



Chronię się!

Bezpieczeństwo w pobliżu torowiska.

Bezpieczeństwo ponad wszystko.

Bezpieczeństwo dotyczy nas wszystkich – na torowisku czy w biurze. Pracownicy przyczyniają się do poprawy stanu bezpieczeństwa stosując jego zasady w pełnym zakresie i ostrzegając swoich kolegów oraz przełożonych przez niebezpiecznymi sytuacjami. Ze swej strony przełożeni muszą egzekwować przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i przeprowadzając regularne audyty bezpieczeństwa przyczynić się do wysokiej kultury bezpieczeństwa. Poza tym dają oni dobry przykład podczas wizyt na placach budowy używając sprzętu ochrony indywidualnej i zachowując się zgodnie z obowiązującymi zasadami.

Liczba wypadków przy pracy w pobliżu torowisk spada od kilku lat – to bardzo cieszy, ale nie jest dla nas żadnym powodem do zmniejszenia naszych wysiłków zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa. Cel SBB dla wszystkich pracowników pracujących w pobliżu torowisk jest jasny i ambitny: dalsze zmniejszanie liczby wypadków przy pracy.

Na kolejnych stronach podane są zasady bezpiecznej pracy w pobliżu torowisk. Zasad tych należy ściśle przestrzegać – dla własnego i naszego bezpieczeństwa!



Philippe Gauderon
szef ds. infrastruktury w SBB

Najpierw się przedstawimy.



← Kierownik ds. BHP

Jestem odpowiedzialny za planowanie działań związanych z bezpieczeństwem.



← Szef ds. BHP

Jestem odpowiedzialny za realizację działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa.



← Ochrona

Jestem odpowiedzialny za ochronę osób przed niebezpiecznymi wynikającymi z eksploatacji taboru kolejowego.



← Kierownik robót

Jestem odpowiedzialny za prawidłową realizację prac.



Ogólny sprzęt do ostrzeżenia i ochrony.

→ Moi koledzy i ja chronimy się, przestrzegając wymaganych zasad bezpieczeństwa.

→ Gdy pracuję w pobliżu torowiska, przestrzegam przepisów dotyczących używania sprzętu ostrzegającego i ochronnego.

→ Podczas prac specjalnych używam dodatkowego wyposażenia ochronnego!

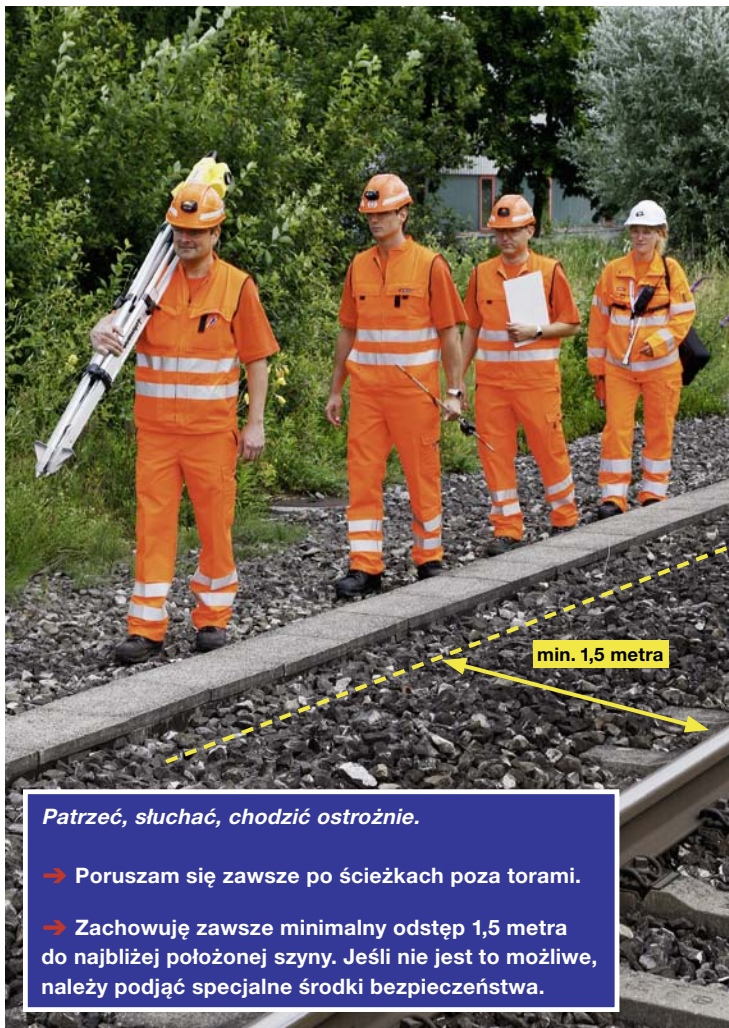


Zachowanie się w pobliżu torowiska.

→ Bez polecenia nie wolno przebywać w pobliżu torowiska.

→ Podczas pracy w pobliżu torowiska zawsze przestrzegamy ustalonych zasad bezpieczeństwa.





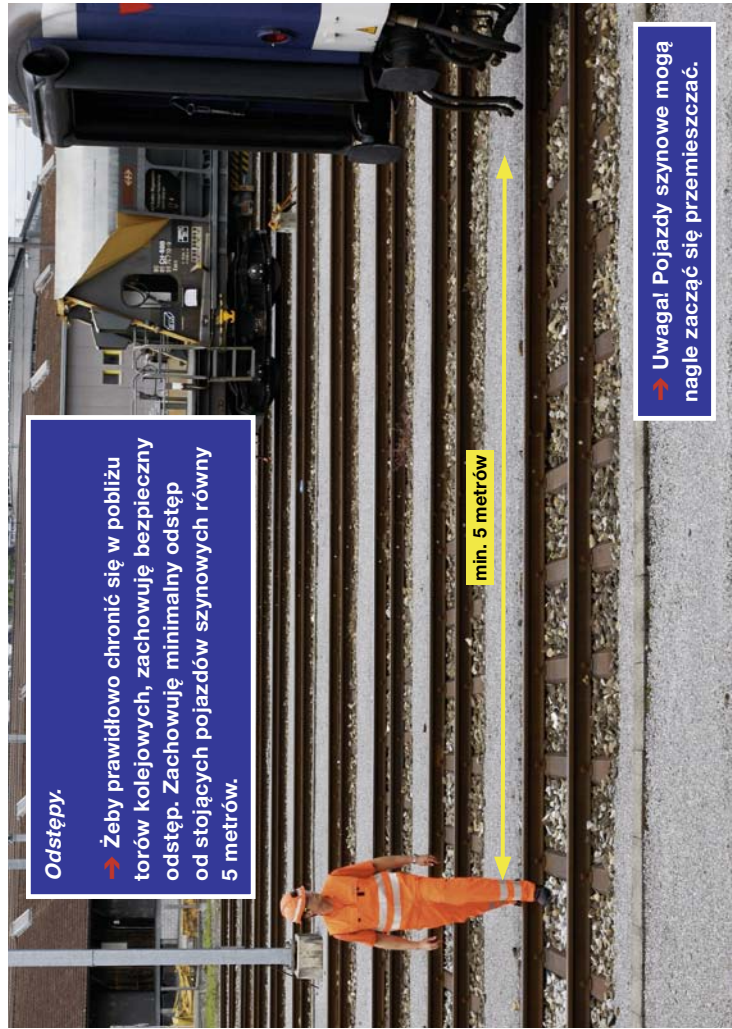


Niebezpieczeństwa zakleszczenia.

→ Nie wkładam nigdy kończyn między opornicę a iglicę zwrotnicy. Siłą docisku przekracza 300 kilogramów.

Niebezpieczeństwo poślizgnięcia.

→ Przechodząc przez tory nie wchodzę na szyny ani podkłady.



Odstępy.

→ Żeby prawidłowo chronić się w pobliżu torów kolejowych, zachowuję bezpieczny odstęp. Zachowuję minimalny odstęp od stojących pojazdów szynowych równy 5 metrom.

min. 5 metrów

→ Uwaga! Pojazdy szynowe mogą nagle zacząć się przemieszczać.

Sygnaly alarmowe.

Zachowanie się.

Sygnal alarmowy 1: ■■■■

Przerwać pracę w określonej części torów i udać się na za-blokowany tor.

Sygnal alarmowy 2: ■■■■

Opuścić wszystkie tory i wycofać się do określonego miejsca ewakuacji.

Sygnal niebezpieczeństwa: ■■■■

Natychmiast opuścić wszystkie tory.



Miejsce pracy zabezpieczamy akustycznymi lub optycznymi sygnałami alarmowymi.



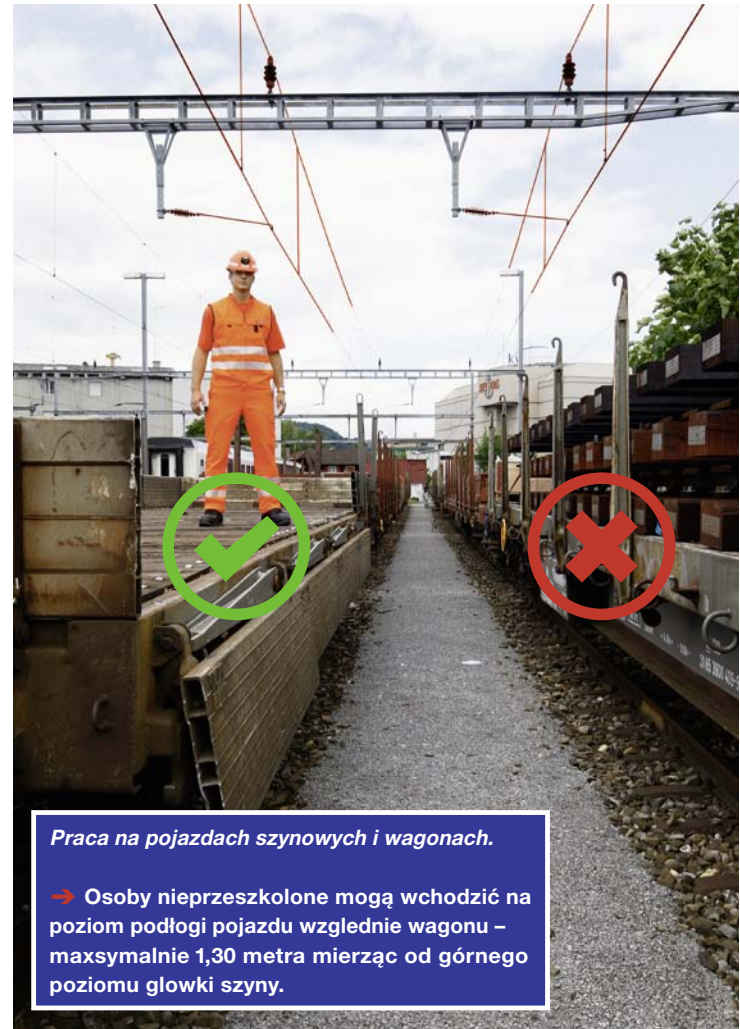
Niebezpieczne wysokie napięcie.

→ Zawsze musimy się liczyć z tym, że linie kolejowe i ich elementy konstrukcyjne (czerwone) są pod napięciem. Wiem, że nawet zbliżenie się, także do przedmiotów, może stanowić zagrożenie dla życia.

Praca z użyciem maszyn.

- Specjalnych zaleceń bezpieczeństwa wymaga możliwość zastosowania maszyn w obszarze mniejszym niż 5 m od pod napięciem stojącymi, lub przenoszącymi napięcie elementami trakcji.

5 metrów



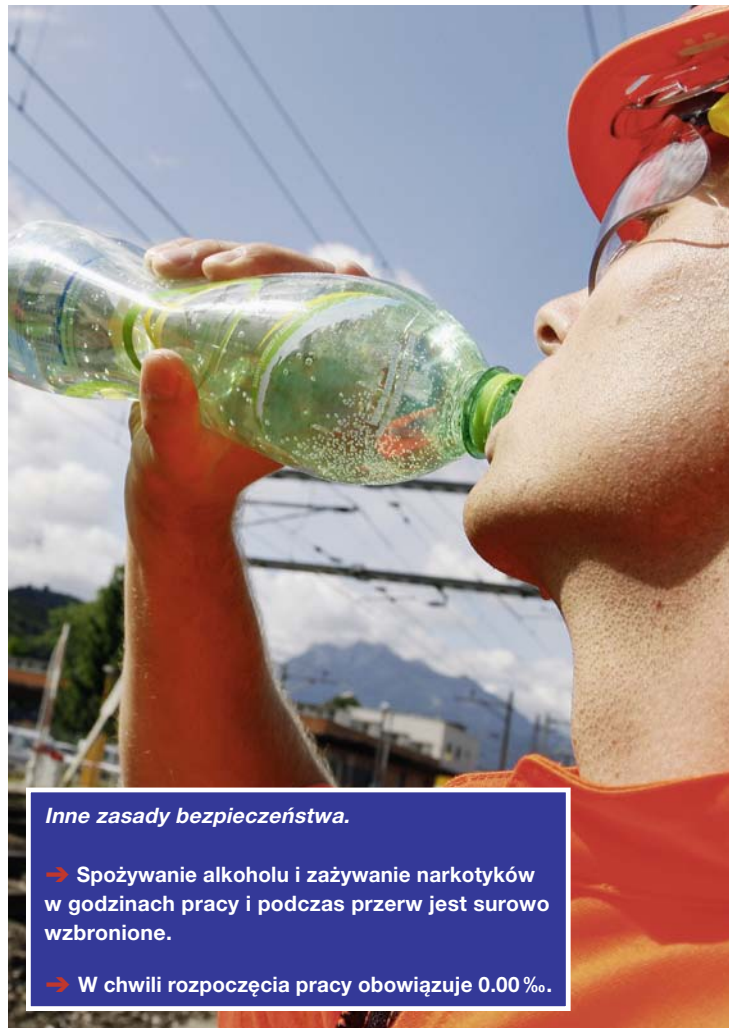
Praca na pojazdach szynowych i wagonach.

- Osoby nieprzeszkolone mogą wchodzić na poziom podłogi pojazdu względnie wagonu – maksymalnie 1,30 metra mierząc od górnego poziomu głowki szyny.



Inne zasady bezpieczeństwa.

→ Opuszczam pojazd schodząc tyłem, zawsze po stronie drogi ewakuacyjnej. Wskakiwanie czy zeskakiwanie jest zabronione!



Inne zasady bezpieczeństwa.

→ Spożywanie alkoholu i zażywanie narkotyków w godzinach pracy i podczas przerw jest surowo wzbronione.

→ W chwili rozpoczęcia pracy obowiązuje 0.00 ‰.



→ Czynności, które mnie rozpraszają, wykonuję tylko w miejscu ewakuacji.



→ Przestrzegam zasad bezpieczeństwa, abym cały i zdrowy wrócił z pracy do domu.

SBB

Infrastruktur Risiko, Sicherheit, Qualität, Umwelt

Brückfeldstrasse 16

3000 Bern 65

Bestellungen per E-Mail an:

xbe007@sbb.ch

maj 2012