



# Eppenber News

Vierspurausbau Olten–Aarau



Liebe Anwohnerinnen und Anwohner,  
liebe Bauinteressierte



Der Countdown läuft: Ab dem 13.12.2020 – also genau in einem Jahr – rollen die ersten Züge durch den Eppenbergtunnel. Viele Bauwerke, wie beispielsweise der Einspurtunnel, sind fertiggestellt. Doch es gibt auch im letzten Jahr der Bauzeit noch einiges zu tun. Welche Arbeiten noch auf dem Bauprogramm stehen, erfahren Sie in diesem Newsletter.

Bereits ab dem Fahrplanwechsel 2019 profitiert die Region von einer schnellen Direktverbindung Zofingen–Aarau und ab Dezember 2020 vom ganztägigen Halbstundentakt zwischen Schönenwerd, Däniken und Dulliken.

Wir setzen weiterhin alles daran, die Einschränkungen für Sie als Anwohnerin oder Anwohner so gering wie möglich zu halten, und danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Nun wünschen wir Ihnen eine spannende Lektüre und besinnliche Feiertage.

Herzliche Grüsse

Thomas Schweizer  
Gesamtprojektleiter

## Olten–Aarau

# Countdown: Ein Jahr bis die Züge durch den Eppenbergtunnel rollen.

Im Dezember 2020 werden die Arbeiten für den Vierspurausbau Olten–Aarau nach rund sechsjähriger Bauzeit abgeschlossen. Bis die Züge durch den Eppenbergtunnel rollen und die Reisenden von mehr und besseren Verbindungen profitieren, gibt es noch einiges zu tun.

In genau einem Jahr rollen die ersten Züge durch den Eppenbergtunnel. Was gibt es bis dahin zu tun? Die beiden Abschnittsleiter Gabriele Pagliari und Thomas Leisinger beantworten diese Frage.

### Gabriele Pagliari, was gibt es im kommenden Jahr im Abschnitt Aarau bis Gretzenbach noch zu tun?



#### Gabriele Pagliari

Abschnittsleiter

Aarau-Gretzenbach:

«Auch wenn von aussen nicht viel zu sehen ist, stehen noch einige Arbeiten an. Derzeit werden Gleise, Fahrleitungen, Kabel und weitere Elemente der Bahntechnik eingebaut und getestet. Anschliessend werden SBB-Mitarbeitende und Blaulichtorganisationen geschult, damit sie bei Störungen möglichst schnell intervenieren können. Zum Abschluss folgen noch die Probefahrten und Rettungsübungen für den hoffentlich nie eintretenden Ernstfall. Zudem wird die Lärmschutzwand, die in Aarau zurückgebaut wurde, bis August 2020 neu erstellt und um rund 300 Meter verlängert. So werden die Anwohnenden vor dem Bahnlärm geschützt.»

### Was gibt es bis Dezember 2020 im Abschnitt Gretzenbach bis Olten noch zu tun?



#### Thomas Leisinger

Abschnittsleiter

Gretzenbach-Olten:

«Aktuell bauen wir den neuen Bahnhofplatz in Däniken mit einer neuen Rampe zur bestehenden Unterführung, welche einen stufenfreien Zugang zu den Perrons ermöglicht. Im Jahr 2020 werden alle Weichen im Osten des Bahnhofs Dulliken ausgebaut und durch gerade Gleise ersetzt. Diese Arbeiten erfolgen an verschiedenen Wochenenden und in der Nacht, damit im November 2020 der zweite Teil des 4. Gleises zwischen Dulliken und Däniken rechtzeitig in Betrieb geht und die Bauarbeiten abgeschlossen werden können.»



Montage des Handlaufs im Eppenbergtunnel.

## Eppenberg-Wöschnau bis Gretzenbach

# Drei Notausstiege für mehr Sicherheit im Tunnel.

Die Notausstiege sind im Rohbau fertiggestellt und teilweise mit SBB-roter Farbe bemalt. Im Inneren installieren die Bauteams bis Frühling 2020 die Sicherheitsausrüstungen.

Der 3114 Meter lange Eppenbergtunnel verfügt insgesamt über fünf Ein- und Ausgänge: die beiden Tunnelportale Wöschnau und Gretzenbach sowie die Notausstiege an der Aarauerstrasse, beim Rotlochbächli in Schönenwerd und in Gretzenbach. Die Notausstiege sind bereits im Rohbau fertiggestellt und teilweise mit SBB-roter Farbe bemalt. Im Inneren montieren die Bauteams derzeit technische Anlagen und Sicherheitsausrüstungen. Dazu gehören unter anderem die

Stromversorgung, die Lüftung, die Überwachungs- und Kommunikationsanlagen, die Sicherheitstüren sowie Treppen und Lifte in den Zugangsschächten der Notausstiege Gretzenbach und Schönenwerd. Diese Anlagenteile werden voraussichtlich bis zum Frühling 2020 fertig installiert und danach getestet. Dank diesen Anlagen können die Reisenden im Ereignisfall schnell aus der Gefahrenzone flüchten. Zudem wird der Zugang für die Rettungskräfte verkürzt.

### Üben für den Ernstfall.

Die Notausstiege dienen der Selbstrettung der Reisenden. Zudem können die Rettungskräfte der Blaulichtorganisationen wie Feuerwehr, Sanitäter und Polizei schnell zum Ereignisstandort im Tunnel gelangen und die Personen aus dem Tunnel retten. Nach Abschluss der letzten Montagearbeiten werden die Blaulichtorganisationen für den Ernstfall üben können.

## Aarau

# Über «schnelle Weichen» in den Tunnel.

In Aarau und Wöschnau baut die SBB sechs sogenannte Schnellfahrweichen ein. Was das Besondere an diesen Weichen ist, erfahren Sie hier.

Seit Oktober 2019 wird in der Wöschnau viel Lagerplatz benötigt: Sechs sogenannte Schnellfahrweichen werden eine nach der anderen in Wöschnau angeliefert, gestapelt und bis zu ihrem Einbau ab März 2020 zwischengelagert. Als Schnellfahrweichen werden Weichen bezeichnet, die mit hoher Geschwindigkeit befahren werden können. Neben sechs Antrieben für die Weichenzunge verfügen diese Weichen auch über bewegliche Herzstücke mit drei Motoren. Dadurch können die Züge künftig mit einer höheren Geschwindigkeit die Gleise wechseln. Dank der Schnellfahrweichen kann die Fahrplanstabilität erhöht werden.

Der Transport der zerlegten Schnellfahrweichen erfolgt in rund fünf Tagen über die Schiene von Zeltweg in Österreich bis Wöschnau. In Wöschnau werden die Schwellen und Schienenteile mit den Antrieben und Weichenheizungen zu den sechs im Folgenden beschriebenen Teilen vormontiert:

- Zungenvorrichtung
- 3 Zwischenpartien
- Herzstückpartie
- Anschlusspartie 18 Meter x 5 Meter = ca. 30 Tonnen

Für den Transport der fertigen Zungenvorrichtung (ca. 51 Tonnen und 52 Meter Länge) ab Lagerplatz zum Montageort braucht es zwei der grössten Eisenbahnkrane der Schweiz.



Schnellfahrweiche bei der Werksabnahme.

### Steckbrief der Schnellfahrweichen

Anlieferung:	Oktober 2019 bis April 2020
Einbau:	März, Mai, Juli und August 2020
Orte:	Wöschnau alpenseitiges Gleis, Aarau, Wöschnau juraseitiges Gleis
Weichen mit besohlenen	Betonschwellen und beweglichem Herzstück
Zungenvorrichtung:	6 Antriebe, 6 Zungenprüfer
Bezeichnung:	EW VI-10000/4000/12000-1:38
Herzstück:	3 Antriebe
Gesamtlänge:	135 Meter (zusätzlich 17 Meter Anschlusslänge = total 152 Meter)
Hersteller Weichen:	voestalpine Weichensysteme aus Zeltweg (Österreich)
Hersteller Schwellen:	Vigier-Rail aus Müntschemier



Horizontaler Notausstieg an der Aarauerstrasse in Schönenwerd.



Vertikaler Notausstiegsschacht in Schönenwerd.



Vertikaler Notausstiegsschacht in Gretzenbach.

Im unwahrscheinlichen Fall eines Ereignisses im Eppenbergtunnel retten die Blaulichtorganisationen nach einem im Voraus bestimmten Einsatzplan. Dabei werden verschiedene Szenarien berücksichtigt und die Massnahmen sowie das Zusammenwirken der Hilfskräfte definiert.

Der Einsatzplan wird vor der Inbetriebnahme des Tunnels anlässlich einer Rettungsübung vor Ort getestet. Die Rettungskräfte werden vorgängig im Rahmen eines generellen Informations- und Schulungsprogramms mit den Anlagen vertraut gemacht. Die Rettungsübung

wird im Herbst 2020 auf der kompletten betriebsbereiten Anlage unter möglichst realitätsnahen Bedingungen durchgeführt.

## Däniken

# Über eine neue Rampe vom Bahnhofplatz stufenfrei zu den Zügen.

Vom ehemaligen Bahnhofsgelände ist am Bahnhof Däniken nichts mehr zu sehen. Stattdessen können die Reisenden bald über eine neue Rampe stufenfrei zu den Zügen gelangen.

Bevor das ehemalige Bahnhofsgelände des Bahnhofs Däniken abgebrochen werden konnte, mussten die bahntechnischen Anlagen aus dem Untergeschoss ausziehen. Sie wurden von April bis Juli 2019 in das neue Bahntechnik-

gebäude verschoben, das gut sichtbar am Bahnhof Däniken steht.

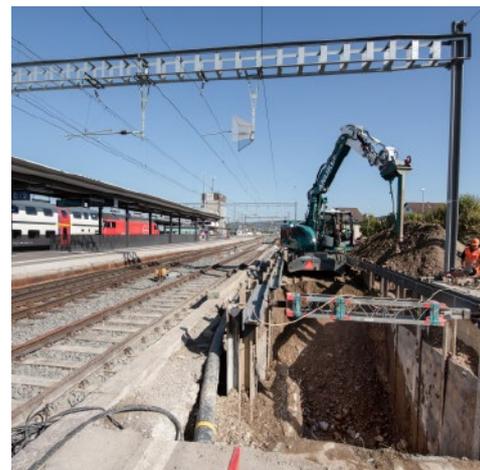
Bis Ende 2019 wird eine neue, stufenfreie Rampe erstellt. Dank dieser können Reisende mit Mobilitätseinschränkungen, viel Gepäck oder Kinderwagen einfacher in die Unterführung und zu den Zügen gelangen.

Ab Januar bis voraussichtlich April 2020 stehen folgende Arbeiten an:

- Erstellung des Bahnhofplatzes und des Perrondachs über der neuen Rampe
- Bau von neuen und erweiterten Veloabstellplätzen für rund 100 Velos
- Bau einer stufenfreien Bushaltestelle für den Ortsbus und für Ereignisfälle
- Bau von zwei «Kiss&Rail»-Parkplätzen
- Optische Aufwertung des Bahnhofplatzes mit Hecken und Neugestaltung des Sitzbereichs



Bahnhofplatz Däniken.



Blick in die Baugrube für die künftige Rampe am Bahnhof Däniken.

## Projekt-Meilensteine in den Gemeinden rund um den Eppenbergtunnel.

AUSBLICK DEZEMBER 2019 BIS SOMMER 2020

### Aarau

- Rückbau altes Wendegleis
- Bau Lärmschutzwand zwischen den Gleisen
- Einbau von vier Schnellfahrweichen

### Eppenbergt-Wöschnau

- Gleisbauarbeiten
- Belagsarbeiten Aarauerstrasse
- Teil-Rückbau Installationsflächen
- Testbetrieb im Eppenbergtunnel

### Schönenwerd

- Einbau Bahntechnik im Eppenbergtunnel
- Gleisbauarbeiten
- Belagsarbeiten Aarauerstrasse
- Teil-Rückbau Installationsflächen und Belagsarbeiten

### Gretzenbach

- Schlussarbeiten im Notausstieg und Belagsarbeiten
- Gleisbauarbeiten
- Rückbau Installationsflächen

### Gretzenbach-Däniken

- Rückbau Installationsflächen

### Däniken

- Fertigstellung Rampe und Bahnhofplatz

### Dulliken

- Gleisbauarbeiten auf der Ostseite des Bahnhofs im Zusammenhang mit dem 4. Gleis Dulliken-Däniken

## SBB InfoCenter Eppenbergt



Besuchen Sie unseren Projektausstellungsraum auf dem Installationsplatz, Ecke Bahnstrasse/Schachenstrasse in Eppenbergt-Wöschnau. Wir empfehlen, mit der Buslinie 3 ab Gretzenbach, Schönenwerd und Aarau anzureisen, bis Haltestelle Wöschnau.

**Öffnungszeiten siehe:**  
[sbb.ch/eppenbergt](http://sbb.ch/eppenbergt)

## Kontakt & weitere Informationen

### SBB AG

Infrastruktur, Multiprojekte Olten  
Projekt Eppenbergt  
Bahnhofstrasse 12, 4600 Olten

**Telefon:** 051 229 64 98

**E-Mail:** [eppenbergt@sbb.ch](mailto:eppenbergt@sbb.ch)

**Internet:** [sbb.ch/eppenbergt](http://sbb.ch/eppenbergt)

## Online-Newsletter



Möchten Sie die Eppenbergt News künftig zusätzlich per E-Mail erhalten?  
Dann melden Sie sich für den kostenlosen Newsletter an unter:

[sbb.ch/eppenbergt](http://sbb.ch/eppenbergt)

> [Anmeldeformular Newsletter](#)

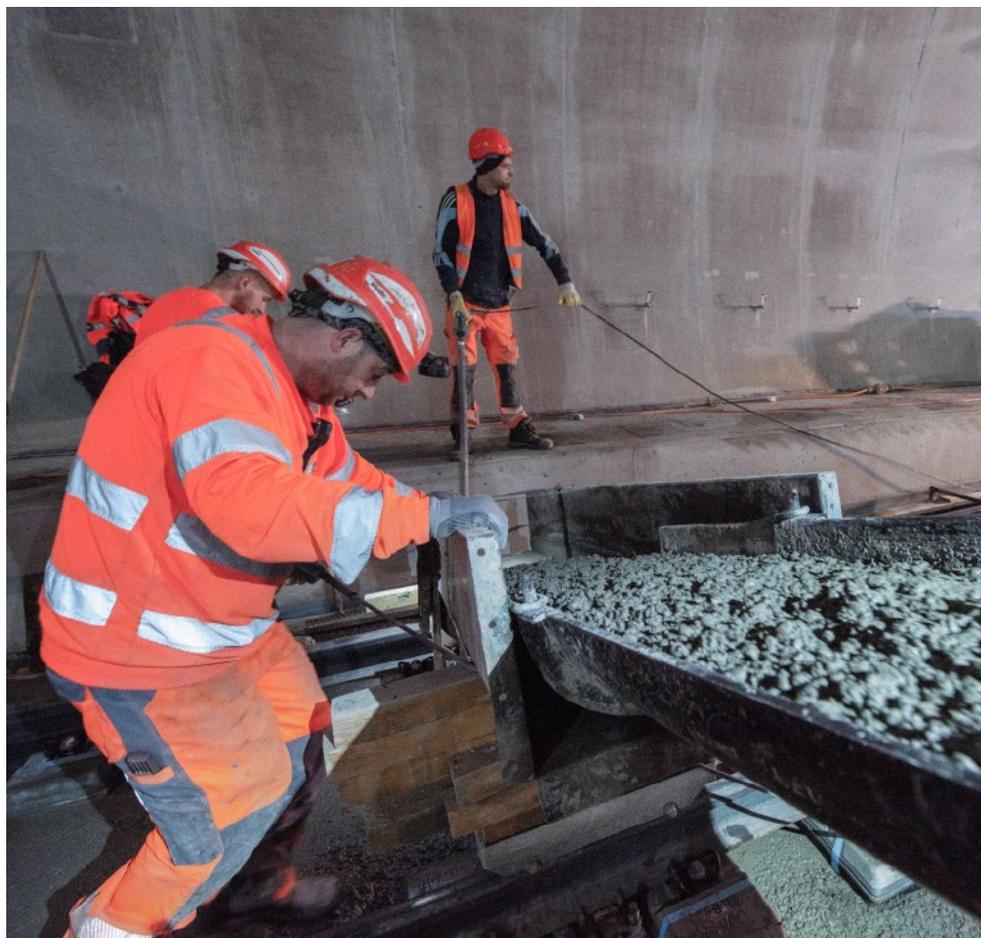
## Impressum

**Herausgeberin:** SBB AG, Kommunikation

Infrastruktur, Hilferkerstrasse 3, 3000 Bern 65

**Layout:** Designport GmbH, Zürich

**Auflage:** 9 500 **Fotos:** SBB



Betonarbeiten für die feste Fahrbahn im Tunnel.