



Čuvam se!

Sigurnost u području kolosijeka.

Sigurnost prije svega.

Sigurnost se tiče svakoga od nas – bilo na kolosijeku ili u uredu. Zaposlenici doprinose sigurnosti na način da u potpunosti primjenjuju sigurnosne mjere i svoju radnu skupinu te svoje nadređene upozoravaju na opasne situacije. Nadređeni sa svoje strane moraju zahtijevati savjesno ponašanje u svezi sigurnosti i redovitim auditima sigurnosti dati svoj doprinos živoj kulturi sigurnosti. Uz to prilikom svojih posjeta gradilištima zastupaju svoju ulogu na primjeren način da nose svoju osobnu zaštitnu opremu i da se ponašaju u skladu s pravilima.

Broj nesreća pri radovima u području kolosijeka posljednjih se godina smanjio – to je lijepo, ali nam to nije razlog da popustimo u nastojanjima u vezi sigurnosti. Cilj SBB-a za sve zaposlenike u području kolosijeka jasan je i ambiciozan: i dalje smanjiti broj nesreća na radu.

Na sljedećim ćete stranicama naći sigurnosna pravila pri radovima u području kolosijeka. Apsolutno se pridržavajte ovih pravila – radi svoje i naše sigurnosti!



Philippe Gauderon
Voditelj SBB infrastrukture

Da se predstavimo.



← **Voditelj sigurnosti**
Odgovoran sam za raspored sigurnosnih mjera.



← **Šef sigurnosti**
Odgovoran sam za provođenje sigurnosnih mjera.



← **Čuvar sigurnosti**
Odgovoran sam za zaštitu osoblja od opasnosti u željezničkom prometu.



← **Voditelj radova**
Odgovoran sam za stručno izvođenje radova.



Opća signalna i zaštitna oprema.

→ Moje kolege i ja štitimo se tako da se pridržavamo propisanih sigurnosnih mjera.

→ Kada radim u području kolosijeka ili se tamo zadržavam, poštujem propise o signalnoj i zaštitnoj opremi.

→ Prilikom posebnih radova nosim dodatno potrebnu zaštitnu opremu!



Ponašanje u području kolosijeka.

- Bez naloga za izvođenje radova nema zadržavanja u području kolosijeka.
- U području kolosijeka radimo samo uz utvrđene sigurnosne mjere.



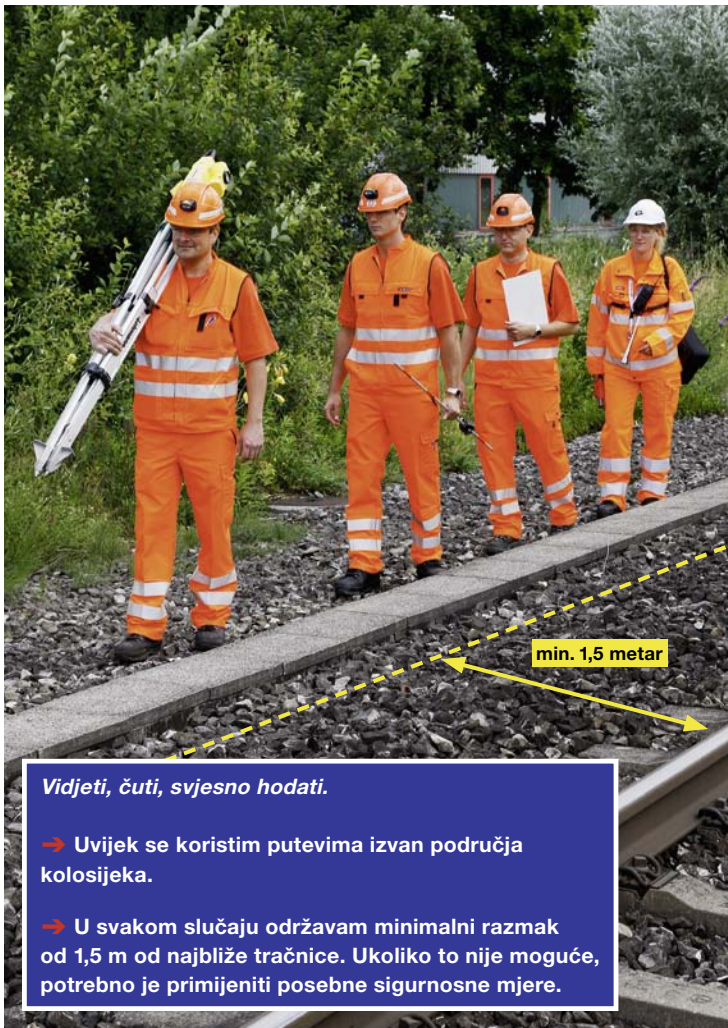
Ponašanje u sigurnom prostoru.

- Poznajem svoj siguran prostor.
- Ukoliko me vlak iznenadi, a ne mogu stići u zaklon, legnem pored kolosijeka ravno na tlo, glavom okrenutom u smjeru prema vlaku.



Ponašanje u sigurnom prostoru.

- Kada se vlak približava, stojimo i promatramo vožnju. Znakom ruke vlakovođi dajemo do znanja da smo ga vidjeli.



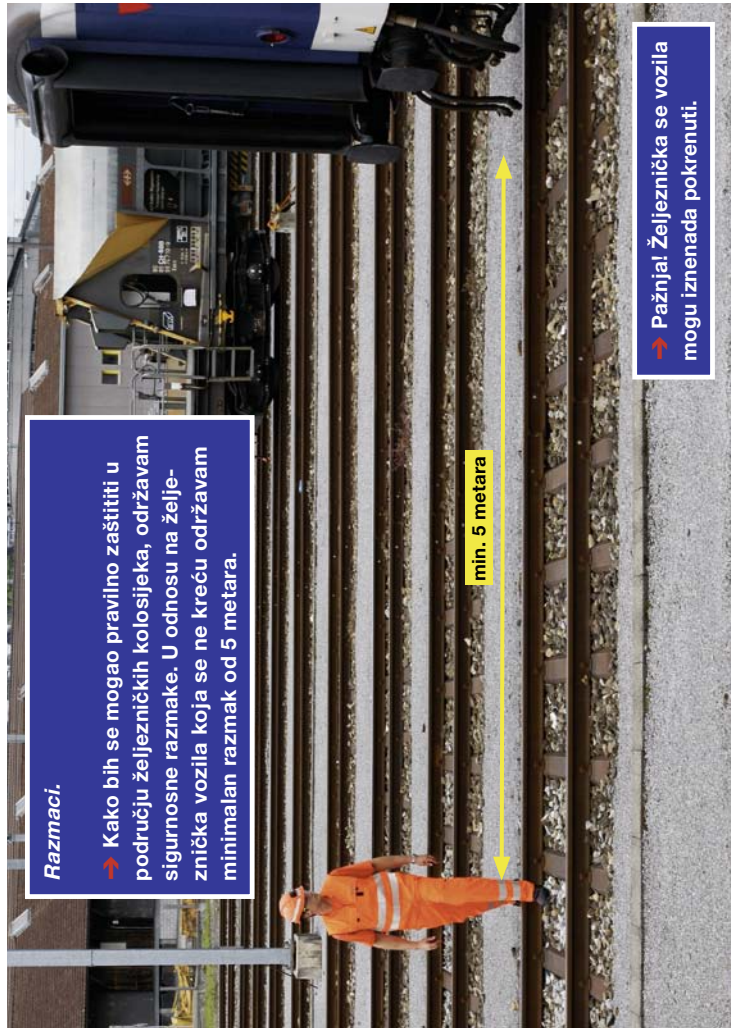


Opasnost od zaglavljivanja.

→ Ne hodam i ne stavljam ruku između vodice kotaca i jezika skretnice. Pritiska iznosi više od 300 kg.

Opasnost od proklizavinja.

→ Prilikom prelaženja kolosijeka ne stajem na tračnice i pragove.



Razmaci.

→ Kako bih se mogao pravilno zaštititi u području željezničkih kolosijeka, održavam sigurnosne razmake. U odnosu na željeznička vozila koja se ne kreću održavam minimalan razmak od 5 metara.

min. 5 metara

→ Pažnja! Željeznička se vozila mogu iznenada pokrenuti.

Alarmni signali.

Ponašanje.

Alarmni signal 1: ■■■■

Osoblje mora prekinuti rad na dotičnom kolosijeku i povući se na zatvoreni kolosijek.

Alarmni signal 2: ■■■■

Osoblje mora osloboditi sve kolosijeke i povući se u određeni siguran prostor.

Signal opasnosti: ■■■■

Osoblje odmah mora napustiti sve kolosijeke.



Radilišta alarmiramo zvučnim i/ili optičkim alarmnim sredstvima.



Opasnost od visokog napona.

→ Uvijek moram računati s time da su kontaktni vod i njegovi sastavni dijelovi (obilježeni crvenom bojom) pod naponom. Znam također da je već samo približavanje, pa i s predmetima, opasno po život.

Rad sa strojevima.

→ Čim se pojavi mogućnost da se smanji razmak od 5 metara između strojeva i dijelova koji provode napon, potrebno je poduzeti posebne sigurnosne mjere.

5 metara



Radovi na željezničkim vagonima.

→ Bez obuke smijem se popeti najviše do visine poda niskog teretnog vagona (1,30 m mjereno od gornjeg ruba tračnice).





Ostali sigurnosni propisi.

→ S vagona uvijek silazim na sigurnu stranu te unatrag. Zabranjeno je naskakanje na vagon i skakanje s njega!



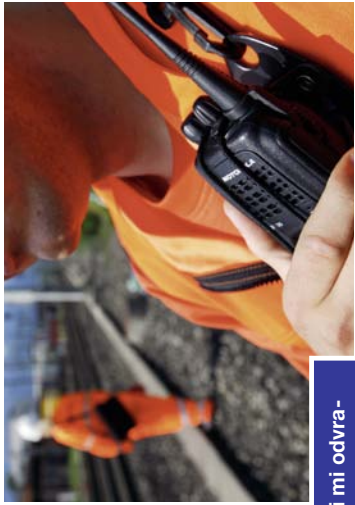
Ostali sigurnosni propisi.

→ Tijekom radnog vremena te u pauzama ne konzumiramo alkohol niti droge.

→ Kada rad započne, vrijedi 0.00‰.



→ Radove koji mi odvr-
ćaju pažnju vršim samo na
sigurnom mjestu.



→ Pridržavamo se sigurnosnih pravila kako
bismo zdravi dočekali kraj radnog dana.

SBB

Infrastruktur Risiko, Sicherheit, Qualität, Umwelt

Brückfeldstrasse 16

3000 Bern 65

Bestellungen per E-Mail an:

xbe007@sbb.ch

svibanj 2012