

Infrastruktur-Anforderung.

Spurkranzschmierung

Ziel

Erhöhung der Entgleisungssicherheit / Verschleissreduktion an Rad und Schiene.

Auf dem Schienennetz der SBB Infrastruktur gilt für Rollmaterial die Anforderung einer Schienenflankenschmierung (Spurkranzschmierung). Die detaillierten Anforderungen an die Schmiermittel (insb. Umweltverträglichkeit), Menge und Schmierintervall richten sich nach der Regelung RTE 49410 des VöV (Verband öffentlicher Verkehr).

Abweichung:

Das biologisch nicht abbaubare Tramlub F234 Mod2 gemäss RTE 49410 darf gemäss Umweltauflagen nicht mehr verwendet werden. Die Spurkranzschmieranlage muss mit Fliessfett Locolub ECO funktionieren.

Beurteilungsgrundlagen

R RTE 49410 Spurkranzschmiervorrichtung an Schienenfahrzeugen (Normalspur)

SBB AG

Infrastruktur
Anlagen und Technologie
Technischer Netzzugang
Hilfikerstrasse 3 · 3000 Bern 65 · Schweiz

E-Mail: info.tnz@sbb.ch
Internet: www.onestopshop.ch