

Infrastruktur-Anforderung.

Lichtraumprofil

Ziel

Vermeidung von Kollisionen mit festen Anlagen und anderen Fahrzeugen / Gewährleistung der Schutzräume für den Aufenthalt von Personen im Gleisbereich.

Der Technische Netzzugang ist im Hinblick auf das Lichtraumprofil in der Regelung R I-20030 im Detail beschrieben. Einschränkungen auf bestimmten Strecken sind in der Streckendatenbank aufgeführt.

Freizügig einsetzbare Fahrzeuge:

- oberer Bereich: max. EBV O1 (schliesst UIC G1 ein)
- unterer Bereich: gemäss UIC-Merkblatt 505-1
- mit der Bezugslinie verbundene Berechnungsregeln (Einschränkungsrechnung) gemäss UIC-Merkblatt 505-1

Auf dafür bestimmten Strecken einsetzbare Fahrzeuge (insbesondere Doppelstockwagen):

- oberer Bereich: max. EBV O2
- unterer Bereich: gemäss UIC-Merkblatt 505-1
- mit der Bezugslinie verbundene Berechnungsregeln (Einschränkungsrechnung) gemäss UIC-Merkblatt 505-1 (für ausschliesslich in der Schweiz verkehrende Fahrzeuge allenfalls gemäss EBV Spezial)

Anmerkung:

Die Einschränkungsrechnung gemäss EN 15273-2 (mit A-Abweichung CH) entspricht der Einschränkungsrechnung UIC 505-1.

Kombinierter Verkehr:

- Streckencode Korridor Gotthard: C60/384 – P60/384 – NT50/375
- Streckencode Korridor Basel – Lötschberg – Brig – Domodossola (SIM-Korridor): C80/405 – P80/405 – NT70/396

Stromabnehmer (siehe auch «Interaktion Stromabnehmer/Fahrleitung»):

- Wippenbreite 1450 mm, Endhörner isoliert, Hüllkurve: gemäss UIC-Merkblatt 608
- Profilmachweis für Stromabnehmer gemäss EN 15273-2 beziehungsweise UIC 505-1
- Ausnahme für historische Fahrzeuge: Wippenbreite 1320 mm zulässig (ausgeschlossen sind allfällige Strecken mit spezifischen Netzzugangsbedingungen).

SBB AG

Infrastruktur
Anlagen und Technologie
Technischer Netzzugang
Hilfikerstrasse 3 · 3000 Bern 65 · Schweiz

E-Mail: info.tnz@sbb.ch
Internet: www.onestopshop.ch

01.01.2015
Seite 1/2

Beurteilungsgrundlagen

AB-EBV	Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung
UIC 505-1	Eisenbahnfahrzeuge, Fahrzeugbegrenzungslinien
UIC 608	Bedingungen für die Stromabnehmer der Triebfahrzeuge im internationalen Verkehr
EBV Spezial	Einschränkungsrechnung nach der Berechnungsart EBV Spezial (Bitte nehmen Sie hierzu persönlich mit dem Technischen Netzzugang Kontakt auf)
EN 15273-2	Bahnanwendungen – Begrenzungslinien – Teil 2: Fahrzeugbegrenzungslinien (mit A-Abweichung CH)
R I-20030	Technischer Netzzugang: Fahrzeugumgrenzungslinie Auswirkung des Lichtraumprofils auf Fahrzeuge und Ladungen