



¡Yo me protejo!

Seguridad en zonas de vías.

La seguridad es lo primero.

La seguridad nos incumbe a todos: tanto en la zona de vías como en la oficina. Los operarios contribuyen a la seguridad aplicando todas las normas de seguridad sin excepción y advirtiendo a su equipo y a sus superiores de las situaciones peligrosas. Los jefes deben, por su parte, exigir un comportamiento acorde con las normas de seguridad y contribuir a una cultura de seguridad activa mediante controles periódicos. Además, deben cumplir su función dando ejemplo, al utilizar siempre sus equipos de protección personales y respetando las normas, cuando visiten las obras.

El número de accidentes laborales durante los trabajos en zonas de vías, lleva algunos años reduciéndose: algo muy satisfactorio para nosotros, pero en ningún caso, razón para relajarnos en nuestro esfuerzo por mantener la seguridad. El objetivo de los Ferrocarriles Suizos SBB para todos los operarios que trabajan en zonas de vías es claro y ambicioso: seguir reduciendo al máximo el número de accidentes laborales.

En las siguientes páginas encontrarán las normas de seguridad para el trabajo en zonas de vías. Obsérvenlas sin excepción: para su seguridad y la nuestra.



Philippe Gauderon
Director de Infraestructura de SBB

Nos presentamos.



← Director de seguridad

Soy el responsable de la elaboración de las normas de seguridad.



← Jefe de seguridad

Soy el responsable del cumplimiento de las normas de seguridad.



← Vigilante de seguridad

Soy el responsable de proteger al personal de los peligros del servicio ferroviario.



← Director del trabajo

Soy el responsable de una realización del trabajo conforme a las reglas.



Equipo general de advertencia y protección.

→ Mis colegas y yo nos protegemos observando todas las medidas de seguridad prescritas.

→ Cuando trabajo en la zona de vías, o me encuentro en ella, debo cumplir las normas vigentes sobre equipos de advertencia y protección.

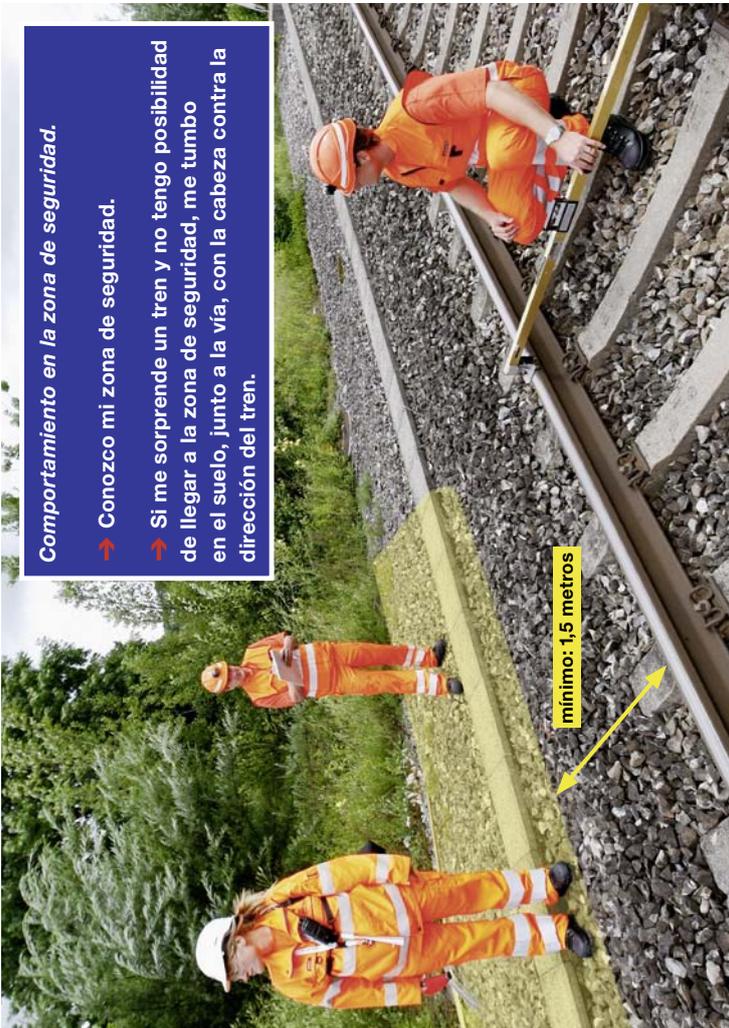
→ Cuando realizo trabajos especiales, debo llevar el equipo de protección añadido obligatorio.

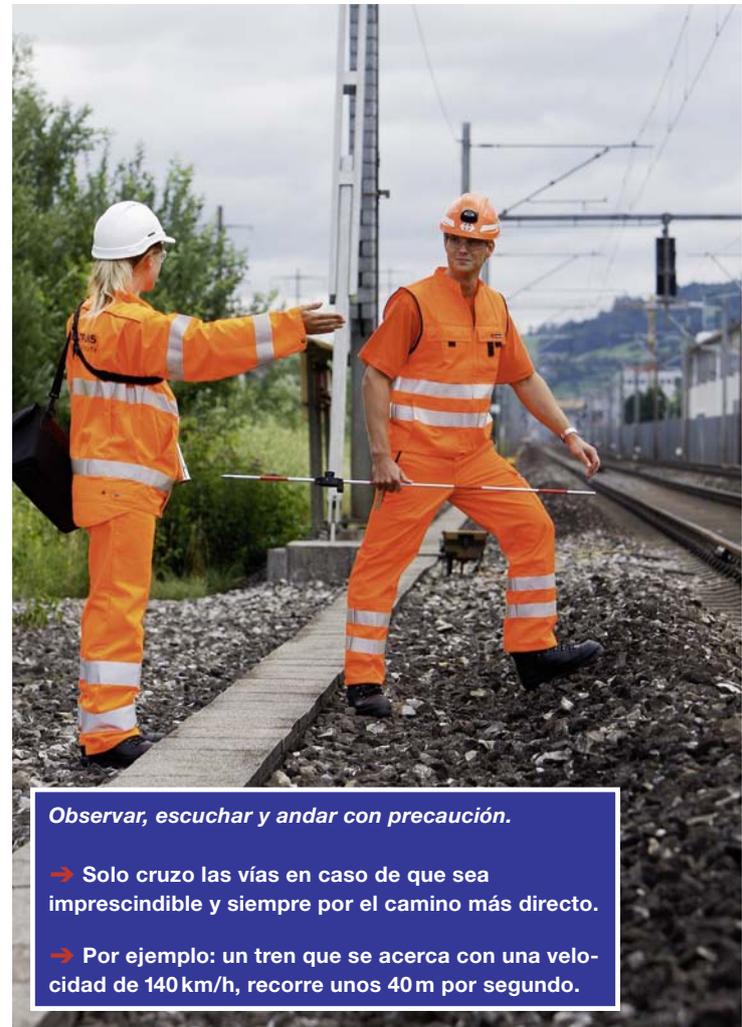
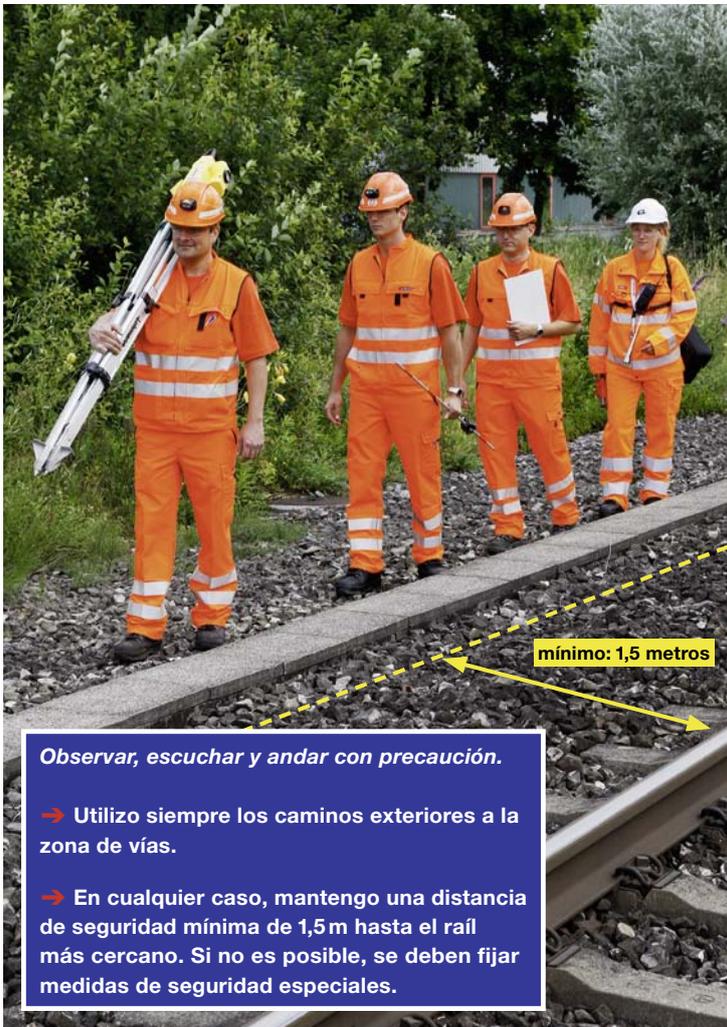


Comportamiento en la zona de vías.

→ No permanezco en la zona de vías si no tiene ningún trabajo asignado.

→ Trabajamos en la zona de vías solo con las medidas de seguridad prefijadas.





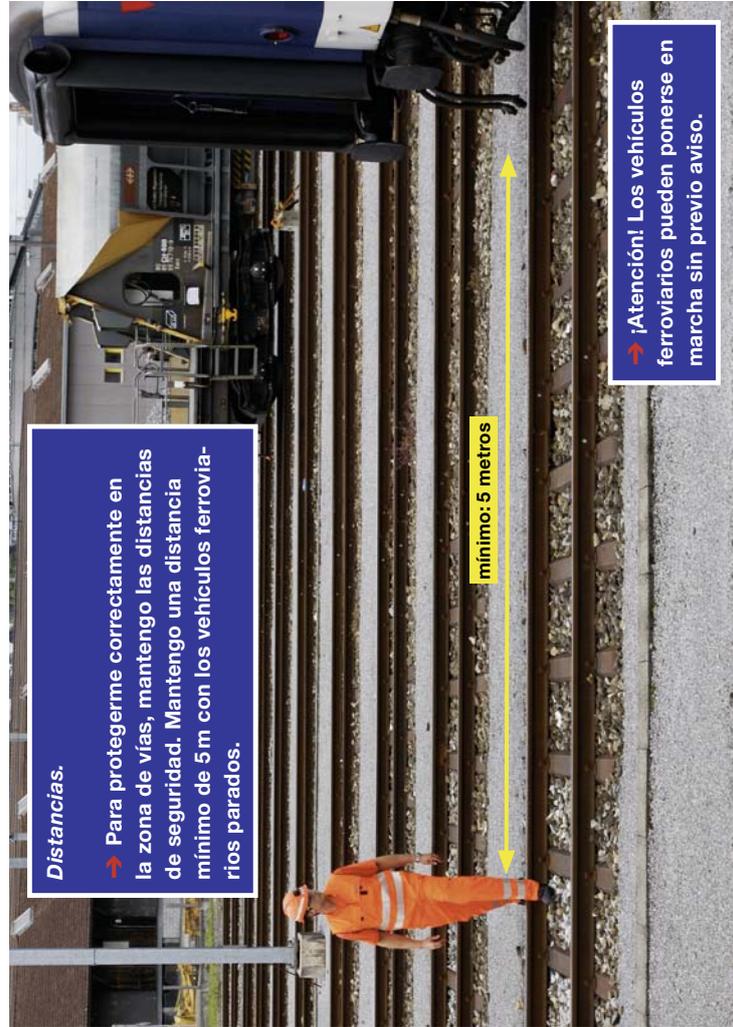


Peligro de quedar atrapado.

→ No introduzco ni el pie ni la mano entre la cuchilla y la contra cuchilla de la aguja. La presión de apriete entre ellas es de más de 300 kg.

Peligro de resbalar.

→ Al cruzar las vías, procuro no pisar sobre raíles y traviesas.



Distancias.

→ Para protegerme correctamente en la zona de vías, mantengo las distancias de seguridad. Mantengo una distancia mínimo de 5 m con los vehículos ferroviarios parados.

mínimo: 5 metros

→ ¡Atención! Los vehículos ferroviarios pueden ponerse en marcha sin previo aviso.

Señales de alarma.

Comportamiento.

Señal de alarma 1: ■■■■

El personal debe interrumpir los trabajos en la zona de vías afectada y retirarse a la vía fuera de servicio.

Señal de alarma 2: ■■■■

El personal debe despejar todas las vías y retirarse a la zona de seguridad definida.

Señal de peligro: ■■■■

El personal debe abandonar inmediatamente todas las vías.



Las alarmas de las zonas de trabajo son acústicas y/u ópticas.

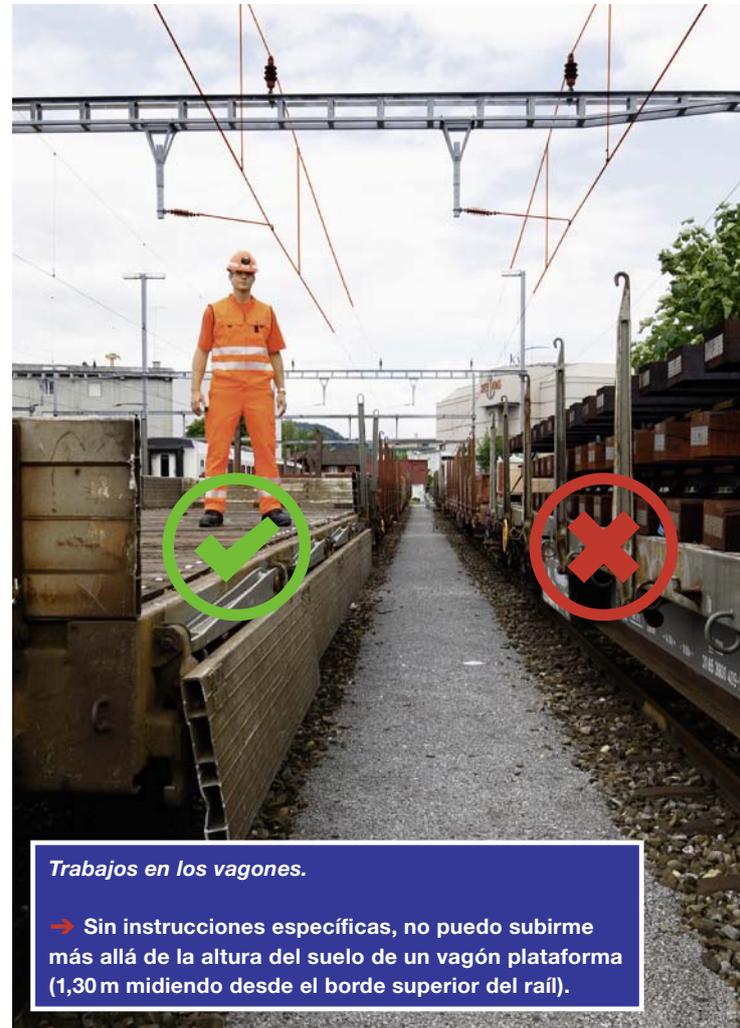


Riesgo de la alta tensión.

→ Debo recordar en todo momento que la catenaria y sus componentes (en rojo) están bajo tensión. Debo ser consciente de que, solo con acercarme o acercar un objeto, pongo en peligro mi vida.

Trabajos con maquinaria.

→ Si existe la más mínima posibilidad de que la distancia entre la maquinaria y los componentes (en rojo) que están bajo tensión se reduzca por debajo de los 5 m, se deben fijar medidas de seguridad especiales.



Trabajos en los vagones.

→ Sin instrucciones específicas, no puedo subirme más allá de la altura del suelo de un vagón plataforma (1,30 m midiendo desde el borde superior del raíl).



Otras normas de seguridad.

→ Me bajo del vagón siempre por el lado de la zona de seguridad y de espaldas. Está prohibido saltar, tanto para subir como para bajar.



Otras normas de seguridad.

→ Nosotros no consumimos nunca alcohol o drogas en el horario de trabajo o durante las pausas.

→ Al comienzo del trabajo, debemos tener una tasa de 0.00‰ de alcohol en la sangre.



→ Actividades que me puedan distraer las realizo únicamente en la zona de seguridad.



→ Cumplimos las normas de seguridad para volver a casa sanos y salvos al final de la jornada.

SBB

Infrastruktur Risiko, Sicherheit, Qualität, Umwelt

Brückfeldstrasse 16

3000 Bern 65

Bestellungen per E-Mail an:

xbe007@sbb.ch

Mayo 2012