



N° 8 Juni 2019

# Eppenberg News

Vierspurausbau Olten–Aarau



Liebe Anwohnerinnen und Anwohner,  
liebe Bauinteressierte



Bereits in rund 1,5 Jahren werden die Züge durch den Eppenbergtunnel fahren und damit für mehr und bessere Verbindungen in der Region und auf der gesamten Ost-West-Achse sorgen. Das

Projekt ist nach wie vor terminlich und finanziell auf Kurs.

In diesem Newsletter erfahren Sie, warum wir im Tunnel anstatt Schotter eine sogenannte «Feste Fahrbahn» einbauen, wie sich die Aarauerstrasse in den nächsten Monaten verschiebt und welche Verwandlung die Unterführung Tannwaldstrasse in Olten durchlebt hat.

Vielleicht haben Sie sich auch schon gefragt, was es mit dem Wasserbecken neben den Gleisen in Gretzenbach auf sich hat? Dieses Geheimnis lüften wir in dieser Ausgabe.

Wir setzen auch weiterhin alles daran, die Einschränkungen für Sie als Anwohnerinnen und Anwohner so gering wie möglich zu halten und danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Wir wünschen Ihnen eine spannende Lektüre und senden Ihnen herzliche Grüsse

Thomas Schweizer  
Gesamtprojektleiter

## Eppenberg-Wöschnau bis Gretzenbach

# Feste Fahrbahn für möglichst ruhige Fahrt durch den Tunnel.

Im Eppenbergtunnel wird es künftig keine Schottersteine geben. Was stattdessen für eine ruhige und sichere Fahrt unter den Schienen eingebaut wird, erfahren Sie in diesem Artikel.

Im März 2019 hat das Bauteam die ersten Arbeiten an der Bahntechnik in Angriff genommen. Damit diese Arbeiten überhaupt beginnen konnten, musste der Rohbau des Tunnels, der Notausstiege sowie der verschiedenen technischen Gebäude erstellt werden. Anschliessend wurden die Anlagen technisch geprüft und den Bahntechnikern zur Ausrüstung mit den technischen Anlagen übergeben.

In einem ersten Schritt wird die zukünftige Fahrbahn für den Schienenverkehr auf die fertiggestellte Tunnelsohle gebaut. Das Gleis wird im Innern des Tunnels ohne Schotterunterlage auf einer starren Betonplatte verlegt. Daher kommt der Name «Feste Fahrbahn».

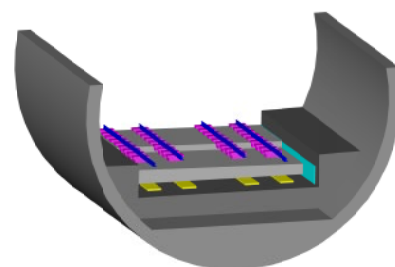
Je nach Geologie und Untergrund, die den Tunnel umgeben, hat diese Betonplatte eine zusätzliche Funktion. Weiter wird berücksichtigt, wie die Geländeoberfläche genutzt wird.

Die Betonplatte ist so ausgebildet, dass die vom Bahnverkehr erzeugten Schwingungen nicht auf den Untergrund und die darüber liegenden Gebäude übertragen werden.

Durch eine schwimmende Lagerung ist die feste Fahrbahn vom Rohbau getrennt. Die von Zügen erzeugte Erschütterungen werden stark verringert. Die auf diese Art auszurüstenden Tunnelabschnitte wurden rechnerisch und auf der Basis von Erschütterungsmessungen festgelegt. Dieses sogenannte Masse-Feder System wird in Gretzenbach (im Bereich von den Gebäuden und wenig Überdeckung) eingebaut.



Vorbereitung der Betonplatte für die feste Fahrbahn.



Aufbauprinzip des Masse-Feder Systems.

### > **Bauablauf und Terminplanung der Arbeiten an der Fahrbahn im Tunnel.**

Die feste Fahrbahn wird vom Portal Gretzenbach her in Richtung Portal Wöschnau eingebaut. Der Einbau erfolgt in zwei Etappen: In einer ersten Etappe wird die nördliche Hälfte der festen Fahrbahn erstellt. In einer zweiten Etappe folgt die betonierete Unterlage für das südliche Gleis.

Die Bauarbeiten an der festen Fahrbahn, die hauptsächlich aus Beton- und Stahlbetonar-

beiten bestehen, dauern bis im Oktober 2019. In dieser Zeit werden ca. 20 000 m<sup>3</sup> Beton eingebaut. Auf der so entstandenen Fahrbahnplatte werden insgesamt ca. 20 000 vorgefertigte Betonschwellenblöcke eingebaut, auf denen anschliessend die 12 000 m Schienen befestigt werden. Das Versetzen der Schwellenblöcke und der Schienen dauert von Juli bis Oktober 2019. Somit entstehen die zwei rund 3 km langen Gleise der festen Fahrbahn, auf denen die Züge durch den Tunnel rollen werden.

### **Weitere Montagearbeiten in den Notausstiegen.**

Gleichzeitig zu den Arbeiten an der Fahrbahn im Tunnel werden weitere Montagearbeiten der Bahntechnik ausgeführt. In den drei Notausstiegen Gretzenbach, Schönenwerd und Aarauerstrasse laufen Stahlbauarbeiten für die Treppen, Liftschächte, technischen Räume und die ersten Bauteile der Lüftungsanlagen werden montiert. Die Kabeltrassen und Kabelschutzrohre werden für das Einziehen der verschiedenen und zahlreichen Kabel vorbereitet. Die

#### Wöschnau

## Aarauerstrasse verschiebt sich an die ursprüngliche Lage.

Die Rohbauarbeiten des Eppenbergtunnels sind in den letzten Zügen und der Einbau der Bahntechnik hat bereits begonnen. Nun kann die Umgebung rekonstruiert werden: Dazu gehört auch die Aarauerstrasse. Zur Rekonstruktion der Aarauerstrasse muss die Verkehrssituation mehrmals umgestellt werden. Wir unternehmen alles, um den Strassenverkehr mit 26 000 Fahrzeugen/Tag minimal zu beeinträchtigen und die Verkehrssicherheit sicherzustellen. Die Hauptarbeiten an der Aarauerstrasse dauern bis Ende 2019. Der Feinbelag wird erst im darauffolgenden Jahr eingebaut. Ab Ende 2020 kann die Aarauerstrasse und der Fuss- und Radweg wieder ungehindert genutzt werden.



Blick auf die Aarauerstrasse in Richtung Aarau.

#### Olten

## Endspurt für die Gleis- und Weichenumbauarbeiten.

Die Gleisumbauten in Olten sind auf der Zielgeraden. Nach der Inbetriebnahme des vierten Gleises stehen noch der Rückbau von zwei alten Weichen und der Neubau einer Weiche bis im Juli 2019 an. Auch das Projekt für die direkte Einfahrt in die Gleise 10/11 des Bahnhof Olten von Zürich her ist weit fortgeschritten. Im vergangenen Mai wurde die Anschlussweiche ins Hauptgleis eingebaut und anschliessend die Bahntechnikelemente fertig gebaut. In der Nacht vom 25. August 2019 werden die Daten im Stellwerk aktualisiert und damit die gesamte Anlage in Betrieb genommen. Damit sind die Voraussetzungen geschaffen für direkte Zugverbindungen von Aarau nach Zofingen, welche für den Fahrplanwechsel im Dezember 2019 geplant sind. Parallel erfolgen noch Stützenanpassungen an der Fussgänger Passerelle in Olten, welche durch die veränderte Gleisgeometrie nötig sind. Dies hat Auswirkungen auf das statische System und erfordert Verstärkungen an den vorhandenen Fachwerken. Diese Arbeiten sollten bis Herbst 2019 abgeschlossen sein.



Passerelle in Olten und Vorschotterung für den Weicheneinbau im Mai 2019.

drei Notausstiege dienen im Ereignisfall als sichere Wege aus dem Tunnel.

Sobald die Hauptarbeiten für die Fahrbahn im Tunnel erfolgt sind, kann auch im Tunnel mit den Montagearbeiten der technischen Anlagen begonnen werden.

Melden Sie sich für eine der begehrten Tunnelführungen an und verfolgen Sie den Einbau der Bahntechnik live.



Jetzt für  
Tunnelführung  
anmelden:  
[sbb.ch/eppenberg](http://sbb.ch/eppenberg)  
> Baustellen-  
besuch

## Olten

### Verwandlung der Unterführungen an der Tannwaldstrasse.

Im Jahr 2018 wurde an den Unterführungen Tannwaldstrasse intensiv gearbeitet und die Veränderungen sind gut erkennbar. Für das vierte Gleis musste eine Unterführung verlängert und die andere, aufgrund der veränderten Gleisgeometrie, komplett neu gebaut werden. Im April 2019 wurde das vierte Gleis in der Einfahrt nach Olten erfolgreich in Betrieb genommen und damit ein weiterer Meilenstein geschafft.



Stand Juni 2018 nach dem Einschub der vorgefertigten Unterführung.



Stand Ende 2018 nach dem Einbau der Bahntechnik.

## Schönenwerd / Gretzenbach

### Was macht das Wasserbecken neben den Gleisen?

Sie sind gut erkennbar, wenn man in Gretzenbach vorbeifährt: Die grossen Wasserbecken, die an einen Swimmingpool erinnern. Es sind insgesamt fünf sogenannte Versickerungsbecken. Sie nehmen bei starken und langanhaltenden Niederschlägen das überschüssige Wasser aus dem Gleisbereich, das über die Sickerleitungen entlang dem Trasse gesammelt wird, auf und lassen es geordnet versickern. Dazu wurden in den Sohlen Filterschichten eingebaut, die allfällige Schmutzstoffe aus dem anfallenden Niederschlagswasser herausfiltern und so nur sauberes Wasser zurück ins Grundwasser gelangt. In den Einlaufschächten werden noch Schieber eingebaut, die im Havariefall den Zufluss stoppen und eine separate Entsorgung ermöglichen.



Versickerungsbecken Gretzenbach und Güterstrasse Süd.

## Projekt-Meilensteine in den Gemeinden rund um den Eppenbergtunnel.

### AUSBLICK JUNI 2019 BIS ENDE 2019

#### Aarau

**Dezember:** Ausbau Wendegleis

#### Eppenberg-Wöschnau

##### Einspurttunnel

- **Bis September:** Fertigstellung Rohbau
- **Ab Oktober:** Einbau der Bahntechnik
- **Dezember:** Inbetriebnahme

##### Aarauerstrasse

- **Bis Dezember:** Rekonstruktion Endzustand, Teilrückbau Installationsflächen

#### Schönenwerd

##### Aarauerstrasse

- **Bis Dezember:** Rekonstruktion Endzustand

##### Eppenbergtunnel

- Einbau Bahntechnik
- Hangschüttung über Tagbautunnel
- Regenfilterbecken beim Technikgebäude
- Zufahrt zum Portal Ost

##### Notausstiege

- Umgebungsarbeiten
- Einbau Bahntechnik
- Teilrückbau Installationsflächen

#### Gretzenbach

##### Eppenbergtunnel

- Einbau Bahntechnik
- Hangschüttung über Tagbautunnel

##### Notausstieg

- Umgebungsarbeiten
- Einbau Bahntechnik
- Teilrückbau Installationsflächen

#### Gretzenbach-Däniken

**Ab Juli:** Einbau Schotter und Gleis

#### Däniken

##### Hausperron Bahnhof Däniken

- **Im Juni** Installation neue Technikkabine
- **Ab Juli** Vorbereitungen und Rückbau Bahnhof
- **Ab September** Bau der Rampe und des Bahnhofplatzes

#### Dulliken

##### Niederämterstrasse

- **Bis Mai** Abschluss Betonarbeiten
- **Ab Mai** Veloweg wieder offen
- Installation erneuerte und verlängerte Lärmschutz im September

##### Dammweg

- **Bis September** Bau der Lärmschutzwand in neuer Lage

#### Oltten

##### Gleisbauarbeiten Eppenberg

- **Seit April** viertes Gleis in Betrieb
- **Bis Juli** Rückbauten und Anpassungen
- **Im August** Inbetriebnahme des Projektes Einfahrt Gleis 10/11 in den Bahnhof Oltten von Seite Zürich

### SBB InfoCenter Eppenberg



Besuchen Sie unseren Projektausstellungsraum auf dem Installationsplatz, Ecke Bahnstrasse/Schachenstrasse, in Eppenberg-Wöschnau. Wir empfehlen, mit der Buslinie 3 ab Gretzenbach, Schönenwerd und Aarau anzureisen, bis Haltestelle Wöschnau.

**Öffnungszeiten siehe**  
[sbb.ch/eppenberg](http://sbb.ch/eppenberg)

### Kontakt & weitere Informationen

#### SBB AG

Infrastruktur, Multiprojekte Olten  
Projekt Eppenberg  
Bahnhofstrasse 12, 4600 Olten

**Telefon:** 051 229 64 98

**E-Mail:** [eppenberg@sbb.ch](mailto:eppenberg@sbb.ch)

**Internet:** [sbb.ch/eppenberg](http://sbb.ch/eppenberg)

### Impressum

**Herausgeberin:** SBB AG, Kommunikation  
Infrastruktur, Hilfikerstrasse 3, 3000 Bern 65

**Layout:** Designport GmbH, Zürich

**Auflage:** 9 500 **Fotos:** SBB



### Online-Newsletter

Möchten Sie die Eppenberg News künftig zusätzlich per E-Mail erhalten?  
Dann melden Sie sich für den kostenlosen Newsletter an unter

[sbb.ch/eppenberg](http://sbb.ch/eppenberg) > [Anmeldeformular Newsletter](#)



Tunnelportal auf der Seite Wöschnau.