



	Arbeitsstellen				Mitteilung bestätigt ...			Abgemeldet (inkl. Gleis fahrbar an AKo gemeldet)
	Sicherheitschef (oder AKo)	Standort (Gleis / km)	Kommunikation (SC oder AKo)	Angemeldet	Sperrung (Gleis-Nr.)	Fahrleitung		
						Aus	Ein	
<b>A</b>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>B</b>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>C</b>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>D</b>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>E</b>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Bezeichnung der Rangierbewegung	Betroffener Fahrweg			Betroffene Arbeitsstellen verständigt			Bewilligung zur Fahrt & Ankunftsanmeldung		
	Einfahrt	RaBe	Ausfahrt	Einfahrt	RaBe	Ausfahrt	Einfahrt	RaBe	Ausfahrt
	von nach	von nach	von nach	Arbeits- stelle	Arbeits- stelle	Arbeits- stelle	Bewilligt Ankunft	Bewilligt Ankunft	Bewilligt Ankunft
Kommunikation				A B C D E	A B C D E	A B C D E			
				A B C D E	A B C D E	A B C D E			
				A B C D E	A B C D E	A B C D E			

Abkürzungen: AKo = Arbeitsstellen-Koordinator; FDL = Fahrdienstleiter; RaBe = Rangierbewegung

<b>Datum:</b> ..... <b>Name:</b> ..... <b>Protokollierung AKo</b> <input type="checkbox"/> / <b>SC</b> <input type="checkbox"/> <b>8: Kontrollliste für Rangierbewegungen in gesperrten Gleisen</b>	Seite ..... von.....
--	-------------------------

Verlangen der Sperrung / Fahrbarmeldung: **Blatt 30 1a**



Formulare		Arbeitsstellen	Arbeitsstellen	Arbeitsstellen	Arbeitsstellen	Arbeitsstellen	
2	Eingegangene Meldungen vom FDL resp. AKo: A A2 B B2 C D D2 A A2 B B2 C D D2 A A2 B B2 C D D2 A A2 B B2 C D D2	A	A	A	A	A	
		B	B	B	B	B	
		C	C	C	C	C	
		D	D	D	D	D	
		E	E	E	E	E	
5	Festlegen der Fahrrichtung Von.... nach.... ..... .....	Einführung	Aufhebung	Einführung	Aufhebung	Aufhebung	
		A	A	A	A	A	
		B	B	B	B	B	
		C	C	C	C	C	
		D	D	D	D	D	
		E	E	E	E	E	
7	Generelle Bewilligung .... Weichen / Andere: ..... .....	Einführung	Aufhebung	Einführung	Aufhebung	Aufhebung	
		A	A	A	A	A	
		B	B	B	B	B	
		C	C	C	C	C	
		D	D	D	D	D	
		E	E	E	E	E	
30 31 40	Verschluss von Weichen etc. ... Weiche/-n etc. Nr.: ..... .....	Von SC Verlangt	Ein- führung	Auf- hebung	Von SC verlangt	Ein- führung	Auf- hebung
		A	A	A	A	A	A
		B	B	B	B	B	B
		C	C	C	C	C	C
		D	D	D	D	D	D
		E	E	E	E	E	E
31	Sperrungen in Zugspausen... Gleis Nr.: ..... .....	Von SC verlangt	Ein- führung	Auf- hebung	Von SC verlangt	Ein- führung	Auf- hebung
		A	A	A	A	A	A
		B	B	B	B	B	B
		C	C	C	C	C	C
		D	D	D	D	D	D
		E	E	E	E	E	E
40	Ausschalten / Wiedereinschalten der Fahrleitung ... ..... .....	Von SC verlangt	Ein- führung	Auf- hebung	Von SC verlangt	Ein- führung	Auf- hebung
		A	A	A	A	A	A
		B	B	B	B	B	B
		C	C	C	C	C	C
		D	D	D	D	D	D
		E	E	E	E	E	E

Protokollierung vom/von: AKo  / SC

Datum:..... Name:.....

<b>Sicherheitsrelevante bzw. protokollpflichtige Meldungen zwischen Arbeitsstellen-Koordinator u. Sicherheitschef</b>	Seite .....
	von.....