

Berna, aprile 2016

Documento strategico delle FFS sul limite di spesa 2017-2020 per l'infrastruttura ferroviaria

«La convenzione sulle prestazioni è il pilastro su cui poggia la qualità ferroviaria svizzera»

Entro fine 2016 il Parlamento approverà il limite di spesa per il finanziamento dell'esercizio e del mantenimento della qualità dell'infrastruttura ferroviaria negli anni 2017-2020. Per l'intera infrastruttura ferroviaria svizzera la Confederazione ha previsto un importo pari a 13,2 miliardi di franchi. La stipula della convenzione sulle prestazioni avviene sulla base della decisione del Parlamento direttamente tra le FFS e l'Ufficio federale dei trasporti (UFT).

L'essenziale in breve

- **Accordo.** Le FFS e l'UFT sono d'accordo sull'importo previsto nella convenzione sulle prestazioni 2017-2020 (CP). Dell'importo sopramenzionato, le FFS riceveranno 7,6 miliardi di franchi (ossia 1,9 miliardi all'anno).
- **Quadro finanziario limitato.** Se si considerano il crescente sfruttamento della rete, la messa in esercizio di un maggior numero di impianti (ad es. passante di Zurigo e galleria di base del San Gottardo) e l'aumento dei requisiti legali, il limite di spesa concordato è limitato. Esso è inferiore a quanto calcolato dalle FFS in funzione del fabbisogno. I requisiti di sicurezza, qualità e disponibilità della rete ferroviaria sono comunque garantiti.
- **Efficienza e produttività.** Le FFS accrescono la produttività e l'efficienza e impiegano le risorse laddove queste producono i maggiori benefici per la clientela. Rafforzano la manutenzione preventiva, allungando così la futura durata di vita degli impianti. A livello aziendale, con il programma «RailFit20/30», mirano a ridurre i costi in tutti i settori.

Il contesto

Dal 2016 il finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria nazionale (mantenimento dell'infrastruttura esistente, esercizio, ampliamento) avviene attraverso il Fondo per l'infrastruttura ferroviaria costituito nell'ambito del progetto FAIF. Esercizio e mantenimento dell'infrastruttura esistente vengono disciplinati mediante la conclusione di convenzioni sulle prestazioni tra Confederazione e ferrovie. Gli ampliamenti della rete ferroviaria, invece, non rientrano nella convenzione sulle prestazioni, ma sono finanziati separatamente, mediante apposite convenzioni d'attuazione. La legge sancisce che il mantenimento dell'infrastruttura esistente è prioritario rispetto all'ampliamento della stessa.

L'infrastruttura

L'infrastruttura ferroviaria delle FFS conta una rete di 3172 chilometri di binari, 8057 chilometri di linea di contatto, 6103 ponti e 284 gallerie. L'attuale valore contabile degli impianti di FFS Infrastruttura è pari a 28,4 miliardi di

franchi. Il mantenimento di questa rete, utilizzata ogni giorno da circa 1,21 milioni di viaggiatori, richiede risorse finanziarie elevate. Pertanto, ci sono sistematicamente discussioni circa l'ammontare del fabbisogno finanziario per l'infrastruttura e il suo mantenimento. I costi per la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria aumentano per diversi motivi:

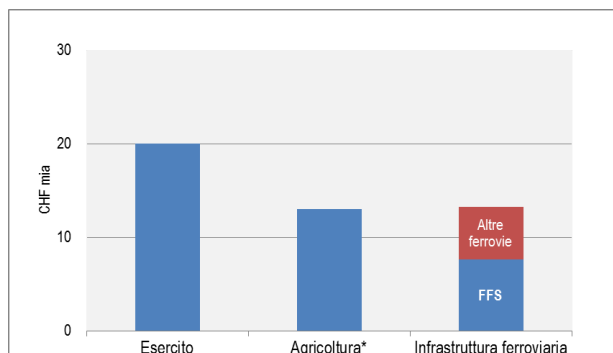
- dagli anni Novanta la rete ferroviaria è soggetta a una crescente sollecitazione, in particolare a causa dell'ampliamento dell'offerta per i clienti, del traffico supplementare e di treni più pesanti ed efficienti;
- parallelamente, sono stati eseguiti troppi pochi interventi di rinnovo e manutenzione. Questo ha comportato un fabbisogno di recupero e un aumento dei costi, a causa della riduzione del ciclo di vita degli impianti. Ci vorranno ancora diversi anni prima che il fabbisogno di recupero possa essere compensato. Tuttavia, con il limite di spesa concordato a una media di 1,9 miliardi di franchi all'anno, l'aumento del fabbisogno di recupero potrà essere mitigato fino al 2020.

La posizione delle FFS

Per le FFS non ci sono dubbi: l'elevata qualità dell'infrastruttura ferroviaria è fondamentale per garantire l'eccellenza ferroviaria svizzera, che si contraddistingue per una notevole sicurezza, disponibilità, affidabilità e puntualità. Le FFS si confermano l'impresa ferroviaria più puntuale in Europa.

- La convenzione sulle prestazioni 2017-2020 costituisce il presupposto grazie al quale le FFS possono offrire ai clienti un'**infrastruttura ferroviaria affidabile**.
- Nel periodo della CP 2017-2020, le FFS rafforzeranno ulteriormente la **manutenzione preventiva** rispetto a quella curativa. La manutenzione preventiva prevede che gli impianti vengano sottoposti a un intervento manutentivo su base periodica e non al manifestarsi di un guasto. In futuro questo permetterà di diminuire la frequenza con cui vengono sostituiti rotaie e scambi, con risparmi sui costi nel medio periodo.
- Nel periodo della CP 2017-2020, le FFS incrementeranno **produttività ed efficienza**, semplificando le procedure, raggruppando i lavori di costruzione, pianificando sbarramenti di tratte più lunghi e rinunciando alle attività che non apportano vantaggi per i clienti.
- I programmi di efficienza in corso vengono rinforzati. A livello di Gruppo, con il programma «Rail-Fit20/30» si intendono inoltre ridurre i costi in tutti i settori. Nel 2015 le FFS hanno migliorato di 126 milioni di franchi l'efficienza dell'infrastruttura rispetto all'anno precedente. Le **riduzioni dei costi** apportano vantaggi ai clienti e all'amministrazione pubblica, nonché ai contribuenti.

Limiti di spesa a confronto



Tutte le cifre in miliardi di franchi, stato aprile 2016.
* Limiti di spesa agricoli: 2018-2021.

Fonti: Conf./FFS

- Un'infrastruttura con elevati standard qualitativi è di fondamentale importanza per l'economia Svizzera.
- Il limite di spesa di 13,2 miliardi di franchi per l'infrastruttura ferroviaria è adeguato.
- A titolo di confronto: per l'esercito la Confederazione prevede un limite di spesa di 20 miliardi di franchi.
- Il limite di spesa quadriennale per l'infrastruttura delle FFS ammonta a 7,6 miliardi di franchi (1,9 miliardi di franchi all'anno), ossia 63 centesimi pro capite al giorno.