

Anhang 3.5.2 zum Network Statement 2021 von
SBB Infrastruktur, Sennetalbahn und Hafenbahn Schweiz
Version 1.0

Kapazitätseinschränkungen.

In diesem Anhang werden die zur Veröffentlichung des Network Statements 2021 bekannten Kapazitätseinschränkungen für das Fahrplanjahr 2021 publiziert – aufgeteilt in Erneuerungen und Erweiterungen. Änderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten. Die rechtzeitige Information über die detaillierten Kapazitätseinschränkungen erfolgt gemäss der Richtlinie «Streckensperrungen gemäss Art. 11b NZV» des BAV.

Die BLS Netz AG publiziert die für ihr Netz geltenden Kapazitätseinschränkungen in ihrem eigenen Network Statement.

1 Unterhaltsfenster

1.1 Basel–Brugg Unterhalt Bözberg

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Pratteln–Stein–Säckingen–Brugg–Othmarsingen (exkl.): 20 Nächte (4 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) von 21:30–5:30 Uhr. Halbierte Kapazität ab 21:00 Uhr (Einspurbetrieb zum Auffahren). Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Olten VL (Kapazität).

1.2 Immensee–Brunnen

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar, voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Ausdünnung RV unter der Woche. Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

1.3 Brunnen–Erstfeld

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

1.4 Gotthard-Panoramastrecke

Totalsperrung für Unterhalt und Erweiterung jeweils Nacht Sonntag/Montag mit «fliegendem Fenster» von 6 Stunden. Richtzeiten Nord-Süd:
Erstfeld ab 23:00 bis 6:00; Airolo ab 23:30 bis 6:00; Bodio ab 23:30 bis 6:00 Uhr.

Richtzeiten Süd-Nord:

Bodio ab 23:30 bis 6:00; Airolo ab 23:30 bis 6:00; Erstfeld ab 23:30 bis 6:00 Uhr.

1.5 Gotthard-Basistunnel

Sperrung einer der beiden Tunnelröhren jeweils Nacht Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 22:00–6.00 Uhr. Totalsperrung jeweils Nacht Sonntag/Montag 00:00–05:00 Uhr.

Sperrung je eines Abschnitts in einer der beiden Tunnelröhren (Joker-Intervalle) für unaufschiebbare Unterhaltsarbeiten in den Nächten Dienstag/Mittwoch–Freitag/Samstag von 00:00–4.00 Uhr.

Totalsperrung für Unterhalt und Erweiterung jeweils Nacht Sonntag/Montag mit «fliegendem Fenster» von ca. 4-5 Stunden auf den Zulaufstrecken.

Richtzeiten Nord-Süd:

Rotkreuz ab 23:00; Arth-Goldau ab 23:15; Rynächt ab 23:40; Biasca ab 23:50 (Richtung Bellinzona), Biasca ab 00:20 (aus Rynächt kommend); Bellinzona ab 00:00 (aus Rynächt kommend), Bellinzona ab 00:10 (nach Chiasso); Lugano ab 00:45; Chiasso ab 01:00 Uhr.
Rotkreuz bis 3:40; Arth-Goldau bis 3:55; Rynächt bis 4:20; Biasca bis 5:05; Bellinzona bis 5:20 (aus Rynächt), Bellinzona bis 5:20 (nach Chiasso); Lugano bis 5:50; Chiasso bis 6:10 Uhr.

Richtzeiten Süd-Nord:

Chiasso ab 21:10; Lugano ab 21:45; Bellinzona ab 22:20; Biasca ab 22:35; Rynächt ab 23:10; Arth-Goldau ab 23:35; Rotkreuz ab 23:50 Uhr.

Chiasso bis 4:50; Lugano bis 5:15; Bellinzona bis 5:20 (nach Rynächt), Bellinzona bis 5:40 (aus Chiasso); Biasca bis 5:35; Rynächt bis 6:10 (aus Chiasso), Rynächt bis 5:15 (nach Goldau) Arth-Goldau bis 4:45 (nach Rotkreuz) Arth-Goldau bis 5:30 (aus Chiasso); Rotkreuz bis 5:00 Uhr.

1.6 Cadenazzo–Locarno

Totalsperrungen Nacht (So/Mo-Do/Fr) 1 Woche im Frühling und 1 Woche im Herbst jeweils ca. 22:00–05:00 Uhr.

1.7 Cadenazzo–Luino

Unterhaltsfenster Nacht Sonntag/Montag mit Totalsperrung von 22:00–06:00 Uhr.

1.8 Taverne–Balerna

Mehrere Streckenabschnitte nur einspurig befahrbar voraussichtlich 2 Wochen im Frühling und 2 Wochen im Herbst, Nächte So/Mo Totalsperrung ca. 24:00–05:00 Uhr.

1.9 Chiasso VG

Nächtliches Unterhaltsfenster von 02:00-04:00 (So/Mo-Do/Fr): Personenverkehr: S11 Abfahrten/Ankünfte nur über GI 11 ohne Verschiebungen (Abwarten Gegenrichtung in Como).

1.10 Basel–Olten Unterhalt Hauenstein

Konzentrierter Unterhalt während 14 Wochen in den Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag mit Einspurbetrieb über zwei Abschnitte von 22:00 bis 5:00 Uhr (z. B. Sissach–Tecknau). Zusätzlich jeweils in den Nächten Sonntag/Montag Totalsperrung von ca. 1:15 bis 4:30 Uhr. Eine Reduktion der Kapazität bei Einspurbetrieb kann je nach Lage notwendig sein. Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Bözberg (Kapazität, Streckenprofile).

Reduktion Kapazität auf maximal 14 Trassen der Strecke für Unterhalt Pratteln–Sissach–Olten in den Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag von 22.00–6.00 Uhr: Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Bözberg (Kapazität, Streckenprofile).

1.11 Bahn-2000-Strecke

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Löchligut/Solothurn–Wanzwil–Rothrist in ca. 40 Nächten von 22:30–5:55 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

Totalsperrung 4 Wochenende für spezielle Arbeiten von Freitag 22:30 Uhr-Montag 05:55 Uhr. Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

6 Totalsperrungen für erweiterte Überwachung (RBC/GSM-R) Löchligut–Wanzwil–Rothrist Nacht Sonntag/Montag von 00.00–5.55 Uhr: Umleitungsmöglichkeit via Biel/Biel RB–Oensingen, verminderte Kapazität (bei Einspur).

Totalsperrungen für erweiterte Überwachung Löchligut–Wanzwil–Rothrist an ca. 4 Sonntagen von 11:00–13:00 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

1.12 Aaretal

2 Wochen konzentrierte Unterhaltsfenster mit Einspurbetrieb in den Nächten Samstag/Sonntag bis Mittwoch/Donnerstag von jeweils 21.00 bis 6.00 Uhr. Zwei Mal im Jahr je 2 Nächte Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag Totalsperre für konzentrierten Unterhalt jeweils von 1.00 bis 5.00 Uhr.

Während konzentrierten Unterhaltswochen Ergänzung mit Totalsperrungen Gümligen–Thun jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 1:00–5:00 Uhr: Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Belp oder Konolfingen oder grossräumig via Lausanne (Kapazität, Lasten, Streckenprofile).

1.13 Wiggertal

Reduktion der Kapazität auf einspurige Streckenführung Zofingen–Sursee bzw. Sursee–Emmenbrücke während je 20 Nächten (je 4 Wochen à 5 Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) von 22.00 bis 6.00 Uhr ergänzt mit Totalsperre zwischen 1.30 bis 4.30 Uhr für konzentrierter Unterhalt.

Beschränkte Umleitungsmöglichkeiten via Südbahn–Rotkreuz.

1.14 Bern

Während 10 Wochen (5x 2 Wochen) im Fahrplan 2021 konzentrierter Unterhalt Bern in Nachtintervallen mit Kapazitätsreduktionen und Umleitungen.

Totalsperre jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 00.30–05.00 Uhr der Strecken Löchligut–Bern und Ostermundigen–Bern. Die Verbindungslinie Löchligut–Ostermundigen (Wankdorf VL) bleibt fahrbar.

Totalsperre jeweils in der Nacht Samstag/Sonntag von 00.30–04.50 Uhr den Strecken Bern Bümpliz Süd–Bern und Bern Bümpliz Nord–Bern inkl. Zufahrt zu Bern Weyermannshaus.

1.15 Genève–Genève–Aéroport

1 Woche konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen vom 21.02.2021 bis 27.02.2021 um ca. 21.00–05.00 Uhr.

1.16 Coppet–Genève

2 Wochen konzentrierter Unterhalt vom 21.03.2021 bis 02.04.2021 um ca. 21.00–05.00 Uhr mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.17 Lausanne–Triage–St-Prex

1 Woche konzentrierter Unterhalt vom 30.05.2021 bis 05.06.2021 um ca. 21.00–05.00 Uhr mit Bahnersatz Lausanne–Allaman für den Regionalverkehr.

1.18 Genève–La Praille (Lancy–Pont-Rouge)–Annemasse

4 Wochen konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen vom 07.02.2021 bis 12.02.2021, vom 14.02.2021 bis 19.02.2021, vom 20.06.2021 bis 25.06.2021, vom 17.10.2021 bis 22.10.2021 um ca. 21.00–05.00 Uhr.

1.19 Genève–La Plaine

1 Woche konzentrierter Unterhalt vom 30.05.2021 bis 04.06.2021 um ca. 21.00–05.00 Uhr.

1.20 Palézieux–Murten/Morat

2 Wochen (So/Mo bis Do/Fr) konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen um ca. 21.00-05.00 mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.21 Yverdon-les-Bains–Fribourg/Freiburg

2 Wochen (So/Mo bis Do/Fr) konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen um ca. 21.00-05.00 mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.22 Daillens–Vallorbe

Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag Totalsperre Nacht während dem ganzen Fahrplanjahr von ca. 24.00–05.00 Uhr.

1.23 Biel–Sonceboz

Konzentrierter Unterhalt von ca. 10 Nächten à 6 h in Totalsperren.

1.24 Sonceboz–La Chaux-de-Fonds

Konzentrierter Unterhalt von ca. 10 Nächten à 6 h in Totalsperren.

1.25 Sonceboz–Moutier

Konzentrierter Unterhalt von ca. 5 Nächten à 8 h in Totalsperren.

1.26 Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Ab ca. Anfangs September 2020 bis Februar 2021 + ab November bis Dezember Totalsperren Nacht von ca. 21 bis 5 Uhr.

1.27 Scheiteltunnel Lötschberg

Die Sanierung des Lötschberg Scheiteltunnels erfolgt ab November 2017 und dauert voraussichtlich bis Mitte 2022. Grundsätzlich finden keine SIM-Sperren statt. Die phasenweisen Auswirkungen werden im Fahrplan abgebildet.

1.28 Durchmesserlinie Zürich

Eine Woche Totalsperre während der Nacht (Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag, je zirka 8 Stunden) für konzentrierten Unterhalt Zürich Altstetten–Weinbergtunnel–Zürich Oerlikon. Beschränkte Umleitungsmöglichkeiten.

1.29 Kerzers–Lyss

Totalsperre während 2 Wochen jeweils 5 Tage (Montag–Freitag) von 8.30–16.30 Uhr für konzentrierten Unterhalt auf der Linie Kerzers–Lyss mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.30 Seetal (Lenzburg–Emmenbrücke exkl.)

Totalsperre für konzentrierten Unterhalt Emmenbrücke (exkl.)–Hochdorf während 3 Wochen jeweils 5 Tage, Montag–Freitag von 8.30 bis 16.30 Uhr. Keine Umleitungsmöglichkeit (Bahnersatz).

1.31 Zofingen–Suhr

Totalsperre während 2 Wochen jeweils 5 Tage (Montag–Freitag) von 8.40–16.10 Uhr für konzentrierten Unterhalt auf der Linie Zofingen–Suhr mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.32 Luzern–Immense

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt während 2 Wochen, jeweils 5 Nächte Sonntag/Montag bis Donnerstag/Freitag von 21.00–05.00 Uhr, Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.33 Gütsch–Wolhusen

Konzentrierter Unterhalt während 5 Nächten Sonntag/Montag bis Donnerstag/Freitag von ca. 7 Stunden.

1.34 Wolhusen–Wiggen

Konzentrierter Unterhalt während 5 Tagen Mo–Fr von ca. 8 Stunden.

1.35 Hendschiken–Wohlen

Diverse Totalsperrungen für Unterhalt jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 00:30–04:30. Betroffene Züge müssen vor oder nachfahren.

1.36 Turgi–Koblentz

Totalsperrung von 7.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag). Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.37 Wettingen–Regensdorf

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.38 Gruemet–Wettingen

Die Unterhaltsarbeiten 2020 finden nicht in Unterhaltsfenstern, sondern während dem Totalunterbruch gemäss 2.14 statt.

1.39 Zürich HB–Zürich Altstetten (Letzigraben- und Kohlendreieckbrücke)

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Nächte) mit geänderter Streckengleisbenützung zwischen Zürich HB und Zürich Altstetten.

1.40 Oberglatt–Niederweningen

Totalsperrung von 7.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.41 Bülach–Winterthur

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.42 Winterthur Grüze–Schneit

Einspurbetrieb von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag). Eglisau–Rekingen.

Totalsperrung von 7.5 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 9 Tagen (3 Wochen à 3 Tage) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.43 Uznach–Ziegelbrücke

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 5 Tagen (1 Woche à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.44 Ziegelbrücke–Linthal

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 15 Tagen (3 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.45 Effretikon–Tossmühle

Einspurbetrieb von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 20 Tagen (4 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag).

1.46 Effretikon–Wetzikon

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.47 Wetzikon–Rapperswil

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.48 Winterthur Seen–Bauma

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.49 Bauma–Rüti ZH

Totalsperrung von 8.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.50 Schaffhausen–Etwilen

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tagen) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.51 Stein am Rhein–Kreuzlingen

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.52 Romanshorn–Kreuzlingen Hafen

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.53 Rorschach–Romanshorn

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.54 Seuzach–Etwilen

Totalsperrung von 7.5 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.55 Oberwinterthur–Frauenfeld

Einspurbetrieb von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag).

1.56 Frauenfeld–Weinfelden

Einspurbetrieb von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag).

1.57 Weinfelden–Kreuzlingen

Voraussichtlich 2 x 5 Nächte Totalsperrung von ca. 21.30 bis 5.30 Uhr.

1.58 Weinfelden–Romanshorn

Voraussichtlich 2 x 5 Nächte Totalsperrung von ca. 21.30 bis 5.30 Uhr.

1.59 Sulgen–Gossau

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.60 Wil–Weinfelden

Voraussichtlich 2 x 5 Nächte Totalsperrung von ca. 21.30 bis 5.30 Uhr.

1.61 Wil–Lichtensteig

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.62 Heerbrugg–Buchs SG

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.63 Buchs SG–Sargans

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.64 Laufental

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt zwischen Laufen und Aesch an 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag, 21.10 bis 04.40 Uhr).

Langer Einspurbetrieb für konzentrierten Unterhalt Aesch–Basel an 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag, 21.50 bis 04.50 Uhr). Intervalle sind jedoch noch nicht fix aufgrund Koordination mit Entflechtung Muttenz.

1.65 Olten Ost–Wöschnau / Eppenbergtunnel und Stammlinie via SCOE

Sperrung für konzentrierten Unterhalt jeweils Nächte So/Mo–Do/Fr ca. 40 Nächten von 22:20–05:45 Uhr.

Sperrung jeweils der «Doppelspur» Olten Ost–Däniken–Eppenbergtunnel–Wöschnau oder Olten Ost–Däniken–Stamm SCOE–Wöschnau: Umleitung der Züge über die Stammlinie statt durch den Eppenbergtunnel oder umgekehrt. Bei Sperrung der Stammlinie mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.66 Basel PB

Sperrungen finden voraussichtlich zwischen 07.02.-08.10.2021 von So-Fr statt in 50 Schichten während der Nacht und ohne Massnahmen im Zugverkehr.

1.67 Rotkreuz

Unterhaltsfenster Q1 findet voraussichtlich vom 29.01.-08.02. statt. Unterhaltsfenster Q3 findet voraussichtlich vom 13.08.-19.08. Statt. Schichten sind noch nicht bekannt.

1.68 Luzern

Unterhaltarbeiten Q1 vom 10.03.-17.03. 7x Nachtschichten von Mi-Mi.

Unterhaltarbeiten Q4 vom 10.10.-16.10. 6x Nachtschichten von So-Sa.

Aufgrund grosser Bauarbeiten im Bahnhof Luzern können diese Daten noch ändern.

1.69 Emmenbrücke-Luzern

Unterhaltarbeiten 17x Nachtschichten jeweils von Di-Fr.

2 Ausbauten und umfangreiche Erneuerungen

2.1 Strecke Lausanne–Brig

BehiG-Umsetzung in Cully:

Gleis 2 durchgehend gesperrt vom 18.1.2021 bis 30.6.2021.

Gleis 3 durchgehend gesperrt vom 1.7.2021 bis 8.12.2021.

Ab Februar 2020 wird der Bahnhof Martigny erneuert. Es wird während dem ganzen Fahrplanjahr mit Einschränkungen zu rechnen.

Gleis 3 Martigny durchgehend gesperrt vom 28.09.2020 – 19.05.2021

Gleis 2 Martigny durchgehend gesperrt von Mitte Juni 2021 bis Mitte Oktober 2021

2.2 Strecke Lausanne–Renens VD

Bauarbeiten Léman 2030:

Für den Ausbau der 4-Spur Lausanne–Renens ist während dem ganzen Fahrplanjahr 2021 mit Einschränkungen zu rechnen.

Im Bahnhof Lausanne sind ab Fahrplan 2021 bis Ende des Bahnhofumbaus 2 Perrongleise durchgehend gesperrt.

2.3 Strecke Lausanne–Lausanne-Sébeillon

Der Streckenabschnitt Lausanne–Lausanne-Sébeillon ist vom 22.2.2021 bis 2.5.2021 unterbrochen. Grund 4. Gleis (Léman 2030).

Während dieser Zeit bleibt Lausanne-Sébeillon von Renens VD aus zugänglich.

2.4 Strecke Renens VD–Genève

Diverse Ausbaurbeiten gemäss Léman 2030 sowie diverse Fahrbahnerneuerung erfordern auf der Linie Renens VD–Genève Intervalle während dem ganzen Fahrplanjahr 2021. Die Umsetzung erfolgt in Nachtintervallen voraussichtlich in einem angepassten Randstundenkonzept sowie am Wochenende (Tag).

2.5 Strecke Coppet–Genève

Vom 3.7.2021 bis 29.8.2021 Totalunterbruch von Gleis 200 (Regionalverkehr) zwischen Coppet und Genève mit Bahnersatz. Grund Fahrbahnerneuerung und BehiG-Umsetzung mehrerer Haltestellen.

2.6 Bahnhof Genève-Aéroport

Im Bahnhof Genève-Aéroport ist während des ganzen Fahrplanjahrs 2021 (Ausnahme: während der *Geneva International Motor Show*) durchgehend 1 Gleis gesperrt. Grund: BehiG-Umsetzung an den Perrons.

2.7 Strecke Genève–La Plaine

Durchgehender Einspurbetrieb zwischen Châtelaine und Meyrin während des ganzen Fahrplanjahrs 2021. Grund: BehiG-Umsetzung Haltestelle Vernier.

Im Bahnhof Meyrin (Vernier–Meyrin Cargo und Transit Genève–La Plaine) Totalunterbuch in etwa 10 Nächten ab 6 Uhr im September 2021. Grund: Bau neuer Abstellgleise.

2.8 Strecke Lausanne–Bern

Durchgehender Einspurbetrieb zwischen Palézieux und Oron von April bis Juli 2021. Grund: Fahrbahnerneuerung.

Ab März 2021 Totalunterbruch ab Fribourg/Freiburg bis Flamatt/Givisiez während etwa 2 × 10 Nächten (Sa/So, So/Mo) von 5 bis 8 Uhr. Grund: Vorbereitungsarbeiten vor Inbetriebnahme der neuen Stellwerke.

Für die Inbetriebnahme der neuen Stellwerke Totalunterbruch ab Fribourg/Freiburg bis Flamatt/Givisiez am 9. und 10.10.2021.

In den Tagen vor der Inbetriebnahme stark eingeschränkte Kapazität im Bahnhof Fribourg/Freiburg, inklusive Abstellfelder.

Im Oktober und November durchgehender Einspurbetrieb zwischen (Romont) Lussy und Chénens. Grund: Fahrbahnerneuerung.

2.9 Strecke Biel–Lausanne

Ab September 2020 bis voraussichtlich Dezember 2021 ist mit Einschränkungen im Bahnhof Cossonay-Penthalaz zu rechnen. Grund dafür sind die Arbeiten für die Perronerhöhung.

2.10 Strecke Biel–Olten

Die Strecke Solothurn – Olten ist im Herbst an je einem Wochenende zwischen Wangen an der Aare und Oensingen sowie zwischen Luterbach und Solothurn nur einspurig befahrbar. Grund Brückensanierungen.

In Oberbuchsiten und Oensingen finden an 1-2 Wochenende(n) im Sept gleichzeitig Weichenumbauten statt. Einspur zwischen OEN und OB bis Samstag 12 Uhr – Totalsperre Samstag 12:00-Montag 05:00 Uhr.

Im Bahnhof Solothurn werden die Gleise 378 (6 Wochen) und 379 (3 Wochen) wegen Umbau (ausserhalb der Rübensaison) gesperrt.

Im Bahnhof Solothurn werden die Weichen 262-264 und 161 erneuert. Dazu werden zwei Wochenenden benötigt. Beim ersten Wochenende führt das zu Einspur Solothurn West – Weiche 116 in Solothurn. Aus Westen ist nur Gleis 1 befahrbar. Die Linie Richtung Burgdorf ist ebenfalls nicht befahrbar. Am zweiten Wochenende wird Weiche 264 umgebaut. Der Einspur nach Solothurn West bleibt bestehen aber es kann wieder Richtung Burgdorf gefahren werden.

2021 wird der Bahnhof Niederbipp (Umsetzung BehiG) ausgebaut. Während ca. 4 Monaten ist kein Halt in NB möglich. Bahnersatzverkehr zwischen Wangen a. Aare und Oensingen. Ausführung voraussichtlich im 2. und 3. Quartal.

2021 wird der Bahnhof Egerkingen ausgebaut. Die Intervalle sind noch nicht finalisiert.

Erneuerung Fahrleitung Oensingen–Oberbuchsiten, voraussichtlich 1. Quartal an 3-4 Wochenenden Totalsperre jeweils Nächte Sa/So und So/Mo von 4 Std; Umleitung via OL–NBS/BDF–BN

Biel RB : Umbau Biel RB, grosse Einschränkungen bis Juni 2022. Totalsperre Biel RB 17.07–08.08.2021

2.11 Strecke Biel–Bern

Im Fahrplan 2021 wird der Abschnitt Lyss–Busswil wegen einer Fahrbahnerneuerung 3 Wochen nur einspurig befahrbar sein.

2.12 Strecke Basel–Olten

Für den Ausbau der Bahnhöfe Muttenz und Liestal finden Bauarbeiten in der Nacht sowie an einzelnen Wochenenden mit Gleis- und Streckensperrungen statt. Das ganze Jahr hindurch ist mit nächtlichem Einspurbetrieb über 8 Stunden zu rechnen.

An den Wochenenden sind Totalsperren Samstag/Sonntag von ca. 02:40 bis 04:40 sowie Sonntag/Montag von ca. 01:35 bis 04:25 zu erwarten. Unter der Woche sind in den Nächten Montag/Dienstag und Dienstag/Mittwoch Totalsperren von ca. 01.35 bis 02.30 nach Bedarf notwendig.

Basel SBB PB: Für die Sanierung der Perronhalle sowie Unterhaltsarbeiten ist während dem ganzen Jahr mit nächtlichen Sperrungen von 2, teilweise bis zu 3 Gleisen zu rechnen.

Fahrbahnerneuerung BSGB: Dauernde Sperrung mehrerer Gleise über 2 Monate.

2.13 Strecke Olten–Zürich

2021, Monate Jan-Okt, wird der Bahnhof Schönenwerd (Umsetzung BehiG) ausgebaut. Umsetzung mit Bauprovisorien; Einspurbetrieb zwischen Däniken und Schönenwerd Ost jeweils Nächte So/Mo–Fr/Sa in Nachtintervallen von 6 Std.

Rückverschwenkung Gleis 800 SCOE-WOES (Restarbeiten Projekt Eppenberg)
2 Wochen durchgehende Sperrung im April. FV und GV: Umleitung durch Eppenbergtunnel; im RV, für die Bedienung von SCOE, mit Bahnersatz.

Fahrbahnerneuerung Bahnhof Aarau (PB und GB); Umbau von 10 Weichen und 2 Gleisen 5-6 Wochenende (Sa 00.00 Uhr – Mo 05.00 Uhr) Bahnhof nur eingeschränkt nutzbar. Reduzierte Nutzung der Gleise (Sperrung Gleis 1-3 oder 4-6) sowie Einschränkungen in der Benutzung der Abstellgleise. Angepasste/geänderte Gleisnutzungen je nach Bauphasen und teilweise auswertige Abstellungen. Umleitungen oder Ausfälle im FV und Bahnersatz im RV. Zudem ist an zwei Wochenenden ist die Zufahrt Aarau GB nicht möglich.

Auf Grund fehlender Weichenverbindungen in Rapperswil ergibt sich eine Ausdehnung der betrieblichen Einschränkungen (Einspurbetrieb) bis Lenzburg.

Bahnhofumbau Mägenwil / Neubau Verbindungslinie (Projekt RML)

Hohe Bautätigkeit für den Bau der neuen VL / Schlaufe Brunegg sowie Umbau Bhf Mägenwil. Nächte Sa/So 13/14.03. und So/Mo 14/15.03. Inbetriebnahme neues Stellwerk mit Totalsperre von jeweils 6 Std – 23.30 - 05.30 Uhr; zudem im Jahresverlauf: punktuelle Totalsperren in den Nächten Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 01.00–05.00 Uhr.

3-4 Wochenenden grosse Einschränkungen jeweils von Sa 12.00 Uhr bis Mo 05.00 Uhr (40 Std.).

Während dem ganzen Fahrplanjahr 2021 ist mit Einschränkungen in Dietikon zu rechnen. Grund dafür ist der Bau einer neuen Personenunterführungen.

2.14 Strecke Gruemet–Wettingen

Ca 9 Wochen dauernde Totalspernung der Linie für den Neubau der Strassenunterführung zwischen Juni 2021 und September 2021. Umleitungen im Güterverkehr.

2.15 Bahnhof Arth-Goldau

Erneuerung Weiche 49 (Gleis 5/6)

08.2021 Nachtintervalle ca. 8 Std

13.-16.08.2021 dauernde Sperrung 55 Std Gleis 5+6 inkl. Zufahrt ab SOB nach Gl 8

2.16 Bahnhof Brunnen

Ausbau Perron B23 Gleise 2+4+5

- 01.03.-07.05.2021 Nachtsperrungen Gleis 5 ca. 7-8 Std.
-> Nutzbare Perronlänge 220 m ganze Zeit, wechselnd nord- oder südseitig
- 16.05.-30.07.2021 Nachtsperrungen Gleis 4 ca. 7-8 Std, Kurzintervalle Gleis 5 ca. 2-4 Std.
-> Nutzbare Perronlänge 220 m ganze Zeit, wechselnd nord- oder südseitig
- 01.08.-15.10.2021 Nachtsperrungen Gleis 2 ca. 7.5 Std.
-> Nutzbare Perronlänge 110 m 19.05.-24.09.2021, dann 163 m

2.17 Bahnhof Altdorf

13.12.2020–26.03.2021: Fertigstellung Kantonsbahnhof Altdorf

- Keine direkte Verbindung von Norden nach Gleisen 5+6
- Nutzbare Perronlänge 220 m Gleise 1+4

2.18 Bahnhof Erstfeld

Erneuerung Unterführung Schlossbergstrasse:

- 12.07.-01.08.2021 dauernde Sperrung Gleise A5 / A6 / A7
- 09.08.-29.08.2021 dauernde Sperrung Gleise A4
- 06.09.-26.09.2021 dauernde Sperrung Gleise A2

2.19 Strecke Erstfeld–Gurtellen

Cluster Brückensanierungen:

- 15.03.-25.04.2021 dauernde Sperrung Erstfeld-Amsteg (Gl 100)
- 03.05.-13.06.2021 dauernde Sperrung Amsteg-Erstfeld (Gl 200)
- 14.06.-25.07.2021 dauernde Sperrung Amsteg-Gurtellen (Gl 100)
- 02.08.-12.09.2021 dauernde Sperrung Gurtellen-Amsteg (Gl 200)

2.20 Strecke Göschenen–Airolo

Instandsetzung Gotthard-Scheiteltunnel (Gewölbe, Gleise, Fahrleitung, Entwässerung, Selbstrettung). Ganzes Jahr Totalsperrungen nachts jede Nacht.

2.21 Bahnhof Biasca

Ausbau Perron B23 Gleise 2+3

- 11.01.-11.06.2021 Tagessperrungen Mo-Fr ausserhalb HVZ Gleis 2 oder 3
-> Nutzbare Perronlänge nordseitig Gleis 2 215m / Gleis 3 180 m
- 21.06.-30.07.2021 Tagessperrungen Mo-Fr ausserhalb HVZ Gleis 3
-> Nutzbare Perronlänge südseitig Gleis 2 215m / Gleis 3 215 m
- 16.08.-29.10.2021 Tagessperrungen Mo-Fr ausserhalb HVZ Gleis 2
-> Nutzbare Perronlänge südseitig Gleis 2 215m / Gleis 3 180 m

2.22 Strecke Bellinzona–Giubiasco

Ausbau 3.Streckengleis.

03-12.2021 ca. 120 Nachtintervalle 5-7 Std im Raum Bellinzona-Giubiasco (div Abschnitte).

2.23 Strecke Giubiasco–Taverne

Ausbau Tunnels auf Profil 4m Eckhöhe:

- Durchgehende Sperrung Gleis 100 ALM-RIB 6 Wochen (29.03.-09.05.2021)
-> Anpassung Jahresfahrplan
- Durchgehende Sperrung Gleis 200 RIB-ALM 8 Wochen (10.05.-04.07.2021)
-> Anpassung Jahresfahrplan
- Durchgehende Sperrung Gleis 100 VIGA-ALM 7 Wochen (05.07.-22.08.2021)
- Durchgehende Sperrung Gleis 200 ALM-VIGA 13 Wochen (23.08.-21.11.2021)
- Durchgehende Sperrung Gleis 200 TAV-MEZC 1 Woche (22.11.-28.11.2021)

2.24 Strecke Lugano–Melide

Die Kapazität auf der Strecke Lugano–Melide ist vom Herbst 2018 bis Ende März 2021 wegen Ausbau des Paradiso/San Martinotunnels auf Streckenprofil für 4m-Eckhöhe eingeschränkt. Die verminderte Streckenkapazität wird im Jahresfahrplan bzw. in der Trassenvergabe abgebildet. Totalsperrungen So/Mo ganzes Jahr für Restarbeiten ca. 00:50-04:20 Uhr.

2.25 Bahnhof Maroggia

Für die Realisierung Zugänge BehiG werden die Perronkanten Gleise 3+4 vom 06.04.-11.12.2021 ausser Betrieb gesetzt. Prov. Perronkanten 220m auf Gleis 4 Aussenseite sowie Gleis 2 Bahnhofseite. Gleis 3 Tagessperrungen ausserhalb HVZ, Gleis 3 dauernde Sperrung 21.06.-20.08.2021.

2.26 Strecke Mendrisio–Balerna

Erneuerung Fahrbahn, Kabelkanäle, Entwässerung

01.-07.2021 ca. 100 Nachtintervalle 7 Std.

31.07.-21.08.2021 dauernde Sperrung Gleis 200 resp. 100 BAL-MEN

21.08.-30.09.2021 Nachtintervalle 7-9 Std.

2.27 Bahnhof Chiasso Vg

ZEB Chiasso

01-06.2021: dauernde Sperrung Gl 23-30 nordseitig

07-12.2021: dauernde Sperrung Gl 23-31 südseitig / 31-34 nordseitig

2.28 Strecke Tenero–Locarno

Für den Erstellung der neuen Haltestelle sowie Kreuzungsstation Minusio findet eine verlängerte Totalsperrung Wochenende im Herbst (55 Stunden Freitag bis Montag oder 79 Stunden Freitag bis Dienstag) statt. Möglicherweise finden im Herbst in den Nächten Sonntag/Montag bis Donnerstag/Freitag einige verlängerte Totalsperrungen ca. 5–6 Std. statt.

2.29 Bahnhof Cadenazzo

Fahrbahnerneuerung Gleise 2+3+4

Dauernde Sperrung Gleis 2 resp. 3 insgesamt 1 Woche im April 2021 (Cluster mit Totalsperrung Contone–Luino).

2.30 Strecke Contone–Luino

Totalsperrung Contone–Luino 06.04.-06.05.2021 (Ausbau Bahnhöfe Pino + Maccagno seitens RFI, Fahrbahnerneuerung Magadino + Magadino-Contone).

Keine Kreuzungsmöglichkeit in Pino 07.05.-06.08.2021

Sperrung Ranzo–Luino Mo-Fr ganzes Jahr 08:42-13:15

Eingeschränkte Zuglänge Cadenazzo-Luino: 620m ganzes Jahr

2.31 Strecke Winterthur–Romanshorn

Voraussichtlich während 2 Wochen im Fahrplanjahr 2021 ist die Strecke Bürglen–Sulgen nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung (von 2020 auf 2021 verschoben).

Der Bahnhof Märstetten ist während ca. 3 Monaten nur eingeschränkt nutzbar. Grund dafür sind verlängerte Nachtintervalle für die Anpassungen im Bereich der Gleise 2 und 3 zur Erreichung der Vorgaben aus dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG im Bahnzugang.

2.32 Strecke Zürich–Winterthur

Voraussichtlich während 4 Wochen im Fahrplanjahr 2021 ist die Strecke Zürich Oerlikon–Wallisellen nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung.

2.33 Strecke Zürich–Schaffhausen

Für die Erneuerung des Weichenkopfs Süd in Schaffhausen wird zwischen Neuhausen und Schaffhausen von April bis November in verlängerten Nachtintervallen der Zugsverkehr einspurig geführt. Anpassungen der Trassenzuteilung in beiden Fahrrichtungen zwischen 22:00 und 24:00 Uhr. Während einem Wochenende wird der Zugverkehr zwischen Schaffhausen und Neuhausen sowie Schaffhausen und Beringen für 38 Stunden eingestellt.

Verschiedene Projekte (Jestetten–Neuhausen; Rheinfallstrasse / Glattbrugg; Erneuerung Fahrstromanlage) erfordern Totalsperrungen zwischen Z Oerlikon und Neuhausen während der Nacht. Dabei werden Cargo-Züge via Winterthur umgeleitet bzw. verkehren vor/nach der Streckenfregabe.

2.34 Strecke Winterthur–St. Gallen

Der Bahnhof Rätterschen von Februar bis Oktober 2021 nur eingeschränkt nutzbar. Grund dafür sind verlängerte Nachtintervalle für die Anpassungen im Bereich der Gleise 1 und 2 zur Erreichung der Vorgaben aus dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG im Bahnzugang.

2.35 Strecke Winterthur–Schaffhausen

Für Fahrbahnerneuerungen zwischen Marthalen und Andelfingen wird während ca. 5 Wochen (Sommerferien 2021) der Zugsverkehr zwischen Andelfingen und Dachsen unterbrochen.

2.36 Strecke St. Gallen–Sargans

Der Bahnhof St. Gallen St. Fiden ist ab Herbst 2021 bis voraussichtlich Herbst 2022 nur eingeschränkt nutzbar. Grund dafür sind die Anpassungen im Bereich der Gleise 1 bis 4 zur Erreichung der Vorgaben aus dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG im Bahnzugang.

2.37 Strecke Zürich–Chur

Die Strecke Reichenburg–Bilten ist im Fahrplan 2021 voraussichtlich während 14 Tagen nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung.

Die Strecke Siebnen–Reichenburg ist im Fahrplan 2021 voraussichtlich während 14 Tagen nur einspurig befahrbar. Grund dafür eine Fahrbahnerneuerung.

Die Strecke Mols–Walenstadt ist im Fahrplan 2021 nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist die Sanierung des Bommersteintunnels.

2.38 Strecke Olten–Luzern

Für Fahrbahnerneuerungen zwischen Nebikon und Sursee wird während ca. 6 Wochen der Zugverkehr einspurig geführt. Anpassungen der Trassenzuteilung auf die Restkapazität und im Regionalverkehr.

Für Bauarbeiten bezüglich Perronerhöhung in den Bahnhöfen Reiden und Wauwil wird zwischen Zofingen und Sursee von Februar bis Juli während jeweils 5 Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag von 22.00 bis 6.00 Uhr der Zugverkehr einspurig geführt. Bahnersatz für den Regionalverkehr.

Erneuerung Fahrleitung Olten–Aarburg Oftringen
im 2. Halbjahr punktuelle Totalsperren in den Nächten Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 01.00–05.00 Uhr mit Bahnersatz zwischen Olten und Zofingen

2.39 Knoten Genève / Genève Aéroport

Ab März 2019 bis 2021 ist im Bahnhof Genève Aéroport eine Perronkante ausser Betrieb. Es stehen nur drei von vier Perronkanten zur Verfügung. Eingeschränkte Bahnhofskapazität.

2.40 Knoten Lausanne

Während dem ganzen Fahrplanjahr steht infolge Umbauarbeiten im Knoten Lausanne voraussichtlich ein Perron bzw. 2 Gleise nicht zur Verfügung. Die Bahnhofskapazität sowie die Abstellkapazität sind eingeschränkt.

Zusätzlich steht während ca. 10 Tagen im 2020 zusätzlich noch weniger Abstellkapazität zur Verfügung.

2.41 Knoten Bern

Der Knoten Bern ist im Fahrplan 2021 infolge Ausbau nur eingeschränkt nutzbar. Reduzierte Nutzung der Hallengleise sowie Einschränkungen in der Zuteilung der Abstellgleise. Angepasste Gleisnutzungen je nach Bauphasen und teilweise auswertige Abstellungen.

Zusätzlich ist im Fahrplanjahr 2021 voraussichtlich während 2 verlängerten Wochenenden (davon eines voraussichtlich Karfreitag–Ostermontag) mit grosser Einschränkung Bern Ostkopf sowie im Löchligut jeweils von Freitagnacht bis Montagmorgen zu rechnen. Grund dafür ist die Erneuerung der Weichen. Voraussichtlich 1 Wochenende ohne Fahrweg Bern–Ostermundigen.

2.42 Knoten Bellinzona

Zusatzleistungen: Einschränkungen in der Zuteilung der Abstellgleise, mögliche Anpassungen für die zugeteilten Gleise 2020 aufgrund Abhängigkeit von den Bauphasen möglich. Die S10 wendet in Bellinzona statt Castione–Arbedo.

2.43 Knoten Chiasso

Zusatzleistungen: Einschränkungen in der Zuteilung der Abstellgleise, mögliche Anpassungen für die zugeteilten Gleise 2020 aufgrund Abhängigkeit von den Bauphasen.

2.44 Knoten Wil

Für den Ausbau im Bahnhof Wil finden Bauarbeiten in der Nacht sowie an einzelnen Wochenenden mit Gleis- und Streckensperrungen statt. Das ganze Jahr hindurch ist mit nächtlichen Gleisänderungen, Abstelländerungen, Halteortänderungen und Zugsausfällen zu rechnen.

2.45 Knoten St. Gallen

Während den ganzen Fahrplanjahren 2020 und 2021 ist für die Einbindung DML AB mit Einschränkungen im Bahnhof St. Gallen zu rechnen. Die Verfügbarkeit der Abstellgleise bzw. An- und Abnahme ist reduziert.

2.46 Bahnhof Thun

Für die Fahrbahnerneuerung sowie Sanierung Strassenunterführung Frutigenstrasse im Bahnhof Thun ist ein Perrongleis (1-5 und 16+18) vorwiegend jeweils in Nacht- und verlängerten Nachtschichten ab 20:40 Uhr nicht verfügbar. Dauer: ganzes Fahrplanjahr.

BehiG Gleis 4/5. Jeweils ein Gleis über mehrere Wochen nicht in Betrieb.

2.47 Strecke Bern–Olten

Umbau des Bahnhofs Herzogenbuchsee: der Mittelbahnsteig Gleis 2/3 ist von Mai bis Anfang Juli rund 8-10 Wochen ausser Betrieb. Doppelspur via Gleis 1 und 4 sichergestellt – haltende Züge via Gleis 1. Im August sind während 2 Wochen dann die Gleise 1 und 2 gesperrt. Verkehr läuft nur via Gleis 3.

Im Juli Fahrbahnerneuerungen zwischen Wynigen und Riedtwil sowie Riedtwil und Herzogenbuchsee. Während rund 6 Wochen auf einem Abschnitt Einspurbetrieb.

BehiG Hindelbank: wird voraussichtlich mit Nacht- und Wochenendintervallen umgesetzt.

Fahrbahnerneuerung zwischen Rothrist und Olten. Je Gleis je 3 Wochenenden Einspur sowie zusätzliche Nachtintervalle. Verkehrt teilweise via Aarburg.

2.48 Strecke Rapperswil–Brugg–Baden

Fahrbahnerneuerung Brugg–Wildeggen: von beiden Gleisen je 40 Tage dauernder Einspur.

2.49 2.47 Strecke Rapperswil–Uznach–St. Gallen

Voraussichtlich vom 28.06.2021 bis 13.08.2021 ist die Strecke Uznach–Rapperswil total gesperrt. Grund dafür sind diverse Fahrbahnerneuerungen sowie der Doppelspurausbau Uznach–Schmerikon.

2.50 Knoten Killwangen–Spreitenbach

In den Nächten So/Mo finden ganzjährig Fahrleitungsarbeiten statt. Der Bahnhof Killwangen-Spreitenbach ist in den Nächten So/Mo zwischen 01:15 Uhr und 04:30 Uhr gesperrt und die Fahrleitung ausgeschaltet.

2.51 Knoten Rapperswil

Fahrleitungsarbeiten voraussichtlich in den Monaten April–Mai. Ca. 30 Nächte mit Ausschalten des ganzen Bahnhofes.

2.52 Knoten Neuchâtel

Bauarbeiten ZEB: 1 bis 2 Perrongleise von März bis Juni 2021 durchgehend gesperrt.

2.53 Strecke Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Totalunterbruch zwischen Neuchâtel und La Chaux-de-Fonds vom 1.3.2021 bis 31.10.2021.

2.54 Strecke Neuchâtel–Biel/Bienne

Ligerz-Tunnel: ganzjährig Nacharbeiten zwischen Le Landeron und Twann, einspurige Streckenführung zwischen Le Landeron und Twann.

2.55 Strecke Delémont–Laufen

Clustering von Delémont bis Laufen (ohne LFN) vom 3.7.2021 bis 15.8.2021.

2.56 Strecke Delémont–Delle

Automatisierung ATR: Nachtspernung ab 22 Uhr an 5 Wochentagen (So–Do).

2.57 Strecke St-Maurice–St-Gingolph

Durchgehender Unterbruch zwischen Monthey und St-Gingolph im Juli 2021; Dauer unbekannt (TPC-Arbeiten + Diverses).

Durchgehende Sperrung zwischen St-Maurice und Monthey vom Samstag, 16.10.2021, 7 Uhr bis Donnerstag, 21.10.2021, 4 Uhr (Vièze-Brücke).

2.58 Muttenz–Basel–Delémont

Ersatz der Übertragungsleitung. Voraussichtlich von 01.01.-30.09.2021 Mo–Fr in Nachtschichten ohne Massnahmen im Zugverkehr.

2.59 Basel–Münchenstein

Erneuerung Birsbrücken. 2x 8 Wochen dauernder Einspurbetrieb. 2x Wochenende Totalsperre. Bauprogramm ist noch nicht vorhanden. Start erfolgt voraussichtlich ab 01.06.2021.

2.60 Basel St. Johann

Transition L1LS-L1FS. 26.02.-30.07.2021 8x Nachtschichten ohne Massnahmen im Zugverkehr. Voraussichtlich 2x Einspurbetrieb Basel St. Johann–St. Louis.

2.61 Luzern

Grosse Einschränkungen im Bahnhof Luzern über das ganze Jahr. Umbau der kompletten Fahrleitung, Doppelspurausbau der Zentralbahn, Umbau der gesamten Beleuchtung auf LED, Überbauung Rösslimatt. Viele Tag- und Nachtschichten, Einschränkungen der Abstellkapazität, dauernde Gleissperrungen.

2.62 Brugg VL

Sanierung VL Viadukt. Findet über das ganze Jahr statt. Dauernder Einspurbetrieb über ca. 7 Monate.

2.63 Salina Raurica

Verlegung Hauptverkehrsstrasse. Findet zeitgleich mit Brugg VL statt. Vorarbeiten mit Nachtschichten. Hauptarbeiten 2x ganzes Wochenende Totalsperre.

2.64 Aarebrücke Koblenz

Totalsanierung Aarebrücke. 10x Totalsperre in Nachtschichten. Totalsperren finden voraussichtlich von 16.08.-28.08. statt.