



Čuvam se!

Sigurnost u području koloseka.

Sigurnost je na prvom mestu.

Sigurnost se tiče svakog od nas – bilo da se radi o području koloseka ili kancelariji. Zaposleni sa svoje strane doprinose sigurnosti tako što u potpunosti poštuju bezbedne sigurnosne mere i upozoravaju svoju ekipu kao i svoje pretpostavljene na opasne situacije. Pretpostavljeni sa svoje strane moraju da zahtevaju postupanje u duhu sigurnosti na radu i da doprinose redovnom kontrolom sigurnosti svog odeljenja kako bi se postigla prava kultura sigurnosti. Osim toga, oni posetama gradilišta ostvaruju svoju funkciju da daju model ponašanja, pri tom nose ličnu zaštitnu opremu i ponašaju se u skladu sa pravilima.

Broj profesional radin nesreća na radnom mestu u području koloseka je već nekoliko godina u padu – to nas vrlo raduje, ali nije razlog da odustanemo od svoje posvećenosti u pogledu sigurnosti. Cilj SBB-a za sve zaposlene u području koloseka je jasan i dostižan: još više smanjiti broj radni nesreća.

Na narednim stranicama ćete naći sigurnosna pravila za rad u području koloseka. Obavezno se pridržavajte ovih pravila – radi Vaše i radi naše bezbednosti!



Philippe Gauderon
Rukovodilac sektora infrastrukture SBB-a

Predstavljamo Vam se.



← Rukovodilac sektora sigurnosti

Ja sam odgovoran za razvoj sigurnosnih mera.



← Šef sigurnosti

Ja sam odgovoran za sprovođenje sigurnosnih mera.



← Službenik sektora sigurnosti

Ja sam odgovoran za zaštitu osoblja od opasnosti u šinskom saobraćaju.



← Poslovođa

Ja sam odgovoran za stručno izvođenje radova.



Opšta signalna i zaštitna oprema.

→ Moje kolege i ja se štitimo tako što poštujemo propisane sigurnosne mere.

→ Kada radim u području koloseka ili se tamo zadržavam, poštujem propise o signalnoj i zaštitnoj opremi.

→ Kada obavljam posebne zadatke nosim potrebnu dodatnu zaštitnu opremu!



Ponašanje u području koloseka.

→ Zabranjeno je zadržavanje na pruzi bez radnog naloga.

→ Mi radimo u području koloseka samo sa utvrđenim sigurnosnim merama.



Ponašanje u sigurnom prostoru.

- Poznajem svoj siguran prostor.
- Ako moram da požurim zbog voza i ako nemam mogućnost da stignem u siguran prostor, ležem na tlo uz prugu, sa glavom u smeru kretanja voza.



Ponašanje u sigurnom prostoru.

- Kada se voz približava, zaustavljamo se i posmatramo vožnju. Rukom dajemo znak mašinovodi da bi mu stavili do znanja da smo ga videli.



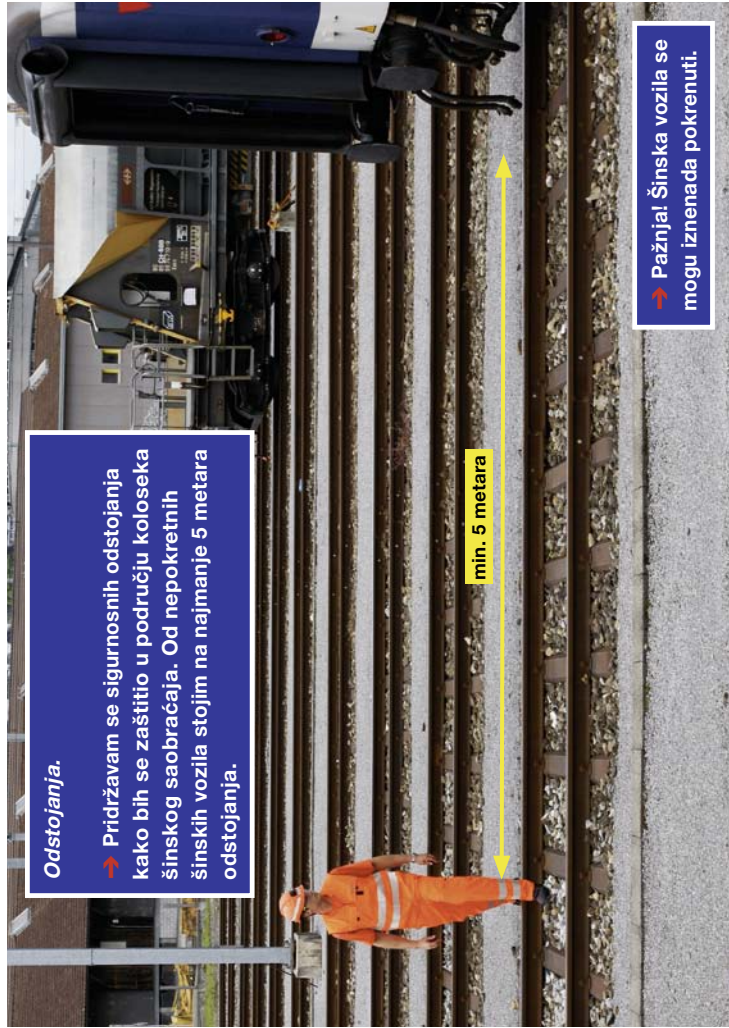


Opasnost od zaglavljivanja.

→ Ne hodam i ne stavljam ruku između vodice točka i jezič ka skretnice. Jačina pritiskanja je preko 300 kilograma.

Opasnost od proklizavanja.

→ Pri prelasku preko pruge ne stajem na šine i pragove.



Odstojanja.

→ Pridržavam se sigurnosnih odstojanja kako bih se zaštitio u području koloseka šinskog saobraćaja. Od nepokretnih šinskih vozila stojim na najmanje 5 metara odstojanja.

min. 5 metara

→ Pažnjak šinska vozila se mogu iznenada pokrenuti.

Alarmni signali.

Ponašanje.

Alarmni signal 1: ■■■■

Osoblje mora da prekine rad u datom području koloseka i da se vrati na zatvoreni kolosek.

Alarmni signal 2: ■■■■

Osoblje mora da se skloni sa svih koloseka i da dođe u određeni siguran prostor.

Signal opasnosti: ■■■■

Osoblje mora odmah da se skloni sa svih koloseka.



Radna mesta upozoravamo akustičnim i ili optičkim/ alarmnim sredstvima.



Opasnosti od visokog napona.

→ Uvek moram da imam na umu da se kontaktni vod i njegovi sastavni delovi (crvena boja) nalaze pod naponom. Znam da je već samo približavanje, pa i sa predmetima, opasno po život.

Radovi sa mašinama.

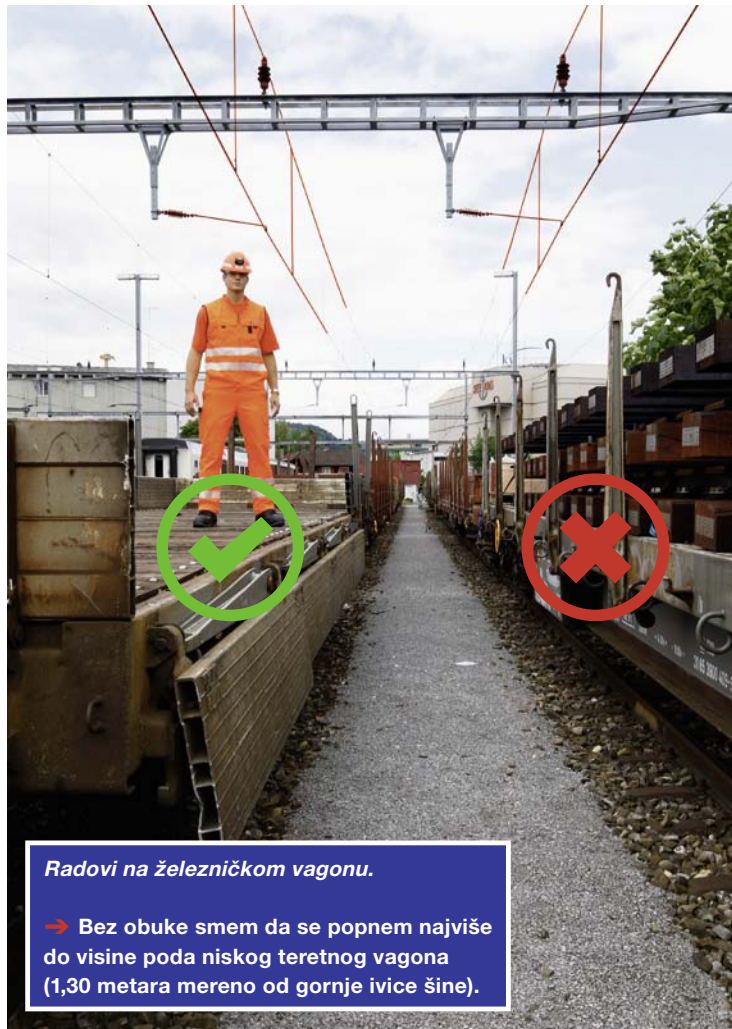
→ Ako se javi mogućnost da odstojanje između mašina i delova pod naponom bude manje od 5 metara, moraju se preduzeti posebne sigurnosne mere.

5 metara



Radovi na železničkom vagonu.

→ Bez obuke smem da se popnem najviše do visine poda niskog teretnog vagona (1,30 metara mereno od gornje ivice šine).





Ostali sigurnosni propisi.

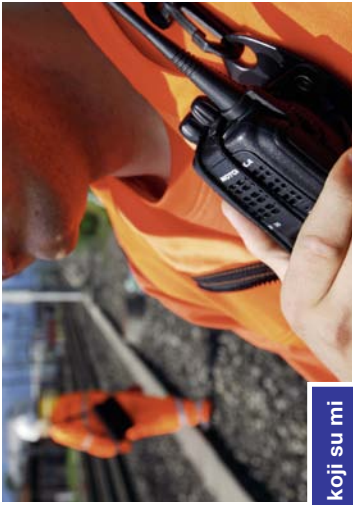
→ Uvek se penjem sa strane sigurnog prostora i iz vagona silazim na stranu sigurnog prostora. Zabranjeno je naskakanje i doskakanje!



Ostali sigurnosni propisi.

→ Ne konzumiramo alkohol i droge tokom radnog vremena i na pauzama.

→ Za početak rada važi 0.00‰.



→ Zadatke koji su mi povereni obavljam u sigurnom prostoru.



→ Poštujemo sigurnosna pravila da bismo bili zdravi otišli kući.

SBB

Infrastruktur Risiko, Sicherheit, Qualität, Umwelt

Brückfeldstrasse 16

3000 Bern 65

Bestellungen per E-Mail an:

xbe007@sbb.ch

Maj 2012