

Léman 2030 | Nœud de Lausanne.

Prolongement à 420 m des quais de Lausanne.



Situation actuelle

La gare de Lausanne n'est pas adaptée pour la circulation des futurs trains à 400 m. A l'heure de pointe la limite de capacité est atteinte dans les zones d'accès aux trains, dégradant le confort de la clientèle et les temps de correspondances.

Le prolongement des quais fait partie intégrante de la transformation du nœud de Lausanne.

Cette mesure est prioritaire pour le développement de l'offre ferroviaire nationale.



Projet

- ➔ Prolongement à 420 m des 8 bordures de quais actuelles en direction de l'Ouest.
- ➔ Elargissement de la plateforme ferroviaire.
- ➔ Création et élargissement des passages inférieurs.
- ➔ Amélioration des espaces dédiés à la clientèle et des accès aux trains.
- ➔ Coordination avec les projets cantonal et communal (Musée Cantonal des Beaux-Arts et Tripôles).
- ➔ Coordination avec les projets connexes CFF (renouvellement des enclenchements, mise en conformité des têtes de gare et 4^{ème} voie Lausanne-Renens).

INFORMATION

Chemins de fer fédéraux CFF

Infrastructure – Développement du réseau

Léman 2030

Avenue de la Gare 41

1001 Lausanne

leman2030@cff.ch

www.cff.ch/leman2030

Calendrier des travaux

- Travaux prévus de 2017 à 2023.
- Coût estimé à CHF 660 mio (+/-30%).
- Financement pas assuré mais planifié dans projet ZEB (Selon la loi sur le développement des infrastructures ferroviaires, LDIF, en cours de modification).

Version du 01.07.2011

L'Arc lémanique de demain, notre défi d'aujourd'hui.