

Bezeichnung der Züge

(Ergänzung zu I-30111)

Désignation des trains

(complément au I-30111)



Fahrplan 2024

10.12.2023 - 14.12.2024

Horaire 2024

10.12.2023 - 14.12.2024



INTRANET NeTS Homepage  → Weitere Infos  → Bezeichnung der Züge
INTERNET www.onestopshop.ch → Trassen → Bezeichnung der Züge
www.onestopshop.ch → Silons → Désignation des trains

Redaktion:	SBB, I-FUB-FP u141249@sbb.ch
Version:	V 17.3
Status:	Definitiv

	Seite / page	
1. Zuggattungen	3	1. Catégories de trains
2. Bezeichnung der Züge und der Rangierbewegungen auf die Strecke	4	2. Désignation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie
2.1 Zugnummer	4	2.1 Numéro du train
2.1.1 Allgemeines		2.1.1 Généralités
2.1.2 Grundsätze bei der Vergabe von Zugnummern		2.1.2 Généralités pour l'attribution des numéros de trains
2.1.3 Grundsätze bei der Nummerierung von Zügen in Taktlage		2.1.3 Principe de numérotation des cadences de trains
2.2 Zugnummern für Extrazüge	5	2.2 Numéros pour trains spéciaux
2.3 Zugnummern für SIM-Züge	5	2.3 Numéros pour les trains SIM
2.4 Zugnummernschema	6	2.4 Schéma de numérotation des trains
2.4.1 Grundsätze	6	2.4.1 Généralités
2.4.2 Grundschema	6	2.4.2 Schéma de base
2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge	6 - 7	2.4.2.1 Trains ordinaires
2.4.2.2 Extrazüge	7 - 8	2.4.2.2 Trains spéciaux
2.4.2.3 Extrazüge, Verwendung der Zugnummern	9	2.4.2.3 Trains spéciaux, répartition des numéros trains
2.4.2.4 Umleitungen	9	2.4.2.4 Trains détournés
2.4.2.5 Interimsfahrpläne / Massnahmen im Zugsverkehr (MiZ)	9	2.4.2.5 Horaires de remplacement / Mesures dans la circulation des trains
2.4.2.6 Züge in Fahrordnung eines anderen Zuges (Schatten-Zugnummer)	9	2.4.2.6 Trains circulant dans la marche d'un autre train (numéro de train "ombre")
2.4.2.7 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstellbezirken	10	2.4.2.7 N° fictifs à dispo. des services techniques dans les zones pourvues de l'acheminement automatique
2.4.2.8 Einsatznummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)	10	2.4.2.8 Numéros réservés à l'engagement des trains d'extinction et de sauvetage (TES)
2.4.2.9 Einsatznummern für das Personal der Dispo-Pendel (GSM-R)	10	2.4.2.9 Numéros réservés pour le personnel des Dispozug (GSM-R)
2.5 Internationale Grenzverkehre	11	2.5 Trains internationaux en zone frontalière
2.5.1 Schweiz - Deutschland (SBB - DB Netz)	11	2.5.1 Suisse - Allemagne (réseaux CFF - DB Netz)
2.5.2 Schweiz - Italien (SBB - FS/RFI)	12	2.5.2 Suisse - Italie (réseaux CFF - FS/RFI)
2.5.3 Schweiz - Frankreich (SBB - SNCF/RFF)	12	2.5.3 Suisse - France (réseaux CFF - SNCF/RFF)
2.5.4 Schweiz - Österreich (SBB - ÖBB)	12	2.5.4 Suisse - Autriche (réseaux CFF - ÖBB)

2.6 Streckenschema
 2.6.1 Grundsätze
 2.6.2 Liniennummern im SBB-Fernverkehr

2.7 Numerische Liste
Anlage 1 Nummerierungs-Tabelle (Grundschema/Muster)

Seite / page
13
13
13
13 - 32
33

2.6 Liste de répartition par ligne
 2.6.1 Généralités
 2.6.2 Lignes du trafic grand lignes CFF

2.7 Liste numérique
Annexe 1 Tabelle de numérotation (schéma de base/modèle)

1. Zuggattungen

Die Züge werden eingeteilt in:

- a) Reisezüge
 - EuroCity-Züge
 - InterCity-Züge
 - InterRegio-Züge
 - Schnellzüge
 - RegioExpress-Züge
 - S-Bahn-Züge
 - RegioZüge
 - Züge des Charterverkehrs
- b) Güterzüge
 - Ferngüterzüge
 - Nahgüterzüge
 - Ganzzüge
 - Traktorgüterzüge
 - Cargo Express-Züge / Postzüge
- c) Dienstzüge der Infrastruktur
 - Bauzüge
 - Hilfszüge
 - Überführung von Fahrzeugen (Infra)
- d) Lokzüge
 - der Infrastruktur
 - EVU des Personenverkehrs
 - EVU des Güterverkehrs
- e) Probe- und Messzüge
 - der Infrastruktur
 - EVU des Personenverkehrs
 - EVU des Güterverkehrs
- f) Leermaterialzüge
 - EVU des Personenverkehrs

1. Catégories de trains

Les trains sont répartis comme suit:

- a) Trains de voyageurs
 - Trains EuroCity
 - Trains InterCity
 - Trains InterRegio
 - Trains directs
 - Trains RegioExpress
 - Trains RER
 - Trains Regio
 - Trains du trafic charter
- b) Trains de marchandises
 - Trains de marchandises directs
 - Trains de marchandises régionaux
 - Trains complets
 - Trains de tracteurs
 - Trains Cargo Express / trains Poste
- c) Trains de service de l'infrastructure
 - Trains de chantier
 - Trains de secours
 - Acheminements de véhicules (Infra)
- d) Trains de locomotives
 - de l'infrastructure
 - des ETF du trafic voyageurs
 - des ETF du trafic marchandises
- e) Trains d'essais et de mesures
 - de l'infrastructure
 - des ETF du trafic voyageurs
 - des ETF du trafic marchandises
- f) Trains de matériel vide
 - des ETF du trafic voyageurs

2. Bezeichnung der Züge und der Rangierbewegungen auf die Strecke**2.1 Zugnummer****2.1.1 Allgemeines**

Aus der Zugnummer ist grundsätzlich folgendes erkennbar:

- Zugattung (EuroCity-, InterCity-, Schnellzug, usw)
- Verkehrsbeziehung (Herkunft-Bestimmung)
- Fahrrichtung nach den internationalen Richtlinien (gerade Nummern in Richtung Ost-West bzw. Süd-Nord; Abweichungen im internationalen Verkehr sind möglich)

Jede Zugnummer wird pro Tag nur einmal verwendet.

Wird für eine Teilstrecke eines Zuglaufes, z.B. infolge Verspätung der Stammkomposition oder Ausfall eine Ersatzkomposition eingesetzt, ist diese mit einer anderen Zugnummer ("Schatten-" oder Extrazugnummer) anzuordnen. Damit werden Verwechslungen zwischen Zügen mit gleicher Zugnummer vermieden.

2.1.2 Grundsätze bei der Vergabe von Zugnummern

Zwölf Stunden vor oder nach einem Zuglauf darf ein Zug mit gleicher Zugnummer nicht angeordnet werden (Sperrfrist gilt auch am Folgetag).

Bei Extrazügen wird die zeitliche Verwendung wie folgt geregelt:

Endziffern ...00-...49: Zugsabfahrt zwischen 00.00 und 11.59 Uhr

Endziffern ...50-...99: Zugsabfahrt zwischen 12.00 und 23.59 Uhr

(Beispiel gilt für 100er-Block; bei kleineren Kontingenten sinngemäss)

Das System ILTIS übernimmt die für die automatische Zuglenkung (operativer Betrieb) benötigten Daten (Zugnummer, Abfahrtszeit, etc.) aus den Planungssystemen.

- 8 Stunden vor dem Verkehrszeitpunkt werden die Zugdaten in den den Betriebsfahrplan geladen; diese werden spätestens 16 Stunden nach dem Verkehrszeitpunkt wieder gelöscht. Ein Zuglauf (Start-Ziel) darf deshalb maximal 16 Stunden betragen (gem. ILTIS I-32210 Anhang D, Ziff. 2.1.4.3).

2.1.3 Grundsätze bei der Nummerierung von Zügen in Taktlage

Das Grundschem für die Nummerierung von Taktfamilien (Grundsatz: einheitlicher Zuglauf und Haltepolitik, kommerzielle Zeiten in Taktlage) ist in «Anlage 1» aufgeführt. Es gelten die folgenden Grundsätze:

- Die Nummerierung erfolgt durchgehend in 2er-Schritten. Abweichungen von dieser Regel sind möglich (z.B. in Randstunden).
- Die Endziffern der Zugnummer ist auf die (Abfahrts-)Zeit eines Taktgeber-Bahnhofes auszurichten (z.B. Zürich HB im nationalen Verkehr SBB).
- Bei Taktzügen, welche über Mitternacht hinaus bis Betriebsschluss verkehren, wird die Nummerierung in 2er-Schritten fortgesetzt (bspw. ..94, ..96, ..98)
- Andere ISB können eine abweichende Nummerierungs-Philosophie festlegen.

2. Désignation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie**2.1 Numéro du train****2.1.1 Généralités**

Le numéro du train permet de reconnaître:

- le genre de train (train EuroCity, train InterCity, train direct, etc)
- la relation de trafic (provenance, destination)
- le sens de marche d'après les directives internationales (numéros pairs pour la direction est-ouest, respectivement sud-nord; des différences dans le trafic international sont possible).

Chaque numéro de train n'est utilisé qu'une seule fois par jour.

Lorsqu'une composition de remplacement, p. ex. par suite de retard ou de suppression de la composition titulaire, circule sur une partie du parcours, la composition de remplacement doit être annoncée avec un autre numéro de train (N° "ombre" ou "spécial"). Ainsi, une confusion entre des trains portant le même numéro est évitée.

2.1.2 Généralités pour l'attribution des numéros de trains

Dans les 12 heures qui précèdent et suivent la circulation d'un train, il est interdit d'en faire circuler un autre possédant le même numéro (si elle s'étend au-delà de minuit, cette période de restriction s'applique également au jour suivant).

Pour les trains spéciaux, l'utilisation est réglée comme suit:

terminaison ...00-...49: départ d'un train entre 00.00 et 11.59

terminaison ...50-...99: départ d'un train entre 12.00 et 23.59

(l'exemple vaut pour des blocs de 100 numéros, idem pour de plus petits blocs)

Le système ILTIS reçoit les données train nécessaires (heures de départ, numéro du train etc.) à l'acheminement automatique des trains directement du système de planification (exploitation opérationnelle).

- 8 heures avant l'heure de circulation du train, les données de ce dernier sont chargées dans l'horaire d'exploitation. Les dites données seront supprimées au plus tard 16 heures après la circulation du train. Une marche de train (origine-but) doit de ce fait s'étendre sur un max. de 16 heures (conformément à ILTIS I-32210 Annexe D, chiffre 2.1.4.3). *

2.1.3 Principe de numérotation des cadences de trains

Le schéma de base de numérotation des familles cadencés (sont décrits comme tels: trains ayant les mêmes marches, arrêts et arrêts commerciaux dans la cadence) est réglé au «Annexe 1». Appliquer aussi les principes suivants:

- La numérotation continue se fait par pas de deux. Des dérogations à cette règle sont possibles aux heures de pointe.
- Les derniers chiffres du numéro de train sont alignés sur l'heure (-de départ) à la gare de référence de la cadence (p.ex. Zürich HB en trafic national CFF)
- Lorsque la cadence se déroule au-delà de minuit, le principe de numérotation se poursuit par pas de deux (p.ex. ..94 ..96 ..98)
- D'autres GI peuvent spécifier une philosophie de numérotation différente.

2.2 Zugnummern für Extrazüge

SBB, BLS, SOB und Zentralbahn beziehen ZN für Extrazüge in allen Fristigkeiten aus den entsprechenden ZN-Pools.

Für operative Bedürfnisse BZ / FstZ sowie für ISB's, welche nicht mit NeTS planen, sind die ZN für Extrazüge den speziell bezeichneten Kontingenten zu entnehmen.

Die BZ und FstZ regeln die Zuteilung der Zugnummern für ihren Bereich.

Wird für operative Bedürfnisse temporär ein höherer Bedarf an Extra-ZN benötigt, ist dieser mit dem Kontingentbesitzer (in der Regel BZ) abzusprechen. Die BZ beziehen bei knappen Kontingenten ebenfalls Zugnummern aus den ZN-Pools.

2.3 Zugnummern für SIM-Züge

Verkehren SIM-Wagen in einem Zug, hat dieser auf dem ganzen Zuglauf mit einer SIM-Zugnummer (43400-43799, bzw. 63400-63799) zu verkehren.

Diese SIM-Zugnummer dient der automatischen Ansteuerung des Fahrweges auf der SIM-Strecke (Frutigen-Kandersteg/LBS-Domodossola, exkl. Visp-Brig).

Ausnahme: Endende und startende Züge in Frutigen aus/in Richtung Spiez sowie in Brig/Visp aus/in Richtung Sierre benötigen keine SIM-Zugnummer.

2.2 Numéros pour trains spéciaux

CFF, BLS, SOB et Zentralbahn règlent, pour les pools de numéros de train correspondants, l'attribution des numéros des trains spéciaux, ceci pour toutes les échéances.

Pour les besoins des centres d'exploitation/TC, ainsi que pour les GI qui ne planifient pas dans NeTS, les numéros de trains spéciaux des contingents prévus doivent être utilisés.

Les CE et TC règlent la répartition des numéros des trains de leurs zones.

Si pour des besoins opérationnels temporaires un besoin supérieur de numéros de trains spéciaux est nécessaire, il faut s'entendre avec le gérant des contingents (en règle générale CE). En cas de contingent limité, les CE peuvent également utiliser des numéros de trains du pool.

2.3 Numéros pour les trains SIM

Si des wagons SIM circulent dans un train, ce dernier doit circuler sur l'intégralité de son parcours avec un numéro de train SIM (43400-43799 ou 63400-63799)

Ce numéro de train SIM sert à la commande automatique du parcours via la ligne SIM (Frutigen-Kandersteg/LBS-Domodossola, sauf Visp-Brig)

Exception : les trains partant ou arrivant à Frutigen en direction/en provenance de Spiez ainsi à Brig/Visp en direction/en provenance de Sierre ne nécessitent pas de numéro de train SIM.

2.4 Zugnummernschema

2.4 Schéma de numérotation des trains

2.4.1 Grundsätze

2.4.1 Généralités

Auf Gemeinschaftsstrecken nummeriert jeder mitbenützende Bezirk (bzw jede BZ) seine Züge mit den Nummern der an die Gemeinschaftsstrecke anschliessenden Streckenabschnitte. Züge, die nicht über die Gemeinschaftsstrecke hinaus verkehren, erhalten eine Nummer des Bezirks (bzw der BZ), der diese Strecke verwaltet.

Sur les tronçons communs, chaque exploitant (resp. CE donne à ses trains des numéros en usage sur les lignes adjacentes. Lorsque les trains ne circulent pas au-delà du tronçon commun, ils portent les numéros attribués à l'exploitant (resp. du CE) concerné.

In besonderen Fällen können einzelne Züge über das zugeteilte Streckenschema hinaus verkehren.

Dans des cas particuliers, certains trains peuvent circuler au-delà du parcours attribué par le schéma de ligne.

Die Buchstaben **F, L, P, Y** (und **R**) werden immer angewendet, jedoch werden sie mit den Zugnummernmeldeanlagen nicht übermittelt.

Les lettres **F, L, P, Y** (et **R**) sont toujours utilisées. Elles ne sont cependant pas transmises par les dispositifs d'annonce numérique des trains.

Bei ankommenden und abgehenden Zügen muss für die anschliessende bzw. vorangehende Rangierbewegung auf die Strecke die Zugnummer mit dem Zusatz R verwendet werden.

Lors de trains arrivants ou partants, le mouvement de manœuvre en pleine voie consécutif, respectivement précédent, doit porter le même numéro que le train, suivi de la lettre R.

2.4.2 Grundschemata

2.4.2 Schéma de base

Die Nummerierung der Züge ist den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

La numérotation des trains découle des tableaux ci-après:

2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge

2.4.2.1 Trains ordinaires

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
1 -	399	Internat. Schnellzüge (EuroCity, ICE, Railjet xpress)	Trains directs internationaux (EuroCity, ICE, Railjet xpress)
400 -	479	Internat. Nachtzüge (nightjet, EuroNight)	Trains de nuit (nightjet, EuroNight)
480 -	1149	InterCity-Züge	Trains InterCity
1150 -	1299	Internationale Schnellzüge	Trains directs internationaux
1300 -	1699	InterCity-Züge	Trains InterCity
1700 -	3499	InterRegio-Züge	Trains InterRegio
3500 -	5999	RegioExpress-Züge	Trains RegioExpress
6000 -	7499	Regiozüge	Trains Regio
7500 -	8999	S-Bahn-Züge	RER
9000 -	9199	RegioZüge (Schmalspur)	Trains Regio (voie étroite)
9200 -	9799	TGV	TGV
9990 -	9999	Jail Train	Jail Train
11000 -	12999	S-Bahn-Züge	Trains RER
13000 -	13599	Internationale Agentur- und Autoreisezüge	Trains d'agences internationaux et trains d'automobiles accompagnées internationaux
13600 -	13999	S-Bahn/Regio Nachtlinie	Trains RER/Regio nocturnes
14000 -	26099	S-Bahn-Züge	Trains RER
26100 -	26999	Regiozüge	Trains Regio
27000 -	27979	Autotunnelzüge	Trains d'automobiles (tunnels alpins)
28100 -	29999	Lokzüge	Trains de locomotives
35000 -	37999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)

2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge (Fortsetzung)

2.4.2.1 Trains ordinaires (suite)

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
40000 - 43100 - 43800 - 43080 -	43079 43399 43999 43089	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs (UKV) (Klassierung gemäss UIC-Fiche 419.2) Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Gotthard (BKV, Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) ①	Trains de march. internationaux du trafic combiné (UKV) (répartition selon fiche UIC 419.2) Trains de marchandises internat. du trafic combiné St-Gothard (TCA, route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) ①
43600 -	43649	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Lötschberg (BKV, Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) ① mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	Trains de marchandises internationaux du trafic combiné Lötschberg (TCA, route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) ① avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation
43400 - 43650 -	43599 43779	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Lötschberg (UKV) mit SIM-Profil gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	Trains de marchandises internationaux du trafic combiné Lötschberg (TCN) avec dépassement de gabarit (SIM) selon prescriptions de circulation particulières
44000 -	49999	Internationale Güterzüge (Klassierung gemäss UIC-Fiche 419.2)	Trains de marchandises internationaux (répartition selon fiche UIC 419.2)
50000 -	50199	Postzüge	Trains poste
50200 -	50899	Cargo Express-Züge / Cargosprinter / übrige Schnellgut-Züge	Trains Cargo Express / Cargosprinter / autres trains de messageries
54000 -	55999	Traktorlokszüge, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de tracteur y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie
60000 -	60499	Ferngüterzüge	Trains de marchandises directs
61000 -	63399	Nahgüterzüge, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de marchandises régionaux y compris les mv. de manœuvre en pleine voie
63650 -	63699	Nationale Güterzüge SIM (UKV) - SIM-Züge gem. besonderen Fahrdienstvorschriften ① - Züge des kombinierten Verkehrs mit SIM-Profil	Trains de marchandises SIM nationales (TCN) - trains SIM selon prescriptions de circulation particulières ① - trains du trafic combiné avec dépassement de gabarit SIM
64000 -	65999	Traktorgüterzüge, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de tracteur marchandises y compris les mv. de manœuvre en pleine voie
66000 -	68999	Ganzzüge	Trains complets
79900 -	79969	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
87731 -	87999	Reisezüge im Grenzbereich SBB - DB	Trains internationaux voyageurs en zone frontalière CFF - DB
96000 -	96999	Reise- und Dienstzüge im Grenzbereich SBB - SNCF	Trains internationaux voyageurs et trains de service en zone frontalière CFF - SNCF
99000 -	99199	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
99250 -	99389	Lokzüge im Grenzbereich SBB - DB	Trains de loc dans la zone frontière CFF - DB
99500 -	99579		

① Diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden

① Ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains

2.4.2.2 Extrazüge

Extrazüge behalten die Nummer auf ihrem ganzen Zuglauf bei.
In der Regel werden nachfolgende Zugnummern verwendet:

2.4.2.2 Trains spéciaux

Les trains spéciaux conservent le numéro sur tout le parcours.
En règle générale, les numéros de trains ci-après sont utilisés:

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
10000 -	10999	Reiseextrazüge	Trains spéciaux de voyageurs
27000 -	27979	Autotunnelzüge ②	Trains d'automobiles (tunnels alpins) ②
27980 -	27999	Fan-(Reise-)Extrazüge mit speziellen Beförderungsbedingungen	Train de supporters (trains spéciaux de voyageurs) avec cond. de transp. spéciales
30000 -	31999	Reiseextrazüge	Trains spéciaux de voyageurs
32000 -	32899	Leermaterial-(Reise)Extrazüge (inkl. Überführung historischer Fahrzeuge)	Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (y.c. transfert de véhicules historiques)

2.4.2.2 Extrazüge (Fortsetzung)

2.4.2.2 Trains spéciaux (suite)

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
33000 -	34999	Dienstextrazüge INFRA, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains spéciaux de service INFRA, y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie
35900 -	35999	Reise-Extrazüge EVU	Trains spéciaux de voyageurs d'autres ETF
38000 -	39999	Lokextrazüge	Trains spéciaux de locomotives
43090 -	43099	Extrazüge (BKV / RoLa Gotthard) [Grenzverkehr SBB - DB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCA / route roulante Gotthard) ① / ②
43646 -	43649	Extrazüge SIM (BKV / RoLa) [Grenzverkehr SBB - DB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCA) [trafic binational CFF - DB] ① / ②
43780 -	43799	Extrazüge SIM (UKV) [Grenzverkehr SBB - DB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCN) [trafic binational CFF - DB] ① / ②
siehe Ziffer 2.5.1 voir chiffre 2.5.1		Grenzüberschreitende Güterextrazüge SBB - DB (alle Zuggattungen, ausg. SIM)	Trains spéciaux de marchandises en trafic frontalier CFF - DB (tous les trains marchandises, sauf SIM)
50900 -	50999	Cargo Express-Extrazüge / Postextrazüge	Trains spéciaux Cargo Express / trains spéciaux Poste
51000 -	53999	Güterextrazüge, ausgenommen SIM	Trains spéciaux de marchandises, sauf SIM
58000 -	58999	Reiseextrazüge (Shuttle-Züge im Störfall)	Trains spéciaux de voyageurs (Shuttle en cas de dérangement)
59000 -	59299	Lokextrazüge, geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains loc spéciaux remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite, affectés au service des manœuvres (trains de tracteurs) y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie
59300 -	59699	Güterextrazüge, geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden (Traktor-Güterzüge), inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de marchandises remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite, affectés au service des manœuvres (trains de tracteurs) y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie
59700 -	59999	Güter- und Dienstextrazüge EVU	Trains spéciaux de service et marchandises d'autres ETF
60500 -	60999	Ferngüter-Extrazüge	Trains spéciaux de marchandises direct
63400 -	63599	Güter-Extrazüge SIM (UKV) ① / ②	Train spéciaux marchandises SIM (TCN) ① / ②
63650 -	63799	sowie Umleitungszüge SIM (UKV) ① / ②	et trains détournés SIM (TCN) ① / ②
63600 -	63649	Güter-Extrazüge SIM / Umleitungszüge SIM (BKV / RoLa) ① / ②	Trains spéc. de marchandises SIM / trains détournés SIM (TCA) ① / ②
69000 -	69099	Güterextrazüge mit Begegnungsverbot	Trains spéciaux de marchandises avec interdiction de rencontre
69100 -	69399	Güterextrazüge	Trains spéciaux de marchandises
69400 -	69999	Ganzzug-Extrazüge	Trains complets spéciaux
70001 -	95999	Schattenfahrordnungen Reisezüge (gemäss SBB I-50201) ①	Marches "ombre" pour trains de voyageurs (selon CFF I-50201) ①
79970 -	79999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr) SBB - DB	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs) CFF - DB
97000 -	97099	Streckeninspektionsfahrten (Diagnosefahrzeuge)	Convois d'inspection de lignes (véhicules de diagnostic)
97100 -	97999	Probe- und Abnahmefahrten, Versuchs- und Messzüge	Courses d'essais/réception, courses d'essais et de mesures
99390 -	99499	Lok- und Traktor-Extrazüge im Grenzbereich SBB - DB	Trains spéciaux de loc et de tracteur dans la zone frontière CFF - DB
99620 -	99849	LRZ Lösch- und Rettungszüge (Überführung für Intervention)	TES trains d'extinction et de sauvetage (acheminement pour intervention) *

① Diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden
Ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains

② soweit nicht durch die Bezeichnung eines fahrplanmässigen Zuges belegt
pour autant que le numéro ne soit pas déjà utilisé pour un train régulier

2.4.2.3 Extrazüge - Verwendung der Zugnummern

Die Eingabe der Extrazugnummern in den Fahrplansystemen verbietet die mehrmalige Verwendung derselben Zugnummer am gleichen Tag. Dies gilt für das gesamte normalspurige Netz, bzw. für alle in diesem Zugnummernschema integrierten Infrastrukturbetreiber.

2.4.2.4 Umleitungen

Es gelten die Bestimmungen der I-50233 (ab 01.07.24: I-30510):
 - Bei Umleitungen am gleichen Tag behalten die Züge grundsätzlich die jeweilige Original-Zugnummer.
 - Bei planbaren Umleitungen muss der umgeleitete Zug mit einer neuen Zugnummer angeordnet werden.

2.4.2.5 Interimsfahrpläne / Massnahmen im Zugverkehr (MiZ)

Bei unterjährigen Interimsfahrplänen (z.B. notwendige Anpassungen/Umleitung von Regelzügen im Zusammenhang mit Bauarbeiten) können die Züge mit Zugnummern aus dem Bereich der "fahrplanmässigen Züge" geplant werden.

Dadurch kann aufgrund der Zugnummer die hinterlegte Zugkategorie einwandfrei erkannt werden. Zudem ist sichergestellt, dass im Ereignisfall eine eindeutige Schattenzugnummer vorhanden ist.

2.4.2.6 Züge in FO eines anderen Zuges (Schatten-Fahrordnung)

Für jeden Reisezug mit Zugnummern 1 - 25'999 auf dem Netz der SBB / BLS / SOB / SZU und zb ist eine fix zugewiesene "Schatten-Zugnummer" reserviert. Diese kommt z.B. bei Streckenunterbrüchen, Fahrzeugauswechslungen auf Unterwegsbahnhöfen und Ersatzfahrten zur Anwendung. Es gelten die Gleisbenützigungen und Anschlüsse des Original-Zuges. Die Schatten-FO darf bei geplanten Zusatzzügen (Doppel-führungen mit abweichenden Verkehrszeiten) nicht verwendet werden.

Bei Unterbrüchen und Pendelwechslern erhält grundsätzlich der zweite Teil des Zuglaufes die Schatten-ZN.

Schattenzugnummern werden nur im nationalen Verkehr angewendet. Bei grenzüberschreitenden Zugläufen ist die ZN im Grenzbahnhof zu wechseln.

Die Schatten-Zugnummer eines Reisezuges wird wie folgt abgeleitet:

Zugnummer + 70'000 = Schatten-Zugnummer

Beispiele:

96 → 70'096 / 17'322 → 87'322 / 25'831 → 95'831

Ist bei Reisezugnummern keine Schatten-ZN verfügbar, wird in der Nummerischen Liste ein entsprechender Vermerk angebracht. Diese Reisezugnummern dürfen grundsätzlich nicht verwendet werden.

2.4.2.3 Trains spéciaux - répartition des numéros trains

L'introduction des numéros de trains spéciaux dans les systèmes horaires interdit l'utilisation d'un même numéro plus d'une fois par jour sur l'ensemble du réseau. Cette règle s'applique à tout le réseau à voie normale, resp. aux entreprises intégrées à ce schéma de numérotation.

2.4.2.4 Trains détournés

Les dispositions du I-50233 (dés 01.07.24: I-30510) sont applicables:
 - en cas de détournement le même jour, les trains gardent leur numéro original
 - pour les détournements de trains planifiés, le train détourné doit circuler avec un nouveau numéro de train.

2.4.2.5 Horaires de remplacement / mesures dans la circulation des trains

Pour les horaires de remplacement en période sous-annuelle (p.ex. adaptation/détournement de trains réguliers en corrélation avec des travaux), les trains peuvent être planifiés avec "le numéro régulier".

Cela permet de reconnaître la catégorie en fonction du numéro de train. Cela garanti en outre, la disponibilité d'un numéro de train ombre en cas d'événement exceptionnel.

2.4.2.6 Trains circulant dans la marche d'un autre train (marche "ombre")

Pour tous les trains voyageurs 1 - 25'999 sur les réseaux CFF / BLS / SOB / SZU et zb un numéro "ombre" fixe est réservé. Celui-ci doit être utilisé p. ex. en cas d'interruption de tronçon, remplacement de composition dans une gare intermédiaire et trains de remplacement. L'utilisation des voies et les correspondances du train original restent valables. La marche "ombre" ne doit pas être utilisée lorsque la marche du train supplémentaire de voyageurs n'a pas les mêmes heures de circulation.

En cas d'interruption ou de modification de navette, le numéro "ombre" est utilisé pour la deuxième partie de l'itinéraire.

Les numéros de train "ombre" ne sont utilisés qu'en trafic national. Pour les trains transfrontaliers, le numéro de train doit être modifié à la gare frontière.

Le numéro de train "ombre" d'un train voyageurs est fixé comme suit:

Numéro du train + 70'000 = numéro de train "ombre"

Exemples:

96 → 70'096 / 17'322 → 87'322 / 25'831 → 95'831

Si, pour un train voyageurs, aucun numéro de train "ombre" n'est disponible, une remarque correspondante doit être apportée dans la liste numérique. Ces numéros de train voyageurs ne doivent pas être utilisés.

2.4.2.7 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstell-Bezirken

2.4.2.7 Numéros fictifs à disposition des services techniques dans certaines zones pourvues de l'acheminement automatique

98000 - 98999	ZN-Vergabe durch ILTIS-Netz Attribution des numéros par ILTIS-Netz	Hinweis: mit diesen Zugnummern dürfen keine Züge angeordnet werden Remarque: ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains
----------------------	---	---

2.4.2.8 Einsatznummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)

2.4.2.8 Numéros réservés à l'engagement des trains d'extinction et de sauvetage (TES)

Die Zugnummern dienen nur zur Anmeldung des Fahrpersonals am GSM-R. Müssen die LRZ ausrücken, so wird eine andere Zugnummer verwendet.

Les numéros ne sont utilisables que pour l'annonce au GSM-R par le personnel roulant. Si les TES doivent sortir, ils reçoivent un autre numéro de train.

99600	TES Genève	99605	LRZ Olten	99610	LRZ St.Gallen	99615	TSS Melide
99601	TES Lausanne	99606	LRZ Basel	99611	LRZ Rapperswil	99616	LRZ Rotkreuz
99602	LRZ Brig	99607	LRZ Brugg	99612	LRZ Erstfeld	99617	Reserve
99603	LRZ Bern	99608	LRZ Zürich	99613	Reserve	99618	Reserve
99604	LRZ Biel/Bienne	99609	LRZ Winterthur	99614	TSS Biasca	99619	LRZ Frutigen BLS

Zugnummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)

Numéros pour la circulation des trains d'extinction et de sauvetage (TES)

99620 - 99799	Einsatz-Fahrten Parcours d'intervention	Anordnungen ausschliesslich durch die Betriebszentralen (BZ) annonces exclusivement par les Centres d'exploitation (CE)
99800 - 99849	Einsatz-Fahrten Parcours d'intervention	Anordnungen ausschliesslich durch die Einsatzzentrale Intervention (ELZI) annonces exclusivement par le Centre de gestion des engagements Intervention (ELZI)

Nummern für Zugfunkverbindungen beim Einsatz der Rettungs- und Gerätewagen

Liaisons radio lors de l'engagement des wagons de sauvetage et d'outillage

99850 - 99899	GSM-R (Zugfunk) GSM-R (radio train)	Hinweis: mit diesen Zugnummern dürfen keine Züge angeordnet werden. Remarque: ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains
----------------------	--	--

2.4.2.9 Einsatznummern für das Personal der Dispo-Pendel (nur GSM-R)

2.4.2.9 Numéros réservés pour le personnel des Dispozug (seul GSM-R)

Die Zugnummern dienen nur zur Anmeldung des Fahrpersonals am GSM-R. Müssen die Dispopendel ausrücken, so wird eine andere Zugnummer verwendet.

Les numéros ne sont utilisables que pour l'annonce au GSM-R par le personnel roulant. Si les Dispozug doivent sortir, ils reçoivent un autre numéro de train.

99900 = Dispo TICINO	99907 = Dispo LS	99914 = nicht belegt
99901 = Dispo ZUE (ZVV)	99908 = Dispo GE (trafic grandes lignes CFF)	99915 = Reserviert OCP
99902 = Dispo ZUE (SBB Fernverkehr)	99909 = Dispo BS	99916 = Reserviert OCP
99903 = Dispo SG	99910 = Reserviert BZ Mitte	99917 = Reserviert OCP
99904 = Dispo OL	99911 = Dispo NE (BLS)	99918 = Reserviert OCP
99905 = Dispo BN (SBB Fernverkehr)	99912 = Dispo GE (LEX)	99919 = Reserviert OCP
99906 = Dispo BN (BLS)	99913 = nicht belegt	

2.5 Internationale Grenzverkehre

Mit den Nachbarbahnen sind die folgenden binationalen Zugnummern-Bereiche abgesprochen. Für Fahrten nach/aus dem Ausland dürfen grundsätzlich nur Zugnummern aus den folgenden Kontingenten verwendet werden.

Bei internationalen (Extra-)Zügen von/nach dem Ausland darf die ausländische Zugnummer auch in der Schweiz verwendet werden, sofern diese Zugnummer nicht belegt ist (Grundsatz gemäss I-30111 AB FDV).

Beispiel: Ein Reiseextrazug Salzburg - Buchs SG - Zürich kann mit Zug-Nr. 1368 über den ganzen Zuglauf geplant werden, da die ZN in der Schweiz nicht belegt ist.

2.5 Trains internationaux en zone frontalière

En trafic avec les réseaux voisins, les séries de numéros binationaux suivants sont définies. Pour les parcours transfrontaliers, seuls ces numéros peuvent être utilisés.

Pour les trains (spéciaux) internationaux, les numéros du réseau étranger peuvent être conservés, pour autant qu'ils ne soient pas déjà utilisés en Suisse (Principes, voir I-30111 DE PCT)

Exemple: un train spécial de voyageurs Salzburg - Buchs SG - Zürich peut circuler avec le numéro de train 1368 sur tout son parcours, ce numéro n'étant pas utilisé en Suisse.

2.5.1 Schweiz - Deutschland

2.5.1 Suisse - Allemagne

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
DB-Netz AG (Deutschland / Allemagne)	Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	gemäss internat. Absprache - 2100-2149 (InterRegio) 5200-5249, 20700-20799, 23800-23999 (S-Bahn-Züge)	5320-5329
	Reisezüge (ZN-Kontingent DB)	3040-3079, 5330-5349, 19700-19779 17400-17499 87800-87899 87731-87799, 87950-87999	2550-2559, 32950-32999 Baufahrpläne 2870-2909 Doppelführungen und Ad-Hoc-Verkehre ZTP 13400-13499, 19780-19799 multinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB 27894-27899 multinationale Verkehre DB-SBB-SNCF
	Leermaterialzüge	79900-79969 (SBB / Turbo) 79980-79984 DB Regio	79970-79979 (Kontingent SBB) 79985-79999 (Kontingent DB Regio / DB Fernverkehr)
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	40750-40779 UKV (Kontingent SBBCInt bei DB Netz) 40780-40789 / 40880-40899 / 42680-42699 UKV-Verkehre (ausg. SIM) 43780-43799 Güterzüge mit SIM-Profil 43646-43649 Güterzüge (RoLa) mit SIM-Profil 44080-44099 / 44680-44699 Güterzüge EWLV 48080-48099 / 48680-48699 Ganzzüge 99470-99479 Hilfsnummern BZ Karlsruhe
	Lokzüge (ZN-Kontingent SBB)	99250-99359, 99370-99389	99390-99399 (Kontingent BsRB) 99400-99449
	Lokzüge (ZN-Kontingent DB)	99200-99249 (Verkehre DB-SBB-ÖBB) 99500-99579	99480-99499
	Traktor(güter)züge & Baudienst-Fahrten Versuchs- und Messfahrten	(99250-99299) 99450-99459	99450-99459

→ Bemerkung: Als "grenzüberschreitend" gelten sämtliche Fahrten über die Rheinbrücke in Basel (→ Basel Bad Bf und Kleinhüningen Hafen) sowie Waldshut. Ebenso müssen alle Züge ab/nach Schaffhausen Richtung Neuhausen Bad Bf und Herblingen eine 'binational abgestimmte' Zugnummer tragen (Grund: Anmeldung im GSM-R-Netz der DB).

2.5.2 Schweiz - Italien

2.5.2 Suisse - Italie

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
RFI (Italien / Italie)	Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	25150-25199 / 25292-25599 (TILO), weitere gemäss internat. Absprache	13400-13499
	Reisezüge (ZN-Kontingent RFI)	25000-25099 / 25200-25291 (TRENORD: Chiasso - Milano), weitere gemäss internat. Absprache	32920-32949 / 35950-35999
	Leermaterialzüge	28081-28099	(...)
	Dienstzüge (ZN-Kontingent RFI)	39400-39499 Lokzüge	15000-15019 Test- und Probezüge 39400-39499 Lokzüge
	Güterzüge (ZN-Kontingent RFI)	40000-49999 gemäss UIC 46500-46649 Grenzverkehre Italien ↔ Chiasso (- Schweiz)	61500-61999

2.5.3 Schweiz - Frankreich

2.5.3 Suisse - France

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
SNCF Infrastructure (Frankreich / France)	Reisezüge / Trains de voyageurs	9200-9799 TGV → weitere gemäss internat. Absprache 18100-18199 frontières Le Locle, Les Verrières, Vallorbe, Delle 18400-18499 RE St-Maurice - Lausanne - Genève - Annemasse 23100-23289 S Coppet - Genève - Annemasse 23300-23489 S Coppet - Genève - Annemasse (- ...) 27090-27099 frontière Bâle (VSOE) 96000-96299 TER Mulhouse - Bâle 96500-96669 TER Genève - Lyon / - Aix-les Bains (- ...) 96700-96769 TER Genève - La Plaine - Bellegarde-sur-Valserine	27880-27899 trains bi-/trinationalen SNCF-CFF(-DB) 18300-18315 point-frontière Chêne-Bourg [15kV] (RE, VV, HLP) 18600-18614 point-frontière Chêne-Bourg [15kV] (RE) 18700-18715 point-frontière Chêne-Bourg [15kV] (RE, VV, HLP) 2329x, 2349x point-frontière Chêne-Bourg (S) 96300-96329 point-frontière Bâle 96400-96419 point-frontière Delle 96450-96459 point-frontière Les Verrières 96476-96485 point-frontière Vallorbe 96670-96679 point-frontière Le Locle 96770-96829 point-frontière La Plaine 96900-96929 point-frontière Chêne-Bourg
	Güterzüge / Trains de marchandises	40000-49999 gemäss UIC	49550-49599 point-frontière Bâle 49760-49799 point-frontières La Plaine et Vallorbe
	Lokzüge, Leermaterial-(Reise-)Züge / Haut-Le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides	18200-18219 [15 kV] 37870-37999	96330-96369, 96420-96439, 36460-96469, 96486-96495, 96680-96689, 96830-96869, 96930-96969
	Dienstzüge / Train Infra travaux et mesures	(...)	96370-96399, 96440-96449, 96470-96475, 96496-96499, 96690-96699, 96870-96899, 96970-96999

2.5.4 Schweiz - Österreich

2.5.4 Suisse - Autriche

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
ÖBB-Infrastruktur (Österreich / Autriche)	Reisezüge (ZN-Kontingent ÖBB)	5700-5729 Buchs SG - Feldkirch 5730-5799 Bregenz - St. Margrethen 25850-25899 Grenze St. Margrethen	17780-17799 13400-13499, 19780-19799 trinatl. Verkehre DB-SBB-ÖBB
	Leermaterialzüge (ZN-Kontingent ÖBB)	79800-79849	17780-17799 19780-19799 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB
	Lokzüge (ZN-Kontingent ÖBB) (ZN-Kontingent SBB)	79800-79849	17760-17779, 19780-19799, 99200-99220 (DB); 99225-99249 99221-99224 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	45190-45199 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB

2.6 Streckenschema

2.6 Liste de répartition par ligne

2.6.1 Grundsätze

In der im Streckenschema aufgeführten Richtung werden die ungeraden und in der Gegenrichtung die geraden Zugnummern verwendet. Das Streckenschema entspricht der "Numerischen Liste" bzw. kann daraus abgeleitet werden.

2.6.1 Généralités

Il est fait usage des numéros de trains impairs dans la direction mentionnée dans la liste de répartition et des numéros pairs dans la direction opposée. Des dérogations au schéma de parcours de la liste numérique peuvent être apportées.

2.6.2 Liniennummern

Die Zuggattungen der Reisezüge sind jeweils mit der entsprechenden Linien-Nr. ergänzt. Abweichungen sind möglich.

2.6.2 Lignes du trafic voyageur

Les catégories de trains de voyageurs sont complétés par les numéros de ligne correspondants. Des dérogations sont possibles.

2.7 Numerische Liste

2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
1 -	399	Internationale Schnellzüge (EC, IC, ICE, RJX, ...) / trains directs internationaux (EC, IC, ICE, RJX, ...)
400 -	479	Internationale Nachtzüge / trains de nuit internationaux (nightjet, EuroNight...)
480 - 1300 -	1149 1699	InterCity
480 -	499	IC (Stuttgart Hbf -) Singen (Hohentwiel) - Schaffhausen - Zürich (DB: ✓)
500 -	549	IC 5 Genève Aéroport - Biel/Bienne - Zürich - St. Gallen - Rorschach
550 -	599	IC 3 Basel - Zürich - Chur
600 -	649	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
650 -	699	IC 21 Basel - Luzern - Arth-Goldau - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)
700 -	749	IC 1 Genève Aéroport - Lausanne - Bern - Zürich - St. Gallen
750 -	799	IC 3 Basel - Zürich
800 -	849	IC 8 Brig - Bern - Zürich - Romanshorn IC 81 Interlaken Ost - Bern - Zürich - Romanshorn
850 -	899	IC 2 Zürich - Arth-Goldau - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)
900 -	909	IC Genève Aéroport - Lausanne - Bern - Zürich - Chur
910 -	949	IC 3 Zürich - Chur
950 -	999	IC 6 Basel - Bern - Spiez - Brig IC 61 Basel - Bern - Thun - Interlaken Ost
1000 -	1049	IC Schaffhausen - Zürich
1050 -	1099	IC 6 Basel - Bern - Spiez - Brig (- Domodossola) IC 61 Basel - Bern - Spiez - Interlaken Ost
1100 -	1149	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
1150 -	1299	Internationale Schnellzüge / trains directs internationaux

474 - 1149	1300 - 1699	InterCity			
1300 - 1399			Zusatzzüge / trains supplémentaires (IC Gotthard / IC Lötschberg / ...)		
1400 - 1449		IC	Zusatzzüge / trains supplémentaires Bern - Zürich		
1450 - 1499		IC 2	Zürich - Arth-Goldau - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)		
1500 - 1549		IC 5	Lausanne - Biel/Bienne - Zürich (- St. Gallen)		
1550 - 1599			Zusatzzüge / trains supplémentaires (IR Lausanne - Neuchâtel / IC Zürich - Chur / IC Zürich - St. Gallen)		*
1600 - 1649		IC 51	Biel/Bienne - Delémont - Basel		
1650 - 1699			<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
1700 - 3499		InterRegio			
1700 - 1749		IR 90	Genève-Aéroport - Lausanne - Sion - Brig		
1750 - 1799			<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
1800 - 1849		IR 90	Genève-Aéroport - Lausanne - Sion - Brig		
1850 - 1879		IR 36	Basel - Rheinfelden		*
1880 - 1899			<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
1900 - 1949		IR	Zusatzzüge / trains supplémentaires Genève-Aéroport - Lausanne (- Sion)		
1950 - 1999		IR 36	Basel - Brugg - Zürich		
2000 - 2049			Luzern - Arth-Goldau - Rapperswil - St. Gallen	(VoralpenExpress)	
2050 - 2099		IR 36	Basel - Brugg - Zürich - Z. Flughafen		
2100 - 2103		RE	(Winterthur -) Kreuzlingen - Konstanz	Turbo	(DB: ✓)
2104 - 2139		IR 75	Zürich - Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen - Konstanz		(DB: ✓) *
2140 - 2149		RE 75	(Zürich -) Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen - Konstanz	Turbo	(DB: ✓)
2150 - 2199		IR 16	Bern - Olten - Brugg - Zürich		
2200 - 2249		IR 75	Luzern - Zug - Zürich		*
2250 - 2299		IR 37	Basel - Liestal - Aarau - Zürich		
2300 - 2349		IR 26	Basel - Luzern - Arth-Goldau - Erstfeld - Göschenen - Airolo - Bellinzona - Locarno		
2350 - 2399		IR 35	Bern - Burgdorf - Olten - Zürich - Ziegelbrücke - Chur		
2400 - 2449		IR 46	Zürich - Zug - Arth-Goldau - Erstfeld - Göschenen - Airolo - Bellinzona - Locarno		
2450 - 2499		IR 27	Basel - Olten - Zofingen - Luzern		
2500 - 2549		IR 15	Genève-Aéroport - Lausanne - Bern - Zofingen - Luzern		
2550 - 2559			Reise-Sonderzüge (Baufahrpläne)	DB Fernverkehr	(DB: ✓)
2560 - 2599		IR ...	<i>Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique</i>		
2600 - 2607		RE	Zürich - Zug - Luzern		
2608 - 2649		IR 70	Zürich - Zug - Luzern		
2650 - 2699		IR 46	Zürich - Zug - Arth-Goldau		
2700 - 2799			<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
2800 - 2849		IR 17	Bern - Burgdorf - Olten		
2850 - 2909			Reise-Sonderzüge (Ad-Hoc-Verkehre)	DB Fernverkehr	(DB: ✓)
2910 - 2949		PE	Interlaken Ost - Meiringen - Brünig-Hasliberg - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite
2950 - 2999		IR	Engelberg - Stans - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite

1700 - 3499 InterRegio	
3000 - 3039	IR Brig - Domodossola
3040 - 3079	IRE 3 Basel Bad Bf - Waldshut (D) - Schaffhausen - Singen (- Friedrichshafen) (DB: ✓)
3080 - 3089	IR Zusatzzüge / trains supplémentaires Engelberg - Luzern / Interlaken Ost - Meiringen - Luzern
3090 - 3094	PE «Touristik Gotthard»
3095 - 3099	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
3100 - 3199	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
3200 - 3249	IR (La Chaux-de-Fonds -) Neuchâtel - Bern
3250 - 3299	IR 13 Zürich - Winterthur - St. Gallen - Buchs SG - Sargans - Chur *
3300 - 3399	IR 65 Bern - Lyss - Biel/Bienne
3400 - 3499	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
3500 - 5299 Regio-Express	
3500 - 3549	RE 13 Zusatzzüge / trains supplémentaires Region Ost Turbo
3550 - 3599	RE Zusatzzüge / trains supplémentaires Genève-Aéroport - Lausanne - St-Maurice
3600 - 3649	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
3650 - 3699	RE 4 La Chaux-de-Fonds - Biel/Bienne
3700 - 3799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
3800 - 3849	RE 2 Broc-Fabrique - Bulle - Romont - Fribourg/Freiburg - Bern TPF
3850 - 3899	<i>Reserviert / réserve</i> TPF *
3900 - 3949	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
3950 - 3999	RE 6 [Le Locle -] La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel
4000 - 4049	RE 3 Broc-Fabrique - Bulle - Romont - Fribourg/Freiburg - Düdingen TPF
4050 - 4099	RE 8 (Interlaken Ost -) Spiez - Zweisimmen (- Gstaad - Montreux) (MOB: ✓)
4100 - 4149	RE 56 Boncourt - Porrentruy / Delémont - Biel/Bienne
4150 - 4199	RE 1 Bern - Thun - Spiez
4200 - 4249	RE 9 Interlaken Ost - Spiez
4250 - 4299	RE 1 Spiez - Kandersteg - Brig (- Domodossola)
4300 - 4349	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
4350 - 4399	RE 7 Bern - Langnau i.E. - Wolhusen [- Luzern]
4400 - 4449	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
4450 - 4499	RE 7 [Bern - Langenthal -] Wolhusen - Luzern
4500 - 4544	RE Zusatzzüge / trains supplémentaires Biel/Bienne - Olten; Olten - Aarau - Zürich; Olten - Wohlen - Arth-Goldau, ... *
4545 - 4559	RE Zusatzzüge / trains supplémentaires Biel/Bienne - Lyss - Thun - Kandersteg - Brig *
4560 - 4569	RE Zusatzzüge / trains supplémentaires Zürich - Wädenswil - Einsiedeln *
4570 - 4699	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
4700 - 4749	RE 24 Olten - Zofingen - Luzern
4750 - 4799	RE 12 Olten - Wildegg - Wettingen (- Zürich)
4800 - 4849	RE 37 Aarau - Lenzburg - Zürich
4850 - 4899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i> *
4900 - 4949	RE 48 Schaffhausen - Bülach - Zürich
4950 - 4999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>

3500 - 5299 Regio-Express			
5000 -	5049	S 25	(Rorschach Hafen -) Rorschach - Heiden AB (RHB)
5050 -	5099		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
5100 -	5199		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
5200 -	5249	RE 1	Herisau - St. Gallen - Romanshorn - Konstanz Turbo (DB: ✓)
5250 -	5299		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>

5300 - 5999 Reisezüge EVU / trains voyageurs ETF			
5300 -	5319		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
5320 -	5329		Binationaler Verkehr SBB-DB (Reise-Extrazüge) / CFF-DB trafic binational (trains spéciaux voyageurs) (DB: ✓)
5330 -	5349	RE 7	Offenburg - Basel SBB (DB: ✓)
5350 -	5499		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
5500 -	5699		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
5700 -	5729	S 2	Buchs SG - Feldkirch (ÖBB: ✓)
5730 -	5799	S 3	(Lochau-H. -) Bregenz - St. Margrethen (ÖBB: ✓)
5800 -	5999		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>

6000 - 7499 Regiozüge / trains Regio			
6000 -	6099		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
6100 -	6249	R 91	St-Gingolph - Monthey - St-Maurice - Sion - Brig
6250 -	6299	R 13	Yverdon-les-Bains - Neuchâtel
6300 -	6399	R 20	Le Locle - La Chaux-de-Fonds [- Neuchâtel]
6390 -	6399		Brassus - Vallorbe (Zusatzzüge / trains supplémentaires) TRAVYS
6400 -	6449	S 41	Solothurn - Burgdorf - Konolfingen - Thun
6450 -	6499		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
6500 -	6549	S 35	Kerzers - Lyss
6550 -	6599	S 36	Lyss - Büren an der Aare
6600 -	6699	S 42/43	(Burgdorf - Hasle-Rüegsau -) Konolfingen - Thun
6700 -	6749	S 21	Konolfingen - Thun
6750 -	6799	R 12	Spiez - Frutigen
6800 -	6849	R 11	Spiez - Wimmis - Zweisimmen
6850 -	6899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
6900 -	6999	R 23	Corcelles-Peseux - Neuchâtel
7000 -	7099	R 21	Buttes - Fleurier - Travers - Neuchâtel
7100 -	7149	R 41	[Moutier - La Chaux-de-Fonds -] Sonceboz-Sombeval - Biel/Bienne
7150 -	7199		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
7200 -	7249	R 41	La Chaux-de-Fonds - Sonceboz-S. [- Biel/Bienne]
7250 -	7299	R 14	Gorgier-St-Aubin - Neuchâtel
7300 -	7399	R 41	(Moutier -) Malleray-Bévilard - Sonceboz-Sombeval [- Biel/Bienne]
7400 -	7499	R 16	Neuchâtel - Biel/Bienne

7500 - 8999 S-Bahn Züge / trains RER			
7500 - 7599	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
7600 - 7649	S 20	Biel/Bienne - Grenchen Süd - Solothurn	
7650 - 7699	S 20	Biel/Bienne - Solothurn - Oensingen - Olten	
7700 - 7749	S 20	(Oberdorf SO - Langendorf -) Solothurn - Oensingen - Olten	
7750 - 7799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
7800 - 7899	S 21	Solothurn - Oberdorf SO (- Gänsbrunnen - Moutier)	
7900 - 7999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
8000 - 8099	S 30	Winterthur - Weinfelden	Thurbo
8100 - 8199	S 35	Winterthur - Wil SG	Thurbo
8200 - 8299	S 27	Lachen - Ziegelbrücke	
8300 - 8399	S 65	Schaffhausen - Jestetten	Thurbo
8400 - 8499	S 23	Langenthal - Olten - Lenzburg - Brugg - Baden	
8500 - 8599	S 25	Brugg - Muri	
8600 - 8699	S 26	(Olten -) Lenzburg - Muri - Rotkreuz	
8700 - 8799	S 27	Bad Zurzach - Koblenz - Turgi - Baden	
8800 - 8899	S 28	Zofingen - Suhr - Lenzburg	
8900 - 8999	S 29	(Sursee -) Zofingen - Olten - Aarau - Brugg - Turgi	
9000 - 9199 Regiozüge (Schmalspur) / trains Regio (voie étroite)			
9000 - 9049	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
9050 - 9099	R 70	Interlaken Ost - Meiringen	zb Schmalspur / voie étroite
9100 - 9199	R 71	Innertkirchen - Meiringen	zb Schmalspur / voie étroite
9200 - 9799 Internationale Schnellzüge (TGV) Trains directs internationaux (TGV)			(SNCF: ✓)
9800 - 9989 Reserve / Réserve			Diverses / divers
9850 - 9899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>		
9900 - 9989	<i>gesperrt / bloqué</i>		9900 - 9849 TMS / NeTS Testfälle
	ZN gesperrt für Regel- und Extrazüge (Schatten-ZN sind belegt) N° bloqués pour trains réguliers/spéciaux (N° "ombre" occupés)		9970 - 9989 RCS Testfälle (BZ Spiez)
9990 - 9999 Schnellzüge / trains directs ("Jail Trains": Gefangenen-Züge / trains de détenus)			
10000 - 10999 Reiseextrazüge / trains spéciaux de voyageurs			
11000 - 12999 S-Bahn Züge / trains RER			
14000 - 25999			
siehe nächste Seiten / voir pages suivante			
13000 - 13599 Internationale Agentur- und Autoreisezüge / trains d'agences et trains d'automobiles accompagnées internationales			
13400 - 13499	Multinationale Reise-Extrazüge (SNCB - / NS -) DB - SBB (- ÖBB / - RFI)		

13600 - 13999 S-Bahn Nachtlinie / trains RER de nuit	
13600 - 13699	SN S-Bahn/Regio Nachtzüge Ostschweiz (ausserhalb ZVV) Turbo
13700 - 13799	SN S-Bahn/Regio Nachtzüge ZVV
13800 - 13829	SN S-Bahn/Regio Nachtzüge Zentralschweiz
13830 - 13849	SN Trains RER de nuit Lausanne / Vaud
13850 - 13989	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
13990 - 13999	SN S-Bahn/Regio Nachtzüge THURBO (DB: [nur 13998-13999] ✓)
11000 - 12999 S-Bahn Züge / trains RER	
St. Gallen	
11000 - 11099	S Zusatzzüge / trains supplémentaires
11100 - 11199	S 1 Wil SG - St. Gallen - Romanshorn - Kreuzlingen - Schaffhausen Turbo
11200 - 11299	S 2 Nesslau-Neu St. Johann - Wattwil - St. Gallen - Rorschach - Altstätten SG Turbo
11300 - 11399	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
11400 - 11499	S 4 Rapperswil - Wattwil - St. Gallen - Rorschach - Buchs SG - Sargans SOB S 17 Rapperswil - Uznach - Ziegelbrücke - Sargans
11500 - 11599	S 5 Weinfelden - Sulgen - Bischofszell Stadt - Gossau - St. Gallen - St. Margrethen Turbo
11600 - 11699	S 6 Rapperswil - Ziegelbrücke - Schwanden (- Linthal)
11700 - 11799	S 7 (Weinfelden -) Romanshorn - Rorschach Turbo
11800 - 11899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
11900 - 11999	S 9 Wattwil - Wil SG Turbo
12000 - 12099	S 10 Wil SG - Weinfelden - Romanshorn Turbo
12100 - 12149	S 81 Herisau - St. Gallen Turbo
12150 - 12199	S 82 St. Gallen - Wittenbach Turbo
12200 - 12299	S 12 Sargans - Chur
12300 - 12399	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
SZU	
12400 - 12429	SN 4 Zürich HB - Langnau-Gattikon
12430 - 12699	S 4 Zürich HB - Langnau-Gattikon (- Sihlwald)
12700 - 12729	SN 10 Zürich HB - Triemli - Uetliberg
12730 - 12999	S 10 Zürich HB - Triemli - Uetliberg
Fribourg	
14000 - 14099	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
14100 - 14199	S 21 Romont - Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins TPF
14200 - 14299	S 20 Romont - Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel TPF
14300 - 14399	S 30 Fribourg/Freiburg - Payerne - Yverdon-les-Bains
14400 - 14499	R 4 Vallorbe - Le Day [- Lausanne - Aigle] RER VD
14500 - 14699	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
14700 - 14799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
14800 - 14849	S 50 Montbovon - Bulle - Palézieux TPF Schmalspur / voie étroite
14850 - 14899	S 51 Gruyères - Bulle - Palézieux TPF Schmalspur / voie étroite
14900 - 14949	<i>Reserve / réserve</i> TPF Schmalspur / voie étroite
14950 - 14999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>


Züge im Grenzbereich SBB - RFI / trains internationaux en zone frontière CFF - RFI			(RFI: ✓)
15000 - 15019		Versuchs- und Messfahrten (Dienstzüge, Reisezüge) / courses d'essais et de mesures (trains de service, trains de voyageurs) / treni prova e misurazione (treni di servizio, treni viaggiatori)	
14000 - 26099 S-Bahn Züge / trains RER			
Bern			
15020 - 15099		Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique	
15100 - 15199	S 1	Fribourg/Freiburg - Bern - Münsingen - Thun	
15200 - 15299	S 2	Laupen BE - Bern - Langnau i.E.	
15300 - 15399	S 3	Belp - Bern - Lyss - Biel/Bienne	
15400 - 15499	S 4	Thun - Belp - Bern - Burgdorf - Langnau i.E.	
15500 - 15599	S 5	[Neuchâtel - Payerne -] Kerzers - Bern	
15600 - 15699	S 6	Schwarzenburg - Bern	
15700 - 15799	S 5	Neuchâtel - Kerzers [- Bern]	
15800 - 15899	S 5	(Payerne - Avenches -) Murten/Morat - Kerzers [- Bern]	
15900 - 15999		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
16000 - 16099	S 45	Ramsei - Sumiswald-Grünen	
16100 - 16199	S 51	Bn Brünnen Westside - Bern	
16200 - 16299	S 52	(Ins -) Kerzers - Bern	
16300 - 16399	S 31	Belp - Bern - Münchenbuchsee (- Biel/Bienne)	
16400 - 16499	S 44	Thun - Belp - Bern - Burgdorf [- Solothurn - Sumiswald-G.]	
16500 - 16599	S 44	[Thun - Bern -] Burgdorf - Sumiswald-Grünen	
16600 - 16699	S 44	[Thun - Bern -] Burgdorf - Solothurn	
16700 - 16799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
SOB			
16800 - 16899	S 31	Arth-Goldau - Biberbrugg	
16900 - 16999	S 40	Einsiedeln - Biberbrugg - Pfäffikon SZ - Rapperswil	
Basel			
17000 - 17029	S	S-Bahn/Regio Nachtzüge Nordwestschweiz (Basel)	
17030 - 17099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires	
17100 - 17199	S 1	Basel - Stein-Säckingen - Frick (- Brugg)	
17200 - 17299	S 1	Basel - Stein-Säckingen - Laufenburg	
17300 - 17399	S 3	Porrentruy - Delémont - Laufen - Basel - Olten	
17400 - 17499	S 4	Le Brassus - Le Day [- Lausanne - Aigle]	RER VD
17500 - 17599	S 1	Stein-Säckingen - Laufenburg	
17600 - 17730		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
17760 - 17779		Sonderzüge ÖBB (Lokfahrten)	(ÖBB: ✓)
17780 - 17799		Sonderzüge ÖBB (Reise- und Dienst-Extrazüge)	(ÖBB: ✓)
17900 - 17949	S 9	Sissach - Läufelfingen - Olten	
17731 - 17759			
17800 - 17899		<i>gesperrt / bloqué</i>	ZN gesperrt für Regel- und Extrazüge (Schatten-ZN sind belegt)
17950 - 17999			N° bloqués pour trains réguliers/spéciaux (N° "ombre" occupés)





14000 - 26099 S-Bahn Züge / trains RER		Internationale Grenzverkehre SBB-SNCF / trains internationaux en zone frontalière CFF-SNCF (SNCF: ✓)	
18100 - 18119	TER	Besançon-Viotte - Morteau - Le Locle - La Chaux-de-Fonds	
18120 - 18142	TER RE 9	Frasne - Vallorbe Frasne - Pontarlier - Travers - Neuchâtel	
18143 - 18199	RE 56	(Meroux -) Delle - Porrentruy - Biel/Bienne	
18200 - 18219	RE	Annemasse - Genève	
18400 - 18499	RE 33	Annemasse - Genève - Lausanne - Vevey (- St-Maurice)	
Zürich			
18000 - 18099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires	
18100 - 18219	...	Grenzverkehre SBB-SNCF / trains internationaux en zone frontalière CFF-SNCF	(SNCF: ✓)
18220 - 18299	S 2	Zürich Flughafen - Zürich HB (ZLOE) - Z Enge - Thalwil - Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke (- Unterterzen)	
18300 - 18315	...	Grenzverkehre SBB-SNCF (siehe Ziffer 2.5.3) / trains internationaux en zone frontalière CFF-SNCF (voir chiffre 2.5.3)	(SNCF: ✓)
18316 - 18399	S 3	(Bülach -) Hardbrücke - Zürich HB (ZMUS) - Effretikon - Wetzikon	
18500 - 18599	S 5	Zug - Affoltern a/A - Zürich HB (ZMUS) - Uster - Rapperswil - Pfäffikon SZ	
18600 - 18614	...	Grenzverkehre SBB-SNCF (siehe Ziffer 2.5.3) / trains internationaux en zone frontalière CFF-SNCF (voir chiffre 2.5.3)	(SNCF: ✓)
18615 - 18699	S 6	Baden - Regensdorf-W. - Zürich HB (ZMUS) - Meilen - Uetikon	
18700 - 18715	...	Grenzverkehre SBB-SNCF (siehe Ziffer 2.5.3) / trains internationaux en zone frontalière CFF-SNCF (voir chiffre 2.5.3)	(SNCF: ✓)
18716 - 18799	S 7	Winterthur - Kloten - Zürich HB (ZMUS) - Meilen - Rapperswil	
18800 - 18899	S 8	Winterthur - Wallisellen - Zürich HB (ZLOE) - Z Enge - Thalwil - Pfäffikon SZ	
18900 - 18999	S 9	(Schaffhausen -) Rafz - Zürich HB (ZMUS) - Z Stadelhofen - Uster	
19000 - 19049	S 42	Muri - Wohlen - Zürich HB (Zusatzzüge / trains supplémentaires)	
19000 - 19099	S ...	Zusatzzüge / trains supplémentaires	
19100 - 19199	S 11	Aarau - Dietikon - Zürich HB (ZMUS) - Winterthur - Seuzach / - Sennhof-Kyburg (- Wila)	
19200 - 19299	S 12	Brugg - Zürich HB (ZMUS) - Winterthur - Schaffhausen / - Wil SG	
19300 - 19399	S 13	Einsiedeln - Biberbrugg - Wädenswil	
19400 - 19499	S 14	Affoltern am Albis - Zürich HB (ZLOE) - Z Oerlikon - Uster - Hinwil	
19500 - 19599	S 15	Niederweningen - Zürich HB (ZMUS) - Uster - Rapperswil	
19600 - 19699	S 16	Z Flughafen - Zürich HB (ZMUS) - Herrliberg-Feldmeilen	
19700 - 19779	S 62	Schaffhausen - Singen (Hohentwiel)	SBB GmbH (DB: ✓)
19780 - 19799		Grenzverkehre SBB-ÖBB (-DB) / trains internationaux en zone frontalière CFF-ÖBB (-DB)	(ÖBB, DB: ✓)
19800 - 19899	S 41	Bülach - Winterthur	
19900 - 19999	S 19	(Koblenz - Baden -) Dietikon - Zürich HB (ZLOE) - Effretikon (- Pfäffikon ZH)	
20000 - 20099	S 20	Hardbrücke - Zürich HB (ZMUS) - Z Stadelhofen - Stäfa	
20100 - 20199	S 21	Regensdorf-Watt - Zürich HB	
20200 - 20299	S 24	Zürich HB - Z Enge - Thalwil - Zug	
20300 - 20399	S 33	Schaffhausen - Winterthur	
20400 - 20499	S 24	[Thayngen -] Schaffhausen - / Weinfelden - Winterthur - Z Wipkingen	(-DB-)
20500 - 20599	S 25	Zürich HB - Thalwil - Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke - Linthal	
20600 - 20699	S 26	Winterthur - Bauma (- Rüti ZH)	Thurbo
20700 - 20799	S 24 S 27	Thayngen - Schaffhausen [- Winterthur - Zürich Wipkingen] Waldshut - Koblenz - Turgi - Baden	(DB: ✓) (DB: ✓)
20800 - 20899	S	ohne Belegung / pas d'affectation	
20900 - 20999	S 29	Winterthur - Seuzach - Stein am Rhein	Thurbo



ZMUS	Zürich HB Museumstrasse
ZLOE	Zürich HB Löwenstrasse



14000 - 26099 S-Bahn Züge / trains RER							
Zentralschweiz							
21000 - 21099	S	beschleunigte Züge / trains accélérés					
21100 - 21199	S 1	Baar - Zug - Luzern - Sursee					
21200 - 21299	S 2	Baar Lindenpark - Zug - Walchwil - Arth-Goldau - Flüelen - Erstfeld					
21300 - 21399	S 3	Luzern - Küsnacht a/R - Arth-Goldau - Brunnen					
21400 - 21499	S 4	(Wolfenschiessen -) Stans - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite			
21500 - 21599	S 5	Giswil - Luzern	zb	Schmalspur / voie étroite			
21600 - 21699	S 6	[Langnau i.E. - Langenthal -] Wolhusen - Luzern					
21700 - 21799	S 7	[Luzern -] Wolhusen - Willisau - Huttwil - Langenthal					
21800 - 21899		ohne Belegung / pas d'affectation					
21900 - 21999	S 9	Lenzburg - Beinwil a/S. - Hochdorf - Luzern					
22000 - 22099	S 77	Willisau - Wolhusen - Luzern					
22100 - 22199	S 1	Baar - Zug - Rotkreuz					
22200 - 22299		ohne Belegung / pas d'affectation					
22300 - 22399		ohne Belegung / pas d'affectation					
22400 - 22419	S 44	(Wolfenschiessen -) Stans - Luzern (Zusatz-Züge)	zb	Schmalspur / voie étroite			
22420 - 22499	S 41	Horw - Luzern (Zusatz-Züge)	zb	Schmalspur / voie étroite			
22500 - 22599	S 55	Sachseln - Luzern (Zusatz-Züge)	zb	Schmalspur / voie étroite			
22600 - 22699	S 6	Langnau i.E. - Wolhusen [- Luzern]					
22700 - 22799	S 6	Langenthal - Huttwil - Willisau - Wolhusen [- Luzern]					
22800 - 22899		ohne Belegung / pas d'affectation					
22900 - 22949		ohne Belegung / pas d'affectation					
22950 - 22999	S 99	Hochdorf - Luzern (Zusatz-Züge)					
Genève / CEVA							
18200 - 18219	RE	Annemasse - Genève		{ 15'000 V }		(SNCF: ✓)	
18400 - 18499	RE	Annemasse - Genève - Lausanne - Vevey (- St-Maurice)		{ 15'000 V }		(SNCF: ✓)	
23000 - 23099	S	La Plaine - Genève				(SNCF)	
23100 - 23299	S	Annemasse - Genève - Coppet		{ 25'000 V }		(SNCF: ✓)	
23300 - 23499	S	Evian-les-Bains - / Annecy - / St-Gervais-les Bains-le-Fayet - Annemasse - Genève - Coppet		{ 25'000 V }		(SNCF: ✓)	
Reserve / réserve							
23500 - 23799		ohne Belegung / pas d'affectation					(SNCF)
Grenzüberschreitende Regio- & S-Bahnen / trains Regio/RER du trafic frontalier							
23800 - 23925	S 14	Konstanz - Kreuzlingen (- Weinfelden)		Thurbo		(DB: ✓)	
23926 - 23949	S 44	Konstanz - Kreuzlingen - Weinfelden		Thurbo		(DB: ✓)	
23950 - 23999	S 36	Waldshut - Koblenz - Bad Zurzach - Bülach		Thurbo		(DB: ✓)	

14000 - 26099 S-Bahn Züge / trains RER			
Lausanne			
24000 - 24099	R	Zusatzzüge / trains supplémentaires	
24100 - 24199	R 1	Grandson - Lausanne (- Cully)	
24200 - 24299	R 2	Grandson - Lausanne (- Cully) <i>accélééré / beschleunigt</i>	
24300 - 24399	R 3	Vallorbe - Lausanne - Vevey - Aigle (- St-Maurice)	
24400 - 24499	R 4	[Vallorbe - Le Brassus -] Le Day - Lausanne - Vevey - Aigle	
24500 - 24599	R 5	Allaman - Lausanne - Palézieux	
24600 - 24699	R 6	Allaman - Lausanne - Palézieux (- Romont)	
24700 - 24799	R 7	Puidoux - Vevey	
24800 - 24899	R 8	Palézieux - Payerne (- Avenches)	
24900 - 24999	R 9	Lausanne - Payerne - Murten/Morat - Kerzers	
Ticino (TILO) (RFI: ✓)			
25000 - 25099	S 11	Chiasso - Como S.Giovanni - Milano Porta Garibaldi	TreNord
25100 - 25149	S 10	Biasca - Bellinzona - Lugano - Chiasso	(RFI)
25150 - 25199	S 10	[Biasca - Bellinzona - Lugano -] Mendrisio - Chiasso - Como S. Giovanni	
25200 - 25299	S 11	Chiasso - Como S.G. - Milano Porta Garibaldi - Rho	TreNord
25300 - 25349	S 30	Luino - Gallarate	TreNord
25350 - 25389	S 30	Cadenazzo - Luino (- Gallarate)	
25390 - 25399	RE 30	Bellinzona - Cadenazzo - Luino	
25400 - 25449	S 40	Mendrisio → Varese / Mendrisio ← Chiasso ← Como S. Giovanni	
25450 - 25499	S 40	Mendrisio ← Varese / Mendrisio → Chiasso → Como S. Giovanni	
25500 - 25549	RE 80	Locarno - Lugano - Chiasso - Milano Centrale	
25550 - 25599	S 50	[Bellinzona -] Mendrisio - Varese - Busto Arsizio	
25600 - 25699	S 20	Castione-A. - Bellinzona - Locarno	(RFI)
25700 - 25749	S ...	Zusatzzüge / treni supplementari	(RFI)
25750 - 25799	S 10	Biasca - Bellinzona - Lugano - Mendrisio [- Como S.G. - Varese]	(RFI)
25800 - 25849	RE 80	Locarno - Lugano - Chiasso	(RFI)
25850 - 25879	S 5	St. Margrethen - Dornbirn (- Feldkirch)	(ÖBB: ✓)
25880 - 25899	S 7	Rorschach - St. Margrethen - Bregenz - Lindau	(DB, ÖBB: ✓)
25900 - 25949	S 90	(Bellinzona -) Giubiasco - Rivera-B. - Lugano - Mendrisio	(RFI)
25950 - 25999	S 90	(Bellinzona -) Giubiasco - Rivera-B. - Lugano	(RFI)
OeBB			
26000 - 26099	S 22	Oensingen - Balsthal	
26100 - 26999 Regiozüge / Regio			
26100 - 26199	R 81	Le Chable VS - Sembracher - Martigny	Regionalps
26200 - 26299		Vallorcine - Le Châtelard-Frontière - Martigny	Regionalps Schmalspur / voie étroite
26300 - 26399	R 82	Orsières - Sembracher	Regionalps
26400 - 26499		Bonfol - Porrentruy	CJ
26500 - 26799		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
26800 - 26999		Orbe - Chavornay	TRAVYS (OC)

27000 - 27979 Autotunnelzüge / trains d'automobiles (tunnels alpins)					
27000 - 27049	AT 2	Kandersteg - Iselle di Trasquera			
27050 - 27089		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>			
27100 - 27149	AT 3	Kandersteg - Goppenstein	27150 - 27199	<i>(ohne Belegung / pas d'affectation)</i>	
...00 - ...49	↓	↓	...50 - ...99	↓	
27700 - 27749	AT 3	Kandersteg - Goppenstein	27750 - 27799	<i>(ohne Belegung / pas d'affectation)</i>	
27800 - 27879	AT 1	Brig - Iselle di Trasquera			
27900 - 27979	AT 1	Brig - Iselle di Trasquera			
27090 - 27099 Reise-Extrazüge & Leermaterialzüge trinational SNCF - SBB - DB					
27880 - 27899	trains spéciaux voyageurs et voyageurs vides SNCF - CFF - DB				(DB [teilw.], SNCF: ✓)
27980 - 27999 Fanzüge (ReiseExtrazüge) mit speziellen Beförderungsbedingungen					
Trains de supporteurs (trains spéciaux voyageurs) avec conditions de transport spéciales					
28000 - 28099 Dienstzüge EVU / trains de service ETF					
28000 - 28049	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
28050 - 28059	zb	Schneeräumfahrten Brünig	zb	Schmalspur / voie étroite	
28060 - 28079	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
28080 - 28099	RFI	treni speciali materiale vuoto / Leermaterialzüge / trains de matériel vide			(RFI: ✓)
28100 - 29999 Lokzüge / trains de locomotives					
28100 - 28599	SBB / CFF (West / ouest)				
28600 - 28899	BLS				
28900 - 29499	SBB / CFF (Mitte, Süd / milieux et sud)		inkl. Zentralbahn (Luzern - Meiringen / Innertkirchen - Meiringen - Interlaken Ost)		
29500 - 29999	SBB / CFF (Ost / est)		inkl. SOB, RhB-Normalspur (Chur - Domat-Ems)		
30000 - 31999 Reiseextrazüge / trains spéciaux de voyageurs					
30000 - 31599	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)				
31600 - 31699	SBB: BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (utilisation opérationnelle)				
31700 - 31709	SOB (operative Verwendung / utilisation opérationnelle)				
31710 - 31749		Dampf-Extrazüge Trains spéciaux à vapeur			
31750 - 31799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>				
31800 - 31929	Regionalps				
31930 - 31939	SZU				
31940 - 31949	OeBB				
31950 - 31989	TPF				
31990 - 31999	ETB				

32000 - 32899		Leermaterial-(Reise-)Extrazüge (inkl. Überführung historischer Fahrzeuge) Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (y.c. transfert de véhicules historiques)	
32000 - 32599	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)		
32600 - 32649	TPF	Schmalspur / voie étroite	*
32650 - 32799	SBB BZ, Betrano (operative Verwendung / utilisation opérationnelle)		
32800 - 32809	SOB (operative Verwendung / utilisation opérationnelle)		
32810 - 32819	ETB		
32820 - 32829	ohne Belegung / pas d'affectation		
32830 - 32849	zb (operative Verwendung / utilisation opérationnelle)	Schmalspur / voie étroite	
32850 - 32869	ohne Belegung / pas d'affectation		*
32870 - 32899	 Dampf-Extrazüge Trains spéciaux à vapeur		*
32900 - 32919		Dienst-(Extra-)züge EVU / trains (spéciaux) de service ETF	
32900 - 32919	RFI Dienstzüge / trains de service / "treni test e prove"		(RFI: ✓)
32920 - 32999		Reise-(Extra-)züge EVU / trains (spéciaux) voyageurs ETF	
32920 - 32949	RFI Reise-(Extra-)züge / trains spéciaux de voyageurs / treni viaggiatori speciali/supplementari/extra		(RFI: ✓)
32950 - 32999	DB Reisezüge (Baufahrpläne, etc.)		(DB: ✓)
33000 - 34999		Dienstextrazüge INFRA, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke Trains spéciaux de service INFRA, y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie	
33000 - 33799	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)		
33800 - 33899	Übungsfahrten Lösch- und Rettungszüge (LRZ) / trains d'extinction et de sauvetage (TES)		
33900 - 33999	Dienstextrazüge INFRA ≤75 km/h (ZN-Pool) / trains spéciaux de service INFRA ≤75 km/h		
34000 - 34199	 Erhaltungsfahrten GBT (ETCS-Level 2)		
34200 - 34249	 Erhaltungsfahrten CBT (ETCS-Level 2)		
34250 - 34269	ohne Belegung / pas d'affectation		
34270 - 34299	 Erhaltungsfahrten LBT (ETCS-Level 2)		
34300 - 34499	SBB BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (utilisation opérationnelle)		
34500 - 34729	BLS BZ Spiez, Betrano inkl. Bahnhöfe (operative Verwendung) / CE Spiez, Betrano yc gares (utilisation opérationnelle)		
34730 - 34759	SOB (operative Verwendung / utilisation opérationnelle)		
34760 - 34779	ETB		
34780 - 34799	ohne Belegung / pas d'affectation		
34800 - 34819	zb (operative Verwendung / utilisation opérationnelle)	Schmalspur / voie étroite	
34820 - 34849	SZU		
34850 - 34869	OeBB		
34870 - 34949	TPF		
34950 - 34999	TRN		

(Reise-) Extrazüge EVU / trains spéciaux (voyageurs) ETF		
35900 - 35949	RHB	Rorschach - Heiden
35950 - 35999	RFI	Umleitungs-(Reise-)züge / trains détournés voyageurs / treni viaggiatori deviati (RFI: ✓)
35000 - 35899 Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge)		
36000 - 37999 Trains de service (trains de matériel vide)		
35000 - 35599	SBB / CFF	(West / ouest)
35600 - 35899	BLS	
36000 - 36499	SBB / CFF	(Mitte / milieux)
36500 - 36699	SBB / CFF	(Süd / sud)
36700 - 37599	SBB / CFF	(Ost / est)
Weitere EVU / autres ETF		
37600 - 37699	SOB	
37700 - 37749	zb	Schmalspur / voie étroite
37750 - 37769	TPF	Schmalspur / voie étroite
37770 - 37799	Regionalps	
37800 - 37869	SZU	
37870 - 37999	SNCF	Lokfahrten & Leermaterialzüge / Haut-Le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (SNCF: ✓)
38000 - 39999 Lokextrazüge / trains spéciaux de locomotives		
38000 - 39399	SBB, BLS, SOB, zb	(ZN-Pool)
39400 - 39499	RFI	Dienstzüge, Lokzüge / trains de service, trains de locomotives / treni di servizio, treni LIS (RFI: ✓)
39500 - 39549		Baumaschinen (selbstfahrend, ohne CIS-Erfassung)
39550 - 39599		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
39600 - 39699		BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (opérationnel)
39700 - 39719	SOB	(operative Verwendung / opérationnel)
39720 - 39899		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
39900 - 39919	SZU	
39920 - 39929	OeBB	
39930 - 39939	RhB	
39940 - 39959		<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
39960 - 39969		Dampf-Lokextrazüge / trains spéciaux de locomotives à vapeur
39970 - 39979		Dampf-Lokextrazüge ≤75 km/h / trains spéciaux de locomotives à vapeur ≤75 km/h
39980 - 39999		Lokextrazüge ≤75 km/h (ZN-Pool) / train spéciaux de locomotives ≤75 km/h
40000 - 43079 Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs; Klassierung gemäss UIC Fiche 419.2		
43100 - 43399 Trains marchandises internationaux du trafic combiné; répartition selon fiche UIC 419.2		
43800 - 43999 Treni merci internazionali del traffico combinato; ripartizione secondo scheda UIC 419.2		
42680 - 42699		Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge im Verkehr DB - SBB Trains spéciaux de machandises en trafic frontalier DB - CFF Treni merci speciali nel traffico frontaliero DB - FFS

<p>43080 - 43099</p>	<p>Internationale Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs → via Gotthard (BKV / RoLa Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) Trains (spéciaux) de marchandises internationaux du trafic combiné → via St-Gothard (TCA / RoLa chaussée roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) Treni merci internazionali del traffico combinato → via Gottardo (TCA / RoLa autostrada viaggiante con vettura di accompagnamento autisti)</p>	
<p>43400 - 43599 43650 - 43799</p>	<p>Internationale Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs via Lötschberg (UKV) mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften Trains (spéciaux) de marchandises internationaux du trafic combiné via Lötschberg (TCN) avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation particulières Treni merci internazionali del traffico combinato via Lötschberg (TCNA) con superato profilo SIM - secondo prescrizioni di circolazione particolari</p>	
<p>43780 - 43799</p>	<p>Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge mit SIM-Profil im Verkehr DB - SBB Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit (SIM) en trafic frontalier DB - CFF Treni merci speciali con sorpasso della sagoma (SIM) nel traffico frontaliero DB - FFS</p>	
<p>43600 - 43649</p>	<p>Internationale Güterzüge des kombinierten Verkehrs (BKV / RoLa: Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften Trains de marchandises internationaux du trafic combiné (TCA / RoLa: chaussée roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation particulières Treni merci internazionali del traffico combinato (TCA / RoLa - autostrada viaggiante con vettura per l'accompagnamento autisti RoLa) con superamento profilo (SIM) - secondo prescrizioni di circolazione particolari</p>	
<p>43646 - 43649</p>	<p>Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge mit SIM-Profil im Verkehr DB - SBB (ausschliesslich für RoLa-Züge!) Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit (SIM) en trafic frontalier DB - CFF (seulement pour trains route roulante) Treni merci speciali con sorpasso della sagoma (SIM) nel traffico frontaliero DB - FFS (unicamente per treni autostrada viaggiante RoLa)</p>	
<p>44000 - 46124 46150 - 49999</p>	<p>Internationale Güterzüge; Klassierung gemäss UIC Fiche 419.2 Trains marchandises internationaux; répartition selon fiche UIC 419.2 Treni merci internazionali; ripartizione secondo scheda UIC 419.2</p>	
<p>46125 - 46149</p>	<p>Internationale Güterzüge (gemäss I-50062) Trains marchandises internationaux (selon I-50062) Treni merci internazionali (secondo I-50062)</p>	
<p>46140 - 46149</p>	<p>Güter-Extrazüge (gemäss I-50062) Trains spéciaux de marchandises (selon I-50062) Treni merci speciali (secondo I-50062)</p>	

50000 - 50899	CEx- und Post-Verkehre, Schnellgut-Züge / CEx et trafic Poste, trains de messageries	
50000 - 50049	Briefpost / poste aux lettres	
50050 - 50099	Paketpost - Verbindungen zwischen HUB's / poste (paquets) - relations inter-HUB's [Daillens - Härkingen - Zürich Mülligen - Frauenfeld]	
50100 - 50199	Paketpost - übrige Verbindungen / poste (paquets) - autres relations	
50200 - 50299	CEx - Verbindungen zwischen HUB's / relations inter-HUB's [Lausanne Triage - Basel SBB RB - Rangierbahnhof Limmattal]	
50300 - 50399	CEx - v/n Lausanne Triage	
50400 - 50499	CEx - v/n RBL	
50500 - 50549	CEx - v/n Basel RB	
50550 - 50599	CEx - übrige Verbindungen / autres relations	
50600 - 50649	CEx - Sonntags-Netz	
50650 - 50699	KV Binnenverkehr (RailCare)	
50700 - 50799	KV Binnenverkehr (SBB Cargo) <i>(Züge 50700-50749 mit automat. Kupplung)</i>	
50800 - 50899	KV Binnenverkehr (RailCare)	

50900 - 50999	Schnellgut-Extrazüge / trains de messageries spéciaux	
50900 - 50999	Cargo Express / Post / Kombiniertes Verkehre	

51000 - 53999	Güterextrazüge / trains spéciaux de marchandises	I-FUB-FP	Katalog-Trassen / sillons catalogue
51000 - 52999	Güterextrazüge (Lötschberg- und Gotthard-Verkehre), ausgenommen SIM Trains spéciaux de marchandises (Lötschberg et Gotthard), sauf SIM	51000 - 51399	SYSTEM Lötschberg
53000 - 53999	Güterextrazüge (Umleitungen), ausgenommen SIM Trains spéciaux de marchandises (trains détournés), sauf SIM	52000 - 52399	SYSTEM Gotthard
		53000 - 53049	SYSTEM CEx Gotthard

54000 - 55999	Traktorlokwüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden), inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres), y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie	
54000 - 54599	SBB Region West / CFF Région Ouest	
54600 - 54609	BLS-Infra (Bahnhöfe)	
54610 - 55299	SBB Region Mitte, inkl. BLS / FFS regione sud	
55300 - 55999	SBB Region Ost, inkl. SOB / SZU / RhB	

56000 - 57999	Reserve / réserve	
56000 - 57999	ohne Belegung / pas d'affectation	

58000 - 58999	System-Trassen Shuttle-Züge P (im Störfall) / sillons système trains P Shuttle (en cas de dérangement)	
58000 - 58999	SYSTEM Reisezüge im Störfall / trains voyageurs en cas de dérangement	


59000 - 59299	Traktor-Lokextrazüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden), inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur spéciaux (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie
59000 - 59299	SBB, BLS, SOB, zb

59300 - 59699	Traktor-Güterextrazüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden), inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur spéciaux de marchandises (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie
59300 - 59699	SBB, BLS, SOB, zb

59700 - 59999	Güter- und Dienst(extra)züge EVU Trains (spéciaux) marchandises et service ETF
59700 - 59749	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
59750 - 59849	RA
59850 - 59889	TRAVYS (OC)
59890 - 59899	AnG LBA / BLA (Courtemaîche - Bure)
59900 - 59929	SZU
59930 - 59949	OeBB
59950 - 59979	CJ
59980 - 59989	ETB
59990 - 59999	RhB

60000 - 60499	Ferngüterzüge / trains de marchandises directs
60000 - 60049	(Genève -) Lausanne Triage - RB Limmattal
60050 - 60099	(St-Maurice -) Lausanne Triage - Basel SBB RB
60100 - 60149	Basel SBB RB - RB Limmattal
60150 - 60199	Basel SBB RB - Chiasso
60200 - 60249	RB Limmattal - Chiasso
60250 - 60299	RB Limmattal - Buchs (SG)
60300 - 60499	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>

I-FUB-PLA	Katalog-Trassen / sillons catalogue
60300 - 60399	SYSTEM Binnen-KAT Lötschberg
60400 - 60499	SYSTEM Binnen-KAT Gotthard
60500 - 60649	SYSTEM KAT Gotthard (Baufahrplan via SH) *

60500 - 60999	Ferngüter-Extrazüge / trains spéciaux de marchandises directs	
60500 - 60999	(inkl. Umleitungs-Fahrordnungen)	
61000 - 63399	Nahgüterzüge, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke Trains marchandises régionaux, y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie	
61000 - 61499	Région OUEST	
61500 - 61999	Güter(extra)züge im Grenzbereich Chiasso (RFI) Treni speciali/supplementari del traffico merci nella zona di confine di Chiasso (RFI) Trains de marchandises / trains spéciaux de marchandises en zone frontalière (RFI)	(RFI: ✓)
62000 - 62499	Region MITTE / Regione SUD	
62500 - 62599	WRS	
62600 - 62799	ohne Belegung / pas d'affectation	
62800 - 62899	RLC	
62900 - 62999	ohne Belegung / pas d'affectation	
63000 - 63399	Region OST	
(Extra-)Züge / Umleitungszüge mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften		
63400 - 63799	Trains (spéciaux) / trains détournés avec dépassement de gabarit SIM - selon prescriptions de circulation particulières Treni (speciali) / treni dirottati con sorpasso profilo SIM - secondo prescrizioni di circolazione particolari → diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden → ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains → questi numeri non devono essere utilizzati per altri treni	
63400 - 63599	Güter-Extrazüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains spéciaux de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni speciali merci del traffico combinato SIM (TCNA)	
63600 - 63649	Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs SIM (BKV / RoLa Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) Trains (spéciaux) de marchandises du trafic combiné SIM (TCA route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) Treni (speciali) merci del traffico combinato SIM (TCA autostrada viaggiante con vettura di accompagnamento autisti)	
63650 - 63699	Güterzüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni merci del traffico combinato SIM (TCNA)	
63700 - 63799	Güter-Extrazüge / Umleitungszüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains spéciaux / trains détournés de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni speciali / treni dirottati del traffico combinato SIM (TCNA)	
63800 - 63999	Güter- und Dienst(extra)züge EVU / trains (spéciaux) marchandises et service ETF	
63800 - 63899	ohne Belegung / pas d'affectation	
63900 - 63949	SOB	
63950 - 63969	RhB	
63970 - 63999	TPF Güterzüge (Schmalspur + Normalspur)	

64000 - 65999	Traktor-Güterzüge (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden), inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke Trains de tracteur de marchandises (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres), y compris les mouvements de manœuvre en pleine voie
64000 - 64599	SBB Region West / CFF Région Ouest
64600 - 64609	BLS-Infra (Bahnhöfe)
64610 - 65299	SBB Region Mitte, inkl. BLS / FFS regione sud
65300 - 65979	SBB Region Ost, inkl. SOB / SZU / RhB
65980 - 65999	BsRB "Eckverkehre SIBACH"
66000 - 68999	Ganzzüge / trains complets
66000 - 66099	Ölschiefer / schiste bitumineux
66100 - 66999	Brennstoffe (Öl, Benzin, Diesel, etc.) / combustibles (huile, carburant, diesel, etc.)
67000 - 67399	Zuckerrüben / betteraves
67400 - 67999	Baustoffe (Kies, Sand, Zement, etc.) / matériaux de construction (gravier, sable, ciment, etc.)
68000 - 68999	übrige Güter (Container, Fahrzeuge, Getreide etc.) / autre (containers, véhicules, céréales etc.)
69000 - 69099	Güterextrazüge mit Begegnungsverbot (seitliche Lademassüberschreitung) Trains spéciaux de marchandises avec interdiction de rencontre (dépassement de gabarit lateral)
69100 - 69399	Güterextrazüge / trains spéciaux de marchandises
69400 - 69999	Ganzzug-Extrazüge / trains complets spéciaux
69400 - 69499	übrige / autres
69500 - 69699	Brennstoffe / combustibles
69700 - 69799	Baustoffe / matériaux de construction
69800 - 69999	ohne Belegung / pas d'affectation
70000	ohne Belegung / pas d'affectation
70001 - 95999	Schatten-Fahrordnungen Reisezüge / marches "ombre", trains de voyageurs SBB I-50201
	Reisezug-Nr. + 70000 / numéro du train + 70000 ohne/sans 79800-79999, 87731-87875, 87950-87999
79800 - 79849	Züge im Grenzbereich A-CH / trains internationaux en zone frontalière A-CH (ÖBB: ✓)
79800 - 79849	Dienstzüge (Leermaterialzüge, Lokzüge) / trains de service (trains de matériel vide, trains locomotives)
79900 - 79999	Leermaterial-Reise(extrazüge - Grenzbereich D-CH, siehe Ziffer 2.5.1 (DB: ✓) Trains (spéciaux) de matériel vide voyageurs - en zone frontalière D-CH, selon chiffre 2.5.1
79900 - 79949	Leermaterial-Regelzüge Basel PB/RB - Basel Bad Bf/Weil, Koblenz - Waldshut, Erzingen - Schaffhausen - Singen (Htw) (ZN-Vergabe: SBB)
79950 - 79966	Kreuzlingen-Konstanz (ZN-Vergabe: SBB)
79967 - 79969	Leermat.-(Sonder-)Züge im Grenzbereich (ZN-Vergabe: DB)
79970 - 79979	Leermaterial-Extrazüge (ZN-Vergabe: SBB)
79980 - 79999	Leermat.-(Sonder-)Züge im Grenzbereich (ZN-Vergabe: DB)

Bezeichnung der Züge / Désignation des trains

2024

87650 - 87999 Reisezüge im Grenzbereich D-CH / trains internationaux en zone frontalière D-CH			(DB: ✓)
87650 - 87730	S 6	Engen - Singen (Hohentwiel) - Konstanz ["Seehas"]	DB-interner Verkehr
87731 - 87799	S 64	Erzingen (Baden) - Schaffhausen ["Klettgau"]	
87800 - 87875	S 6	Zell (im Wiesental) - Lörrach Hbf - Basel Bad Bf - Basel SBB	
87876 - 87949	S 5	Schopfheim - Lörrach Hbf - Weil am Rhein	DB-interner Verkehr
87950 - 87999	S 64	Erzingen (Baden) - Schaffhausen ["Klettgau"]	
96000 - 96999 Züge im Grenzbereich F-CH / trains internationaux en zone frontalière F-CH			(SNCF: ✓)
96000 - 96099	TER	Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà	
96100 - 96199	TER	Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà (ohne / sauf V200)	
96200 - 96299	TER	Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà (V200)	
96300 - 96329		Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontières Bâle)	
96330 - 96369		Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Bâle)	
96370 - 96399		Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Bâle)	
96400 - 96419		Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontières et Delle)	
96420 - 96439		Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Delle)	
96440 - 96449		Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Delle)	
96450 - 96459		Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Les Verrières)	
96460 - 96469		Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Les Verrières)	
96470 - 96475		Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Les Verrières)	
96476 - 96485		Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Vallorbe)	
96486 - 96495		Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Vallorbe)	
96496 - 96499		Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Vallorbe)	
96500 - 96599	TER	Lyon-Part-Dieu - Bellegarde - Genève	
96600 - 96669	TER	Grenoble -/ Valence - Bellegarde - Genève	
96670 - 96679		Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Le Locle)	
96680 - 96689		Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Le Locle)	
96690 - 96699		Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Le Locle)	
96700 - 96799	RER	Bellegarde-sur-Valserine - La Plaine - Genève et au-delà	
96800 - 96829		Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière La Plaine)	
96830 - 96869		Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière La Plaine)	
96870 - 96899		Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière La Plaine)	
96900 - 96929		Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Chêne-Bourg)	
96930 - 96969		Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Chêne-Bourg)	
96970 - 96999		Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Chêne-Bourg)	
97000 - 97999 Streckeninspektionsfahrten, Versuchs- und Messzüge / convois d'inspection de lignes, trains d'essais et de mesures			
97000 - 97099		Streckeninspektionsfahrten / convois d'inspection de lignes	
97100 - 97899		Probe- und Abnahmefahrten / Versuchs- und Messfahrten / aS (aussergewöhnliche Sendung) ohne CIS/ZIS - Eingaben Courses d'essais et de réception / courses d'essais et de mesures / TE (transport exceptionnel) sans données CIS/ZIS	
97900 - 97999		Probe- und Abnahmefahrten GBT/CBT (mit Abstandshaltung) Courses d'essais et de réception GBT/CBT (avec distance)	

98000 - 98999	Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstellbezirken Numéros fictifs à disposition des services techniques dans certaines zones pourvues de l'acheminement automatique → Zugnummern gesperrt für Regel- und Extrazüge → N° bloqués pour tous les trains réguliers/spéciaux
98000 - 98099	GSM-R (für EVU) / GSM-R (pour ETF) I-50166
98900 - 98959	GSM-R (LISA - "Light and Integrated Shunting Accessory") I-50052
98960 - 98999	GSM-R (I-B-TELECOM) I-12450 (LTS)
99000 - 99199	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge) / trains de service (trains de matériel vide)
99000 - 99199	SBB / CFF (Zürich)
99200 - 99599	Züge im Grenzbereich D-CH / trains dans la zone frontière D-CH (DB: ✓)
99200 - 99249	Lok-Extrazüge trinational DB-SBB-ÖBB (DB, ÖBB: ✓)
99250 - 99299	Lokzüge Basel Bad Rbf - /Weil a/R - Basel SBB RB; Grenzübergänge Waldshut, Schaffhausen und Konstanz
99300 - 99349	Lokzüge Basel Bad Bf (loco) - Basel SBB PB/RB
99350 - 99360	Lokzüge (Weil am Rhein-) Basel Bad Bf - Basel SBB PB
99361 - 99385	Lokzüge Kleinhüningen Hafen - Basel Bad Bf - Basel SBB RB / - Basel Bad Rbf
99386 - 99389	Lok-(Extra-)Züge Grenze Basel (EDG / RFO)
99390 - 99399	Lok-Extrazüge Grenze Basel (Kontingent I-FUB-BF, Basel SBB Rangierbahnhof)
99400 - 99449	Lok-Extrazüge im Grenzbereich DB - SBB
99450 - 99459	Traktor(güter)züge im Grenzbereich DB - SBB
99460 - 99469	ohne Belegung / pas d'affectation
99470 - 99479	(Güter-)Extrazüge DB [Hilfsnummern], sämtliche Grenzpunkte (kurzfristige Anordnungen durch DB [BZ Karlsruhe])
99480 - 99499	Lok-Extrazüge Grenze Basel (Kontingent DB, Fdl Basel Bad Bf)
99500 - 99579	Lokzüge DB, sämtliche Grenzpunkte (Jahresfahrplan-Loks DB-Netz)
99580 - 99599	ohne Belegung / pas d'affectation (-DB-)
	Bemerkung: als "grenzüberschreitend" gelten sämtliche Fahrten über die Rheinbrücke in Basel (→ Basel Bad Bf und Kleinhüningen Hafen) sowie Waldshut. Züge weiter als Konstanz und Züge ab Schaffhausen Richtung Deutschland benötigen ebenfalls eine Zugnummer aus dem binationalen Kontingent.
99600 - 99999	LRZ, GSM-R, diverse Dienste / TES, GSM-R, divers
99600 - 99619	LRZ Lösch-/Rettungszug (GSM-R) / TES trains d'extinction/sauvetage (GSM-R)
99620 - 99849	LRZ Lösch-/Rettungszug (Überführung für Intervention) / TES trains d'extinction/sauvetage (acheminement pour intervention)
99850 - 99899	Einsatz-Nummern LRZ (GSM-R) / numéros pour l'engagement des TES (GSM-R)
	GSM-R / ETCS
99900 - 99919	Einsatz-Nummern Dispo-Pendel (GSM-R) / numéros pour l'engagement des trains-navette Dispo (GSM-R)
99920 - 99979	ohne Belegung / pas d'affectation
99980 - 99989	RBC-Einwahl für Testzwecke (ETCS)
99990 - 99998	ohne Belegung / pas d'affectation
99999	Funkmesswagen SBB (GSM-R)

Anlage 1 Nummerierungs-Tabelle (Grundschema/Muster)

Annexe 1 Tabelle de numérotation (schéma de base/modèle)

Fahrrichtung Ost-West / Süd-Nord sens est-ouest / sud-nord			
Zeit ⊕ heure	Endziffer / chiffre final		
	FV / Regio FV / Regio	S-Bahn RER	
...	0 / 2	50 / 52	0 ... 10
4.00 h	4	54	12
4.30 h			14
5.00 h	6	56	16
5.30 h			18
6.00 h	8	58	20
6.30 h			22
7.00 h	10	60	24
7.30 h			26
8.00 h	12	62	28
8.30 h			30
9.00 h	14	64	32
9.30 h			34
10.00 h	16	66	36
10.30 h			38
11.00 h	18	68	40
11.30 h			42
12.00 h	20	70	44
12.30 h			46
13.00 h	22	72	48
13.30 h			50
14.00 h	24	74	52
14.30 h			54
15.00 h	26	76	56
15.30 h			58
16.00 h	28	78	60
16.30 h			62
17.00 h	30	80	64
17.30 h			66
18.00 h	32	82	68
18.30 h			70
19.00 h	34	84	72
19.30 h			74
20.00 h	36	86	76
20.30 h			78
21.00 h	38	88	80
21.30 h			82
22.00 h	40	90	84
22.30 h			86
23.00 h	42	92	88
23.30 h			90
+0.00 h	44	94	92
+0.30 h			94
+1.00 h	46	96	96
...	48	98	98

Fahrrichtung West-Ost / Nord-Süd sens ouest-est / nord-sud			
Zeit ⊕ heure	Endziffer / chiffre final		
	FV / Regio FV / Regio	S-Bahn RER	
...	1 / 3	51 / 53	1 ... 11
4.00 h	5	55	13
4.30 h			15
5.00 h	7	57	17
5.30 h			19
6.00 h	9	59	21
6.30 h			23
7.00 h	11	61	25
7.30 h			27
8.00 h	13	63	29
8.30 h			31
9.00 h	15	65	33
9.30 h			35
10.00 h	17	67	37
10.30 h			39
11.00 h	19	69	41
11.30 h			43
12.00 h	21	71	45
12.30 h			47
13.00 h	23	73	49
13.30 h			51
14.00 h	25	75	53
14.30 h			55
15.00 h	27	77	57
15.30 h			59
16.00 h	29	79	61
16.30 h			63
17.00 h	31	81	65
17.30 h			67
18.00 h	33	83	69
18.30 h			71
19.00 h	35	85	73
19.30 h			75
20.00 h	37	87	77
20.30 h			79
21.00 h	39	89	81
21.30 h			83
22.00 h	41	91	85
22.30 h			87
23.00 h	43	93	89
23.30 h			91
+0.00 h	45	95	93
+0.30 h			95
+1.00 h	47	97	97
...	49	99	99