisiez	0	0	2	2	0.5		GV: Trasse in den Taktlücken PV gemäss Fahr- plan 2021 mit gegenseitigem Richtungsaus- schluss	Ja	
3.22.		Givisiez - Fribourg/Freiburg	0	0	4	4	1		GV: Trasse in den Taktlücken PV gemäss Fahr- plan 2021 mit gegenseitigem Richtungsaus- schluss	Ja	
3.23.	Givisiez – Murten/Morat	Givisiez - Murten/Morat	0	0	2	2	0	0		Ja	
3.24.	(Murten/Morat) - Muntelier - Ins	Muntelier - Ins	0	0	2	2	0.5	0.5		Ja	
3.25.	Romont FR – Bulle – Broc-Fabrique	Romont FR - Bulle - Broc-Fabrique	0	0	2	2	0.5	0.5		Ja	
3.26.	Thörishaus – Laupen BN	Thörishaus - Laupen BN	0	0	2	2	0	0		Ja	
3.27.	Bern – Neuchâtel	Bern - Bern Brünnen Westside	1	2	4	4	1	1		Nein	I
3.28.		Bern Brünnen Westside - Niederbottigen BN	1	2	2	2	1	1		Nein	I
3.29.		Niederbottigen BN - Kerzers	1	2	2	2	0	0		Nein	ı
3.30.1.		Kerzers - Ins	1	2	1	2	0.5	0.5		Nein	ı
3.30.2.		Ins - Neuchâtel	1	2	2	2	0.5	0.5		Nein	I

(Laus	usanne - Neuchâtel - Biel sanne - Lausanne Triage - Neuchâtel - Bi / Auvernier -Travers - Buttes/-Verrières)	el / Daillens - Vallorbe / Chavornay -		ern- kehr	Regi verl	onal- kehr	Gü: verk				
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruktur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
4.1.	Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne	Renens VD - Bussigny	1.5	2.5	4	4	0		FV: inkl. TGV-Trasse (Lausanne - Vallorbe - Paris 07/12/16:23 de Lausanne et 11/15/21:02 de Vallorbe)	Nein	I
4.2.		Bussigny - Daillens	2.5	3.5	4	4	4	3	FV: inkl. TGV-Trasse drei Mal pro Tag	Nein	I
4.3.		Daillens - Chavornay	2	3	2	2	3	2		Nein	I
4.4.		Chavornay - Grandson	2	3	2	2	3	2		Nein	I
4.5.		Grandson - Gorgier-St-Aubin	2	3	0	0	3	2		Nein	I
4.6.		Gorgier-St-Aubin - Auvernier	2	3	1	2	3	2		Nein	I
4.7.		Auvernier - Neuchâtel	2	3	3	4	3.5		RV: 3 Trassen + 1 TER-Trasse (Neuchâtel - Pontarlier: 08/12/18:06 de Neuchâtel et 11/15/21:06 de Pontarlier) GV: Trasse in Taktlücken P analog Fahrplan 2021	Nein	I
4.8.		Neuchâtel - Cornaux NE	2	2	1	2	3	2		Nein	I
4.9.		Cornaux NE - Biel/Bienne	2	2	1	2	4	2		Nein	I
	(Genève)&Lausanne Triage - Bypass - Bussigny	Lausanne Triage - Lécheires (bif)	0	0	0	0	4	4		Nein	I
4.11.	3.7	Lécheires (bif) - Bussigny	1	1	0	0	4	4		Nein	I

4.12. Daillens – Le Day - Vallorbe - Frasne	Daillens - Vallorbe	0.5	0.5	2	2	0.5		Trassenteilung GV und FV: Grundsatz: FV: inkl. TGV-Trasse (Lausanne - Vallorbe - Paris 07/12/16:23 de Lausanne et 11/15/21:02 de Vallorbe) GV: in Stunden ohne TGV-Trasse ist Stan-		
4.13.	Vallorbe - Vallorbe Frontière	0.5	0.5	0	0	0.5	0.5	Trassenteilung GV und FV: Grundsatz: FV: inkl. TGV-Trasse (Lausanne - Vallorbe - Paris 07/12/16:23 de Lausanne et 11/15/21:02 de Vallorbe) GV: in Stunden ohne TGV-Trasse ist Stan-	Ja Ja	
4.14. Le Day - Le Brassus	Le Day - Le Brassus	0	0	1	1	0	0		Ja	
4.15. Chavornay - Orbe	Chavornay - Orbe	0	0	2	2	3	3		Ja	
4.16. Auvernier – Travers - Pontarlier	Auvernier - Travers	0	0	2	2	0.5		RV: 2 Trassen + 1 TER-Trasse (Neuchâtel - Pontarlier: 08/12/18:06 de Neuchâtel et 11/15/21:06 de Pontarlier) GV: Trasse in Taktlücken P analog Fahrplan 2021	Ja	
4.17.	Travers - Les Verrières	0	0	0.5	0.5	0.5		RV: TER-Trasse (Neuchâtel - Pontarlier: 08/12/18:06 de Neuchâtel et 11/15/21:06 de Pontarlier) GV: Trasse in Taktlücken P analog Fahrplan 2021	Ja	
4.18.	Les Verrières - Les Verrières-Frontière	0	0	0.5	0.5	0		RV: TER-Trasse (Neuchâtel - Pontarlier: 08/12/18:06 de Neuchâtel et 11/15/21:06 de	Ja	
4.19. Travers - Buttes	Travers - Buttes	0	0	2	2	0	0		Ja	

`	nâtel - La-Chaux-de-Fonds / Biel/Biel RB - el RB - Moutier - Delémont - Basel / Delén			rn- kehr		onal- kehr		iter- kehi			
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	Z/H	Regelstunde	Z/H	Regelstunde	ZNH	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruktur; Bauarbeiten; Ande- res Konzept)
5.1.	Delémont - Basel SBB	Delémont - Laufen	1	1	1	2	0.5	0.5	RV HVZ:  Basel – Delémont und Laufen – Basel 1 Trasse jeweils nur in dieser Fahrrichtung	Nein	1
5.2.		Laufen - Zwingen	1	1	2	3	0.5	0.5	RV HVZ:  Basel – Delémont und Laufen – Basel 1 Trasse jeweils nur in dieser Fahrrichtung  GV HVZ Abend:  0 Trassen	Nein	
5.3.		Zwingen - Aesch BL	1	1	2	3	1	1	GV HVZ Abend: 0 Trassen in Fahrrichtung Basel - Delémont	Nein	
5.4.		Aesch BL - Ruchfeld	1	1	2	3	1	1	GV HVZ Abend: 0 Trassen in Fahrrichtung Basel - Delémont	Nein	ı
5.5.		Ruchfeld - Basel SBB	1	1	2	3	0	0		Nein	I
5.6.	Basel SBB RB – VL - Ruchfeld (- Delé- mont)	Ruchfeld - Basel SBB RB	0	0	0	0	1	1		Ja	
5.7.	Lengnau BE – Grenchen Nord – Delé- mont	Lengnau BE - Delémont	1	1	1	1	0.5	0.5		Nein	
5.9.	Delémont – Porrentruy - Delle	Delémont - Porrentruy	0	0	2	2	0.5	0.5	5	Ja	
5.10.1.		Porrentruy - Courtemaîche	0	0	1		0.5			Ja	
5.10.2.		Courtemaîche - Delle-Frontière	0	0	1	1	0	0		Nein	I

5.11.	Porrentruy - Bonfol	Porrentruy - Bonfol	0	0	1	2	0.5	0		Ja	
5.12.	Biel/Bienne – La Chaux-de-Fonds	Biel/Bienne - Reuchenette-Péry	0	0	2	2	0.5	0.5		Nein I	
5.13.		Reuchenette-Péry - Sonceboz-Sombe- val	0	0	2	2	0.5	0.5		Nein I	
5.14.		Sonceboz-Sombeval - La Chaux-de- Fonds	0	0	2	2	0.5	0.5		Ja	
5.15.	Sonceboz-Sombeval – Moutier	Sonceboz-Sombeval - Malleray-Bé- vilard	0	0	2	2	0.5	0.5	GV: zweistündliches Trasse in Taktlücken P analog Fahrplan 2021	Ja	
5.16.		Malleray-Bévilard - Moutier	0	0	1	2	0.5	0.5	GV: zweistündliches Trasse in Taktlücken P analog Fahrplan 2021	Ja	
5.17.	Solothurn – Moutier	Solothurn West - Gänsbrunnen	0	0	1	2	0	0		Ja	
5.18.		Gänsbrunnen - Moutier	0	0	1	1	0	0		Ja	
5.19.	Neuchâtel – Le Locle-Col-des-Roches - Le Locle-Frontière	Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds	0	0	0	0	0	0		Nein I	
5.20.		La Chaux-de-Fonds - Le Locle	1	1	1.5	1.5	0.5		RV: inkl. TER-Trasse 7 mal pro Tag GV: Trasse in Taktlücken P analog Fahrplan 2021	Nein I	
5.21.		Le Locle - Le Locle-Col-des-Roches	0	0	0.5	0.5	0.5		RV: inkl. TER-Trasse 7 mal pro Tag GV: Trasse in Taktlücken P analog Fahrplan 2021	Nein I	
5.22.		Le Locle-Col-des-Roches - Le Locle- Frontière	0	0	0.5	0.5	0.5		RV: inkl. TER-Trasse 7 mal pro Tag GV: Trasse in Taktlücken P analog Fahrplan 2021	Ja	
5.23.1.		Neuchâtel-Vauseyon (bif) - Corcelle- Peseux	2	2	2	2	0	0		Nein I	
5.23.2.		Corcelle-Peseux - La Chaux-de-Fonds	2	2	0	0	0	0		Nein I	

(Biel -	elland Bern Solothurn - Oensingen/ABS - Olten / Sol Biel / Bern - Burgdorf/NBS - Olten / Zofir	othurn - Burgdorf / Oensingen - Balsthal / igen)		ern- kehr		gio- al- kehr	Güt verk				
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruk- ur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
6.1.a	Olten - Burgdorf – (Zollikofen) – Bern	Olten - Rothrist (nur in dieser Richtung)	8	9	0	0	1	1	via Borntunnel Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastruktur- ausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert	Nein	I
6.1.b		Rothrist - Olten (nur in dieser Richtung)	8	9	0	0	2	2	via Borntunnel Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastruktur- ausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert.		I
6.2.a		Aarburg-Oftringen - Aarburg-Oftringen West (Abzw) (nur in dieser Richtung)	0	0	1	2	4	4	Aarburg-Oftringen - Rothrist  Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastruktur- ausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert.	Nein	I
6.2.b		Aarburg-Oftringen West (Abzw) - Aarburg-Oftringen (nur in dieser Richtung)	0	0	1	2	3	3	Rothrist - Aarburg-Oftringen Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastruktur- ausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert.	Nein	I
6.3.		Aarburg-Oftringen Süd (Abzw) - Aar- burg-Oftringen West (Abzw)	1	1	0	0	0		Rothrist - Zofingen (Kriegsschlaufe)	Nein	I

6.4.a	Aarburg-Oftringen West (Abzw) - Rot- 1 1 1 2 4 4 hrist (nur in dieser Richtung)	
6.4.b	Rothrist - Aarburg-Oftringen West (Abzw) (nur in dieser Richtung)  1 1 1 2 3 Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastrukturausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert Nein	
6.5.	Rothrist - Langenthal / Langenthal GB  2 2 1 2 5 5 Gemäss Bundesgerichtsentscheid von Okt. 1995 (121 II 378) sind die Güterzüge Olten - Mattstetten zwischen 22:00 und 06:00 Uhr über die Neubaustrecke (NBS) statt über die Stammlinie via Langenthal - Burgdorf zu führen.  Kapazitätszuteilung NBS (Mattstetten - Rothrist) 22:00 - 06:00 Uhr  GV: 3 Trassen pro Stunde aufgrund Sperre Bern - (Zollikofen) - Burgdorf - Olten für den Güterverkehr, welche teils in Konflikt mit P-Trassen stehen. Der GV hat Priorität, für die P-Trassen wird bezüglich Verkehrszeiten, Haltepolitik und Anschlussverhältnisse Flexibilität verlangt. Ausserhalb Verkehrszeiten PV sind 4 Trassen verfügbar.	
6.6.	Langenthal / Langenthal GB - Thunstet- 2 2 0 0 4 4 dito 6.5.  ten Nein	I
6.7.	Thunstetten - Burgdorf 2 2 0 0 4 4 dito 6.5.	l
6.8.	Burgdorf - Mattstetten 2 2 2 2 4 4 dito 6.5.	I
6.9.1.	Mattstetten - Schönbühl SBB 0 0 1 1 4 4 Nein	
6.9.2.	Schönbühl SBB - Zollikofen 0 0 1 1 3 3 Nein	ı
6.10.	Zollikofen - Löchligut (Abzw)  2 2 5 5 3 3 Transit Basel – Domodossola zwischen  Langenthal – Löchligut (–Thun) in Kapazitätstei- lung mit lokalen Güterverkehr  Nein	I

6.11.		Löchligut (Abzw) - Löchligut Süd (Abzw)	10	11	6	6	3	3	Transit Basel – Domodossola zwischen  Langenthal – Löchligut (–Thun) in Kapazitätstei- lung mit lokalem Güterverkehr	Nein	I
6.12.		Löchligut Süd (Abzw) - Bern Wankdorf - Wyler - (Bern)	- 10	11	6	6	1	1	Transit Basel – Domodossola zwischen Langenthal – Löchligut (–Thun) in Kapazitätstei- lung mit lokalem Güterverkehr	Nein	-
6.13.		(Wankdorf) - Wyler - Bern	13	14	12	12	1	1		Nein	
	Rothrist - NBS - Mattstetten - Löchligut (Abzw)	Rothrist - Wanzwil (Abzw)	7	8	0	0	0	0	Gemäss Bundesgerichtsentscheid von Okt. 1995 (121 II 378) sind die Güterzüge Olten - Mattstetten zwischen 22:00 und 06:00 Uhr über die Neubaustrecke (NBS) statt über die Stammlinie via Langenthal - Burgdorf zu führen.  Kapazitätszuteilung NBS (Mattstetten - Rothrist) 22:00 - 06:00 Uhr  GV: 3 Trassen pro Stunde aufgrund Sperre Bern – (Zollikofen) – Burgdorf – Olten für den Güterverkehr, welche teils in Konflikt mit P-Trassen stehen. Der GV hat Priorität, für die P-Trassen wird bezüglich Verkehrszeiten, Haltepolitik und Anschlussverhältnisse Flexibilität verlangt. Ausserhalb Verkehrszeiten PV sind 4 Trassen verfügbar.		I
6.15.		Wanzwil (Abzw) - Mattstetten	6	7	0	0	0	0	dito 6.14.	Nein	I
6.16.		Mattstetten - Löchligut (Abzw)	8	9	1	1	0	0	via Grauholztunnel	Nein	
6.17.1.	Zollikofen - Biel/Bienne	Zollikofen - Münchenbuchsee	2	2	4	4	1	1		Nein	
6.17.2.		Münchenbuchsee - Lyss	2	2	2	4	1	1		Nein	
6.18.		Lyss - Busswil BE	2	2	3	6	1	1	Bis zum Ausbau der Strecke Busswil - Büren a.A. ist die Kapazität gem. NNK25 gesichert	Nein	

		1					1	1	1	1 1
6.19.		Busswil BE - Madretsch	2	2	2	4	1	1		Nein I
6.20.		Madretsch - Biel/Bienne	2	2	2	4	0	0		Ja
6.21.		Madretsch - Biel/Bienne Produktionsan-	0	0	0	0	1	1		
		lage Ost								Nein I
6.22.	Busswil BE – Büren an der Aare	Busswil BE - Büren an der Aare	0	0	1	2	0	0		Ja
6.23.	Olten - Oensingen - Solothurn - Biel/Bi-	Olten - Solothurn	1	1	2	2	5	5		Nein I
6.24.	enne Produktionsanlage Ost / Biel/Bi-	Solothurn - Solothurn West	2	2	3	4	4	4		Nein I
6.25.	enne	Solothurn West - Grenchen Süd	2	2	2	2	4	4		
										Nein I
6.26.		Grenchen Süd - Lengnau BE	2	2	2	2	4	4		
										Nein I
6.27.		Lengnau BE - Biel Mett (Abzw)	3	3	3	3	4.5	4.5	GV: inkl.1 Standardtrasse Biel/Bienne RB - Delé	-
									mont mit gegenseitigem Richtungsausschluss	
										Nein I
6.28.		Biel Mett (Abzw) - Biel/Bienne Produkti-	0	0	0	0	1.5		GV: inkl.1 Standardtrasse Biel/Bienne RB - Delé	-
		onsanlage Ost							mont mit gegenseitigem Richtungsausschluss	Ja
6.29.		Biel/Bienne Produktionsanlage Ost -	0	0	0	0	1.5	1.5	GV: inkl.1 Standardtrasse Biel/Bienne RB -	
0.20.		Biel/Bienne	Ů			Ů			Biel/Bienne mit gegenseitigem Richtungsaus-	
									schluss	Ja
6.30.		Biel Mett (Abzw) - Biel/Bienne	3	3	3	3	3	3	Someo	
0.00.		Biel Wett (7.02w) Biel/Bieline	0			J				Nein I
6.31.	Langenthal / Wanzwil - ABS - Solothurn	Thunstetten - Inkwil	0	0	0	0	0	0		Nein I
6.32.		Wanzwil (Abzw) - Inkwil	1	1	0	0	0	0		Nein I
6.33.		Inkwil - Solothurn	1	1	0	0	0			Nein I
	Solothurn – Burgdorf	Solothurn - Burgdorf	0	0	2	2	1	1		Ja
	, and the second			0		2	0	0		
6.35.	Densingen - Balsthal	Oensingen - Balsthal	0	0	2	2	0	0		Ja

7 Beri	n (Bern Süd / Emmental / Berner Oberla	and / Lötschberg - Simplon)									
(Bern -	Belp - Thun / Bern - Luzern / Bern - Thur	ı - Spiez - Interlaken / Spiez- Zweisim-	Fe	rn-	Regi	onal-	Gü	ter-			
men/S	Spiez - Frutigen - LBT/Lötscheberg - Visp	- Brig - Domodossola / Burgdorf - Konol-	verk	kehr	verl	ehr	verk	kehr			
fingen-	Thun & Sumiswald / Langenthal - Wolhu	sen)									
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruk- tur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
7.1.	Bern – Gümligen – Thun – Spiez	(Bern) - Wyler - Wankdorf - Ostermundi- gen	3	3	6	6	1	1		Nein	
7.2.		Ostermundigen - Gümligen	3	3	6	6	3	3	GV: Lokaler GV in Kapazitätsteilung Transitver- kehr	Nein	I
7.3.		Gümligen - Münsingen	3	3	3	3	3	3	dito 7.2.	Nein	
7.4.		Münsingen - Thun	3	3	3	3	3	3	dito 7.2.	Nein	
7.5.		Thun - Spiez	3	3	1	1	3	3	dito 7.2.	Nein	
7.6.	Löchligut/Zollikofen - VL - Ostermundi- gen	Löchligut Süd (Abzw) - Ostermundigen	0	0	0	0	3	3		Nein	I
7.7.	Spiez – (Frutigen) - LBT – Brig – Domo-	Spiez - Frutigen	1.5	1.5	1	2	3	3		Nein	I
7.8.a	dossola	Frutigen - Visp (Abzw.) (nur in dieser Richtung)	1.5	1.5	0	0	3		GV: Stunde A: 2 Trassen via LBT (1 SIM) – 1 Trasse via Bergstrecke (1 SIM) Stunde B: 3 Trassen via LBT (2 SIM) – 0 Trassen via Bergstrecke	Nein	
7.8.b		Visp - Frutigen (nur in dieser Richtung)	1.5	1.5	0	0	1		GV: 1 Trasse via LBT (SIM) – 2 Trassen via Bergstrecke (1 SIM)	Nein	l
7.9.a		Visp - Brig (nur in dieser Richtung)	4	4	2	2	4		FV: inkl. EC-Trasse Genève - Milano (06/08/14/19:18 ab Lausanne und 10/15/19/21:16 ab Brig)	Nein	l

7.9.b	Brig - Visp (nur in dieser Richtung)	4	4	2	2	3	3 FV: inkl. EC-Trasse Genève - Milano (06/08/14/19:18 ab Lausanne und 10/15/19/21:16	
							ab Brig) N	lein I
7.10.	Brig - Iselle di Trasquera	0.5	0.5	0.5	0.5	3	3 Weitere Verkehrsarten: zusätzlich 1 Trasse pro	
							Stunde und Richtung (Autozug)	lein I
7.11.	Iselle di Trasquera - Domodossola	0.5	0.5	0.5	0.5	3	3 N	lein I
7.12.a Frutigen – Kandersteg – Brig	Frutigen - Kandersteg (nur in dieser	0	0	1	1	0	0 GV:	
	Richtung)						Stunde A: 2 Trassen via LBT (1 SIM) – 1 Trasse	
							via Bergstrecke (1 SIM)	
							Stunde B: 3 Trassen via LBT (2 SIM) – 0 Trassen	
							via Bergstrecke	
							Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastruktur-	
							ausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie	
								lein I
7.12.b	Kandersteg - Frutigen (nur in dieser	0	0	1	1	2	2 GV: 1 Trasse via LBT (SIM) – 2 Trassen via Berg-	
	Richtung)						strecke (1 SIM)	
							Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastruktur-	
							ausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie	
- 40							January 1	lein I
	Kandersteg - Goppenstein (nur in dieser	0	0	1	1	0	0 dito 7.12.a weitere Verkehrsarten: Zusätzlich 2 Trassen pro	
	Richtung)						·	
							Stunde und Richtung (Autozug)	
							Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastruktur-	
							ausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie	
							im NNK25 gesichert	a

7.13.b		Goppenstein - Kandersteg (nur in dieser Richtung)	0	0	1	1	2		dito 7.12.b weitere Verkehrsarten: Zusätzlich 2 Trassen pro Stunde und Richtung (Autozug)  Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastruktur- ausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert	Nein	
7.14.a		Goppenstein - Brig (nur in dieser Richtung)	0	0	1	1	0	0	dito 7.12.a	Ja	
7.14.b		Brig - Goppenstein (nur in dieser Richtung)	0	0	1	1	2	2	dito 7.12.b	Nein	
7.15.	Spiez – Interlaken Ost	Spiez - Interlaken Ost	1.5	1.5	0.5	0.5	0.5	0.5			
7.16.	Spiez – Zweisimmen	Spiez - Zweisimmen	0	0	1.5		0				
7.17.	Burgdorf – Konolfingen – Thun	Burgdorf - Hasle-Rüegsau	0	0	3	3	1	1		Nein	Α
7.18.	-	Hasle-Rüegsau - Konolfingen	0	0	2	2	0	0		Ja	
7.19.		Konolfingen - Thun	0	0	2	3	0.5	0.5		Nein	
7.20.	Hasle-Rüegsau – Ramsei – Obermatt	Hasle-Rüegsau - Ramsei	0	0	2	2	1	1		Ja	
7.21.		Ramsei - Obermatt	0	0	1	1	0	0		Ja	
7.22.	Ramsei – Sumiswald	Ramsei - Sumiswald-Grünen	0	0	1	1	0.5	0.5		Ja	
7.23.	Gümligen – Obermatt – Langnau - Lu-	Gümligen - Konolfingen	0	0	3	3	0	0		Ja	
7.24.	zern	Konolfingen - Obermatt	0	0	3	3	0.5	0.5		Ja	
7.25.		Obermatt - Langnau i.E.	0	0	4	4	0.5	0.5		Ja	
7.26.		Langnau i.E Wolhusen	0	0	2	2	0	0		Ja	
7.27.		Wolhusen - Luzern	0	0	2	3	0.5		GV: Infolge ganzjährigem Umbau Bahnhof Littau stehen folgende Kapazitäten zur Verfügung: Lu- zern ab 08:37 und 20:37 Uhr sowie Luzern an 09:49 Uhr	Nein	
7.28.1.	Langenthal – Huttwil – Wolhusen	Langenthal - Huttwil	0	0	2	2	1	1		Ja	
7.28.2.		Huttwil - Zell LU	0	0	1	2	1	1		Nein	
7.29.		Zell LU - Gettnau	0	0	1	2	0.5	0.5		Nein	l
7.30.		Gettnau - Willisau	0	0	1	2	0.5	0.5		Nein	l

7.31.1		Wilisau - Menznau	0	0	2	3	0.5	0	Nein	
7.31.2		Menznau - Wolhusen	0	0	2	3	0	0	Nein	
7.32.	Bern – Belp – Thun	Bern - Bern Fischermätteli	0	0	8	8	0	0	Nein	
7.33.		Bern Fischermätteli - Belp	0	0	6	6	0	0	Ja	
7.34.		Belp - Thun	0	0	2	2	0	0		
									Ja	
7.35.	Bern Fischermätteli – Schwarzenburg	Bern Fischermätteli - Niederscherli	0	0	2	2	0	0	Nein	
7.36.		Niederscherli - Schwarzenburg	0	0	2	2	0	0	Ja	

(Base	<b>d-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Inne</b> I - Brugg VL - Arth-Goldau - GBT / Panor Luzern - Arth-Goldau / Zug - Arth-Goldau	amastrecke - Castione-Arbedo / Luzern -			Regi verk						
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruk- tur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
8.1.a	Brugg - Stein-Säckingen - Pratteln	Brugg AG - Brugg AG Nord (Abzw) (nur in dieser Richtung)	2	2	0	0	2		Bis zum Ausbau der Infrastruktur gemäss NNK35 ist die Kapazität gemäss NNK25 gesichert.	Nein	A
8.1.b		Brugg AG Nord (Abzw) - Brugg AG (nur in dieser Richtung)	2	2	0	0	3		Bis zum Ausbau der Infrastruktur gemäss NNK35 ist die Kapazität gemäss NNK25 gesichert.	Nein	A
8.2.		Brugg AG Nord (Abzw) - Frick	2	2	0	0	8	8		Ja	
8.3.		Frick - Stein-Säckingen	2	2	1	1	8	8		Ja	
8.4.		Stein-Säckingen - Pratteln	2	2	2	2	9	9		Ja	
	Brugg – Hendschiken - Muri – Arth- Goldau	Brugg AG Süd (Abzw) - Brugg AG Nord (Abzw)	0	0	0	0	6	6	GV: via Brugg VL	Nein	
8.6.a		Brugg AG - Brugg AG Süd (Abzw) (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	0.5	0.5	GV: 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich	Nein	
8.6.b		Brugg AG Süd (Abzw) - Brugg AG (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	0	0		Nein	ı
8.7.a		Brugg AG Süd (Abzw) - Brunegg (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	6.5	6.5	GV: 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich	Nein	
8.7.b		Brunegg - Brugg AG Süd (Abzw) (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	6	6		Nein	
8.8.		Brunegg - Othmarsingen	0	0	2	2	6	6	GV: 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich	Ja	

0.10.0	Richtung)	3	3			5.5		stündlich	Ja	
8.16.b	Brunnen - Arth-Goldau (nur in dieser	3	3	2	2	5.5	5.5	GV: 5 Standardtrassen + 1 Standardtrasse zwei-	Ja	
	Richtung)							stündlich + 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich	Ja	
8.16.aArth-Goldau - GBT - Castione-Arbedo	Arth-Goldau - Brunnen (nur in dieser	3	3	2	2	6	6	GV: 5 Standardtrassen + 1 Standardtrasse zwei-		
8.15. Lenzburg – Hendschiken	Gexi - Hendschiken	0	0	2	2	1	1		Nein	l
	Richtung)							,	Nein	А
8.14.b	•	1.5	1	2	2	6		FV: davon eine Trasse nur 2 Mal pro Tag		
	Richtung)				_	0.0		GV: 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich	Nein	A
8.14.a	Immensee - Arth-Goldau (nur in dieser	1.5	1	2	2	6.5	6.5	FV: davon eine Trasse nur 2 Mal pro Tag	10	,
0.10.0	Richtung)	1.5		J				v. davon eine masse nur z mai pro rag	Nein	Д
8.13.b	Immensee - Rotkreuz (nur in dieser	1.5	1	0	0	6		FV: davon eine Trasse nur 2 Mal pro Tag	INCIII	
0.13.a	Rotkreuz - Immensee (nur in dieser Richtung)	1.5		U	0	0.5		FV: davon eine Trasse nur 2 Mal pro Tag GV: 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich	Nein	۸
8.13.a	tung)	1.5	1	0	0	G E	e e	TV// deven sine Traces nur 2 Mal pre Tox	Nein	
8.12.b	Rotkreuz - Muri AG (nur in dieser Rich-	0	0	2	2	6	6		Nain	
2.401	tung)					-			Nein	
8.12.a	Muri AG - Rotkreuz (nur in dieser Rich-	0	0	2	2	6.5	6.5	GV: 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich		
0.40	Richtung)							0.4.4.0	Nein	
8.11.b	Muri AG - Wohlen AG (nur in dieser	0	0	3	4	6	6			
	Richtung)								Nein	
8.11.a	Wohlen AG - Muri AG (nur in dieser	0	0	3	4	6.5	6.5	GV: 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich		
	ser Richtung)								Nein	l
8.10.b	Wohlen AG - Hendschiken (nur in die-	0	0	3	4	6	6			
	ser Richtung)								Nein	l
8.10.a	Hendschiken - Wohlen AG (nur in die-	0	0	3	4	6.5	6.5	GV: 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich		
	dieser Richtung)								Nein	
8.9.b	Hendschiken - Othmarsingen (nur in	0	0	1	2	6	6			
									Nein	l
0.5.4	dieser Richtung)				_	0.0	0.5	VOV. 1 Cargo Expressitasse 2 weistarianen		
8.9.a	Othmarsingen - Hendschiken (nur in	0	0	1	2	6.5	6.5	GV: 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich		

8.17.a	Brunnen - Altdorf UR / Rynächt (nur in dieser Richtung)	3	3	1	1	6		5 Standardtrassen + 1 Standardtrasse zweidlich + 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich	
8.17.b	Altdorf UR / Rynächt - Brunnen (nur in dieser Richtung)	3	3	1	1	5.5		5 Standardtrassen + 1 Standardtrasse zwei-	Ja
	dieser (tichtung)						Sturic	AIICH	Ja
8.18.a	Altdorf UR / Rynächt - Giustizia (dira) (nur in dieser Richtung)	2	2	0	0	6	stünd	5 Standardtrassen + 1 Standardtrasse zweidlich + 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich 5 Standardtrassen via Biasca statt Pollegio	
									Ja
8.18.b	Giustizia (dira) - Altdorf UR / Rynächt (nur in dieser Richtung)	2	2	0	0	5.5	stünd	5 Standardtrassen + 1 Standardtrasse zweidlich + 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich alle Trassen via Pollegio	Ja
8.19.a	Giustizia (dira) - Castione-Arbedo (nur in dieser Richtung)	3	3	2	2	6		5 Standardtrassen + 1 Standardtrasse zweidlich + 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich	Ja
8.19.b	Castione-Arbedo - Giustizia (dira) (nur in dieser Richtung)	3	3	2	2	5.5	5.5 GV: 5	5 Standardtrassen + 1 Standardtrasse zwei- dlich	Ja
8.20. Rynächt - Erstfeld - Panoramastecke Biasca - Giustizia	e - Altdorf UR / Rynächt - Erstfeld	1	1	1	1	1	1		Ja
8.21.	Erstfeld - Biasca	1	1	0	0	1	1		
									Ja
8.22.	Biasca - Giustizia (dira)	1	1	2	2	1	1		Ja
8.23. Zug - Luzern	Zug - Zug Chollermüli	2	3	6	6	1.5		2 Standardtrassen, davon eine mit gegenseiti- Richtungsausschluss (Zug - Affoltern a.A)	Nein I
8.24.	Zug Chollermüli - Rotkreuz	2	3	4	4	1	1		Nein I

8.25.		Rotkreuz - Ebikon	3.5	4	2	2	0.5	: davon eine Trasse nur 2 Mal pro Ta	ig (steht im	
								onflikt mit G-Trasse; Vorrang Fernverk	ehr ge-	
								nüber Güterverkehr.		
								V: 1 Standardtrasse zweistündlich (ste o Tag in Konflikt mit FV-Trasse. Vorra rkehr gegenüber Güterverkehr)		1
8.26.		Ebikon - Luzern	3.5	4	2	2	0.5	: davon eine Trasse nur 2 Mal pro Ta		
								onflikt mit G-Trasse; Vorrang Fernverk	cehr ge-	
								nüber Güterverkehr.		
								/: 1 Standardtrasse zweistündlich (ste	eht 2 Mal	
								o Tag in Konflikt mit FV-Trasse. Vorra	ng Fern-	
								rkehr gegenüber Güterverkehr)	Nein	I
8.27.	Luzern – Küssnacht am Rigi – Immensee	Luzern - Immensee	0	0	2	2	0		Ja	
8.28.	Zug – Arth-Goldau	Zug - Walchwil	2	2	2	2	0		Ja	
8.29.		Walchwil - Arth-Goldau	2	2	1	1	0		Ja	
8.30.	Biberbrugg – Arth-Goldau	Biberbrugg - Arth-Goldau	0	0	2	2	0		Ja	

(Basel		Sissach – Läufelfingen / Gelterkinden - Olten - ofingen / Emmenbrücke - Lenzburg)	Fe verl	rn- kehr	Regi verl	onal- kehr					
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruk- tur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
9.1.	Basel SBB / Basel SBB RB –	Basel SBB - Muttenz	9	9	4	4	0	0		Nein	l
9.2.	Tecknau – Olten	Muttenz - Pratteln	2	2	4	4	0	0		Nein	l
9.3.		Pratteln - Liestal	0	0	2	2	5	5		Nein	l
9.4.		Liestal - Olten Nord	7	7	2	2	5	5		Nein	1
9.5.		Olten Nord - Olten	4	4	2	2	5	5		Nein	l
9.6.	(Basel SBB) – Muttenz - Adler- tunnel - Liestal – (Olten)	Muttenz - Liestal	7	7	0	0	0	0	FV: via Adlertunnel	Ja	
9.7.	Basel SBB RB - Pratteln	Basel SBB RB - Pratteln	0	0	0	0	14	14		Nein	l
9.8.	Sissach – Läufelfingen – Olten	Sissach - Olten	0	0	1	1	0	0		Ja	
9.9.a	(Tecknau) - Olten VL - (Dulli- ken)	(Tecknau) - Olten VL - (Dulliken) (nur in dieser Richtung)	3	3	0	0	0	0		Nein	
9.9.b		(Dulliken)- Olten VL - (Tecknau) (nur in dieser Richtung)	3	3	0	0	0	0			
9.10.a	Olten – Luzern	Olten - Aarburg-Oftringen (nur in dieser Richtung)	2	2	4	5	4		Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastrukturausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert	Nein Nein	I, A
9.10.b		Aarburg-Oftringen - Olten (nur in dieser Richtung)	2	2	4	5	3		Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastrukturausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert	Nein	I, A
9.11.		Aarburg-Oftringen - Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)	2	2	3	3	1	1		Nein	I, A

9.12.		Aarburg-Oftringen Süd (Abzw) - Zofingen Nord (Abzw)	3	3	3	3	1	1		Nein	I, A
9.13.a		Zofingen Nord (Abzw) - Zofingen (nur in dieser Richtung)	3	3	5	5	2	2	GV: von Suhr 1 Trasse pro Stunde fahrbar, unter Ausschluss der Gegenrichtung	Nein	I, A
9.13.b		Zofingen - Zofingen Nord (Abzw) (nur in dieser Richtung)	3	3	5	5	3		GV: nach Suhr 2 Trassen pro Stunde fahrbar unter Ausschluss der Gegenrichtung	Nein	I, A
9.14.		Zofingen - Sursee	3	3	2	2	2	2		Ja	
9.15.1		Sursee - Rothenburg Station	3	3	3	3	2	2		Ja	
9.15.2		Rothenburg Station - Hübeli (LU)	3	3	3	3	1	1		Nein	I
9.16.a		Hübeli (LU) - Emmenbrücke (nur in dieser Richtung)	3	3	5	6	1.5		GV: Absenkung in HVZ morgens in Richtung Hochdorf, keine Einschränkung in HVZ abends RV: HVZ-Trassen aus Richtung Hochdorf nur in Morgen-HVZ	Nein	ı
9.16.b		Emmenbrücke - Hübeli (LU) (nur in dieser Richtung)	3	3	5	5	1.5	1.5	RV: keine HVZ-Trassen Richtung Hochdorf	Nein	I
9.17.a		Emmenbrücke - Luzern (nur in dieser Richtung)	3	3	5	6	0.5		GV: Absenkung in HVZ morgens in Richtung Hochdorf, keine Einschränkung in HVZ abends RV: HVZ-Trassen aus Richtung Hochdorf nur in Morgen-HVZ	Nein	ı
9.17.b		Luzern - Emmenbrücke (nur in dieser Richtung)	3	3	5	5	0.5	0.5	RV: keine HVZ-Trassen Richtung Hochdorf	Nein	ı
9.18.a	(Zofingen) - Zofingen Nord (Abzw) – Lenzburg	Zofingen Nord (Abzw) - Suhr (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	2	2	GV: nach Suhr 2 Trassen pro Stunde fahrbar unter Ausschluss der Gegenrichtung ; In den A- benstunden ab 20 Uhr Taktlücken analog Fahr- plan 2021 (Vorrang GV)		

9.18.b		Suhr - Zofingen Nord (Abzw) (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	1		GV: von Suhr 1 Trasse pro Stunde fahrbar, unter Ausschluss der Gegenrichtung; In den Abenstunden ab 20 Uhr Taktlücken analog Fahrplan 2021 (Vorrang GV)	Nein	I
9.19.		Suhr - Lenzburg	0	0	2	2	2		In den Abenstunden ab 20 Uhr Taktlücken ana- log Fahrplan 2021 (Vorrang GV)	Nein	I
	(Emmenbrücke) Hübeli (LU) - Hochdorf - Lenzburg	Hübeli (LU) - Hochdorf (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	0.5	0	RV: keine HVZ-Trassen	Nein	I
9.20.b		Hochdorf - Hübeli (LU) (nur in dieser Rich- tung)	0	0	2	3	0.5		RV: HVZ-Trassen nur in Morgen-HVZ (Hochdorf ab 07/08:07 Uhr) GV: Absenkung in HVZ morgens (Hochdorf nur ab 06:05), abends keine Einschränkungen.	Nein	I
9.21.		Hochdorf - Lenzburg	0	0	2	2	0	0		Ja	

(Schaf	<b>ein Basel - Schaffhausen (inkl D</b> fhausen - DE - Basel / Basel – Fra shut - Koblenz - Turgi)	DE & FR) nkreich / Stein-Säckingen-Koblenz- Eglisau	Fern- verkehr		Regi verl		Güter- verkehr				
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	Z/	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	Z/H	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruk- tur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
	Basel SBB / Basel SBB RB – Ba- sel Bad Bf (Deutschland) - Weil am Rhein/Lörrach/Grenzach	Basel Bad Bf - Basel SBB RB	0	0	0	0	10		GV: 8 Trassen Richtung Weil am Rhein - Lan- desgrenze und 2 Trassen Basel Bad Bf - Rhein- hafen	Nein	I
10.2.		Basel SBB - Basel Bad Bf	1.5	1.5	2	3	0	0		Nein	
10.3.		Basel Bad Bf - Weil am Rhein Landes- grenze	1.5	1.5	0	1	8	8		Ja	
10.4.		Basel Bad Bf - Lörrach Landesgrenze	0	0	2	2	0	0		Nein	
10.5.		Basel Bad Bf - Grenzach Landesgrenze	0	0	3	3	0	0		Nein	
10.6.	Basel Grenze (FR) - Basel SBB	Basel Grenze (FR) - Basel SBB	0.5	0.5	4	4	2	2		Nein	ı I
	Basel SBB - Basel SBB GB - Ba- sel SBB RB	Basel SBB - Basel SBB GB	0	0	0	0	2	2		Ja	
10.8.	1	Basel SBB GB - Basel SBB RB	0	0	0	0	3	3		Nein	
	Eglisau – Koblenz – Stein- Säckingen	Eglisau - Bad Zurzach	0	0	1	1	1		GV: 2 Trassen pro Stunde in einer Fahrrichtung oder 1 Trasse pro Stunde und Fahrrichtung fahrbar.		
10.10.		Bad Zurzach - Koblenz	0	0	2	2	1		GV: 2 Trassen pro Stunde in einer Fahrrichtung oder 1 Trasse pro Stunde und Fahrrichtung fahrbar.		

10.11.		Koblenz - Laufenburg	0	0	0	0	1		GV: 2 Trassen pro Stunde in einer Fahrrichtung oder 1 Trasse pro Stunde und Fahrrichtung fahr-	lo.	
10.12.		Laufenburg - Stein-Säckingen	0	0	1	1	2	2	bar.	Ja Ja	
10.13.	Turgi - Waldshut	Turgi - Siggenthal-Würenlingen	0	0	2	3	1		HVZ Morgen RV: In Fahrrichtung Turgi - Koblenz ein Trasse Dietikon ab 07:27 Uhr. In Fahrrichtung Koblenz - Turgi stündlich ein Trasse GV: 1 Trasse mit gegenseitigem Richtungsaus- schluss  HVZ Abend RV: In beiden Fahrrichtungen stündlich ein Trasse GV: 1 Trasse mit gegenseitigem Richtungsaus- schluss	Nein	I
10.14.		Siggenthal-Würenlingen - Döttingen	0	0	2	3	1		HVZ Morgen RV: In Fahrrichtung Turgi - Koblenz ein Trasse Dietikon ab 07:27 Uhr. In Fahrrichtung Koblenz - Turgi stündlich ein Trasse GV: In Fahrrichtung Siggenthal - Koblenz 0 Trassen. In Fahrrichtung Koblenz - Siggenthal 1 Trasse Koblenz durch 06:32 und 08:32 Uhr HVZ Abend RV: In beiden Fahrrichtungen stündlich ein Trasse GV: In beiden Fahrrichtungen 0 Trassen	Nein	

10.15.		Döttingen - Koblenz	0	0	2	3	1	0.5	HVZ Morgen		
									RV: In Fahrrichtung Turgi - Koblenz ein Trasse		
									Dietikon ab 07:27 Uhr. In Fahrrichtung Koblenz -		
									Turgi stündlich ein Trasse		
									GV: In Fahrrichtung Siggenthal - Koblenz 0		
									Trassen. In Fahrrichtung Koblenz - Siggenthal 1		
									Trasse Koblenz durch 06:32 und 08:32 Uhr		
									HVZ Abend		
									RV: In beiden Fahrrichtungen stündlich ein		
									Trasse		
									GV: In beiden Fahrrichtungen 0 Trassen	Nein	ı
10.16.		Koblenz - Koblenz Grenze	0	0	2	2	0	0			
										Ja	
10.17.	Erzingen (Baden) - Beringen Bad	Klettgau Landesgrenze - Beringen Bad Bf	0	0	3	3	0	0			
	Bf – Schaffhausen									Nein	1
10.18.		Beringen Bad Bf - Schaffhausen	0	0	3	5	0	0			
										Nein	įl l

(Olten	t <b>elland – Limmattal</b> - Lenzburg – Zürich & RBL / Aa en - RBL / Mellingen - Baden C	ırau - Wildegg - Brugg – Zürich & RBL / Zürich Dberstadt)		ern- kehr	_	onal- kehr		ter- kehr			
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruk- tur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
11.1.a	Zürich - Lenzburg - Olten	Zürich HB - Zürich Altstetten (nur in dieser Richtung)	12	13	10	11	1		GV: Cargo-Expresstrasse Gossau - Mülligen	Nein	- -
11.1.b		Zürich Altstetten - Zürich HB (nur in dieser Richtung)	12	13	10	11	0	0		Nein	I
11.2.a		Zürich VB - Zürich Altstetten (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	2	2		Nein	_
11.2.b		Zürich Altstetten - Zürich VB (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	2	2		Nein	
11.3.a		Zürich Altstetten - Zürich Mülligen (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	1	1	GV: 1 Expresstrasse Gossau SG - Mülligen	Nein	<u>.</u>
11.3.b		Zürich Mülligen - Zürich Altstetten (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	2		GV: 1 Expresstrasse Gossau +1 Expresstrasse Frauenfeld		
11.4.		Zürich Mülligen - Einfang (Abzw)	0	0	0	0	1	1	GV: 1 Expresstrasse	Nein	I
11.5.a		Zürich Altstetten - Einfang (Abzw) (nur in dieser Richtung)	12	13	6	7	2	2	GV: Expresstrassen via Mülligen	Nein	I
11.5.b		Einfang (Abzw) - Zürich Altstetten (nur in dieser Richtung)	12	13	6	7	6	5	GV: Expresstrassen via Mülligen	Nein	
11.6.a		Einfang (Abzw) - Dietikon (nur in dieser Richtung)	12	13	6	7	3	3		Nein	I

11.6.b	Dietikon - Einfang (Abzw) (nur in dieser	12	13	6	7	6	5		Nain	
11.7.a	Richtung)  Dietikon - Zürich RB Limmattal (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	3	3		Nein I	
11.7.b	Zürich RB Limmattal - Dietikon (nur in die- ser Richtung)	0	0	0	0	6	5		inem i	
									Nein I	
11.8.	Dietikon - Killwangen-Spreitenbach	12	13	3	6	0	0		Nein I	
11.9.a	Zürich RB Limmattal - Killwangen-Spreiten- bach (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	8.5	8.5		Nein I	
11.9.b	Killwangen-Spreitenbach - Zürich RB Limmattal (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	16	11		Nein I	
11.10. a	Killwangen-Spreitenbach - Mägenwil (nur in dieser Richtung)	9	10	1	3	5		Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastrukturausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert	Nein I	
11.10. b	Mägenwil - Killwangen-Spreitenbach (nur in dieser Richtung)	9	10	1	3	7	4	Bis zur Fertigstellung der benötigten Infrastrukturausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert	Nein I	
11.11.	Mägenwil - Othmarsingen (nur in dieser Richtung)	9	10	1	3	5		dito 11.10.a	Nein I	
11.11. b	Othmarsingen - Mägenwil (nur in dieser Richtung)	9	10	1	3	7	4	dito 11.10.b	Nein I	
11.12. a	Othmarsingen - Gexi (nur in dieser Rich- tung)	9	10	2	3	5	3	dito 11.10.a	Nein I	
11.12. b	Gexi - Othmarsingen (nur in dieser Rich- tung)	9	10	2	3	6	4	dito 11.10.b	Nein I	
11.13.	Gexi - Lenzburg (nur in dieser Richtung)	9	10	4	5	5	3	dito 11.10.a	Nein I	
11.13. b	Lenzburg - Gexi (nur in dieser Richtung)	9	10	4	5	6	4	dito 11.10.b	Nein I	

Nein			T T							1		
1.14   Rupperswil - Lenzburg (nur in dieser Richtung)	11.14.		1	9	10	3	4	3	2	dito 11.10.a		
Nein   1   Nein   1	а										Nein I	
1.15	11.14.		Rupperswil - Lenzburg (nur in dieser Rich-	9	10	3	4	4	2	dito 11.10.b		
Arau - Olten Ost (Abzw)	b		tung)								Nein I	
1.17	11.15.		Rupperswil - Aarau	10	11	6	7	5	4		Nein I	
1.18.   Brugg AG - Rupperswil   Brugg AG	11.16.		Aarau - Olten Ost (Abzw)	9	10	5	5	5	5	via Eppenberg & via Schönenwerd	Nein I	
1.18	11.17.		Olten Ost (Abzw) - Olten	6	7	5	5	5	5		Nein I	
1.18.   Brugg AG - Rupperswil	11.18.	Brugg AG - Rupperswil	Rupperswil - Brugg AG	1	1	3	3	1	1			
1.19.   Killwangen-Spreitenbach/RBL - Brugg AG	a		(nur in dieser Richtung)								Nein I	
1.19.   Brugg AG   Wettingen - Spreitenbach (nur in dieser Richtung)   Wettingen - Spreitenbach (nur in dieser Richtung)   Wettingen - Spreitenbach (nur in dieser Richtung)   Nein   I	11.18.		Brugg AG - Rupperswil	1	1	3	3	2	2			ļ
Brugg AG   dieser Richtung	b		(nur in dieser Richtung)								Nein I	
1.19.   Wettingen - Killwangen-Spreitenbach (nur in dieser Richtung)	11.19.	Killwangen-Spreitenbach/RBL -	Killwangen-Spreitenbach - Wettingen (nur in	3	3	2	3	3.5	2.5			
Mettingen - Killwangen-Spreitenbach (nur in dieser Richtung)	a l	Brugg AG	dieser Richtung)								L L	
dieser Richtung											Nein I	
1.20. a	11.19.			3	3	2	3	4	3			
Nein   1   1   1   1   1   1   1   1   1	b		dieser Richtung)								Nein I	
August   A	11.20.		Wettingen - Baden	3	3	5	6	3.5	2.5			
1.20.   Baden - Wettingen     3   3   5   6   4   3	1.a		1								Nein I	
1.20.   Baden - Turgi   3 3 6 7 3.5 2.5   Nein   I     1.20.   Baden - Turgi   3 3 3 6 7 4 3     1.20.   Turgi - Baden   3 3 6 7 4 3     2.b   (nur in dieser Richtung)   Nein   I     1.21.   Turgi - Brugg AG   3 3 6 6 3.5 2.5     1.21.   Brugg AG - Turgi   3 3 6 6 6 4 3     1.21.   Brugg AG - Turgi   3 3 6 6 6 4 3     1.21.   Brugg AG - Turgi   3 3 6 6 6 4 3     1.21.   Brugg AG - Turgi   3 3 6 6 6 4 3     1.21.   Brugg AG - Turgi   3 6 6 6 4 3     1.22.   (RBL) - Mägenwil - Brunegg - (Ba-Mägenwil - Brunegg   O 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11.20.		-	3	3	5	6	4	3			
1.20.   Baden - Turgi	1.b		1								Nein I	
2.a       (nur in dieser Richtung)       Nein	11.20.		-	3	3	6	7	3.5	2.5			
Turgi - Baden (nur in dieser Richtung)  1.21. Turgi - Brugg AG (nur in dieser Richtung)  1.21. Brugg AG - Turgi (nur in dieser Richtung)  1.22. (RBL) - Mägenwil - Brunegg - (Ba-Mägenwil - Brunegg)  1.24. Turgi - Baden (nur in dieser Richtung)  3	2.a										Nein I	
2.b	11.20.			3	3	6	7	4	3			
Turgi - Brugg AG (nur in dieser Richtung)  Brugg AG - Turgi (nur in dieser Richtung)  (nur in dieser Richtung)  (nur in dieser Richtung)  (nur in dieser Richtung)  1.22. (RBL) -Mägenwil - Brunegg - (Ba-Mägenwil - Brunegg)  0 0 0 0 0 0	2.b										Nein I	
Nein	11.21.		-	3	3	6	6	3.5	2.5			
1.21.   Brugg AG - Turgi   3   3   6   6   4   3	а										Nein I	
(nur in dieser Richtung)	11.21.			3	3	6	6	4	3			
1.22. (RBL) -Mägenwil - Brunegg - (Ba-Mägenwil - Brunegg 0 0 0 0 0 0	b		1 00 0						-		Nein I	
	11.22.	(RBL) -Mägenwil - Brunegg - (Ba-		0	0	0	0	0	0			
			5 1 1 3 3									
		,										
Nein I											Nein I	

### Seite 42/63

11.23.	Gruemet (Abzw) - Mellingen -	Gruemet (Abzw) - Mellingen - Wettingen	0	0	0	0	0	0	GV-Anlage Mellingen ab Standardtrassen von		
	Wettingen								Gruemet (Abzw) in Richtung West-Ost erreich-		
									bar	Ja	

<b>12 Züri</b> d (Zürich	<b>ch Süd</b> - Affoltern aA - Zug / Zürich Giesshübel - Langnau (S	ZU) / Zürich - Zug alle Strecken / Zü-			Regi						
rich - Th	alwil - Pfäffikon / Wädenswil - Einsiedeln / Pfäffikon -	Biberbrugg)	veri	cenr	verl	kenr	verk	ceni			
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruk- tur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
12.1.	,	Zürich Altstetten - Affoltern am Albis	0	0	4	4	0.5	0.5		Nein	
12.2.	Kollermühle - (Zug)	Affoltern am Albis - Zug Chollermüli	0	0	2	2	0.5	0.5		Ja	
12.3.	(Zürich) - Zürich Aussersihl - ZBT 1 - Thalwil - Pfäf- fikon SZ	Zürich Aussersihl - Nidelbad	7	7	1	1	2	2	FV: davon 2 Trassen zweistündlich	Nein	I
12.4.		Nidelbad - Thalwil	7	7	1	1	2	2	FV: davon 2 Trassen zweistündlich	Nein	l
12.5.		Thalwil - Pfäffikon SZ	3	3	5	5	2	2	FV: davon 2 Trassen zweistündlich	Nein	l
12.6.	Zürich - Zürich Enge - Thalwil – Baar - Zug	Zürich HB - Zürich Aussersihl	7	8	7	7	0	0	FV: davon 2 Trassen zweistündlich	Nein	I
12.7.		Zürich Aussersihl - Zürich Wiedikon	0	1	6	6	0	0		Nein	I
12.8.		Zürich Wiedikon - Thalwil	0	1	6	6	0	0		Nein	l
12.9.		Thalwil - Horgen Oberdorf	4	5	2	2	0	0		Nein	l
12.10.		Horgen Oberdorf - Baar	4	5	2	2	0	0		Nein	l
12.11.1		Baar - Baar Lindenpark	4	5	6	6	0	0		Nein	l
12.11.2		Baar Lindenpark - Zug	4	5	8	8	0	0		Nein	I
12.12.	(Zürich - ZBT 1)-Nidelbad - ZBT 2 - Baar - (Zug)	Nidelbad - (ZBT 2) - Baar	0	0	0	0	0	0		Nein	I
12.13.		Zürich Aussersihl - Zürich Vorbahn- hof	0	0	0	0	2	2		Nein	
12.14.		Zürich Giesshübel - Zürich Wiedikon	0	0	0	0	1	1		Ja	
12.15.	Wädenswil – Samstagern - Biberbrugg - Einsiedeln	Wädenswil - Samstagern	0	0	2	2	0	0		Nein	I
12.16.		Samstagern - Biberbrugg	0	0	5	5	1	1		Ja	

12.17.		Biberbrugg - Einsiedeln	0	0	4	4	0.5	0.5	Ja	
12.18.	Pfäffikon SZ – Samstagern	Pfäffikon SZ - Samstagern	0	0	3	3	0.5	0.5	Ja	
12.19.	Zürich SZU - Selnau - Giesshübel - Adliswil - Sihl-	Zürich HB SZU - Zürich Giesshübel	0	0	8	11	0	0		
	brugg (SZU)								Nein	l
12.20.		Zürich Giesshübel - Adliswil	0	0	3	6	0	0		
									Nein	l
12.21.		Adliswil - Langnau-Gattikon	0	0	3	4	0	0	Nein	l
12.22.		Langnau-Gattikon - Sihlwald	0	0	1	1	0	0		
									Ja	

Zürich - Wetziko RBL & \	ch Nord - Zürcher Oberland Winterthur alle Strecken / Zürich – Uster / Meiler n - Hinwil / Zürich - Schaffhausen / Oberglatt - Ni Vettingen - Zürich Seebach – Oerlikon & Glattbru interthur / Winterthur - Bauma - Rüti)	iederweningen / Altstetten - Oerlikon /	Fer verk			ional- kehr					
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	Z/H	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	ZAH	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruktur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
13.1.		Zürich HB - DML - Zürich	4.5	5	8	8	0	0			
	Flughafen - Bassersdorf - Effretikon - Winterthur									Nein	<u> </u>
13.2.		Zürich Oerlikon - Zürich Flughafen	6.5	7	6	6	0	0	Bis zum Ausbau des Brüttenertunnels ist		
			l		_		-	_	die Kapazität gem. NNK25 gesichert	Nein	<u> </u>
13.3.		Zürich Flughafen - Bassersdorf	5.5	6	2	2	0	0	dito 13.2.	Nein	
13.4.		Bassersdorf - Effretikon	5.5	6	4	4	3	2	dito 13.2.	Nein	<u> </u>
13.5.a		Effretikon - Tössmühle (nur in dieser	5.5	6	10	11	3		dito 13.2.		
		Richtung)							RV HVZ-Morgen: 10 Trassen		
		G,							RV HVZ-Abend: 11 Trassen	Nein	ı
13.5.b		Tössmühle - Effretikon (nur in dieser	5.5	6	10	12	3	2	dito 13.2.		
		Richtung)							RV HVZ-Morgen: 12 Trassen		
									RV HVZ-Abend: 10 Trassen	Nein	l
13.6.a		Tössmühle - Winterthur (nur in dieser	5.5	6	10	11	3	2	RV HVZ-Morgen: 10 Trassen		
		Richtung)							RV HVZ-Abend: 11 Trassen	Nein	I
13.6.b		Winterthur - Tössmühle (nur in dieser	5.5	6	10	12	3	2	RV HVZ-Morgen: 12 Trassen		
		Richtung)							RV HVZ-Abend: 10 Trassen	Nein	I
13.7.1.	Zürich HB – Hardbrücke – Kloten – Bassersdorf	Zürich HB - Zürich Hardbrücke	0	0	12	14	0	0		Nein	I
13.7.2.		Zürich Hardbrücke - Hard Käferberg	0	0	10	14	0	0		Nein	<u> </u>
13.8.a		Hard Käferberg - Zürich Oerlikon (nur in dieser Richtung)	0	0	10	14	5	4	GV: Richtung Ost	Nein	l

13.8.b		Zürich Oerlikon - Hard Käferberg (nur	0	0	10	14	0	0	GV: nur Gegenrichtung	
		in dieser Richtung)								Nain
13.9.a		Zürich Oerlikon - Opfikon (nur in dieser	0	0	2	2	3	2		Nein I
10.0.4		Richtung)	0					_		Nein I
13.9.b		Opfikon - Zürich Oerlikon (nur in dieser	0	0	2	2	1	0	Bis zur Fertigstellung der benötigten Inf-	
		Richtung)							rastrukturausbauten gemäss NNK35 ist	
									die Kapazität wie im NNK25 gesichert	Nein I
13.10.		Opfikon - Kloten	0	0	2	2	3	2		Nein I
13.11.		Kloten - Bassersdorf	0	0	2	2	3	2		Nein I
13.12.	Zürich HB – Wipkingen - Zürich Oerlikon - Wal-	Zürich HB - Wipkingen - Zürich Oerli-	4	4	2	2	0	0		
	lisellen - Dietlikon	kon								Nein I
13.13.		Zürich Oerlikon - Wallisellen	0	0	6	6	0	0		Nein I
13.14.		Wallisellen - Dietlikon	0	0	4	4	0	0		INCIII I
13.14.		Walliselleri - Dietlikori	U	0	4	4	0	0		Nein I
13.15.	Bassersdorf - Mülberg - (Brüttenertunnel - Töss-	Bassersdorf - Mülberg	0	0	0	0	0	0		
	mühle - Winterthur)									Nein I
13 16	Dietlikon - Mülberg - (Brüttenertunnel - Töss-	Dietlikon - Mülberg	0	0	0	0	0	0		INCIII I
	mühle - Winterthur)	Dietiikon - Mulberg	U	0	U	U	0	0		
	manie vintentiar)									Nein I
13.17.	(Bassersdorf / Dietlikon)- Mülberg - Brüt-	Mülberg - Tössmühle	0	0	0	0	0	0		
	tenertunnel - Tössmühle - (Winterthur)									Nein I
13 18 a	Zürich Seebach - Glattbrugg/Opfikon	Zürich Seebach - Glattbrugg Süd /	0	0	0	0	2	2	GV: Richtung Glattbrugg & Kloten	INGIII I
13.10.a	Zulich Seebach - Glattbrugg/Ophikon	Opfikon Süd (nur in dieser Richtung)	U	0		U	_	-	GV. Nichtung Glattbrugg & Nicten	
		Copinion Gaa (nar in aleser Riemang)								
										Nein I
13.18.b		Glattbrugg Süd / Opfikon Süd - Zürich	0	0	0	0	5	3	GV: aus Richtung Glattbrugg & Kloten	
		Seebach (nur in dieser Richtung)								Nein I
13.19.a	(Zürich Oerlikon) - Oerlikon Nord – Schaffhau-	Zürich Oerlikon - Glattbrugg Süd	2	2	4	6	2	0	GV: Richtung Ost	
	sen - Singen	(Abzw) (nur in dieser Richtung)							S .	
	•	, , ,								Nein I

13.19.b		Glattbrugg Süd (Abzw) - Zürich Oerli-	2	2	4	6	0	0	GV: nur Gegenrichtung	
		kon (nur in dieser Richtung)								Nein I
13.20.		Glattbrugg Süd (Abzw) - Oberglatt	2	2	4	6	4	2		Nein I
13.21.		Oberglatt - Bülach	2	2	2	4	4	2		Nein
13.22.		Bülach - Eglisau	2	2	3	3	4	2		Nein I
13.23.		Eglisau - Hüntwangen-Wil	2	2	2	2	3	1		Nein I
13.24.		Hüntwangen-Wil - Rafz	2	2	2	2	2	0		Nein I
13.25.1.		Rafz - Jestetten	2	2	1	2	2	0		Nein I
13.25.2.		Jestetten - Neuhausen	2	2	1.5	2	2		RV: davon ein Trasse nur zu gewissen Stunden (09 – 15 und 20 – 22 Uhr)	Nein I
13.26.		Neuhausen - Schaffhausen	2	2	4.5	6	2		RV: davon eine Trasse nur zu gewissen Stunden (09 – 15 und 20 – 22 Uhr)	Nein I
13.27.		Schaffhausen - Thayngen (Grenze)	1	1	4	4	2	2		Ja
13.28.	Oberglatt – Niederweningen	Oberglatt - Niederweningen	0	0	2	2	0.5	0.5		Ja
13.29.	Wallisellen - Dübendorf	Dübendorf - Wallisellen	0	0	2	2	0	0		Nein I
	Rapperswil - Uster - Stettbach - Z Stadelhofen - Zürich HB	Rapperswil SG - Wetzikon ZH	0	0	4	4	0	0		Ja
13.31.		Wetzikon ZH - Uster	0	0	6	6	0.5	0.5		Nein I
13.32.		Uster - Dübendorf	0	0	8	8	0.5	0.5		Nein I
13.33.		Dübendorf - Stettbach	0	0	6	6	0	0		Nein I
13.34.a		Stettbach - Zürich Stadelhofen (nur in	0	0	12	14	1	0	RV: HVZ-Trassen nur am Morgen	
		dieser Richtung)							GV: Cargo-Expresstrasse Gossau - Mülli- gen	Nein I
13.34.b		Zürich Stadelhofen - Stettbach (nur in dieser Richtung)	0	0	12	13	0	_	RV: HVZ-Trassen nur am Abend GV: nur Gegenrichtung	Nein I

13.35.a		Zürich Stadelhofen - Zürich HB (nur in dieser Richtung)	0	0	18	22	1		RV: HVZ-Trassen nur am Morgen GV: Cargo-Expresstrasse Gossau - Mülli- gen	
13.35.b		Zürich HB - Zürich Stadelhofen (nur in dieser Richtung)	0	0	18	21	0	-	RV: HVZ-Trassen nur am Abend GV: nur Gegenrichtung	Nein I
	(Winterthur) - Winterthur Grüze – Bauma – Rüti	Winterthur Grüze - Winterthur Seen	0	0	3	3	0.5	0.5		Nein I
13.37.	ZH	Winterthur Seen - Turbenthal	0	0	3	3	0.5	0.5		Nein I
13.38.1		Turbenthal - Wila	0	0	3	3	0.5	0.5	Bis zur Fertigstellung der benötigten Inf- rastrukturausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert	Nein I
13.38.2		Wila - Bauma	0	0	2	2	0.5	0.5	-	Ja
13.39.		Bauma - Rüti ZH	0	0	2	2	0	0		Ja
13.40.	Rapperswil SG - Pfäffikon SZ	Rapperswil SG - Pfäffikon SZ	0	0	5	5	0.5	0.5		Ja
		Stettbach - Dietlikon (nur in dieser Richtung)	0	0	6	7	0		RV: HVZ-Trassen nur am Abend GV: nur Gegenrichtung	Nein I
13.41.b		Dietlikon - Stettbach (nur in dieser Richtung)	0	0	6	8	1	0	RV: HVZ-Trassen nur am Morgen GV: Cargo-Expresstrasse Gossau - Mülli-	Nein I
13.42.a		Dietlikon - Effretikon (nur in dieser Richtung)	0	0	10	11	0		RV: HVZ-Trassen nur am Abend GV: nur Gegenrichtung	Nein I
13.42.b		Effretikon - Dietlikon (nur in dieser Richtung)	0	0	10	12	1	0	RV: HVZ-Trassen nur am Morgen GV: Cargo-Expresstrasse Gossau - Mülli-	Nein I

				_	_					
13.43.		Effretikon - Pfäffikon ZH	0	0	2	4	0.5 0.	5 RV HVZ Morgen:		
								Fahrrichtung Pfäffikon ZH – Effretikon 2		
								Trassen. Fahrrichtung Effretikon – Pfäf-		
								fikon ZH 1 Trasse. Effretikon ab 06:09,		
								07:09 und 08:09 Uhr sowie 1 Trasse		
								Effretikon ab 06:39 und 07:39 Uhr.		
								RV HVZ Abend:		
								Fahrrichtung Pfäffikon ZH – Effretikon 2		
								Trassen. Effretikon ab 16:39, 17:09,		
								17:39, 18:09, 18:39, 19:09.		
								GV HVZ Morgen:		
								Fahrrichtung Pfäffikon ZH – Effretikon		
								keine Einschränkungen. Fahrrichtung		
								Effretikon – Pfäffikon ZH 1 Trasse Effre-		
								tikon durch 08:41 Uhr.		
								GV HVZ Abend:		
								Fahrrichtung Pfäffikon ZH – Effretikon		
								keine Einschränkungen. Fahrrichtung		
								Effretikon – Pfäffikon ZH 0 Trassen.		
									Nein	<u> </u>
13.44.		Pfäffikon ZH - Hinwil	0	0	2	2	0.5 0.5		Ja	
13.45.	Zürich Stadelhofen - Meilen - Rapperswil	Zürich Stadelhofen - Zürich Tiefen-	0	0	6	8	0 0	RV HVZ Morgen:		
		brunnen						Fahrrichtung Stäfa – Zürich Stadelhofen:		
								1 Trasse. Stäfa ab 06:08, 07:08 und		
								08:08 Uhr sowie 1 Trasse Stäfa ab 06:38		
								und 07:38 Uhr. Fahrrichtung Zürich Sta-		
								delhofen – Stäfa keine zusätzlichen HVZ-		
								Trassen.		
								RV HVZ Abend:		
								Fahrrichtung Zürich Stadelhofen – Stäfa:		
								1 Trasse Zürich ab 17:26 Uhr sowie 1		
								Trasse Zürich ab 16:56 und 17:56. Fahr-		
								richtung Stäfa – Zürich Stadelhofen keine		
1								zusätzlichen HVZ-Trassen.	Nein	1

13.46.1	Zürich Tiefenbrunnen - Herrliberg-	0	0	6	8	0.5 0.	5RV HVZ Morgen:
	Feldmeilen						Fahrrichtung Stäfa – Zürich Stadelhofen:
							1 Trasse Stäfa ab 06:08, 07:08 und
							08:08 Uhr sowie 1 Trasse Stäfa ab 06:38
							und 07.38 Uhr. Fahrrichtung Zürich Sta-
							delhofen – Stäfa keine zusätzlichen HVZ-
							Trassen.
							RV HVZ Abend:
							Fahrrichtung Zürich Stadelhofen – Stäfa:
							1 Trasse Zürich ab 17:26 Uhr sowie 1
							Trasse Zürich ab 16:56 und 17:56. Fahr-
							richtung Stäfa – Zürich Stadelhofen keine
							zusätzlichen HVZ-Trassen.
							GV HVZ Morgen:
							Fahrrichtung Stäfa – Zürich Tiefenbrun-
							nen 1 Trasse Stäfa ab 08:38 Uhr. Fahr-
							richtung Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa
							keine Einschränkungen.
							GV HVZ Abend:
							Fahrrichtung Stäfa – Zürich Tiefenbrun-
							nen keine Einschränkungen. Fahrrichtung
							Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa 1 Trasse
							Zürich Tiefenbrunnen ab 16:31 und 18:31
							Uhr. Nein I

13.46.2	Herrliberg-Feldmeilen - Meilen	0	0	4	6	0.5 0.5 RV HVZ Morgen:
						Fahrrichtung Stäfa – Zürich Stadelhofen:
						1 Trasse Stäfa ab 06.08, 07.08 und
						08.08 Uhr sowie 1 Trasse Stäfa ab 06.38
						und 07.38 Uhr. Fahrrichtung Zürich Sta-
						delhofen – Stäfa keine zusätzlichen HVZ-
						Trassen.
						RV HVZ Abend:
						Fahrrichtung Zürich Stadelhofen – Stäfa:
						1 Trasse Zürich ab 17.26 Uhr sowie 1
						Trasse Zürich ab 16:56 und 17:56. Fahr-
						richtung Stäfa – Zürich Stadelhofen keine
						zusätzlichen HVZ-Trassen.
						GV HVZ Morgen:
						Fahrrichtung Stäfa – Zürich Tiefenbrun-
						nen 1 Trasse Stäfa ab 08.38 Uhr. Fahr-
						richtung Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa
						keine Einschränkungen.
						GV HVZ Abend:
						Fahrrichtung Stäfa – Zürich Tiefenbrun-
						nen keine Einschränkungen. Fahrrichtung
						Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa 1 Trasse
						Zürich Tiefenbrunnen ab 16.31 und 18.31
						Uhr. Nein I

13.47.1	Meilen - Uetikon	0	0	4	6	0.5 0.5 RV:	: 2 Trassen nur bis Uetikon
						RV	HVZ Morgen:
						Fah	nrrichtung Stäfa – Zürich Stadelhofen:
						1 Tı	rasse Stäfa ab 06.08, 07.08 und
						08.0	08 Uhr sowie 1 Trasse Stäfa ab 06.38
						und	l 07.38 Uhr. Fahrrichtung Zürich Sta-
						dell	nofen – Stäfa keine zusätzlichen HVZ-
						Tras	ssen.
						RV	HVZ Abend:
						Fah	nrrichtung Zürich Stadelhofen – Stäfa:
						1 Tı	rasse Zürich ab 17.26 Uhr sowie 1
						Tra	sse Zürich ab 16:56 und 17:56. Fahr-
						rich	tung Stäfa – Zürich Stadelhofen keine
						zus	ätzlichen HVZ-Trassen.
						GV	HVZ Morgen:
						Fah	nrrichtung Stäfa – Zürich Tiefenbrun-
						nen	1 Trasse Stäfa ab 08.38 Uhr. Fahr-
						rich	tung Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa
						keir	ne Einschränkungen.
						GV	HVZ Abend:
						Fah	nrrichtung Stäfa – Zürich Tiefenbrun-
						nen	keine Einschränkungen. Fahrrichtung
						Züri	ich Tiefenbrunnen – Stäfa 1 Trasse
						Züri	ich Tiefenbrunnen ab 16.31 und 18.31
						Uhr	r. Nein I

13.47.2	Uetikon - Stäfa	0	0	2	4	0.5	0.5 RV HVZ Morgen:		
							Fahrrichtung Stäfa – Zürich Stadelhofen:		
							1 Trasse Stäfa ab 06:08, 07:08 und		
							08:08 Uhr sowie 1 Trasse Stäfa ab 06:38		
							und 7.38 Uhr. Fahrrichtung Zürich Stadel-		
							hofen – Stäfa keine zusätzlichen HVZ-		
							Trassen.		
							RV HVZ Abend:		
							Fahrrichtung Zürich Stadelhofen – Stäfa:		
							1 Trasse Zürich ab 17:26 Uhr sowie 1		
							Trasse Zürich ab 16:56 und 17:56. Fahr-		
							richtung Stäfa – Zürich Stadelhofen keine		
							zusätzlichen HVZ-Trassen.		
							GV HVZ Morgen:		
							Fahrrichtung Stäfa – Zürich Tiefenbrun-		
							nen 1 Trasse Stäfa ab 08:38 Uhr. Fahr-		
							richtung Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa		
							keine Einschränkungen.		
							GV HVZ Abend:		
							Fahrrichtung Stäfa – Zürich Tiefenbrun-		
							nen keine Einschränkungen. Fahrrichtung		
							Zürich Tiefenbrunnen – Stäfa 1 Trasse		
							Zürich Tiefenbrunnen ab 16:31 und 18:31		
								lein	1
13.48.	Stäfa - Rapperswil SG	0	0	2	2	0.5		lein	l
13.49. Winterthur - Neuhausen	Winterthur - Marthalen	0	0	3	4	0		lein	l
13.50.	Marthalen - Neuhausen	0	0	3	4	0	0	lein	i
13.51. Winterthur – Bülach	Winterthur - Bülach	0	0	2	2	1		а	
13.52. Zürich Oerlikon - Regensdorf-Watt - Wettingen	Zürich Oerlikon - Zürich Seebach	0	0	2	4	0	0		
10.50	7					-		lein	<u> </u>
13.53.a	Zürich Seebach - Regensdorf-Watt	0	0	2	4	5	4 GV: Richtung Wettingen / RBL		
	(nur in dieser Richtung)							lein	l

13.53.b		Regensdorf-Watt - Zürich Seebach (nur in dieser Richtung)	0	0	2	4	2	2		Nein	I
13.54.a		Regensdorf-Watt - Würenlos (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	5	4	GV: Richtung Wettingen / RBL	Nein	I
13.54.b		Würenlos - Regensdorf-Watt (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	2	2		Nein	l
13.55.		Würenlos - Wettingen	0	0	2	2	2		GV: Verkehrt Gütertrasse Winterthur– Wettingen, ist die Gütertrasse Wettingen- Würenlos nicht fahrbar.	Ja	
13.56.a	Würenlos - RBL	Würenlos - Killwangen-Spreitenbach (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	5	4	GV: nur Richtung RBL	Nein	l
13.56.b		Killwangen-Spreitenbach - Würenlos (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	0	0	GV: nur Gegenrichtung	Ja	
13.57.a		Zürich Altstetten - Hard Käferberg (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	4	4	GV: nur Richtung Oerlikon	Nein	<b>I</b>
13.57.b		Hard Käferberg - Zürich Altstetten (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	1		Bis zur Fertigstellung der benötigten Inf- rastrukturausbauten gemäss NNK35 ist die Kapazität wie im NNK25 gesichert	Nein	Α

14 Ost	schweiz / Südostschweiz										
		infelden – Romanshorn & Konstanz / Winterhur-									
Bauma	ı - Rüti / Winterthur - Stein am Rhein /	Schaffhausen - Etzwilen - Romanshorn – Ror-	Fer	n-	Regi	ional	- Gü	iter-			
schach	& St. Gallen / Rapperswil - Uznach -	Wattwil - Nesslau & Will & Herisau-St. Gallen /	verk	ehr	ver	kehr	ver	keh			
Uznacl	n - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - S	Sargans / St. Gallen - Rorschach - Buchs - Sargans	:								
- Chur)										_	
Nr	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruk- ur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
14.1.	St.Gallen - Winterthur	St. Gallen - St. Gallen West (Abzw)	3.5	4	9	9	0		Demerkung	Z 0	<b>₽</b> ≒ <b>0</b>
14.1.		ot. Janon St. Janon West (Abzw)	0.0	7	J	J	Ŭ	Ŭ		Nein	I
14.2.		St. Gallen - St. Gallen GB	0	0	0	0	1	1		Ja	
14.3.		St. Gallen GB - St. Gallen West (Abzw)	0	0	0	0	1.5	1.5	GV: 3 Standardtrassen mit gegenseitigen	n	
									Richtungsausschluss	Ja	
14.4.		St. Gallen West (Abzw) - Gossau SG	3.5	4	4	4	1	1	GV: 2 Standardtrassen mit gegenseitigen Richtungsausschluss	n Ja	
14.5.		Gossau SG - Wil SG	3.5	4	2	2	3	3		Nein	ı
14.6.		Wil SG - Winterthur Grüze	3.5	4	2	2	3	3		Nein	ı
14.7.		Winterthur Grüze - Winterthur	3.5	4	5	5	3	3		Nein	l
14.8.	Winterthur - Romanshorn	Winterthur - Oberwinterthur	2	2	5	6	2	2		Nein	l
14.9.		Oberwinterthur - Frauenfeld	2	2	2	3	2	2		Nein	l
14.10.		Frauenfeld - Weinfelden	2	2	2	3	2	1	RV: Das HVZ-Trasse ist nur in Lastrichtung gesichert	Nein	 
14.11.		Weinfelden - Sulgen	1	1	5	6	2	1	RV: Das HVZ-Trasse ist nur in Lastrichtung gesichert	Nein	I, A
14.12.		Sulgen - Romanshorn West (Abzw)	1	1	3	4	2	1	RV: Das HVZ-Trasse ist nur in Lastrichtung gesichert	Nein	I. A
14.13.		Romanshorn West (Abzw) - Romans-	1	1	3	4	0	0	RV: Das HVZ-Trasse ist nur in Lastrich-	Nein	I. A
		horn							tung gesichert	LINGILI	ı, A

14.14.		Romanshorn West (Abzw) - Romans-	0	0	0	0	2	1			
		horn Süd								Nein	I, A
14.15.	Romanshorn - Rorschach	Romanshorn - Romanshorn Süd	0	0	5	5	0	0		Ja	
4.16.		Romanshorn - Romanshorn GB	0	0	0	0	1	1		Ja	
4.17.		Romanshorn GB - Romanshorn Süd	0	0	0	0	2.5		GV: gegenseitiger Richtungsausschluss Standardtrasse Romanshorn GB - St. Gallen	Ja	
4.18.		Rorschach Hafen - Rorschach	0	0	3	3	2	2	Gallett	Ja	
4.19.		Romanshorn Süd - Rorschach Hafen	0	0	2	2	2	2		Ja	
4.20.	Schaffhausen – Etzwilen - Kreuzlingen –	Schaffhausen - Etzwilen	0	0	2	2	0.5	0.5		Ja	
4.21.	Romanshorn	Etzwilen - Stein am Rhein	0	0	4	4	0.5	0.5		Ja	
4.22.		Stein am Rhein - Kreuzlingen	0	0	2	2	0.5	0.5		Ja	
4.23.		Kreuzlingen - Kreuzlingen Hafen	0	0	2	2	1	1		Ja	
4.24.		Kreuzlingen Hafen - Romanshorn	0	0	3	3	0.5	0.5		Nein	l
4.25.	Romanshorn - St.Gallen St.Fiden - St. Gallen	Romanshorn / Romanshorn GB - Häg- genschwil-Winden	0	0	3	3	0.5	0.5		Ja	
4.26.		Häggenschwil-Winden - Wittenbach	0	0	3	3	0.5	0.5		Nein	l
4.27.		Wittenbach - St. Gallen St. Fiden	0	0	4	4	1	1		Nein	A
4.28.	Kreuzlingen Hafen - Konstanz	Kreuzlingen Hafen - Kreuzlingen Hafen Grenze	0	0	1	1	1	1		Ja	
4.29.	Wil - Weinfelden - Kreuzlingen - Konstanz	Wil SG - Bettwiesen	0	0	2	2	0.5	0.5		Nein	l
4.30.	j	Bettwiesen - Bussnang	0	0	2	2		0.5			
										Ja	
14.31.		Bussnang - Weinfelden	0	0	2	2	0.5	0.5		Nein	I

14.32.		Weinfelden - Siegershausen	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5			
										Nein	
14.33.		Siegershausen - Kreuzlingen	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		Nein	
14.34.		Kreuzlingen - Kreuzlingen Grenze	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		Nein	
14.35.	Rorschach - Heiden	Rorschach - Heiden	0	0	1	1	0	0		Ja	
14.36.	Oberwinterthur - Etzwilen	Oberwinterthur - Seuzach	0	0	3	3	0.5	0.5		Nein	l
14.37.		Seuzach - Etzwilen	0	0	2	2	0.5	0.5		Ja	
14.38.	Wil - Lichtensteig	Wil SG - Bazenheid ZAB (Agl)	0	0	2	2	1	1		Ja	
14.39.		Bazenheid ZAB (Agl) - Lichtensteig	0	0	2	2	0	0		Ja	
14.40.	St.Gallen - Herisau - Lichtensteig - Wattwil -	St. Gallen West (Abzw) - Herisau	0	0	5	5	0.5	0.5		Ja	
14.41.	Uznach	Herisau - Lichtensteig	0	0	3	3	0	0		Ja	
14.42.		Lichtensteig - Wattwil	0	0	5	5	0	0		Ja	
14.43.		Wattwil - Uznach	0	0	2	2	0	0		Ja	
14.44.	Wattwil – Nesslau-Neu St. Johann	Wattwil - Nesslau-Neu St. Johann	0	0	1	1	0	0		Ja	
14.45.	Sulgen – Gossau SG	Sulgen - Gossau SG	0	0	2	2	0.5	0.5		Ja	
14.46.	Sargans - alte Linie/Schleife - Trübbach -	Sargans - Buchs SG	1.5	1.5	1	1	2	2	via Schleife & via alte Line		
	Buchs SG - St.Margrethen - Rorschach - St.								FV: EC Zürich - Wien zweistündlich		
	Gallen								GV: Die Trassen Buchs - Chur schliesser	ı	
									sich mit den Trassen Buchs - RBL aus	Nein	l
14.47.		Buchs SG - Altstätten SG	1	1	1	1	0.5	0.5		Nein	1
14.48.		Altstätten SG - St. Margrethen	1	1	2	2	1	1		Nein	l
14.49.		St. Margrethen - Rorschach	1.5	1.5	3.5	3.5	2	2		Nein	I, A
14.50.		Rorschach - St. Gallen St. Fiden	2.5	2.5	3	3	0.5	0.5			
										Nein	
14.51.		St. Gallen St. Fiden - St. Gallen	2.5	2.5	7	7	1	1		Nein	I

14.52.	Feldkirch - Buchs SG	Landesgrenze CH-Liechtenstein - Buchs SG	0.5	0.5	1.5	1.5	1	1	FV: EC Zürich - Wien zweistündlich	Ja	
14.53.		St. Margrethen SG - St. Margrethen SG Landesgrenze	0.5	0.5	2.5	2.5	1	1			I. A
14.54.	Pfäffikon SZ – Chur	Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke	3	3	3	3	2		FV: davon 2 Trassen zweistündlich GV:2 Standardtrassen, in Stunden ohne EC 2 Standardtrassen oder 1 Standardtrasse + 1 Cargo-Expresstrasse	Nein	ı
14.55.		Ziegelbrücke - Sargans	3	3	1	1	2	2	FV: davon 2 Trassen zweistündlich GV:2 Standardtrassen, in Stunden ohne EC 2 Standardtrassen oder 1 Standardtrasse + 1 Cargo-Expresstrasse	Nein	I
14.56.		Sargans – Chur	3.5	3.5	2	2	1.5	1.5	-	Nein	I
14.57.		Chur - Chur GB	0	0	0	0	1.5	1.5		Nein	I
14.58.	Ziegelbrücke – Rapperswil SG	Ziegelbrücke - Uznach	0	0	2	2	0	0		Ja	
14.59.		Uznach - Rapperswil	0	0	2	2	0	0		Nein	
14.60.	Ziegelbrücke – Linthal	Ziegelbrücke - Glarus	0	0	2	2	0.5	0.5		Nein	I
14.61.1		Glarus - Schwanden	0	0	2	2	0.5	0.5		Nein	I
14.61.2		Schwanden - Linthal	0	0	1	1	0.5	0.5		Nein	I

•	ne-Arbedo - Bellinzona - CBT / Ceneri Bergstre	ecke - Lugano Chiasso / Bellinzona – Lo-	Fer verk		Regi ver	ional kehr					
carno &	Strecke	Abschnitt	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Regelstunde	HVZ	Bemerkung	NNK-Kapazität erreicht?	Grund (Infrastruk- tur; Bauarbeiten; Anderes Konzept)
	Castione-Arbedo – Bellinzona – Giubiasco - CBT - Mendrisio – Chiasso	Castione-Arbedo - Bellinzona S. Paolo (nur in dieser Richtung)	3	3	4	4	6	6	GV: 5 Standardtrassen + 1 Stan- dardtrasse zweistündlich + 1 Cargo-Ex-	Nein	I
15.1.b		Bellinzona S. Paolo - Castione-Arbedo (nur in dieser Richtung)	3	3	4	4	5.5	5.5	GV: 1 Standardtrasse zweistündlich	Nein	I
15.2.a		Bellinzone S. Paolo - Bellinzona (nur in dieser Richtung)	3	3	4	4	6.5	6.5	GV: 6 Standardtrassen + 1 Cargo-Ex- presstrasse zweistündlich	Nein	I
15.2.b		Bellinzona - Bellinzone S. Paolo (nur in dieser Richtung)	3	3	4	4	6	6		Nein	l
15.3.a		Bellinzona - Giubiasco (nur in dieser Richtung)	3	3	4	4	6.5	6.5	GV: 6 Standardtrassen + 1 Cargo-Ex- presstrasse zweistündlich	Nein	I
15.3.b		Giubiasco - Bellinzona (nur in dieser Richtung)	3	3	4	4	6	6		Nein	l
15.4.		Giubiasco - Camorino Nord	2	2	2	2	4	4		Ja	
15.5. 15.6.		Camorino Nord - Vezia (bif)	2	2	6	4	4	4		Ja	
		Vezia (bif) - Lugano		2		6	4		CV.	Ja	
15.7.		Lugano - Chiasso	1	1	5	5	4	4	GV: GV nach Richtung Norden ab Chiasso vi- aggiatori	Ja	

								GV aus Richtung Norden nach Smista- mento		
15.8.	Chiasso - Chiasso Grenze	1	1	3	3	4		GV: GV nach Richtung Norden ab Chiasso vi- aggiatori GV aus Richtung Norden nach Smista- mento	Ja	
15.9.a Giubiasco - Cadenazzo - Locarno	Giubiasco - S. Antonino (nur in dieser Richtung)	1	1	2	2	2.5	2.5	GV: 2 Standardtrassen ab / nach Luino 1 Cargo-Expresstrasse zweistündlich	Nein	I
15.9.b	S. Antonino - Giubiasco (nur in dieser Richtung)	1	1	2	2	2		GV: 2 Standardtrassen ab / nach Luino	Nein	I
15.10.a	S. Antonino - Cadenazzo (nur in dieser Richtung)	1	1	4	4	2.5		GV: 2 Standardtrassen ab / nach Luino 1 Cargo-Express-Trasse zweistündlich	Nein	I
15.10.b	Cadenazzo - S. Antonino (nur in dieser Richtung)	1	1	4	4	2		GV: 2 Systemtrasse ab / nach Luino	Nein	l
15.11.	Cadenazzo - Locarno	1	1	4	4		0		Nein	l
15.12. Cadenazzo - Luino	Cadenazzo - Luino	0	0		0.5				Ja	
15.13. (Cadenazzo) - S. Antonino - CBT - (Lugano)	S. Antonino - Camorino Nord	0	0	2	2	0	0		Nein	l
15.14.a Giubiasco - Taverne-Torricella&Lugano Vedeggio (Ceneri Bergstrecke) - Vezia	Giubiasco - Taverne-Torricella (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	1	1	GV: 1 Standardtrasse	Nein	1
15.14.b	Taverne-Torricella - Giubiasco (nur in dieser Richtung)	0	0	2	2	1	1		Ja	
15.15.a	Taverne-Torricella - Lugano Vedeggio (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	1	1	GV: 1 Standardtrasse	Nein	I
15.15.b	Lugano Vedeggio - Taverne-Torricella (nur in dieser Richtung)	0	0	0	0	1	1		Ja	
15.16.	Taverne-Torricella - Vezia (bif)	0	0	2	2	0	0		Ja	

### Seite 61/63

15.17.	Mendrisio – Stabio – Varese	Mendrisio - Stabio	0	0	2	2	1	1	Nein	А	
15.18.		Stabio - Stabio Grenze	0	0	2	2	0	0	Nein	Α	

# 5. Anhänge

## 5.1. Produktionshinweise zum Angebot

		F	legi	ion i	/ Ne	tzg	rafi	ik			
Nr.	Fernverkehr	Gütenverkehr	West	Вет	Mittelland - NW	Zentral-CH	Tessin	Ziirich	Ost-CH	Strecke, Knoten	Beschreibung
1		П			П		Г	П	Х	Rapperswil	Perrongleiche Anschlüsse (2') geplant: S5 von/nach VAE/S6
2									Χ	St. Margrethen	Anschluss S3 .23 auf ÖBB .25 perrongleich und bei Planverkehr gewährleistet
3	X								X	Zürich-St. Margrethen	EC Einsatz von Fahrzeugen Reihe N, Halt St. Margrethen nur mit fahrender Transition (V 80 km/h) zwischen St. Margrethen und Lustenau (A) möglich
4	х		х							Genève-Aéroport	IC 700 wendet in 5,9 Minuten -> 2. Lokführer nötig
5	х		х							Genève-Aéroport	ICN 500 wendet in 9,9 Minuten -> 2. Lokführer nötig wenn in Doppeltraktion gefahren
6			х							Genève	3' - Anschluss von La Plaine (an: xxh12) auf ICN (ab: xxh15) nur wenn am gleichen
7	X		Х							Lausanne - Visp	IR 90: Auf den Einsatz von ausreichend motorisiertem Rollmaterial ist zu achten -> max. 9 Wg EW4 (oder 7 x IC2000) mit 1 Re460; andernfalls ist eine zweite Re460 nötig
8					Х					Dulliken	S23: ohne Halt Dulliken; Halt Dulliken an 67) nur mit spurtstarkem Rollmaterial möglich
9	X								X	Kreuzlingen	Zuglängenbeschränkung FV: ab ZUE max. IC2000 mit 9 Wagen, Anschlussausnahme: In Kreuzlingen perrongleicher Anschluss S1/FV Konstanz/Zürich mit 2 Min. Umsteigezeit
10									X	Winterthur-Weinfelden	S24 Rollmateriallänge max. 200m (Doppelgleisnutzung in WF) Begleitung von Zügen mit 200m (Perronlänge Märstetten), IBN neue Perronlänge vsl. per Sept. 2023
11									Х	Winterthur-Wil	S12 Rollmateriallänge max. 150m (Gleislänge in Wil, Perronlänge Guntershausen)
12									Х	Bettwiesen	Zustellbedingungen für Ölzüge gem. Studienbericht (Zustellungsablauf/Rangierfenster)
13									Х	Schaffhausen	Anschluss S1 an x.13 auf S24 ab x.15 am selben Perron sichergestellt
14	X		х							Lausanne	Suite travaux avec interdictions de 2 voies simultanément : IR 90 longueur max. 336m / IR 15 longueur max. 312m/ IC 1 longueur max. 402m / TGV et EC en UM interdits. Coupeaccroche interdites. Exception possibles pour les coupes d'entente avec planificateur annuel du noeud.
15	Х			χ	Х					Basel - Olten - Bern - Brig / Interla	IC 6 / 61: ab 11 Wagen mit 2. Lok Re460
16	Х				Х					Basel - Aarau - Zürich	IR 37: ab 9 Wagen mit 2. Lok Re460
17					Х					Basel - OLVL - Zürich	IC 3 (7xx): zwingend mit Re460 (statt Re420) und verpendelt
18					X					Basel - Brugg - Zürich	IR 36: ab 11 Wagen mit 2. Lok Re460
19	X			X						Bern	IR66 32xx: Umstellmanöver mit 2 Lf notwendig (APBB)
20				X						Bern	S5: max Zuglänge 150m (APBB)
21		Ш		X	$\Box$		$\Box$			Zweisimmen - Interlaken Ost	Einsatz von neuem GPE Rollmaterial nach Reihe R ist sicherzustellen
22			X							Genève	LEX L5 wendet in 6 Minuten -> 2. Lokführer notwendig
23			Х							Coppet	LEX L1 - 4 wendet in 7 Minuten -> Bei Verkehren in Doppeltraktion, sowie Einzeltraktion Régiolis ist 2. Lokfüher notwendig
24									Х	Weinfelden	S44 nur 2-h möglich, gegenseitiger Ausschluss in der Gleisbelegung
25			х							Genève	Suite travaux en gare de GE pour la future gare souterraine et diminution des capacités de garage, certaines compositions devront être garées en dehors du nœud soit à GEPR, VMC, GEAP, COP, LP.
26							X			Bellinzona S.Paolo	Possibilità di accettazione limitata di treni Nord-Sud a SPAO binari 650/649/501 (lato officina).

### 5.2. Kapazitätseinschränkungen durch Bauintervalle

Die tabellarische Darstellung der Kapazitätseinschränkungen durch Bauintervalle erfolgt gemäss nachfolgenden Erläuterungen:

Angabe	Beschreibung
NNP-Kapitel	Geografische Eingrenzung der Kapazitätseinschränkung anhand der NNP-Strecken
Datum	Zeitliche Eingrenzung der Kapazitätseinschränkung
Beschreibung	Informationen über Ort und Art des Bauintervalls
Kapazitätsreduktion	Textliche Erläuterung zur Kapazitätsreduktion (sofern vorhanden)
Gesicherte Kapazität	Anzahl Trassen pro Stunde und Richtung je Verkehrsart während des Bauintervall. Sind mehrere Strecken betroffen, wird die Strecke mit den grössten Einschränkungen ausgewiesen und das betroffene NNP-Kapitel <b>fett</b> dargestellt.  Falls keine Kapazitätsreduktion vorhanden ist, wird diese mittels «-» dargestellt.  Dann gilt die Kapazität gem. Streckenabschnitt aus Ziffer 4.2
Zusätzliche Angaben	Zusätzliche Informationen zur Abwicklung der Baustelle
Kanban-Nr.	Referenz zum Grobkonzepts gemäss Absprache im Steuerungsmeeting

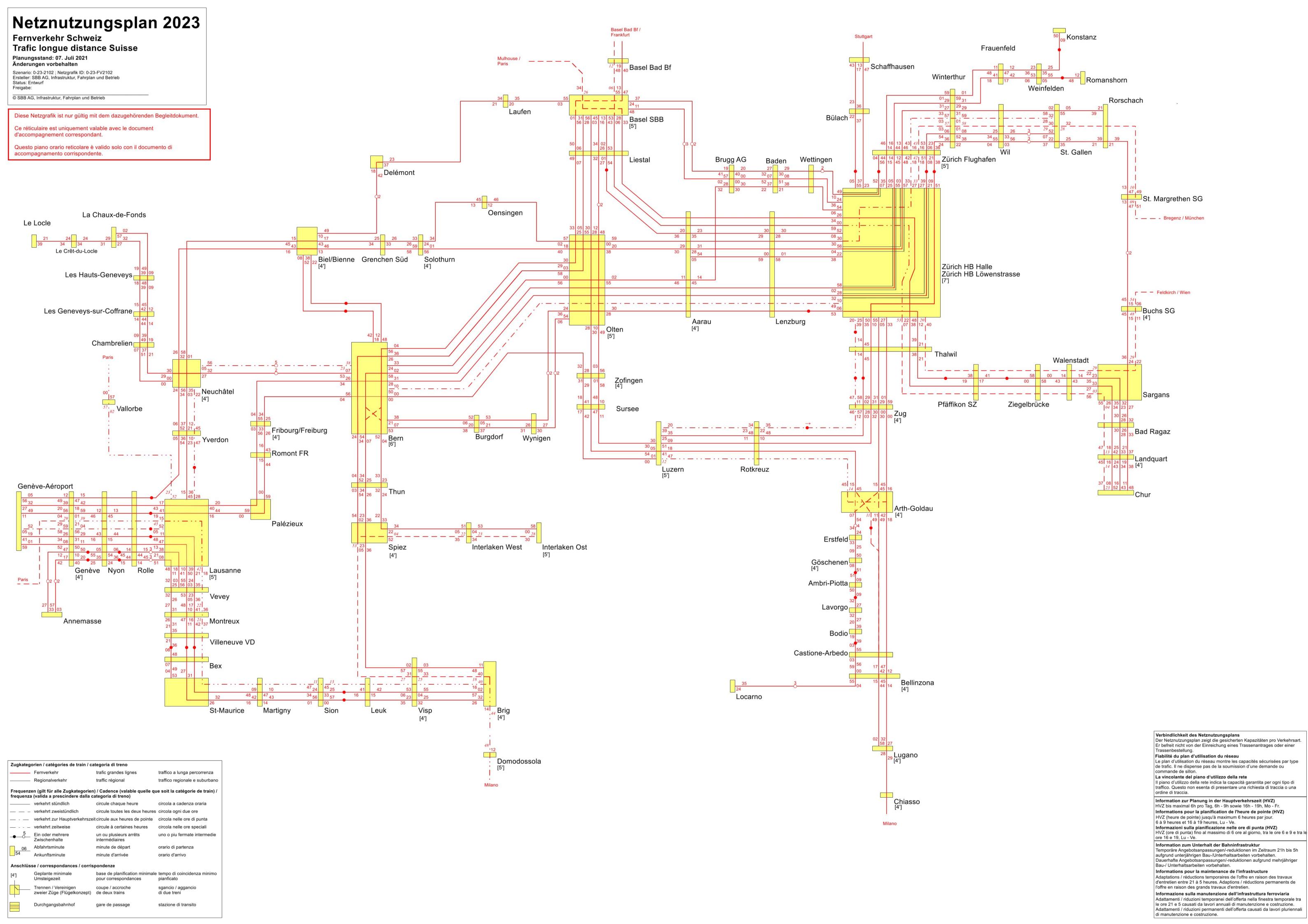
						Ges	ichert	е Кара	zität			
NNP-	Datum	Datum		Beschreibung	Reg FV	gelstu RV	nde G	FV	HVZ RV	G	Zusätzliche	Kanban
Kapitel	(von)	(bis)	Beschreibung	Kapazitätsreduktion		IX V		. •	IX V			Nr.
1 Léman (Lausanne	e_Lausanne T	riage - Genève	e - Genève Aéroport / Genève - La I	Praille - Annemasse / Genf - La Plaine)								
1.1	06.03.2023	30.09.2023	REN-LSSB : viaduc Galicien	Interruption totale REN-LSSB	0	0	0	0	0	0		1710
<b>1.2</b>	01.05.2023	08.12.2023	Morges:	Voie 1 interdite	8	2	2	9	2	2	Sauf 01.07 - 13.08.2023	753
			LHand quai I St-Prex:								Gddi 01.01 10.00.2020	
1.6	01.01.2023	31.08.2023	LHand Gland:	Voie 3 interdite	8	2	2	9	2	2	8 Züge pro Tag (Lokalverkehr), Erreichbarkeit	1653
1.7	16.01.2023	10.02.2023	module 2	VR interdites, sauf 94 à 96	8	2	2	9	2	2	Anschlussgleise eingeschränkt	537
1.7 <b>1.8</b>	08.07.2023	09.08.2023	Genève: renouvellement voie	Voie 4 interdite	7	9	1	7	9	1		1603
1.13	14.08.2023	31.12.2023	Genève-Aéroport: assainissement zone SIS	Exploitation à voie unique CHNE-GEAP	5	0	0	5	0	0		524
1.17	01.01.2023	09.12.2023	Vernier:	Exploitation à voie unique CHNE-MEYR	0.5	4.5	0.5	0.5	4.5	0.5	Sauf 17.06 - 23.07.2023	1574
1.18 <b>1.17</b>	17.06.2023	23.07.2023	mise en conformité LHand Satigny:	resp. MEYR-CHNE Exploitation à voie unique MEYR-LP	0.5	3.5	0.5	0.5	3.5	0.5		1574
1.18 2 Vaud - V		23.07.2023	nouvelle diagonales MANM	resp. LP-MEYR	0.5	3.5	0.5	0.5	3.3	0.5		1374
		Visp / Martigny	y - Le Châble & Orsière / Vevey - P	uidoux)								
<b>2.6</b> 2.11	06.02.2023	06.04.2023	Martigny: VIP voie 1	voie 1 interdite en permanence	2.5	0	1	2.5	0	1	plus moyen de faire transiter le "Verbier Express"	1440
3 Plateau	- Broye - Seel			ant Bulle / Vuorden Beverne Friberra	Fuilba.	N		lma /	Dam	Name	I. 24-1)	
			Puidoux - Palézieux:	ont - Bulle / Yverdon - Payerne - Fribourg /					Bern -		natei)	4700
3.2	14.08.2023	08.12.2023	FbE + WAKO	Exploitation à voie unique PUI-PAL	1	1	1	1	1	1		1702
3.7 3.8	08.07.2023	02.10.2023	Thörishaus Dorf: BZU	verlängerte Nachtintervalle, 12 Schichten, Einspur Thörishaus - Flamatt	2	2	0	-	-	-		1738
3.9 3.11			Down								Austoli OF4 in June 1977	
3.27	03.04.2023	11.12.2023	Bern: APBB Schritt 3 - Vortrieb GI 7/8	2 Hallengleise dauernd gesperrt	6	10	3	6	11	2	Ausfall S51 in der Morgen-HVZ um 07:48 und 08:48 Uhr	1463
( <b>6.13</b> ) (7.32)												
3.18. 3.24.	20.03.2023	27.08.2023	Sugiez: Lhand	suppression S20/S21 MRT-NE	0	0	1.5	0	0	1.5		TPF
4 Lausanr	ne - Neuchâte e Lausanne T			vornay - Orbe / Auvernier -Travers - Buttes/	-Verri	èree\						
Lausaille	causaille I	. rage - Neuch		VP74, allégement et adaptation d'horaire	4 61 (1)	J. 63)						
4.1 - 4.9	08.01.2023	09.12.2023	Lausanne - Neuchâtel - Biel/Bienne: Randstundenkonzept	pour permettre l'exécution simultanée de 3 chantiers entre Bienne et Bussigny	-	-	-	-	-	-		1675
4.9	26.06.2023	09.12.2023	Twann:	Suppression de la desserte de TWN.	2	1	4	2	2	4		1292
5 Jura			1 seul quai en service									
(Neuchâte	el - La-Chaux-	de-Fonds / Bie		E Locle / Bie/Biel RB - Moutier - Delémont - Fermeture totale DMT-LFN (7 semaines)	Basel	/ Delé	mont-	Delle&	Bonfo	l, Sol	othurn - Moutier)	
5.1	18.06.2023	07.09.2023	Delémont - Laufen: Clustering	VIT	0	0	0	0	0	0		771
5.4	25.07.2022	27.10.2023	Sanierung Birsbrücke	dauernder Einspur Ruchfeld - Münchenstein	1	1	2	3	0	0	Keine Kapazitätseinschränkungen nur Anpassungen der Verkehrszeiten	1624 (118)
5.13	04.04.0000	05.07.0004	Sonceboz-Sombeval:		•	_		_	•			
5.14 5.15	01.01.2023	05.07.2024	L-Hand	1 voie HS en permanence VIT / OCP	0	0	0	0	0	0		399
5.18	13.03.2023	15.12.2024	Weissenstein: Totalsperre	Totalsperre	0	0	0	0	0	0	Auf der Strecke Solothurn - Oberdorf kann das "gewohnte" Angebot gefahren werden, ausser vom 03.07 28.08.23 (Totalsperre	1587
6 Mittellar	ad Born		'								Solothurn West - Oberdorf).	
		singen/ABS - 0	Olten / Solothurn - Burgdorf / Oens	ingen - Balsthal / Bern - Biel / Bern - Burgd	orf/NE	3S - O	lten / 2	Zofinge	en)			
6.5											Bauphase 1: Totalsperrung vom 15.01.22 (01:00) - 17.01.22 (05:00)	
6.6	01.05.2023	31.08.2024	Langenthal: BZU	FV teilweise nur 1 Haltekante		-	-	-	-	-	Bauphase 2-4: Ánpassung der Verkehrszeiten PV	1138
(7.28.1)											und Einschränkungen der Anlagen ohne Auswirkungen auf die Kapazität	
<b>6.13</b> (3.9)												
(3.11)	03.04.2023	11.12.2023	Bern: APBB Schritt 3 - Vortrieb GI 7/8	2 Hallengleise dauernd gesperrt	6	10	3	6	11	2	Ausfall S51 in der Morgen-HVZ um 07:48 und 08:48	1463
(3.27) (7.32)												
6.23		18.02.2023 21.10.2023	Solothurn - Oensingen: Unterhaltsfenster		0	0	0	0	0	0	Totalsperrung zwischen Oensingen und Luterbach- Attisholz	1219
6.34	12.12.2022		Kirchberg-Alchenflüh:	20h45-04h30 Totalsperren	0	0	0	-		-		1636
7 Bern (B	Bern Süd / Emi		Umbau Bahnhof	The second secon								
			r Oberland / Lötschberg - Simplon									
		rn - Luzern / B			ötsch	eberg	- Visp	- Brig	- Dom	nodos	sola / Burgdorf - Konolfingen- Thun & Sumiswald	d /
Langentha	al - Wolhusen	rn - Luzern / E )		iez- Zweisimmen / Spiez - Frutigen - LBT/L			- Visp			nodos	sola / Burgdorf - Konolfingen- Thun & Sumiswald Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt	
Langentha 7.2	al - Wolhusen 03.07.2023	rn - Luzern / E ) 31.12.2023	ern - Thun - Spiez - Interlaken / Sp Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig		0	2	- Visp	- Brig	- <b>Dom</b>	nodos 1	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei	1558
Langentha	03.07.2023 05.03.2023	rn - Luzern / E )	ern - Thun - Spiez - Interlaken / Sp Hasle-Rüegsau:	iez- Zweisimmen / Spiez - Frutigen - LBT/L  GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3.			- Visp			nodos 1	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen	
7.2 7.3 7.4	03.07.2023 05.03.2023	rn - Luzern / E ) 31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster	iez- Zweisimmen / Spiez - Frutigen - LBT/L  GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3.  Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee:	0	2	- Visp		2 - 0	nodos 1	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und	1558
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7	03.07.2023 05.03.2023	rn - Luzern / E ) 31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez:	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und	0	2	- Visp		2	1 -	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v.	1558
7.2 7.3 7.4	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023	rn - Luzern / E ) 31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023	0 2	2	1	0 -	2 - 0	1 -	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7	1558 1700
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez:	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb	0 2	2	1	0 -	2 - 0 1	1 -	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO	1558 1700
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 10.01.2023 17.01.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee	0 2	2	1 1 0	0 -	2 - 0 1	1 -	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v.	1558 1700 1556
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15 7.8.a 7.8.b	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 10.01.2023 17.01.2023 24.01.2023 31.01.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023 28.01.2023 04.02.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau  Geplante Unterhaltsfenster LBT	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb 21:00 - 05:00h	0 2 0	0 0	1	0 -	2 - 0 1	0	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v. Integraler Einspurbetrieb LBT (FR-VI)	1558 1700
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15 7.8.a 7.8.a 7.8.a	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 10.01.2023 17.01.2023 24.01.2023 31.01.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023 28.01.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb	0 2 0	0 0	1 1 0	0 -	2 - 0 1	0	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v.	1558 1700 1556
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15 7.8.a 7.8.b	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 10.01.2023 17.01.2023 24.01.2023 31.01.2023 01.04.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023 28.01.2023 04.02.2023 02.04.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau  Geplante Unterhaltsfenster LBT  Lange Weichennacht	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb 21:00 - 05:00h  Totalsperre LBT, 19:15 - 07:15h	0 2 0	0 0	0 3/2	0 -	2 - 0 1	0	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v. Integraler Einspurbetrieb LBT (FR-VI)	1558 1700 1556
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15 7.8.a 7.8.b 7.12.a 7.12.b	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 19.03.2023 17.01.2023 17.01.2023 24.01.2023 31.01.2023 01.04.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023 28.01.2023 04.02.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau  Geplante Unterhaltsfenster LBT  Lange Weichennacht  LBT: Arbeiten Funkkabel / diverse	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb 21:00 - 05:00h  Totalsperre LBT, 19:15 - 07:15h  Nächte Mo/Di bis Do/Fr Totalsperren (23:50 - 05:10 Uhr)	0 2 0	0 0	1 1 0	0 -	2 - 0 1	0	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v. Integraler Einspurbetrieb LBT (FR-VI)  Umleitung via Bergstrecke  Umleitung via Bergstrecke	1558 1700 1556
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15 7.8.a 7.8.b 7.8.a 7.8.b 7.12.a	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 10.01.2023 17.01.2023 24.01.2023 31.01.2023 01.04.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023 28.01.2023 04.02.2023 02.04.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau  Geplante Unterhaltsfenster LBT  Lange Weichennacht  LBT:	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb 21:00 - 05:00h  Totalsperre LBT, 19:15 - 07:15h  Nächte Mo/Di bis Do/Fr Totalsperren	0 2 0	0 0	0 3/2	0 -	2 - 0 1 1	0	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v. Integraler Einspurbetrieb LBT (FR-VI)  Umleitung via Bergstrecke  Umleitung via LBT Ohne Nächte mit Autozugverkehr Kandersteg -	1558 1700 1556
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15 7.8.a 7.8.b 7.12.a 7.13.b 7.14.a	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 19.03.2023 17.01.2023 24.01.2023 24.01.2023 01.04.2023 03.01.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023 28.01.2023 04.02.2023 02.04.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau  Geplante Unterhaltsfenster LBT  Lange Weichennacht  LBT: Arbeiten Funkkabel / diverse Arbeiten Kandersteg /	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb 21:00 - 05:00h  Totalsperre LBT, 19:15 - 07:15h  Nächte Mo/Di bis Do/Fr Totalsperren (23:50 - 05:10 Uhr) Nächte Di/Mi – Sa/So jeweils Totalsperren	0 2 0	0 0	1 1 0 3/2	0 -	2 - 0 1 1	0	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v. Integraler Einspurbetrieb LBT (FR-VI)  Umleitung via Bergstrecke  Umleitung via Bergstrecke	1558 1700 1556
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15 7.8.a 7.8.b 7.12.a 7.12.b 7.13.a 7.13.b	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 19.03.2023 17.01.2023 24.01.2023 24.01.2023 01.04.2023 03.01.2023	11.0223 23.06.2023 14.01.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023 28.01.2023 02.04.2023 05.04.2023 23.09.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau  Geplante Unterhaltsfenster LBT  Lange Weichennacht  LBT: Arbeiten Funkkabel / diverse Arbeiten Kandersteg / Tunnelsanierungen Bergstrecke	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb 21:00 - 05:00h  Totalsperre LBT, 19:15 - 07:15h  Nächte Mo/Di bis Do/Fr Totalsperren (23:50 - 05:10 Uhr) Nächte Di/Mi – Sa/So jeweils Totalsperren 01:00-05:00h	0 2 0	0 0	1 1 0 3/2	0 -	2 - 0 1 1	0	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v. Integraler Einspurbetrieb LBT (FR-VI)  Umleitung via Bergstrecke  Umleitung via LBT Ohne Nächte mit Autozugverkehr Kandersteg -	1558 1700 1556
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15 7.8.a 7.8.b 7.8.a 7.12.a 7.12.b 7.13.a 7.14.a 7.14.b	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 10.01.2023 17.01.2023 24.01.2023 24.01.2023 01.04.2023 11.04.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023 28.01.2023 04.02.2023 02.04.2023 23.09.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau  Geplante Unterhaltsfenster LBT  Lange Weichennacht  LBT: Arbeiten Funkkabel / diverse Arbeiten Kandersteg / Tunnelsanierungen Bergstrecke	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb 21:00 - 05:00h  Totalsperre LBT, 19:15 - 07:15h  Nächte Mo/Di bis Do/Fr Totalsperren (23:50 - 05:10 Uhr) Nächte Di/Mi – Sa/So jeweils Totalsperren 01:00-05:00h  Nachtsperrung Tunnel 2b, VP74 (22h00-05h00) verlängerte Nachtintervalle, VP74	0 2 0 0 0	2 0 0 0	1 1 0 3/2 3/2 3/2	0 -	2 - 0 1 1	0	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v. Integraler Einspurbetrieb LBT (FR-VI)  Umleitung via Bergstrecke  Umleitung via LBT Ohne Nächte mit Autozugverkehr Kandersteg -	1558 1700 1556 1671
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15 7.8.a 7.8.b 7.8.a 7.12.a 7.12.b 7.13.a 7.14.a 7.14.b	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 19.03.2023 10.01.2023 17.01.2023 24.01.2023 24.01.2023 01.04.2023 11.04.2023 03.09.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023 28.01.2023 04.02.2023 02.04.2023 23.09.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau  Geplante Unterhaltsfenster LBT  Lange Weichennacht  LBT: Arbeiten Funkkabel / diverse Arbeiten Kandersteg / Tunnelsanierungen Bergstrecke  Simplontunnel 2b: Sanierung Gewölbe  Simplontunnel:	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb 21:00 - 05:00h  Totalsperre LBT, 19:15 - 07:15h  Nächte Mo/Di bis Do/Fr Totalsperren (23:50 - 05:10 Uhr) Nächte Di/Mi – Sa/So jeweils Totalsperren 01:00-05:00h  Nachtsperrung Tunnel 2b, VP74 (22h00-05h00)  verlängerte Nachtintervalle, VP74 (Nachtsperrungen ca. 22h15-05h30,	0 2 0 0 0	2 0 0	1 1 0 3/2 3/2 3/2	0 -	2 - 0 1 1	0	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v. Integraler Einspurbetrieb LBT (FR-VI)  Umleitung via Bergstrecke  Umleitung via LBT Ohne Nächte mit Autozugverkehr Kandersteg -	1558 1700 1556 1671
7.2 7.3 7.4 7.5 7.7 7.15  7.8.a 7.8.b 7.12.a 7.12.b 7.13.a 7.14.b 7.10.	03.07.2023 05.03.2023 20.08.2023 19.03.2023 19.03.2023 10.01.2023 17.01.2023 24.01.2023 24.01.2023 01.04.2023 11.04.2023 03.09.2023	31.12.2023 17.03.2023 01.09.2023 23.06.2023 14.01.2023 21.01.2023 28.01.2023 04.02.2023 02.04.2023 23.09.2023 13.10.2023 23.02.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster  Spiez: Weichenumbau  Geplante Unterhaltsfenster LBT  Lange Weichennacht  LBT: Arbeiten Funkkabel / diverse Arbeiten Kandersteg / Tunnelsanierungen Bergstrecke  Simplontunnel 2b: Sanierung Gewölbe	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB  Spiez-Faulensee: 01.05 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee  Nächte Di/Mi – Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb 21:00 - 05:00h  Totalsperre LBT, 19:15 - 07:15h  Nächte Mo/Di bis Do/Fr Totalsperren (23:50 - 05:10 Uhr) Nächte Di/Mi – Sa/So jeweils Totalsperren 01:00-05:00h  Nachtsperrung Tunnel 2b, VP74 (22h00-05h00) verlängerte Nachtintervalle, VP74	0 2 0 0	2 0 0 0	1 1 0 3/2 3/2 3/2	0 -	2 - 0 1 1	1 - 0	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v. Integraler Einspurbetrieb LBT (FR-VI)  Umleitung via Bergstrecke  Umleitung via LBT Ohne Nächte mit Autozugverkehr Kandersteg -	1558 1700 1556 1671 1670

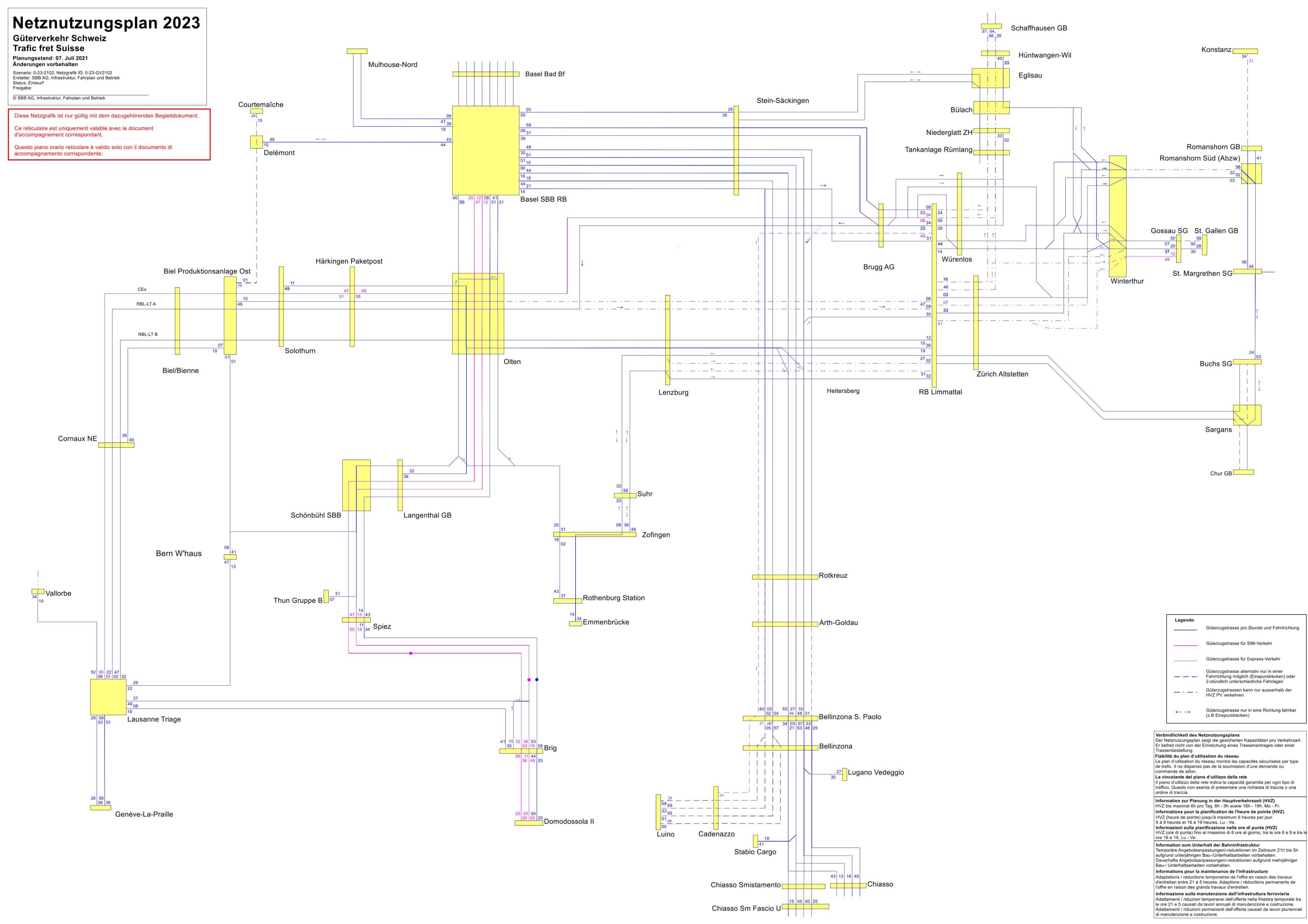
					Re	Ges gelstu	sicherte	e Kapa	azität HVZ			
		Datum (bis)	Beschreibung	Beschreibung Kapazitätsreduktion	FV	RV	G	FV	RV	G	Zusätzliche Angaben	Kanban Nr.
7.13.a 7.13.b	08.01.2023		Kandaretag Cannanetain:	08.0106.04., 11.0424.09. Viertelsperre Süd 26.09 09.12. Totalsperre Nächte Mi-So 01h00-05h00	0	1	3/2	0	1		Nord – Süd A-Trasse stündlich via LBT (SIM und RoLatauglich) B-Trasse 2-stündlich via LBT (SIM) B-Trasse 2-stündlich via Berg (Nicht SIM) → mit Ausschluss C-Trasse Süd-Nord C-Trasse stündlich via LBT (Nicht SIM)  Süd – Nord A-Trasse stündlich via LBT (SIM und RoLatauglich) B-Trasse stündlich via Berg (SIM) C-Trasse stündlich via Berg (Nicht SIM) → mit Ausschluss Trasse Nord-Süd via Berg  2-stündlicher Ausschluss Fahrbar ist entweder die B-Trasse Nord-Süd via Berg oder die C-Trasse Süd-Nord via Berg	1535 (660)
7.19	21.11.2022	14.05.2023	Steffisburg: Umbau Bahnhof	Umbau Bahnhof 21.11.2022 - 14.05.2023 Gleis 2 durchgehend gesperrt	0	2	0.5	0	3	0.5	Während der Bauphase sind in Steffisburg keine Kreuzungen möglich. Kreuzungen finden in Heimberg statt. Kapazität NNP ohne Trassenreduktion.	1563
7.27 (8.26) (8.27) (9.17.a) (9.17.b)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Einspurbetrieb 23.25 - 00.30 Uhr	-	-	-	-	-	-	Bhf: Sperren Gleis 2-6 oder 8-11 Grundkonzept "Lucerna" mit Ausdünnung von Einzelzügen im Regionalverkehr	1622
7.27 (8.26) (8.27) (9.17.a) (9.17.b)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Totalsperre 00.30 - 04.45 Uhr	0	0	0	-	-	-	betrifft alle Linien <> LZ ausgen. L460 Kw 4+5, 9-14 sowie 33+34	1622
7.27	01.03.2023	30.11.2024	Littau: Bahnhofumbau		0	0	0	0	0	0	Keine Kreuzungen in Littau möglich, einzelne GV- Kapaziäten gem. NNP möglich (siehe NNP23)	1821
7.28.1 ( <b>6.5</b> ) (6.6)	01.05.2023	31.08.2024	Langenthal: BZU	FV teilweise nur 1 Haltekante	-	-	-	-	-	-	Bauphase 1: Totalsperrung vom 15.01.22 (01:00) - 17.01.22 (05:00) Bauphase 2-4: Anpassung der Verkehrszeiten PV und Einschränkungen der Anlagen ohne Auswirkungen auf die Kapazität	1138
7.29	01.07.2022	30.06.2023	Zell - Gettnau: BehiG Zell und FbE	Totalsperre 11.04 10.05.2023	0	0	0	0	0	0	Keine Kreuzungen in Zell möglich	1290
7.32 ( <b>6.13</b> ) (3.9) (3.11) (3.27)	03.04.2023	11.12.2023	Bern: APBB Schritt 3 - Vortrieb GI 7/8	2 Hallengleise dauernd gesperrt	6	10	3	6	11	2	Ausfall S51 in der Morgen-HVZ um 07:48 und 08:48	1463
			z / Innerschweiz BT / Panoramastrecke - Castione-Ar	bedo / Luzern - Zug / Luzern - Arth-Golda	ı / Zu	g - Art	h-Gold	dau / A	rth-G	oldau-	- Biberbrugg)	
8.2	27.02.2023	18.03.2023	Hornussen: FbE	dauernder Einspur Kirchmatt - Buchhalden inkl Vor und Nacharbeiten mit	1	0	6	1	0	6	Randstundenkonzept von 21 - 22 Uhr: 1.5 FV und 5 GV-Trassen	774
8.18.a 8.18.b	01.01.2023	31.12.2023	Gotthard-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti sa/do + do/lu 22:00 - 23:00	sbarramento di una canna del GBT notti sa/do + do/luore 22-06 + sbarramento totale notte do/lu ore 23.40-05.10	S-N 2 N-S 0 S-N 2 N-S	0	S-N 3 N-S 0 S-N 2 N-S	-	-	-	Sa/So PV: 2 Trassen nur S - N GV: 3 Trassen nur S - N, davon 1 Express-Trasse So/Mo PV: 2 Trassen nur S - N GV: 2 Trassen S - N und 1 Trasse N - S	1678
8.18.a 8.18.b	01.01.2023	31.12.2023	Gotthard-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti sa/do + do/lu 23:00 - 24:00	sbarramento di una canna del GBT notti sa/do + do/luore 22-06 + sbarramento totale notte do/lu ore 23.40-05.10	S-N 0 N-S 1 S-N 0 N-S	0	S-N 3 N-S 0 S-N 0 N-S	-	-	-	Sa/So PV: 1 Trasse nur N - S GV: 3 Trassen nur S - N  So/Mo PV: 1 Trasse nur N - S GV: 0 Trassen	1678
8.18.a 8.18.b	01.01.2023	31.12.2023	Gotthard-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti sa/do + do/lu 00:00 - 01:00	sbarramento di una canna del GBT notti sa/do + do/luore 22-06 + sbarramento totale notte do/lu ore 23.40-05.10	S-N 0 N-S 1 S-N 0 N-S	0	S-N 3 N-S 0 S-N 0 N-S	-	-	-	Sa/So PV: 1 Trasse nur N -S GV: 3 Trassen nur S - N So/Mo keine Kapazität vorhanden (Totalsperrung)	1678
8.18.a 8.18.b	01.01.2023	31.12.2023	Gotthard-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti sa/do + do/lu 01:00 - 05:00	sbarramento di una canna del GBT notti sa/do + do/luore 22-06 + sbarramento totale notte do/lu ore 23.40-05.10	S-N 0 N-S 0 S-N 0 N-S	0	S-N 6* N-S 6* S-N 0 N-S	-	-	-	Sa/So *Richtung kann jede Stunde unabhängig der Vorstunde frei gewählt werden - Bildung von 6er- Bündel nötig. So/Mo keine Kapazität vorhanden (Totalsperrung)	1678
8.18.a 8.18.b	01.01.2023	31.12.2023	Gotthard-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti sa/do + do/lu 05:00 - 06:00	sbarramento di una canna del GBT notti sa/do + do/luore 22-06 + sbarramento totale notte do/lu ore 23.40-05.10	S-N 1 N-S 0 S-N 1 N-S	0	S-N 0 N-S 3 S-N 0 N-S 1	-	-	-	Sa/So PV: 1 Trasse nur S - N GV: 3 Trassen nur N - S So/Mo PV: 1 Trasse nur S - N GV: 1 Trasse nur N -S	1678
8.26 8.27 (9.17.a) (9.17.b) (7.27)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Einspurbetrieb 23.25 - 00.30 Uhr	-	-	-	-	-	-	Bhf: Sperren Gleis 2-6 oder 8-11 Grundkonzept "Lucerna" mit Ausdünnung von Einzelzügen im Regionalverkehr	1622
8.26 8.27 (9.17.a) (9.17.b)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Totalsperre 00.30 - 04.45 Uhr	0	0	0	-	-	-	betrifft alle Linien <> LZ ausgen. L460 Kw 4+5, 9-14 sowie 33+34	1622

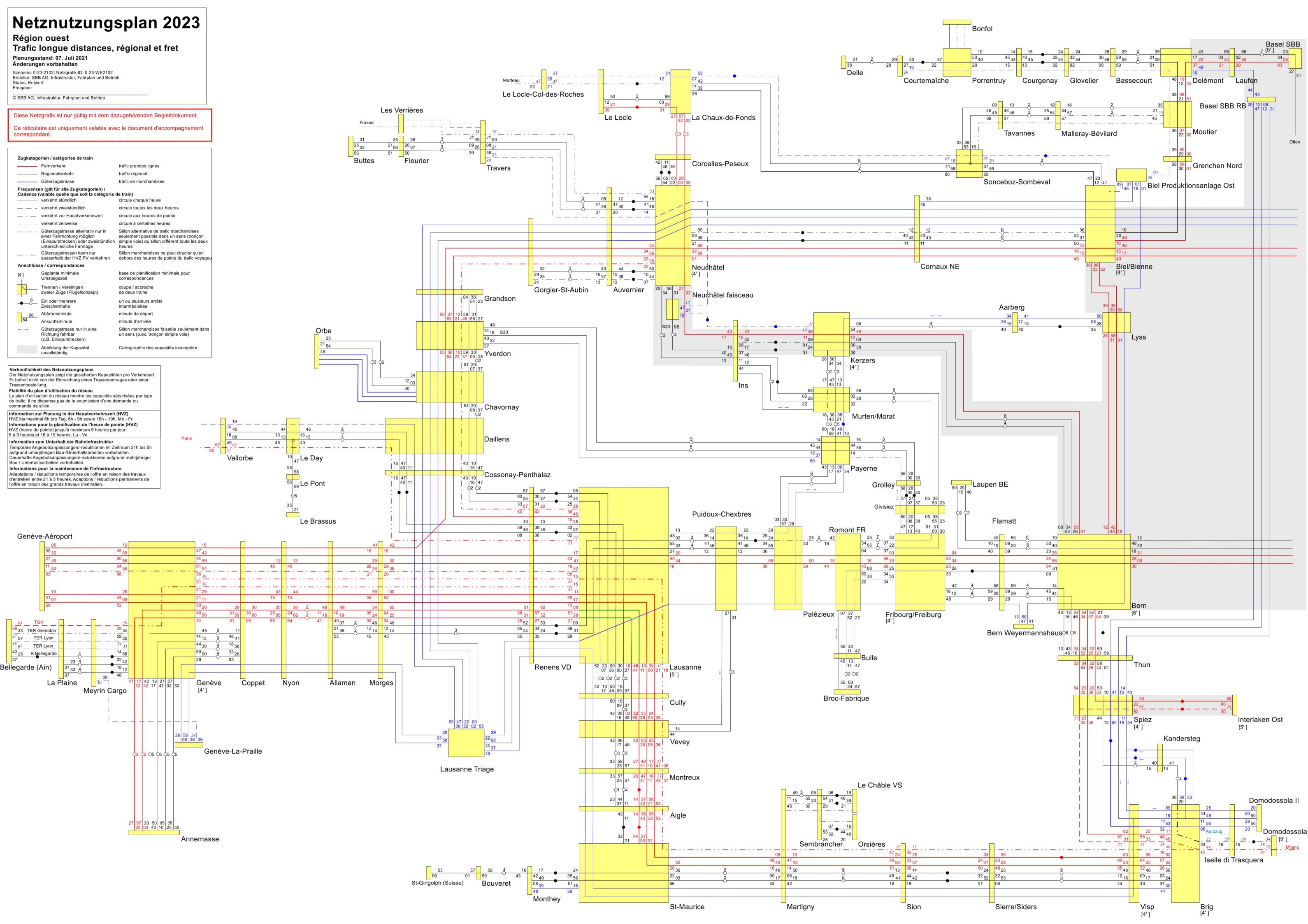
						0	ioh a	0 V	-:4#4			
					Re	gelstu	nde	e Kapa	HVZ			
NNP- Kapitel	Datum (von)	Datum (bis)	Beschreibung	Beschreibung Kapazitätsreduktion	FV	RV	G	FV	RV	G	Zusätzliche Angaben	Kanban Nr.
	Olten - Luzern		- Sissach - Läufelfingen/Gelterkind	en - Olten - Zofingen - Luzern / Zofingen -	Suhr	- Zofin	ngen /	Fmme	nhriic	ke - I	enzhura)	•
(Daser - F	-diertainien is	Liestai	- 0135acm - Laureningen/Generking	Citien - Zomigen - Luzem / Zomigen -	Juin	20111	lgen /		librac	, KG - L		
9.3 9.4 9.6	Jan	Dez 23	Liestal: ZEB Vierspurausbau	Bahnhof Liestal nur mit 2 Durchfahrgleise geplant	-	-	-	-	-	-		
9.4	01.01.2023	31.12.2023	Hauenstein-Basistunnel: Sanierung	Einspurbetrieb 1/6 Sperre in der Nacht von 22:15 - 05:45 Uhr	3	2	2	-	-	-	Basisvariante 1/6 Nachtsperren gem. Arg HBT (P- Verkehr Kapazität 2300 - 0000) Phasen C,D,F Nord - Süd 2 GV Trassen Zwischen Tecknau - Olten: 0 Kapzität infolge Totalsperrung	1814
9.14	25.06.2023	06.10.2023	Nebikon - Sursee: Umbau Gleis 161 und 262 NEB-SS inkl. Entwässerung	Phase 1 und 3 verlängerte Nachintervalle ab 22.10 Uhr Phase 2: dauernder Einspurbetrieb 02.08-19.08	2	1	1	-	-	-		1654
			Sempach-Neuenkirch - Sursee:	Phase 1 verlängerte Nachintervalle ab 22.30 Uhr gesamt 20 Schichten Phase 2:	2	2	1	2	2	1		
9.15.1	02.10.2023	15.12.2023	BZU Oberkirch und Umbau Gleis 271 inkl. Entwässerung	Totalsperre Wochenende Sa 21./01.15 - Mo 23.10/04.15 und Sa 04./01.15 - Mo 06.11/04.15 Phase 3	0	0	0	0 2	0	0	Kapazitätseinschränkung in Summe mit der Baustelle NEB-SS	1665
9.17.a				dauernder Einspurbetrieb 20.11 - 01.12								
9.17.b (7.27) (8.26) (8.27)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Einspurbetrieb 23.25 - 00.30 Uhr	-	-	-	-	-	-	Bhf: Sperren Gleis 2-6 oder 8-11 Grundkonzept "Lucerna" mit Ausdünnung von Einzelzügen im Regionalverkehr	1622
9.17.a 9.17.b (7.27) (8.26) (8.27)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Totalsperre 00.30 - 04.45 Uhr	0	0	0	-	-	-	betrifft alle Linien <> LZ ausgen. L460 Kw 4+5, 9-14 sowie 33+34	1622
10 Rhein	Basel - Schaf											
`	ausen - DE - B	asel / Basel - I	Frankreich/ Stein-Säckingen-Kobler	z- Eglisau / Waldshut - Koblenz - Turgi) Koblenz-Waldshut DB:								
10.16	01.04.2023	29.10.2023	Sanierung Rheinbrücke Koblenz- Waldshut DB	Totalsperrung Strecke  5-wochigeTotalsperrung Schaffhausen -	0	0	0	0	0	0	Durchgehende Totalsperrung Schaffhausen -	1160
<b>10.18</b> (13.26)	01.01.2023		Schaffhausen: Weichenkopf Süd	Beringen. Wochenendsperrungen und	0	0	0	0	0	0	Beringen über 5 Wochen zwischen 21.04	1808 (1531)
	land - Limmatta Lenzburg - Züri		au - Wildegg - Brugg - Zürich&RBL	/ Zürich Altstetten - RBL / Mellingen - Bad	en Ob	erstad	t)					
11.1.a 11.1.b (12.6) (13.7) (13.12)	02.04.2023		Zürich HB: Umnutzung Stadttunnel	ZUE PB ab 22:40 Uhr ein Hallengleis und ab 00:15 Uhr bis 05:20 Uhr zwei Hallengleise während ca. 107 Schichten gesperrt (nicht zur Verfügung). 2 x WE-Sperrungen Halle GI. A11+A12	-	-	-	-	-	-	Keine Kapazitätseinschränkungen nur Gleiseinschränkungen im Knoten Zürich	1541
11.18.a 11.18.b	11.12.2022	13.08.2023	Wildegg: BZU	Phase 1, dauernde Gleiswechsel der RE und S29 nötig.	1	3	1	1	3	1	RE und S29 verkehren 9 Monate via Gleis 6.	1607
12 Zürich				-			2			2		
(Zürich -	Affoltern aA - 2	Zug / Zürich G	iesshübel - Langnau (SZU) / Zürich	- Zug alle Strecken / Zürich - Thalwil - Pfät		/ Wäde	enswi	l - Eins	ideln	/ Pfäf	fikon - Biberbrugg)	
12.5	16.04.2023	06.10.2023	Pfäffikon SZ - Hafen (Spw.): Fahrbahnerneuerung	14 Tage dauernder Einspurbetrieb Pfäffikon SZ - Hafen (Spw.) / ca. 39 Nachtintervalle, Einspurbetrieb Pfäffikon SZ - Hafen (Spw.)	2.5	2	1.5	2.5	2	1.5		1628
12.5	29.10.2023	15.12.2023	Thalwil + Sihlbrugg: FbE (geclustert)	TW Gleis 4, 5, oder 6 immer ein Gleis ab 22:00 Uhr gesperrt, ein zweites Gleis ab 00:25 bis 05:30 Uhr ca. 36 Schichten. 2 x WE-Totalsperrung TW-SBG und 1x WE TW Gleis 5 + 6 (Einspurbetrieb).	3	2	1	-	-	-	Churer Linie, Phasen 4, 7, 9, 10 Einspur Abend/ Wochenende	1631
12.6 (13.7) (13.12) (11.1.a) (11.1.b)	02.04.2023	20.12.2023	Zürich HB: Umnutzung Stadttunnel	ZUE PB ab 22:40 Uhr ein Hallengleis und ab 00:15 Uhr bis 05:20 Uhr zwei Hallengleise während ca. 107 Schichten gesperrt (nicht zur Verfügung). 2 x WE-Sperrungen Halle Gl. A11+A12		-	-	-	1	•	Keine Kapazitätseinschränkungen nur Gleiseinschränkungen im Knoten Zürich	1541
12.8	18.06.2023	13.11.2023	Rüschlikon: BehiG	Einspurbetrieb TW-RUES ab 21:42 Uhr bis 05:25 Uhr ca. 40Schichten 3 x WE-Totalsperrungen RUES	0	4	0	-	-	-	abgebildet Phase 1, 2, 7 Einspurbetieb; Umleitung via ZBT	1293
12.9	24.04.2023	29.08.2023	Horgen Oberdorf: Passerelle	Einspurbetrieb HGO-TW ab 21:46 Uhr oder 00:15 Uhr bis 05:35 Uhr ca. 40 Schichten	4	0	0	-	-	-	Phase 4 bis 6	1578
12.9 <b>12.10</b>	29.10.2023	15.12.2023	Thalwil + Sihlbrugg: FbE (geclustert)	TW Gleis 4, 5, oder 6 immer ein Gleis ab 22:00 Uhr gesperrt, ein zweites Gleis ab 00:25 bis 05:30 Uhr ca. 36 Schichten. 2 x WE-Totalsperrung TW-SBG und 1x WE TW Gleis 5 + 6 (Einspurbetrieb).	2	2	0	-	-		Zuger Linie, Phasen 7, 9, 10, Einspur Wochenende	1631

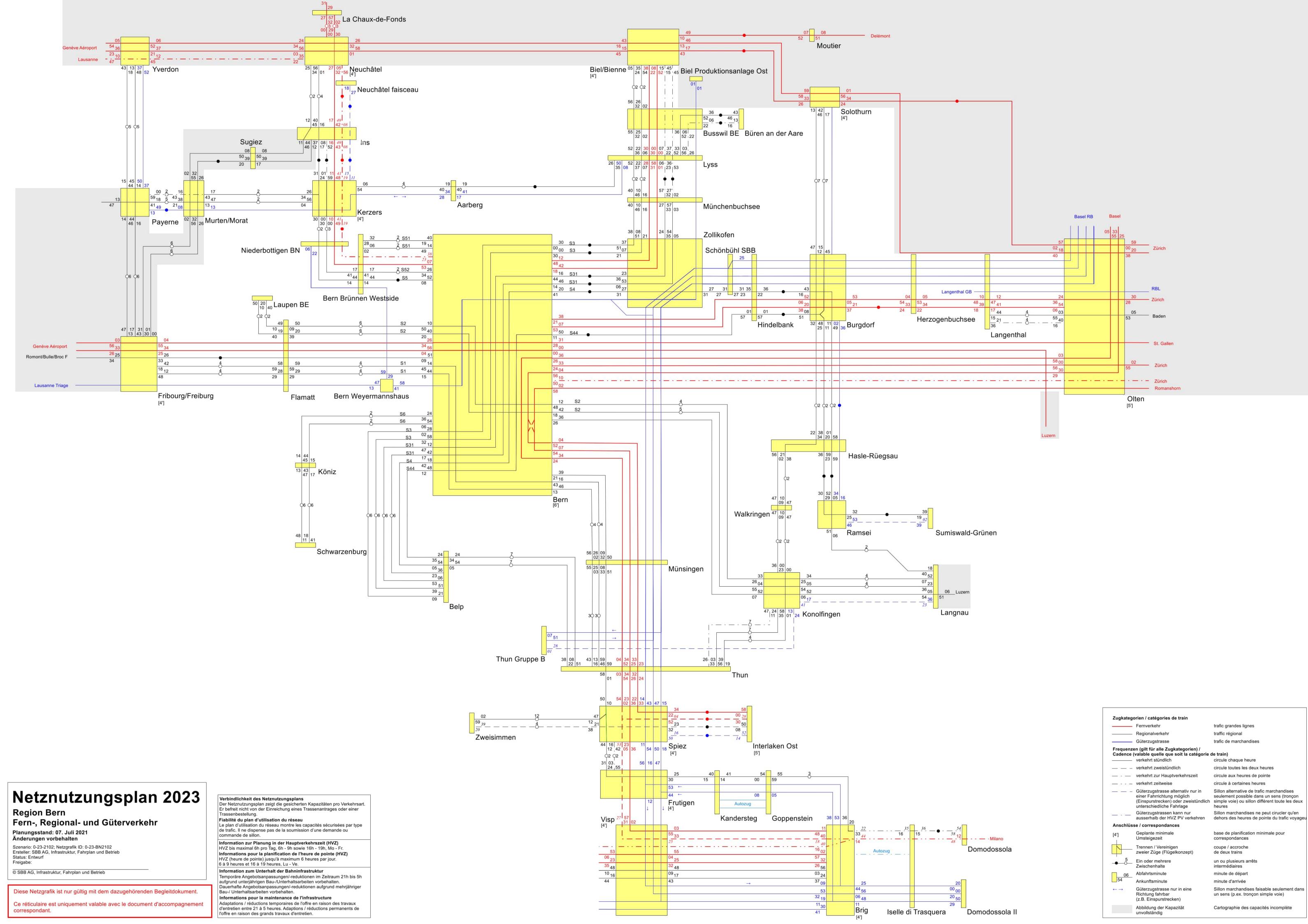
							cherte	Kapa				
					Reg FV	elstur RV	nde G	FV	HVZ RV	G		
NNP- Kapitel	Datum (von)	Datum (bis)	Beschreibung	Beschreibung Kapazitätsreduktion								Kanban Nr.
13 Zürich	Nord - Zürche	er Oberland			ioh G	choff	201100	n / Oh	oralot	Nio	derweningen / ZAS - Oerlikon / RBL&Wettingen -	
			• •	interthur / Winterthur - Bauma - Rüti)	icii - c	CHAIH	iause	11 / Ob	ergiat	- Nie	derweningen / ZAS - Genikon / KBL&Wettingen -	Zurien
13.5.a 13.5.b	17.09.2023	15.12.2023	Kemptthal: BehiG	Kemptthal - Tössmühle: Verschiedene Einspurabschnitte von 21:35 - 05:35 Uhr in Kemptthal sowie zwischen Kemptthal und Tössmühle. Totalsperren in	4	4	1	-	-	-		1470
13.7.1 13.7.2 13.12 (11.1.a) (11.1.b)	02.04.2023	3 20.12.2023	Zürich HB: Umnutzung Stadttunnel	der Nacht So/Mo.  ZUE PB ab 22:40 Uhr ein Hallengleis und ab 00:15 Uhr bis 05:20 Uhr zwei Hallengleise während ca. 107 Schichten gesperrt (nicht zur Verfügung).  2 x WE-Sperrungen Halle GI. A11+A12	-	-	-	-	-	-	Keine Kapazitätseinschränkungen nur Gleiseinschränkungen im Knoten Zürich	1541
13.12	30.05.2023	08.12.2023	Zürich Wipkingen: Erhaltung Bahninfra Vorarbeiten	Einspurbetrieb ZWIP-ZOER ab 00:25 Uhr - 05:35 Uhr und Totalsperrung 01:20 Uhr - 04:30 Uhr von 30.0523.06. und 07.08 08.12.  2 x WE Totalsperrung ZWIP-ZOER	0	0	0	0	0	0		1288
13.18 13.19 13.20	03.01.2023	23.11.2023	Glattbrugg: Erneuerung Fahrleitung	ca. 80 Nächte mit Totalsperren	0	0	0	0	0	0		227
13.23	02.01.2023	15.09.2023	Eglisau - Hüntwangen-Will:	Ca 120 Schichten Nachtintervalle. Ca 80	0	0	0	_	-	-	Grobkonzept V1.0 liegt seit 20.09.21 vor.	1708
13.26 (10.18)	01.01.2023	31.12.2023	Fahrstrom  Schaffhausen: Weichenkopf Süd	Totalsperrung (Teilweise mit GLB)  5-wöchigeTotalsperrung Schaffhausen - Beringen. Wochenendsperrungen und Nachtsperrungen	0	0	0	0	0	0	Durchgehende Totalsperrung Schaffhausen - Beringen über 5 Wochen zwischen 21.04 22.05.23.  1 Wochenende einspurige Verkehrsführung Schaffhausen - Neuhausen sowie 1 Wochenende Teilsperrung Schaffhausen mit eingeschränkten Verkehrskapazitäten.  Wähend de gesamten Bauzeit verlängerte Nachtintervalle mit unterschiedlichen Auswirkungen auf das Regelangebot.	1808 (1531)
13.36 (14.6) (14.7)	12.022023	03.12.2023	Winterthur Grüze: BehiG	Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperren auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen	2	9	2	-	-	-	Trassenreduktionen je nach Phase unterschiedlich	1706
13.49	05.03.2023	05.05.2023	Winterthur - Hettlingen: Fahrbahnerneuerung	Totalsperrungen Nacht + 4 Wochenende	0	0	0	0	0	0	Totalsperrung während 4 WE und 12 verlängerten Nachtintervallen	1551
13 51	15 07 2023	21.08.2023	Winterthur - Bülach:	Totalsperrung über 5 Wochen	0	0	0	0	0	0		261
13.51	15.07.2023		Winterthur - Bülach: Cluster	Totalsperrung über 5 Wochen	0	0	0	0	0	0		261
14 Ostsc (Winterh	hweiz / Südos ur - Wil - St.Ga	tschweiz llen / Winterth	Cluster ur - Weinfelden - Romanshorn&Kor	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterth	ur - St	ein an	n Rhei	n / Sc	haffha	usen	- Etzwilen - Romanshorn - Rorschach & St. Galle	
14 Ostsc (Winterh	hweiz / Südos ur - Wil - St.Ga	tschweiz llen / Winterth	Cluster ur - Weinfelden - Romanshorn&Kor	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterth ach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa	ur - St	ein an	n Rhei	n / Sc	haffha	usen		
14 Ostsc (Winterhor Rappersv 14.4	hweiz / Südos ur - Wil - St.Ga	tschweiz Illen / Winterth Wattwil - Ness	Cluster ur - Weinfelden - Romanshorn&Kor	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterth ach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. – 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur	ur - St	ein an	n Rhei	n / Sc	haffha	usen		
14 Ostsc (Winterhi Rappersv	hweiz / Südosi ur - Wil - St.Ga wil - Uznach - \	tschweiz Illen / Winterth Wattwil - Ness 05.06.2023	ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn. St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterth ach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. – 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle	ur - St rgans	ein an / St. G	n Rhei Ballen	n / Sc	haffha	usen		en /
14 Ostsc (Winterhor Rappers) 14.4 14.5 14.6 14.29	hweiz / Südos ur - Wil - St.Ga wil - Uznach - \ 30.01.2023	tschweiz Illen / Winterth Wattwil - Ness 05.06.2023	ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn. St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung Will SG:	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterth ach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. – 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen	ur - St irgans	ein am / St. G	n Rhei Gallen	n / Sc - Rors	haffha schach	usen - Bud		en /
14.4 Ostsc (Winterhi Rappers) 14.4 14.5 14.6 14.29 14.38	hweiz / Südos: ur - Wil - St.Ga wil - Uznach - \ 30.01.2023	tschweiz illen / Winterth Wattwil - Nessl 05.06.2023 07.12.2023	ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn. St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung Will SG: Leistungssteigerung Winterthur Grüze: BehiG Märstetten:	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterthach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa  Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. — 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur  Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen und Abstelländerungen  Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperren auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen  Ca 95 Nachtintervalle Einspurbetrieb bzw. nur 1 Perrongleis zur Verfügung und ca 10 Totalsperrungen Nacht. 2 Wochenendtotalsperrungen.	ur - St irgans	ein am / St. G	n Rhei Gallen 0 2	n / Sc - Rors	haffha schach	usen - Bud	Trassenreduktionen je nach Phase unterschiedlich	1615 1530
14.4 14.5 14.6 14.29 14.38	hweiz / Südosi ur - Wil - St.Ga wil - Uznach - \ 30.01.2023 15.01.2023	05.06.2023 07.12.2023	Cluster  ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn.  St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung  Will SG: Leistungssteigerung  Winterthur Grüze: BehiG  Märstetten: Fahrbahnerneuerung + Bahnzugang  Kreuzlingen: Fahrbahnerneuerung Weichen 52-56	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterthach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa  Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. — 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur  Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen und Abstelländerungen  Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperren auf der Strecke Winterthur - Will bzw. Winterthur - Winterthur Seen  Ca 95 Nachtintervalle Einspurbetrieb bzw. nur 1 Perrongleis zur Verfügung und ca 10 Totalsperrungen Nacht. 2 Wochenendtotalsperrungen.  ca. 37 Nächte Teil-/Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 2 Wochenenden Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen	o 3.5	ein am / St. G	n Rhei Gallen 0 2	n / Sc - Rors	haffha schach - 2	usen - Bud	chs - Sargans - Chur)	1615 1530
14.4  14.4  14.5  14.6  14.29  14.38  14.6  14.7  (13.36)	hweiz / Südosi ur - Wil - St.Ga wil - Uznach - \ 30.01.2023 15.01.2023	tschweiz illen / Winterth Wattwil - Nessl 05.06.2023 07.12.2023 03.12.2023	Cluster  ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn.  St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung  Will SG: Leistungssteigerung  Winterthur Grüze: BehiG  Märstetten: Fahrbahnerneuerung + Bahnzugang  Kreuzlingen: Fahrbahnerneuerung Weichen 52-56	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterthach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa  Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. — 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur  Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen und Abstelländerungen  Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperren auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen  Ca 95 Nachtintervalle Einspurbetrieb bzw. nur 1 Perrongleis zur Verfügung und ca 10 Totalsperrungen Nacht. 2 Wochenendtotalsperrungen.  ca. 37 Nächte Teil-/Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 2 Wochenenden Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 46 Nachtintervalle Totalsperrung 1 Wochenende Totalsperrung	o 3.5	ein am / St. G	n Rhei Gallen 0 2	n / Sc - Rors	haffha schach - 2	ausen - Bud	Totalsperrung Kreuzlingen - Konstanz / Kreuzlignen - Kreuzlignen Hafen 0 Je nach Sperrmuster / Phase können einige Züge	1615 1530 1706
14.4  14.4  14.5  14.6  14.29  14.38  14.6  14.7  (13.36)  14.10	15.02.2023 08.10.2023	05.06.2023 07.12.2023 03.12.2023 13.12.2023	cluster  ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn.  St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung  Will SG: Leistungssteigerung  Winterthur Grüze: BehiG  Märstetten: Fahrbahnerneuerung + Bahnzugang  Kreuzlingen: Fahrbahnerneuerung Weichen 52-56  Sargans - Buchs SG: Doppelspurausbau  Buchs SG - Altstätten SG:	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterthach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa  Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. — 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur  Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen und Abstelländerungen  Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperren auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen  Ca 95 Nachtintervalle Einspurbetrieb bzw. nur 1 Perrongleis zur Verfügung und ca 10 Totalsperrungen Nacht. 2 Wochenendtotalsperrungen.  ca. 37 Nächte Teil-/Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 2 Wochenenden Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 46 Nachtintervalle Totalsperrung 1 Wochenende Totalsperrung 245 Tage Totalsperrung Salez-S Altstätten SG 21 Tage Totalsperrung Buchs SG - Salez-S. ca. 35 Nachtintervalle Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG -	0 3.5 2	ein am / St. G	n Rheisallen  0  2  1	n / Sc - Rors	haffhaschach	2 - 0	Totalsperrung Kreuzlingen - Konstanz / Kreuzlignen - Kreuzlignen Hafen 0 Je nach Sperrmuster / Phase können einige Züge	1615 1530 1706 598
14.4  14.4  14.5  14.6  14.29  14.38  14.6  14.7  (13.36)  14.10	15.02.2023 08.10.2023	18.10.2023 13.12.2023 22.12.2023 3 30.10.2023	ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn.  St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung  Will SG: Leistungssteigerung  Winterthur Grüze: BehiG  Märstetten: Fahrbahnerneuerung + Bahnzugang  Kreuzlingen: Fahrbahnerneuerung Weichen 52-56  Sargans - Buchs SG: Doppelspurausbau  Buchs SG - Altstätten SG: Doppelspurausbau	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterthach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa  Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. — 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur  Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen und Abstelländerungen  Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperren auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen  Ca 95 Nachtintervalle Einspurbetrieb bzw. nur 1 Perrongleis zur Verfügung und ca 10 Totalsperrungen Nacht. 2 Wochenendtotalsperrungen.  ca. 37 Nächte Teil-/Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 2 Wochenenden Totalsperrung 1 Wochenende Totalsperrung 245 Tage Totalsperrung Salez-S Altstätten SG 21 Tage Totalsperrung Buchs SG - Salez-S. ca. 35 Nachtintervalle Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunder) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs	0 3.5 2 0 0	9 0 0	n Rheisallen  0  2  1  0	n / Sc - Rors - 4	haffhaschach	- 2 - 0 0	Totalsperrung Kreuzlingen - Konstanz / Kreuzlignen - Kreuzlignen Hafen 0 Je nach Sperrmuster / Phase können einige Züge	1615 1530 1706 598 1480 533
14.4 Ostsc (Winterhic Rappers) 14.4 14.5 14.6 14.29 14.38 14.6 14.7 (13.36) 14.10 14.23 14.28 14.46	hweiz / Südosi ur - Wil - St.Ga wil - Uznach - \ 30.01.2023 15.01.2023 15.02.2023 08.10.2023 27.02.2023	tschweiz illen / Winterth Wattwil - Nessi 05.06.2023 07.12.2023 03.12.2023 18.10.2023 22.12.2023 3 01.11.2023	Cluster  ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn.  St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung  Will SG: Leistungssteigerung  Winterthur Grüze: BehiG  Märstetten: Fahrbahnerneuerung + Bahnzugang  Kreuzlingen: Fahrbahnerneuerung Weichen 52-56  Sargans - Buchs SG: Doppelspurausbau  Buchs SG - Altstätten SG: Doppelspurausbau  Reichenburg - Schübelbach-B: Fahrbahnerneuerung	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterthach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa  Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. — 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur  Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen und Abstelländerungen  Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperren auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen  Ca 95 Nachtintervalle Einspurbetrieb bzw. nur 1 Perrongleis zur Verfügung und ca 10 Totalsperrungen Nacht. 2 Wochenendtotalsperrungen. ca. 37 Nächte Teil-/Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 2 Wochenenden Totalsperrung 1 Wochenende Totalsperrung 1 Wochenende Totalsperrung 245 Tage Totalsperrung Buchs SG - Salez-S. ca. 35 Nachtintervalle Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden)	0 3.5 2 0 0	9 0 0 0	0 2 2 1 0 0	n / Sc - Rors - 4 - 0 0	abathathathathathathathathathathathathatha	- 2 - 0 0 2	Trassenreduktionen je nach Phase unterschiedlich  Totalsperrung Kreuzlingen - Konstanz / Kreuzlignen - Kreuzlignen Hafen 0 Je nach Sperrmuster / Phase können einige Züge trotzdem verkehren	1615 1530 1706 598 1480 533
14.4 Ostsc (Winterhic Rappers)  14.4  14.5  14.6  14.29  14.38  14.6  14.7  (13.36)  14.10  14.23  14.46  14.47	hweiz / Südosi ur - Wil - St.Ga wil - Uznach - N 30.01.2023 15.01.2023 12.022023 08.10.2023 27.02.2023	tschweiz illen / Winterth Wattwil - Nessl 05.06.2023 07.12.2023 03.12.2023 18.10.2023 13.12.2023 3 22.12.2023 3 01.11.2023	ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn.  St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung  Will SG: Leistungssteigerung  Winterthur Grüze: BehiG  Märstetten: Fahrbahnerneuerung + Bahnzugang  Kreuzlingen: Fahrbahnerneuerung Weichen 52-56  Sargans - Buchs SG: Doppelspurausbau  Buchs SG - Altstätten SG: Doppelspurausbau  Reichenburg - Schübelbach-B: Fahrbahnerneuerung  Lachen - Pfäffikon SZ:	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterthach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa  Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. — 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur  Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen und Abstelländerungen  Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperren auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen  Ca 95 Nachtintervalle Einspurbetrieb bzw. nur 1 Perrongleis zur Verfügung und ca 10 Totalsperrungen Nacht. 2 Wochenendtotalsperrungen.  ca. 37 Nächte Teil-/Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 2 Wochenenden Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 46 Nachtintervalle Totalsperrung 1 Wochenende Totalsperrung 245 Tage Totalsperrung Buchs SG - Salez-S. ca. 35 Nachtintervalle Buchs SG - Salez-S. ca. 35 Nachtintervalle Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buch	0 3.5 2 2 0 0 0 2 2 2	9 0 0 2	1 0 0 0 2	n / Sc - Rors - 4 - 0 0	abathathathathathathathathathathathathatha	- 2 - 0 0 2	Trassenreduktionen je nach Phase unterschiedlich  Totalsperrung Kreuzlingen - Konstanz / Kreuzlignen - Kreuzlignen Hafen 0 Je nach Sperrmuster / Phase können einige Züge trotzdem verkehren  Phasen 1 und 2	1615 1530 1706 598 1480 533 532
14.4 Ostsc (Winterhic Rappers)  14.4  14.5  14.6  14.29  14.38  14.6  14.7  (13.36)  14.10  14.23  14.46  14.47  14.54	hweiz / Südosi ur - Wil - St.Ga wil - Uznach - N 30.01.2023 15.01.2023 12.022023 08.10.2023 27.02.2023 06.08.2023	tschweiz illen / Winterth Wattwil - Nessl 05.06.2023 07.12.2023 03.12.2023 13.12.2023 22.12.2023 01.11.2023 08.12.2023	cluster  ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn.  St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung  Will SG: Leistungssteigerung  Winterthur Grüze: BehiG  Märstetten: Fahrbahnerneuerung + Bahnzugang  Kreuzlingen: Fahrbahnerneuerung Weichen 52-56  Sargans - Buchs SG: Doppelspurausbau  Buchs SG - Altstätten SG: Doppelspurausbau  Reichenburg - Schübelbach-B: Fahrbahnerneuerung  Lachen - Pfäffikon SZ: Überholgleis  Unterterzen: Bahnzugang (BehiG)	nstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterthach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sa  Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. — 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur  Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen und Abstelländerungen  Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperren auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen  Ca 95 Nachtintervalle Einspurbetrieb bzw. nur 1 Perrongleis zur Verfügung und ca 10 Totalsperrungen Nacht. 2 Wochenendtotalsperrungen. ca. 37 Nächte Teil-/Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 2 Wochenenden Totalsperrung 1 Wochenende Totalsperrung 1 Wochenende Totalsperrung 245 Tage Totalsperrung Buchs SG - Salez-S. ca. 35 Nachtintervalle Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 6 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 7 Wachten 1 Perronkante weniger, teilweise keine haltende Reisezüge möglich	0 3.5 2 2 0 0 0 2 2 2	9 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 2 2 2 2	n / Sc - Rors - 4  - 0  0  0	- 2 - 0 0 0 2	- 2 - 0 0 0 - 2	Trassenreduktionen je nach Phase unterschiedlich  Totalsperrung Kreuzlingen - Konstanz / Kreuzlignen - Kreuzlignen Hafen 0 Je nach Sperrmuster / Phase können einige Züge trotzdem verkehren  Phasen 1 und 2	1615 1530 1706 598 1480 533 532 1573 1621
14.4 Ostsc (Winterhor Rappers)  14.4  14.5  14.6  14.29  14.38  14.6  14.7  (13.36)  14.10  14.23  14.46  14.47  14.54  14.54	hweiz / Südosi ur - Wil - St.Ga wil - Uznach - \ 30.01.2023 15.01.2023 15.02.2023 08.10.2023 27.02.2023 06.08.2023 23.01.2023	tschweiz illen / Winterth Wattwil - Nessi 05.06.2023 07.12.2023 03.12.2023 13.12.2023 3 22.12.2023 3 01.11.2023 3 22.12.2023 3 22.12.2023 3 22.12.2023	ur - Weinfelden - Romanshorn&Korlau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uzn.  St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung  Will SG: Leistungssteigerung  Winterthur Grüze: BehiG  Märstetten: Fahrbahnerneuerung + Bahnzugang  Kreuzlingen: Fahrbahnerneuerung Weichen 52-56  Sargans - Buchs SG: Doppelspurausbau  Buchs SG - Altstätten SG: Doppelspurausbau  Reichenburg - Schübelbach-B: Fahrbahnerneuerung  Lachen - Pfäffikon SZ: Überholgleis  Unterterzen: Bahnzugang (BehiG)  Walenstadt - Unterterzen: Fahrbahnerneuerung	Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. – 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen und Abstelländerungen Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperren auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen Ca 95 Nachtintervalle Einspurbetrieb bzw. nur 1 Perrongleis zur Verfügung und ca 10 Totalsperrungen Nacht. 2 Wochenendtotalsperrungen. ca. 37 Nächte Teil-/Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 2 Wochenenden Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 46 Nachtintervalle Totalsperrung 1 Wochenende Totalsperrung 3 Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 46 Nachtintervalle Buchs SG - Salez-S. ca. 35 Nachtintervalle Buchs SG - Salez-S. ca. 35 Nachtintervalle Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalsperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 6 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 7 Siebnen-W. ca. 48 Nachtintervalle, Einspurbetrieb Reichenburg - Siebnen-W. ca. 60 Nachtintervalle, Einspurbetrieb Lachen - Pfäffikon SZ 97 Tage durchgehend 1 Perronkante weniger 70 Nächte 1 Perronkante weniger, teilweise keine haltende Reisezüge möglich 4 Totalsperrungen Nacht 1 Perronkante Weniger 70 Nächte 1 Perronkante Weniger 70 Näc	0 3.5 2 2 0 0 0 2 2 3	9 0 0 0 1	1 0 0 0 2 2 2 2 2	n / Sc - Rors - 4 - 0 0 0 2 - 3	- 2 - 0 0 0 2 - 1	- 2 - 0 0 0 - 2	Trassenreduktionen je nach Phase unterschiedlich  Totalsperrung Kreuzlingen - Konstanz / Kreuzlignen - Kreuzlignen Hafen 0 Je nach Sperrmuster / Phase können einige Züge trotzdem verkehren  Phasen 1 und 2  23 bis 1 Uhr	1615 1530 1706 598 1480 533 532 1573 1621 1066

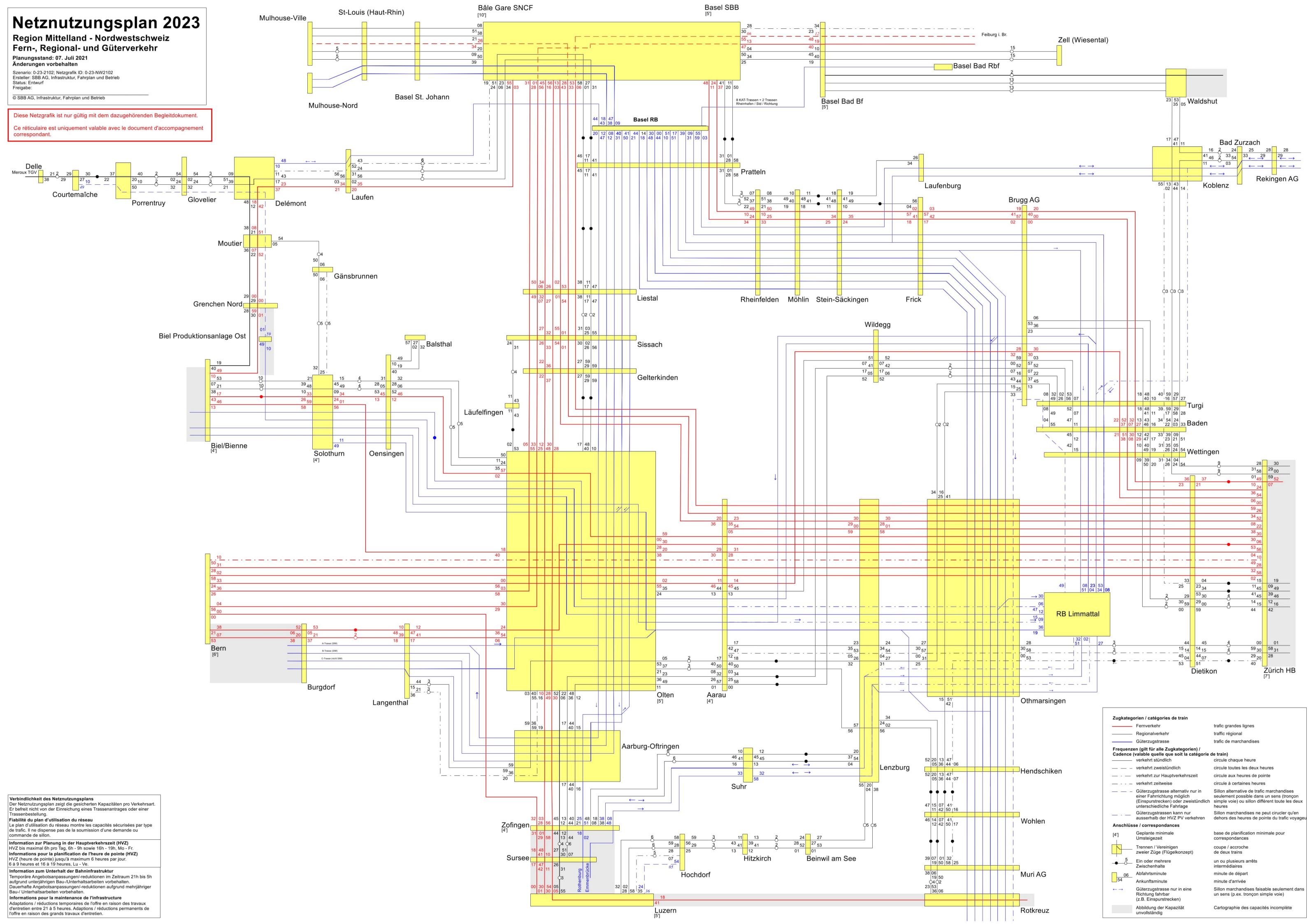
						Ges	icherte	е Кара	zität			
						gelstu			HVZ			
NNP- Kapitel		Datum (bis)	Beschreibung	Beschreibung Kapazitätsreduktion	FV	RV	G	FV	RV	G	Zusätzliche Angaben	Kanban Nr.
14.60	23.10.2023	06.11.2023	Ziegelbrücke - Nieder-/Oberurnen: Fahrbahnerneuerung	15 Tage durchgehende Totalsperrung	0	0	0	0	0	0		586
14.61.2	13.08.2023	10.12.2023	Schwanden GL - Linthal	102 Tage durchgehende Totalsperrung	0	0	0	0	0	0		584
15 Ticino (Castione		inzona - CBT	/ Ceneri Bergstrecke - Lugano Chia	sso / Bellinzona - Locarno&Luino)								
15.1.a 15.1.b	05.06.2023	20.12.2023	Castione Nord - Castione-Arbedo: costruzione NSIF	capacità ridotta traffico merci a 3.5 tracce nelle ore 0-1 e 5-6 causa ultimi/primi treni viaggiatori	0	0	4.5	-	-	-	Zwischen 00 - 01 / 05 - 06 Uhr 3.5 GV-Kapazitäten sowie 0.5 FV und 1 RV-Kapazität	1800
15.3.a 15.3.b <b>15.4</b>	06.2023	12.2023	Giubiasco: Costruzione mp B23	Lunghezza utile mp bin 2-3 ridotta a 180m Nessuna riduzione di capacità, ritardi G di notte fino 10' Tra giugno - agosto alcune soppressioni P risp treni P in transito possibili	1	4	6	1	4	6	(Capacità in direzione CBT)	1610
15.3.a 15.3.b 15.4 15.9.a 15.9.b	01.2023	06.2023	Giubiasco: Costruzione mp B23	Lunghezza utile mp bin 4-5 ridotta a 180m Nessuna riduzione di capacità, ritardi G di notte fino 10'	1	4	6	1	4	6	(Capacità in direzione Cadenazzo/Luino)	1610
15.5	01.01.2023	31.12.2023	Ceneri-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti lu/ma - gio/ve	Sbarramento di una canna CBT ore 00-06	0	0	4	-	-	-	Integrato nell'orario annuale	1679
15.7	06.2023	12.2023	Balerna: Costruzione mp B23	Lunghezza utile mp bin 1+2 ridotta a 120m	1	5	4	1	5	4	Diversi treni RV in transito	794
15.7	01.01.2023	31.12.2023	Balerna Nord - Chiasso: Cluster costruzione mp B23, FbE, FsE	modifica orari serali fino 5' treni P N-S	1	3	4	1	3	4	Viene integrato nell'orario annuale VP17	1672
15.7	11.08.2023	24.08.2023	Lugano - Lugano Paradiso: cluster FbE e posa nuovi scambi	Sbarramento continuato un binario	1	3	2	1	3	2		1689
15.11	06.01.2023	13.02.2023	Tenero - Locarno: Nuova fermata + stazione d'incroocio Minusio	Sbarramento totale	0	0	0	0	0	0		104
15.11	09.01.2023	07.12.2023	Cadenazzo - Locarno: AS25 Costruzione raddoppio Cadenazzo Ovest – ponte Ticino + Costruzione nuova fermata e stazione d'incrocio Minusio	Sbarramenti totali notturni durante tutto l'anno 2023 tra CDO-LO Notti Do/Lu ore 23.10-04.10 Notti Lu/Ma-Gio/Ve 00.10-04.10	0	0	0	0	0	0	soppressioni / Inversione RV + SOB a CD	1616
15.12	01.01.2023	31.12.2023	Pino-T - Luino: IPO RFI	jeweils Do und Fr Totalsperre 10:15-12:15 Uhr sowie Nächte So/Mo 22.00-06.00	0	0	0	-	-	-		
15.14.a 15.14.b	09.01.2023	05.06.2023	Vigana (Spw) - Al Motto (Spw): 4mK	Binario semplice continuato	0	2	1	0	2	1	modifica orari S90 GIU-RIB-GIU	451
<b>15.14.a 15.14.b</b> 15.15.a 15.15.b <b>15.16</b>	09.01.2023	07.12.2023	Taverne-Torricella: Costruzione mp B23	Sbarramento continuato bin 2 risp 3 11.12.22-12.02.2023: Riduzione lunghezza utile mp bin 3 120m 06.0508.10.2023: Riduzione lunghezza utile mp bin 2 120m	0	2	1	0	2	1	nessuna riduzione d'offerta	1703

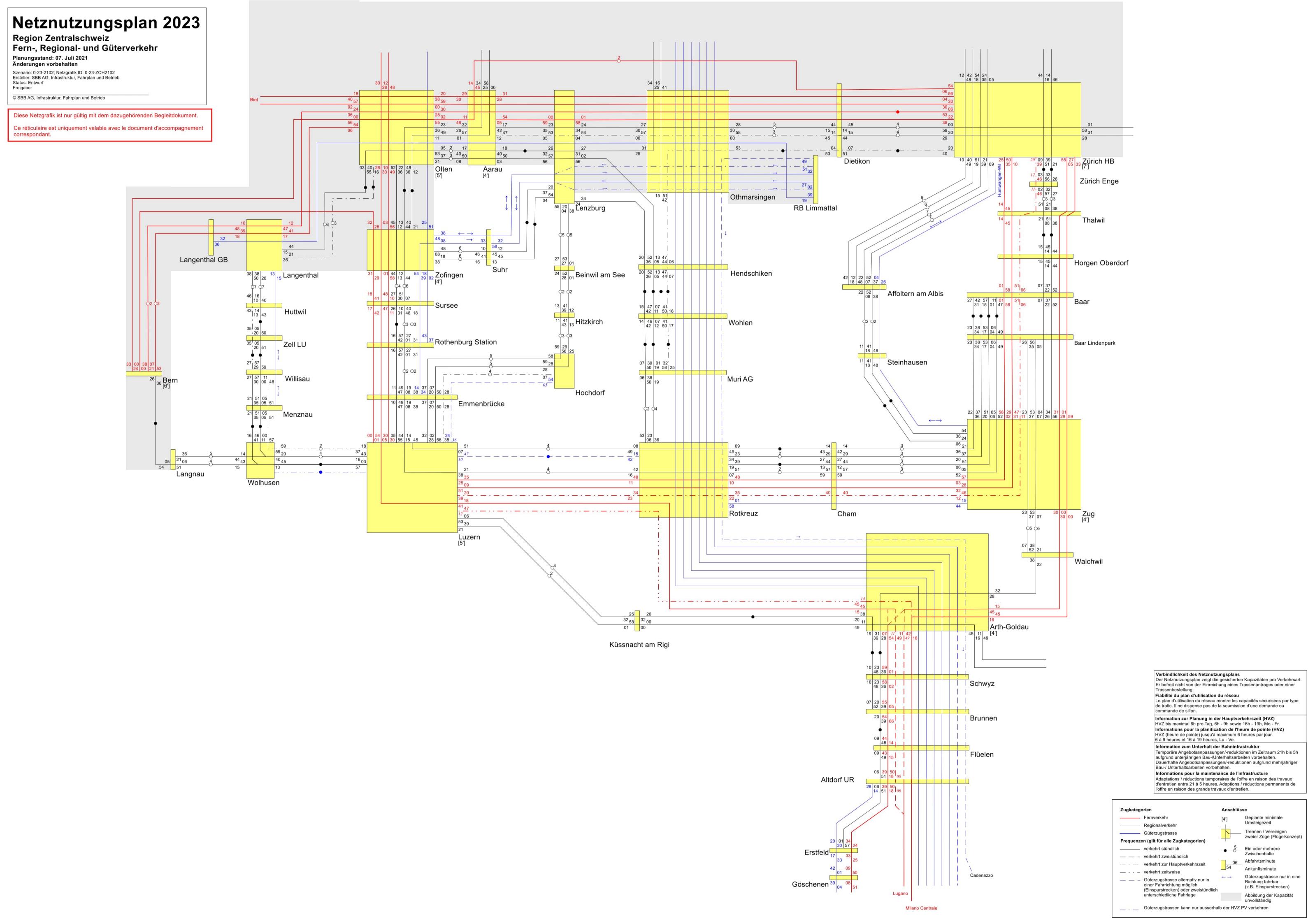


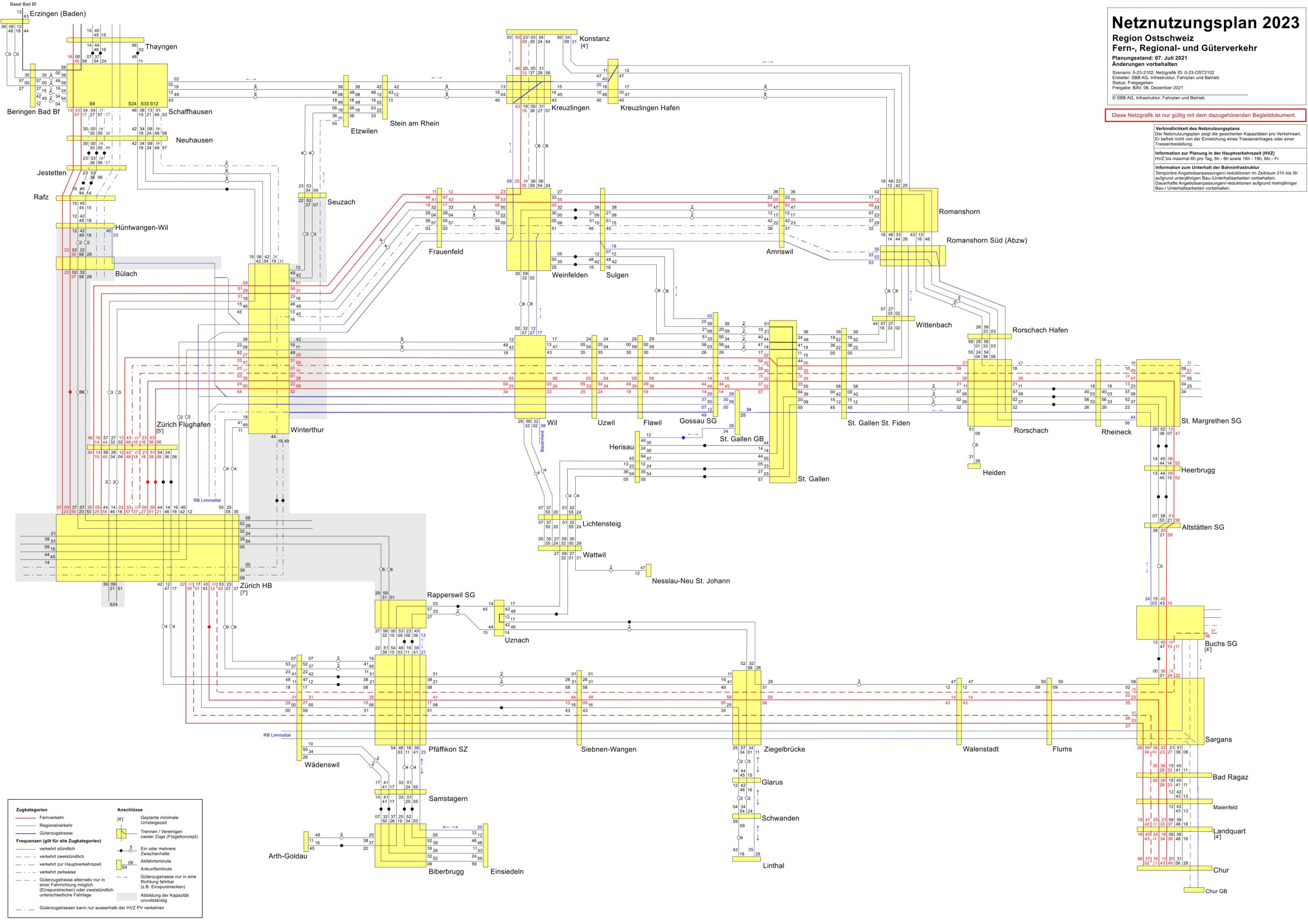


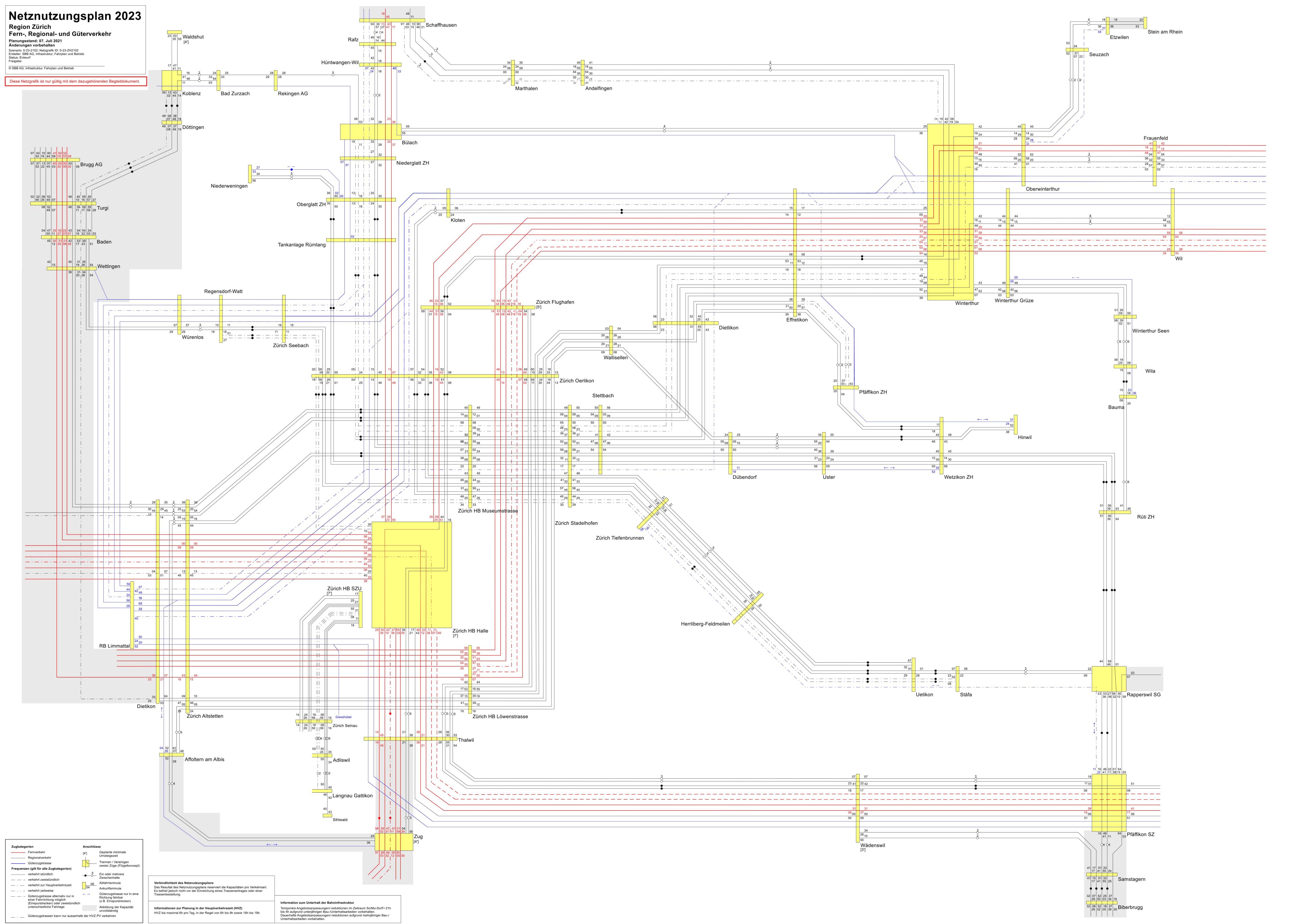












# Netznutzungsplan 2023 **Region Tessin** Fern-, Regional- und Güterverkehr Planungsstand: 07. Juli 2021 Änderungen vorbehalten Szenario: 0-23-2102; Netzgrafik ID: 0-23-SUD2102 Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb Status: Entwurf Freigabe: © SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument. Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant. Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente. Verbindlichkeit des Netznutzungsplans Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Fiabilité du plan d'utilisation du réseau Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type

de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ) HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr. Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)

HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (HVZ)

aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten

Informations pour la maintenance de l'infrastructure

l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

HVZ (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le

Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h

Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger

Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.

Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

trafic grandes lignes

circule chaque heure

circule à certaines heures

un ou plusieurs arrêts

pour correspondances

sgancio / aggancio

stazione di transito

di due treni

coupe / accroche

gare de passage

de deux trains

intermédiaires

minute de départ

minute d'arrivée

traffic régional

verkehrt zur Hauptverkehrszeit circule aux heures de pointe

Fernverkehr

Regionalverkehr

verkehrt stündlich

verkehrt zeitweise

Ein oder mehrere

Zwischenhalte

Abfahrtsminute

Ankunftsminute

Geplante minimale Umsteigezeit

Trennen / Vereinigen

Durchgangsbahnhof

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

zweier Züge (Flügelkonzept)

06

Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali

Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una

La vincolante del piano d'utilizzo della rete

6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

di manutenzione e costruzione.

commande de sillon.

ordine di traccia

