

Léman 2030 | Nœud de Lausanne. 4^{ème} voie Lausanne – Renens VD.

Situation actuelle



La capacité du nœud de Lausanne est déterminante pour toutes les lignes romande et pour l'axe ferroviaire est-ouest. Actuellement, le tronçon Lausanne – Renens dispose de 3 voies de circulation et constitue un goulet d'étranglement.

- ➔ L'ajout d'une 4^{ème} voie est indispensable pour introduire plus de trains en trafic longue distance entre Lausanne et Genève.
- ➔ Elle permet aussi d'introduire la cadence au quart d'heure du RER vaudois.

Le projet de 4^{ème} voie Lausanne – Renens est intégré à la transformation du nœud de Lausanne.

Cette mesure est prioritaire pour le développement de l'offre ferroviaire nationale et internationale.

Projet



- ➔ Création d'une 4^{ème} voie Lausanne – Renens, y compris l'adaptation des ouvrages existants.
- ➔ Raccordement de la 4^{ème} voie aux gares de Lausanne et de Renens.
- ➔ Coordination avec les projets connexes CFF : renouvellement des enclenchements, saut-de-mouton (pont ferroviaire entre Prilly-Malley et Renens), prolongement des quais à Lausanne et mise en conformité des têtes de gare, amélioration des accès en gare de Renens.

INFORMATION

Chemins de fer fédéraux CFF

Infrastructure – Développement du réseau

Léman 2030

Avenue de la Gare 41

1001 Lausanne

leman2030@cff.ch

www.cff.ch/leman2030

Calendrier des travaux

- Objectif de mise en service 2018.
- Coût estimé à CHF 210 mio (+/-30%).
- Financement assuré par le projet ZEB.

Version du 01.07.2011

L'Arc lémanique de demain, notre défi d'aujourd'hui.