

Sicherheit bei Arbeiten im Gleisbereich – Meldungsformulare.

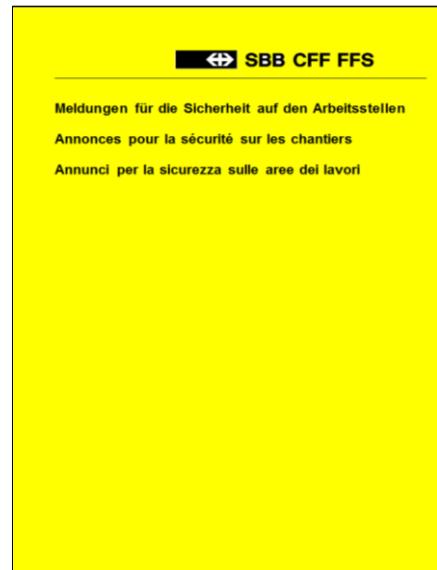
Sécurité lors de travaux sur et aux abords des voies - Formulaires d'annonces.

Sicurezza per i lavori nella zona dei binari - Formulari d'annunci.

Überblick über die Meldungsformulare für die Sicherheit auf den Arbeitsstellen sowie deren Bestellnummer.

Aperçu des formulaires d'annonces pour la sécurité des chantiers ainsi que de leur numéro de commande.

Panoramica degli formulari d'annunci per la sicurezza sulle aree dei lavori e il loro numero d'ordine.



Die Formulare können intern über Guided Buying SBB unter den angegebenen Nummern bestellt werden. Der Aufruf erfolgt über das SBB ERP-Portal im Intranet.

Externe Firmen können die neuen Formulare über einkauf.railbuyer@sbb.ch bestellen.

Les formulaires peuvent être commandés avec Guided Buying SBB sous les numéros indiqués. L'accès s'effectue depuis l'ERP Portail CFF dans l'intranet.

Les entreprises peuvent commander le nouveau formulaire via einkauf.railbuyer@sbb.ch.

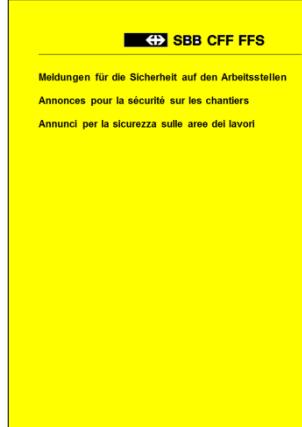
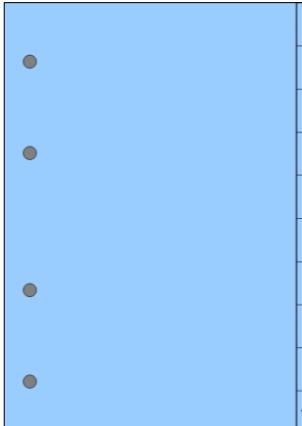
I formulari possono interna essere ordinati tramite Guided Buying SBB sotto i numeri indicati.
L'invio svolge tramite il ERP-portale FFS nel intranet.

Le imprese private i nuovi moduli tramite einkauf.railbuyer@sbb.ch.

Sicherheit bei Arbeiten im Gleisbereich – Meldungsformulare.

Sécurité lors de travaux sur et aux abords des voies - Formulaires d'annonces.

Sicurezza per i lavori nella zona dei binari - Formulari d'annunci.

		Artikelnummer numéro d'article articolo numero
		d - f - i
Ordner / Classeurs / Raccoglitori		<p>30 mm: 952 - 43 - 43</p> <p>56 mm: 952 - 43 - 431</p>
Titelblatt / Feuille titre / Copertina con titolo		952 - 43 - 435
Trennblätter / Feuilles de séparation / Separazioni		952 - 43 - 436

Sicherheit bei Arbeiten im Gleisbereich – Meldungsformulare.

Sécurité lors de travaux sur et aux abords des voies - Formulaires d'annonces.

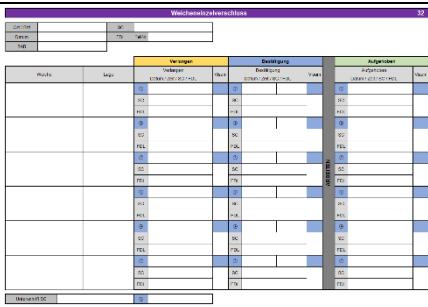
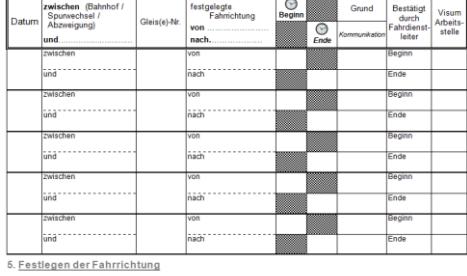
Sicurezza per i lavori nella zona dei binari - Formulari d'annunci.

Artikelnummer + Version Numéro d'article + version Numero di articolo + versione																																																										
1	d: Verlangen von Meldungen beim Fahrdienstleiter.	952-43-44	<p>A Zugfahrten bei Vorbeifahrt an Halt zwingenden Signalen / Fahrten mit Hilfsignal B Zugfahrten mit Blockungshaltung / Signal-Not-Fahrtstellung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Gleis / Weiche Nr.</th> <th>von... (Bahnkilometer, km, usw.) bis...</th> <th>Quittung FDL Name</th> <th>Verbindungsart</th> <th>Visum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Amelingen - 202</td> <td></td> <td>von ... bis ...</td> <td>Bahnhof</td> <td>zu verlangende Meldungen</td> <td>A B C D</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>von ... bis ...</td> <td></td> <td></td> <td>A B C D</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>von ... bis ...</td> <td></td> <td></td> <td>A B C D</td> </tr> </tbody> </table> <p>C Rangierbewegungen auf die Strecke D Entfahrung und Aufrebung von Einsturzbetrieb</p> <p>1: Verlangen von Meldungen beim Fahrdienstleiter</p>	Datum	Gleis / Weiche Nr.	von... (Bahnkilometer, km, usw.) bis...	Quittung FDL Name	Verbindungsart	Visum	Amelingen - 202		von ... bis ...	Bahnhof	zu verlangende Meldungen	A B C D			von ... bis ...			A B C D			von ... bis ...			A B C D																															
Datum	Gleis / Weiche Nr.	von... (Bahnkilometer, km, usw.) bis...	Quittung FDL Name	Verbindungsart	Visum																																																					
Amelingen - 202		von ... bis ...	Bahnhof	zu verlangende Meldungen	A B C D																																																					
		von ... bis ...			A B C D																																																					
		von ... bis ...			A B C D																																																					
f: Demande au chef-circulation d'annonces au chantier.	952-43-45																																																									
i: Richiesta al capomovimento d'annunci all'area dei lavori.	952-43-46																																																									
2	d: Eingegangene Meldungen vom Fahrdienstleiter zur Arbeitsstelle.	952-43-440	<p>A Zugfahrten bei Vorbeifahrt an Halt zwingenden Signalen A2 Fahrten mit Hilfsignal B Zugfahrten mit Blockungshaltung B2 Signal-Not-Fahrtstellung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>eingegangene Meldung</th> <th>Meldung empfangen von</th> <th>Gleis / Weiche Nr.</th> <th>von... (Bahnkilometer, km, usw.) bis...</th> <th>Visum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>A A2 B B2</td> <td></td> <td></td> <td>von ... bis ...</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A A2 B B2</td> <td></td> <td></td> <td>von ... bis ...</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A A2 B B2</td> <td></td> <td></td> <td>von ... bis ...</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A A2 B B2</td> <td></td> <td></td> <td>von ... bis ...</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A A2 B B2</td> <td></td> <td></td> <td>von ... bis ...</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A A2 B B2</td> <td></td> <td></td> <td>von ... bis ...</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>C Rangierbewegungen auf die Strecke D2 Aufrebung Einsturzbetrieb</p> <p>2: Eingegangene Meldungen vom Fahrdienstleiter zur Arbeitsstelle</p>	Datum	eingegangene Meldung	Meldung empfangen von	Gleis / Weiche Nr.	von... (Bahnkilometer, km, usw.) bis...	Visum		A A2 B B2			von ... bis ...			A A2 B B2			von ... bis ...			A A2 B B2			von ... bis ...			A A2 B B2			von ... bis ...			A A2 B B2			von ... bis ...			A A2 B B2			von ... bis ...														
Datum	eingegangene Meldung	Meldung empfangen von	Gleis / Weiche Nr.	von... (Bahnkilometer, km, usw.) bis...	Visum																																																					
	A A2 B B2			von ... bis ...																																																						
	A A2 B B2			von ... bis ...																																																						
	A A2 B B2			von ... bis ...																																																						
	A A2 B B2			von ... bis ...																																																						
	A A2 B B2			von ... bis ...																																																						
	A A2 B B2			von ... bis ...																																																						
f: Annonces du chef-circulation au chantier.	952-43-450																																																									
i: Annunci del capomovimento all'area dei lavori.	952-43-460																																																									
30	d: Verlangen der Sperrung / Fahrbarmeldung, mit Weicheneinzelverschluss.	629860	<p>Gleissperrenungen</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Zeitraum</th> <th>Sperrung</th> <th>Entfernung</th> <th>Wiederholung</th> <th>Arbeitsaufnahme</th> <th>Zeitraum</th> <th>Sperrung</th> <th>Entfernung</th> <th>Wiederholung</th> <th>Arbeitsaufnahme</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00:00 - 00:00</td> <td>1: Sperrung Gleis 1-2</td> <td>100m</td> <td>Nein</td> <td>1: Gleisarbeiten</td> <td>00:00 - 00:00</td> <td>1: Sperrung Gleis 1-2</td> <td>100m</td> <td>Nein</td> <td>1: Gleisarbeiten</td> </tr> <tr> <td>00:00 - 00:00</td> <td>1: Sperrung Gleis 1-2</td> <td>100m</td> <td>Nein</td> <td>1: Gleisarbeiten</td> <td>00:00 - 00:00</td> <td>1: Sperrung Gleis 1-2</td> <td>100m</td> <td>Nein</td> <td>1: Gleisarbeiten</td> </tr> <tr> <td>00:00 - 00:00</td> <td>1: Sperrung Gleis 1-2</td> <td>100m</td> <td>Nein</td> <td>1: Gleisarbeiten</td> <td>00:00 - 00:00</td> <td>1: Sperrung Gleis 1-2</td> <td>100m</td> <td>Nein</td> <td>1: Gleisarbeiten</td> </tr> </tbody> </table> <p>Arbeitsaufnahme</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>1: Beftragt Bahnhof / Ort: von ... bis ...</th> <th>2: Kommunikation: Datum ...</th> <th>3: Arbeitsaufnahme: Datum ...</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4: Auszuführende Arbeit: ■ KLU an den Weichen ■ Vermessungsarbeiten ■ Gleisarbeiten</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5a: Zu sperrndes Gleis Nr.: 5b: Zu sperrnde Weiche, Gleis mit dem Weichenloss</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6: Sicherung bzw. Fahrbarmeldung bestätigt durch Fahrdienstleiter um:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7: Arbeitsschluss Datum von ... bis ...</td> <td>8: Quittung durch FDL Datum von ... bis ...</td> <td>9: Visum Arbeitsstelle bis = Fahrbarmeldung Gleis / Weiche bestätigt</td> </tr> </tbody> </table> <p>31: Verlangen von Sperrungen in Zugspausen / Fahrbarmeldungen - (ohne Haltsignale).</p>	Zeitraum	Sperrung	Entfernung	Wiederholung	Arbeitsaufnahme	Zeitraum	Sperrung	Entfernung	Wiederholung	Arbeitsaufnahme	00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten	00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten	00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten	00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten	00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten	00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten	1: Beftragt Bahnhof / Ort: von ... bis ...	2: Kommunikation: Datum ...	3: Arbeitsaufnahme: Datum ...	4: Auszuführende Arbeit: ■ KLU an den Weichen ■ Vermessungsarbeiten ■ Gleisarbeiten			5a: Zu sperrndes Gleis Nr.: 5b: Zu sperrnde Weiche, Gleis mit dem Weichenloss			6: Sicherung bzw. Fahrbarmeldung bestätigt durch Fahrdienstleiter um:			7: Arbeitsschluss Datum von ... bis ...	8: Quittung durch FDL Datum von ... bis ...	9: Visum Arbeitsstelle bis = Fahrbarmeldung Gleis / Weiche bestätigt
Zeitraum	Sperrung	Entfernung	Wiederholung	Arbeitsaufnahme	Zeitraum	Sperrung	Entfernung	Wiederholung	Arbeitsaufnahme																																																	
00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten	00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten																																																	
00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten	00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten																																																	
00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten	00:00 - 00:00	1: Sperrung Gleis 1-2	100m	Nein	1: Gleisarbeiten																																																	
1: Beftragt Bahnhof / Ort: von ... bis ...	2: Kommunikation: Datum ...	3: Arbeitsaufnahme: Datum ...																																																								
4: Auszuführende Arbeit: ■ KLU an den Weichen ■ Vermessungsarbeiten ■ Gleisarbeiten																																																										
5a: Zu sperrndes Gleis Nr.: 5b: Zu sperrnde Weiche, Gleis mit dem Weichenloss																																																										
6: Sicherung bzw. Fahrbarmeldung bestätigt durch Fahrdienstleiter um:																																																										
7: Arbeitsschluss Datum von ... bis ...	8: Quittung durch FDL Datum von ... bis ...	9: Visum Arbeitsstelle bis = Fahrbarmeldung Gleis / Weiche bestätigt																																																								
f: Demande d'interdictions dans l'intervalle des trains / annonces de voie praticable (sans signaux d'arrêt).	952-43-4511																																																									
i: Richiesta di sbarramenti durante gli intervalli tra un treno e l'altro / annuncio della percorribilità del binario (senza segnali di fermata).	952-43-4611																																																									

Sicherheit bei Arbeiten im Gleisbereich – Meldungsformulare.

Sécurité lors de travaux sur et aux abords des voies - Formulaires d'annonces.

Sicurezza per i lavori nella zona dei binari - Formulari d'annunci.

Artikelnummer + Version Numéro d'article + version Numero di articolo + versione		
32	d: Weicheneinzelverschluss.	629866
	f: Verrouillage d'aiguilles.	629867
	i: Vincolo di scambi.	629868
		
40	d: Verlangen der Sperrung. Ausschalten /Wiedereinschalten der Fahrleitung. Weicheneinzelverschluss / Fahrbammeldung. 1a / 1b	629863
	f: Demande d'interdiction de voie. Demande de déclenchement / d'enclenchement de la LC. Verrouillage d'aiguilles / Annonce de voie praticable. 1a / 1b	629864
	i: Richiesta di sbarramento. Domanda di disinserimento / reinserimento della LC. Vincolo di scambi / Annuncio della percorribilità del binario. 1a / 1b	629865
5	d: Festlegen der Fahrrichtung.	952-43-443
	f: Définir le sens de circulation.	952-43-453
	i: Definizione della direzione di corsa.	952-43-463
		

Sicherheit bei Arbeiten im Gleisbereich – Meldungsformulare.

Sécurité lors de travaux sur et aux abords des voies - Formulaires d'annonces.

Sicurezza per i lavori nella zona dei binari - Formulari d'annunci.

	Artikelnummer + Version Numéro d'article + version Numero di articolo + versione	
	d: Einführung / Aufhebung der Langsamfahrt mit Signalen N (V_{RED}) gemäss I-50100: Nr. 1 + 5 <i>Einführung / Aufhebung von Langsamfahrstelle mit / ohne Langsamfahrsignale auf der NBS / ABS / ETCS-L2</i>	952-43-444
6	f: Introduction / suppression de ralentissement avec signaux de ralentissement N (V_{RED}) selon I-50100: Nr. 1 + 5 <i>Introduction / suppression de ralentissement avec / sans signaux de ralentissement au NBS / ABS / ETCS-L2</i>	952-43-454
	i: Introduzione/soppressione di rallentamento con segnali N (V_{RED}) secondo I-50100: Nr. 1 + 5 <i>Introduzione/soppressione di tratti di rallentamento con o senza segnali di rallentamento sulla NBS / ABS / ETCS-L2</i>	952-43-464
7	d: Generelle Bewilligung für das Befahren von zentralisierten Weichen und/oder für die Vorbeifahrt an Halt zeigenden Zwergsignalen auf gesperrten Gleisen.	952-43-445
	f: Autorisation générale pour le franchissement d'aiguilles centralisées et/ou de tous les signaux nains présentant l'image d'arrêt sur des voies interdites.	952-43-455
7	i: Autorizzazione generale su binari sbarrati, per percorrere scambi centralizzati e/o per il passaggio di segnali bassi disposti su fermata.	952-43-465

Beim FDL die Einführung der Langsamfahrt bzw. der Langsamfahrstelle verlangen:							
1	Bahnhof/Ort	Gleis/Weiche	Km von ... bis ...	Vmax	<input checked="" type="checkbox"/>	Name FDL	
2	Der FDL erteilt die Erlaubnis zum Aufstellen der Langsamfahrsignale						
3	Der FDL bestätigt das Eingeben der Langsamfahrstelle im System:						
4	Bahnhof/Ort	Gleis/Weiche	Km von ... bis ...	Vmax	<input checked="" type="checkbox"/>	Name FDL	
5	Beim FDL die Aufhebung der Langsamfahrt bzw. der Langsamfahrstelle gemäss Punkt 1 bestätigen						
6	Der FDL erteilt die Erlaubnis zum Entfernen der Langsamfahrsignale						
7	Der FDL bestätigt das Löschen der Langsamfahrstelle im System:						
8	Bahnhof/Ort	Gleis/Weiche	Km von ... bis ...	Vmax	<input checked="" type="checkbox"/>	Name FDL	

Abkürzungen: SC = Sicherheitschef AKo = Arbeitsstellen-Koordinator FDL = Fahrdienstleiter
N = Lichtpunkt mit einer Ziffer

Datum:	Name DSC AKo:	Kommunikation:
6: Einführung / Aufhebung der Langsamfahrt mit Signalen N (Vred) gemäss I-50100: Nr. 1 + 5 Einführung / Aufhebung von Langsamfahrstelle mit / ohne Langsamfahrsignale auf der NBS / ABS / ETCS-L2		
© SBB • IMS Infrastruktur • Prozess Arbeitsstellensicherheit • DMS ID 27360388 • Form: 588 952-43-444 • Version 9		

Fahrweg	Einführung	Haltsignale	Aufhebung		
ETCS L2: EB Nr. (ab EB Nr. bis Endpunkt A (Ges. Signal im zwv.) bis Endpunkt B)	Name_FDL <input type="checkbox"/> AKo <input checked="" type="checkbox"/> Antrag <input checked="" type="checkbox"/> Erteilung	Aufstellung <input checked="" type="checkbox"/> Name	RL (und SC) verständigt SC nur ohne AKo	Entfernung <input checked="" type="checkbox"/> Name	Name_FDL <input type="checkbox"/> AKo <input checked="" type="checkbox"/> ...
EB Nr.		A <input checked="" type="checkbox"/>	RL SC	A <input checked="" type="checkbox"/>	Name
Von A.	<input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	SC RL	B <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bis B.					
EB Nr.		A <input checked="" type="checkbox"/>	RL SC	A <input checked="" type="checkbox"/>	Name
Von A.	<input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	SC RL	B <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bis B.					
EB Nr.		A <input checked="" type="checkbox"/>	RL SC	A <input checked="" type="checkbox"/>	Name
Von A.	<input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	SC RL	B <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bis B.					

Abkürzungen: FDL = Fahrdienstleiter AKo = Arbeitsstellen-Koordinator SC = Sicherheitschef RL = Rangierleiter

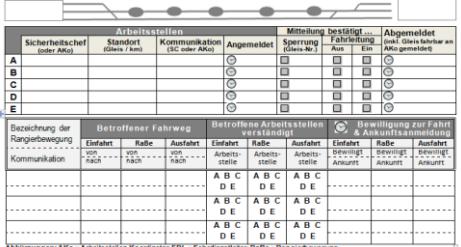
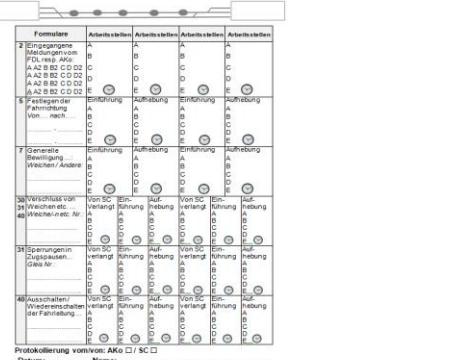
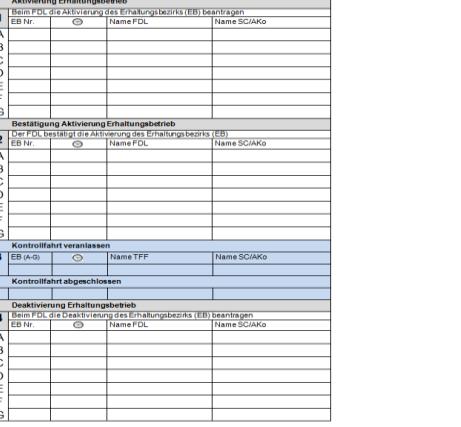
Bahnhof/Ort:	Datum:	Name DSC AKo:
7: Generelle Bewilligung für das Befahren von zentralisierten Weichen und/oder für die Vorbeifahrt an Halt zeigenden Zwergsignalen bzw. ETCS-Rangiersignalen auf gesperrten Gleisen		
Verlängern der Sperrung / Fahrbarmeldung: Blatt 2		

© SBB • IMS Infrastruktur • Prozess Arbeitsstellensicherheit • DMS ID 27360772 • Form: 588 952-43-446 • Version 9

Sicherheit bei Arbeiten im Gleisbereich – Meldungsformulare.

Sécurité lors de travaux sur et aux abords des voies - Formulaires d'annonces.

Sicurezza per i lavori nella zona dei binari - Formulari d'annunci.

Artikelnummer + Version Numéro d'article + version Numero di articolo + versione		
d: • Kontrollliste für Rangierbewegungen in gesperrten Gleisen. 1a • Sicherheitsrelevante bzw. protokollpflichtige Meldungen zwischen Arbeitsstellen-Koordinator u. Sicherheitschefs. 1b	952-43-446	
f: • Contrôle des mouvements de manœuvre sur une voie interdite. 1a • Annonces se rapportant à la sécurité ou à protocole entre coordinateur de chantiers et chefs de la sécurité. 1b	952-43-456	
8 i: • Lista di controllo dei movimenti di manovra su un binario sbarrato. 1a • Annunci rilevanti per la sicurezza o con obbligo di protocollo tra coordinatore e capi della sicurezza. 1b	952-43-466	
d: Erhaltungsbetrieb aktivieren / deaktivieren ETCS L2	952-43-47	
f : Introduction / suppression du service de maintenance ETCS L2	952-43-470	
9 i : Esercizio di manutenzione inserire / disinserire ETCS L2	952-43-471	