



SBB CFF FFS

# Kendimi koruyorum!

Raylar Bölgesinde Güvenlik.

## Güvenlik Her Şeyden Önce Gelir.

İster raylar bölgesinde, isterse Ofiste olsun, güvenlik hepimizi ilgilendirir. Çalışanlar, güvenlik önlemlerini eksiksiz olarak uygulamak suretiyle, takımlarını ve amirlerini tehlikeli durumlara karşı uyararak, güvenliğe katkıda bulunurlar. Amirler güvenlik bilincine sahip davranışlar gösterilmesini sağlar ve düzenli olarak yapılan güvenlik denetimleriyle, bir güvenlik kültürünün oluşmasına yönelik, üzerlerine düşen görevlerini yerine getirirler. Ayrıca, şantiye ziyaretlerinde, kişisel koruyucu donanımlarını takarak ve kurallara uygun davranarak, örnek teşkil ederler.

Raylar bölgesindeki çalışmalar sırasında meydana gelen kazaların sayısı, son birkaç yıldır düşüşe geçti. Bu sevindirici bir durum, fakat güvenlikle ilgili çabalarımızın azalması için bir sebep değildir. SBB'nin, Raylar bölgesinde çalışanlar için hedefi açık ve iddialıdır: kazaları daha da azaltmak.

İlerleyen sayfalarda, raylar bölgesinde uyulması gereken güvenlik kurallarını bulacaksınız. Bu kurallara, bizim ve kendi güvenliğiniz için mutlaka uyun!



Philippe Gauderon  
SBB Altyapı Müdürü

## Kendimizi takdim ediyoruz.



### ← Güvenlik Müdürü

Ben, güvenlik tedbirlerinin düzenlenmesinden sorumluyum.



### ← Güvenlik Şefi

Ben, güvenlik tedbirlerinin uygulanmasından sorumluyum.



### ← Güvenlik Görevlisi

Ben, personelin, işleyen demiryolunda oluşabilecek tehlikelere karşı korunmasından sorumluyum.



### ← Gözetmen

Ben, işlerin düzgün bir biçimde yürümesinden sorumluyum.

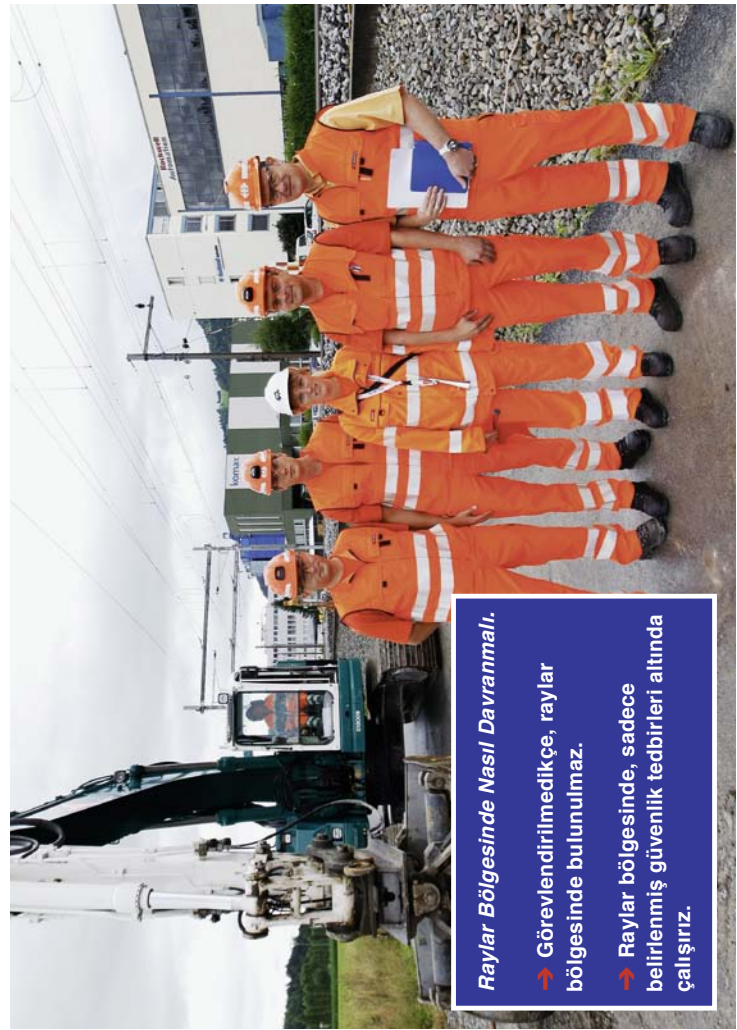


**Genel ikaz ve koruyucu donanımlar.**

→ Ben ve iş arkadaşlarım, gerekli güvenlik tedbirlerine uyararak, kendimizi koruyoruz.

→ Eğer raylar bölgesinde çalışıyorsam veya orada bulunuyorsam, ikaz ve koruyucu donanımlar ile ilgili yönetmeliği dikkate alırım.

→ Özel işlerde, ek olarak gerekli koruyucu donanımı takıyorum!



**Raylar Bölgesinde Nasıl Davranmalı.**

→ Görevlendirilmedikçe, raylar bölgesinde bulunulmaz.

→ Raylar bölgesinde, sadece belirlenmiş güvenlik tedbirleri altında çalışırız.





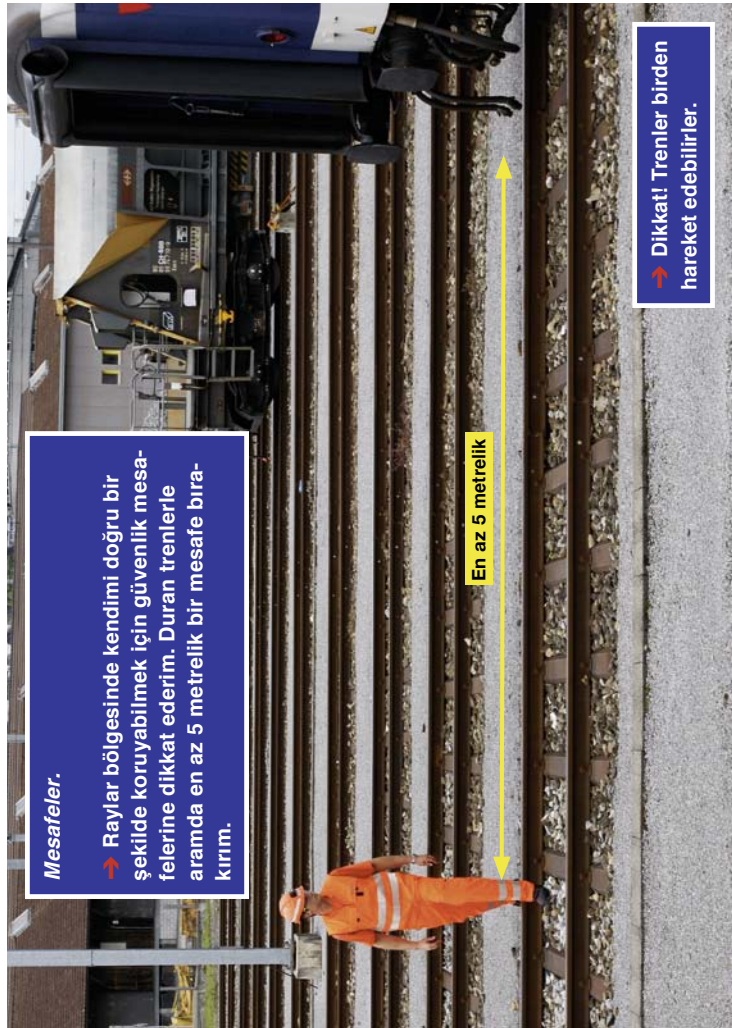


#### *Sıkışma tehlikesi.*

→ Ray gövdesi ile makas dili arasına ayağımı basmıyor ve elimi sokmam. Sıkıştırma gücü 300 kilogramın üzerindedir.

#### *Kayma Tehlikesi.*

→ Rayların üzerinden geçerken, onlara ve eşiklerine basmam.



#### *Mesafeler.*

→ Raylar bölgesinde kendimi doğru bir şekilde koruyabilmek için güvenlik mesafelerine dikkat ederim. Duran trenlerle aramda en az 5 metrelik bir mesafe bırakırım.

En az 5 metrelik

→ Dikkat! Trenler birden hareket edebilirler.

# Alarm sinyalleri.

## Hareket.

### Alarm Sinyali 1: ■■■■

Personelin, ilgili raydaki çalışmaları durdurup, kapalı ray alanına geri dönmesi gerekmektedir.

### Alarm Sinyali 2: ■■■■

Personel, tüm rayları boşaltmalı ve belirlenen kaçış alanlarına geri çekilmelidir.

### Tehlike Sinyali: ■■■■

Personel, tüm rayları derhal boşaltmalıdır.



Çalışma alanlarını akustik (sesli) ve/veya optik (görsel) alarmlarla uyarırız.



## Yüksek gerilim tehlikeleri.

→ Her zaman, sevk hattında ve ona ait bileşenlerinde (kırmızı) gerilim bulunabileceğini hesaba katmalıyım. Çeşitli nesnelere de olsa, sadece yaklaşmanın bile hayati tehlike içerdiğini bilirim.



### Makinelerle çalışmak.

- Gerilim taşıyan bileşenlerle makineler arasındaki mesafenin 5 metrenin altına inme ihtimalinin bulunduğu durumlarda, hemen özel güvenlik tedbirleri alınmalıdır.

5 metrenin

### Tren vagonlarında üzerinde çalışmak.

- Özel eğitim veya talimat almadan, en fazla düz bir vagonun zemin yüksekliğine kadar çıkabilirim (rayın üst kenarından itibaren 1,30 metre).





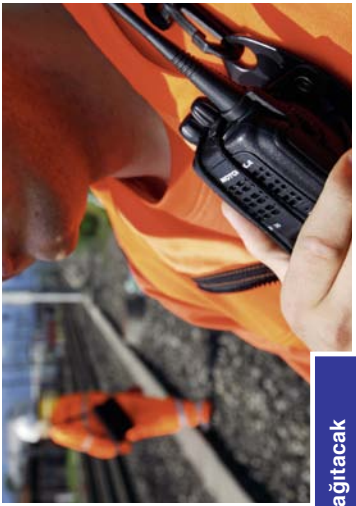
**Başka güvenlik kuralları.**

- Vagondan, sırtımı her zaman kaçış alanının olduğu tarafa vererek inerim. Vagona atlayarak binmek veya vagondan atlayarak inmek yasaktır!

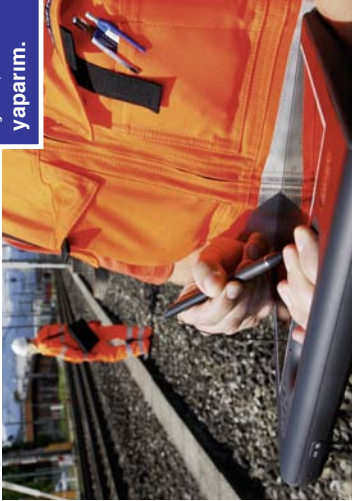


**Başka güvenlik kuralları.**

- Mesai saatleri içerisinde ve molalarda alkol ve uyuşturucu tüketmeyiz.
- İşe başlama sırasında 0,00% geçerlidir.



→ Dikkatimi dağıtacak işleri, sadece kaçış alanında yaparım.



→ Sağlıklı bir şekilde paydos edebilmek için güvenlik kurallarına uyarız.

**SBB**

**Infrastruktur Risiko, Sicherheit, Qualität, Umwelt**

**Brückfeldstrasse 16**

**3000 Bern 65**

**Bestellungen per E-Mail an:**

**[xbe007@sbb.ch](mailto:xbe007@sbb.ch)**

Mayıs 2012