

Salez-Sennwald



Ausgangslage

ZEB (Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur) ist die Weiterentwicklung der 1. Etappe Bahn 2000. ZEB beseitigt schweizweite Kapazitätsengpässe, erweitert das Knotenkonzept von «Bahn 2000» und ergänzt die Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) mit den notwendigen Kapazitäten auf den Zufahrten. Mit ZEB können Personen- und Güterverkehr gemeinsam wachsen und die ganze Schweiz profitiert. Teil der für die Umsetzung des Angebotskonzeptes erforderlichen Infrastrukturausbauten ist die Anpassung der Publikumsanlage in Salez-Sennwald. Dies erlaubt künftig den Halt der S-Bahn-Züge und das Kreuzen mit Cargozügen.



Projekinhalt

Die Bahnhofsanlage von Salez-Sennwald erhält einen neuen 170 Meter-Perron mit niveaufreiem Einstieg und wird mit dem zugehörigem Kundencenter ausgerüstet. Die Gleisanlage wird an die neuen Anforderungen angepasst.

Ausführung und Kosten

Die Ausbauten ZEB werden schrittweise umgesetzt. Das Projekt «Salez-Sennwald, Anpassungen Publikumsanlage» wird in den Jahren 2012 / 2013 realisiert.

Die Kosten für das Bauvorhaben betragen ca. 8.8 Millionen Franken.

INFORMATION

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Projekte Region Ost
Projektmanagement 1
Postfach, 8021 Zürich

Projektleiter Kai Gugat

Telefon 051 222 40 43
kai.gugat@sbb.ch
www.sbb.ch/bahnausbauten

Termine	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Vorprojekt	■					
Auflageprojekt		■				
Plangenehmigung			■	■		
Ausführung					■	■

**Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur.
Salez–Sennwald, Anpassung Publikumsanlage.**