

BAUNEWS

Leistungssteigerung Bern West

Bauherrschaft: SBB

 SBB CFF FFS

DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

- Beim Neubau des Bahnhofs Europa-platz Nord sind grosse Eingriffe in das Terrain rund um den Bahndamm notwendig. Auch die Bauarbeiten an der neuen Personenunterführung starten.
- Entlang des Bahn- gleises beim Haus der Religionen und an der Freiburgstrasse gibt es in den nächsten Monaten ebenfalls Bauarbeiten.
- Beim Bau der Passe- relle Steigerhubel geht es voran, bald werden die Fundamente für die neue Brücke sichtbar.

DIE SBB BAUT WEITER AN DIVERSEN ORTEN IM QUARTIER



NEUBAU BAHNHOF EUROPAPLATZ NORD

Ab Ende März beginnt die SBB mit dem Abtragen des Terrains zur Abfangung der Autobahnstütze. Gleichzeitig werden die provisorischen Bohrpfähle für die temporäre Autobahnstütze erstellt. Diese Arbeiten dauern voraussichtlich bis Anfang Juni.

Ab Mitte Mai 2025 beginnt der Aushub für den Bau der Personenunterführung. Dafür wird unter anderem eine Nagelwand mit Spritzbeton und Erdnägeln erstellt, um die Gleis- und die Baugrube zu sichern. Die Betonarbeiten für die Personenunterführung erfolgen ab dem Sommer.

Noch bis im August wird bei der Stöckackerstrasse eine Rühlwand erstellt. Diese dient der Sicherung des Bahngleises und des Bahndamms sowie dem Bau der neuen Stützwand. Dafür werden sogenannte Rühlwandträger mit Grossbohrmaschinen in den Boden gebaut. Rühlwandträger bestehen aus Stahlprofilen, die in vorab hergestellte Bohrungen eingestellt, eingerüttelt oder eingerammt werden. Anschliessend erfolgt der Aushub, während die Rühlwand mit Ankern gesichert und mit Beton ausgefacht wird.

Die Verlegung der Werkleitungen entlang des Dammwegs wird voraussichtlich bis Ende April abgeschlossen. Ab Mai beginnen die Verbauarbeiten für die Baugrube der neuen Stützmauer. Dabei muss der Erddamm unter den Gleisen gesichert werden. Dies geschieht durch das Einbohren von Stahlträgern in den Boden, die anschliessend mit Erdankern gegen das Einstürzen des Bahndamms gesichert werden. Ab Juli beginnt der Bau der neuen Stützmauer.

Mehr erfahren: sbb.ch/europaplatznord

DAMMAUFSCHÜTTUNG ZWISCHEN HAUS DER RELIGIONEN UND BAHNGLEIS

Der Bahndamm hinter dem Haus der Religionen wird für den Bau eines neuen Durchfahrts-gleises verbreitert. Dafür finden ab April zuerst Aushubarbeiten statt, bevor der Damm mit Schüttmaterial verdichtet und anschliessend das Terrain neu modelliert wird.

EINBAU LÄRMSCHUTZWAND FREIBURGSTRASSE

Zwischen den Häusern der Freiburgstrasse 180–190 und der Bahnlinie baut die SBB eine rund 80 Meter lange und 3 Meter hohe Lärmschutzwand. Diese Wand wird mit schallabsorbierenden Lavabeton-Elementen zwischen Stahlpfosten erstellt. Dafür werden voraussichtlich ab 28. Juni 2025 zuerst Mikropfähle in den Boden gebohrt, ein Teil des Bodens ausgehoben sowie die bestehende Mauer und der Zaun zurückgebaut. Anschliessend erfolgt die Montage der Stahlträger und der Lärmschutzelemente bis ungefähr Ende August.

HOLLIGENTUNNEL UND PASSERELLE STEIGERHUBEL

Seit Februar laufen die Vorarbeiten zum Bau des Holligentunnels und die Bauarbeiten für die Passerelle Steigerhubel. Im April starten die Aushubarbeiten, dabei werden auch die Werkleitungen umgelegt. Zudem werden Betonfundamente für die neue Passerelle Steigerhubel erstellt.

Zwischen den Gleisen und der Bahnstrasse wird bis Anfang Juli weiterhin an den neuen Kabelschächten gearbeitet, die unter den Gleisen liegen und bis auf die gegenüberliegende Seite führen. Im April folgen Betonarbeiten, anschliessend werden die Kabelschächte abgedichtet, und voraussichtlich bis Anfang Juli werden die Spundwände entfernt.



Mehr erfahren: sbb.ch/holligentunnel und sbb.ch/steigerhubel

BAHNSTÜTZMAUER AN DER BAHNSTRASSE

Die Bauarbeiten zum Ersatz der Bahnstützmauer entlang der Bahnstrasse 59–99 dauern noch bis Juni. Bis dahin erfolgen Betonarbeiten zur Erstellung der Stützmauer sowie für neue Mastfundamente. Anschliessend werden die Fahrleitungsmasten aufgestellt und Geländer montiert.

DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

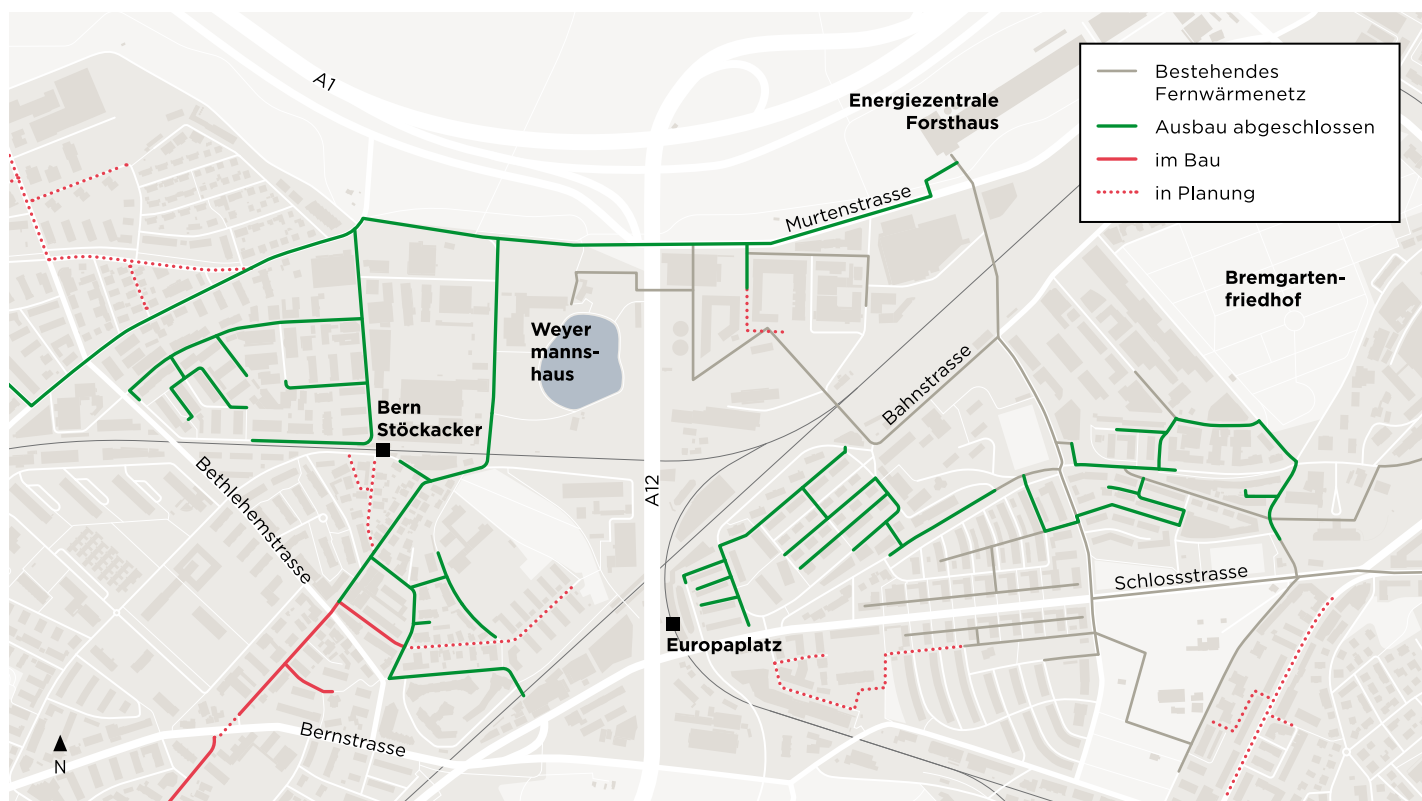
- Energie Wasser Bern baut in Berns Westen das Fernwärmenetz aus.
- In Ausserholligen ist ein grosser Teil der Bauarbeiten abgeschlossen.
- Aktuell wird im Stöckackerquartier gebaut.

FERNWÄRMEAUSBAU: AKTUELLER SCHWERPUNKT STÖCKACKERQUARTIER

Damit die klimapolitischen Ziele der Stadt Bern erreicht werden können, treibt Energie Wasser Bern (ewb) den Bau klimafreundlicher Wärmenetze massiv voran. Die Bauarbeiten in Ausserholligen sind weit fortgeschritten:

- Der Fernwärmeausbau in Holligen ist beendet. Im 1. Halbjahr 2025 werden in verschiedenen Strassen noch Belagsarbeiten ausgeführt.
- Aktuell konzentrieren sich die Arbeiten auf das Stöckackerquartier und den Bau der Wärmetransportleitung via Morgenstrasse Richtung Bümpliz.
- 2025 wird in der Werkgasse, in der Stöckackerstrasse im Abschnitt zwischen Bethlehem- und Bernstrasse sowie in der Morgenstrasse im Bereich der Schule Höhe gebaut. Eine besondere Herausforderung stellen dabei die Unterquerungen der Bethlehem- und der Bernstrasse dar. Diese werden jeweils mit einem grabenlosen Verfahren realisiert, damit der Verkehr möglichst ungehindert fliessen kann.

Mehr zum Projekt: ausbau-fernwaerme.be



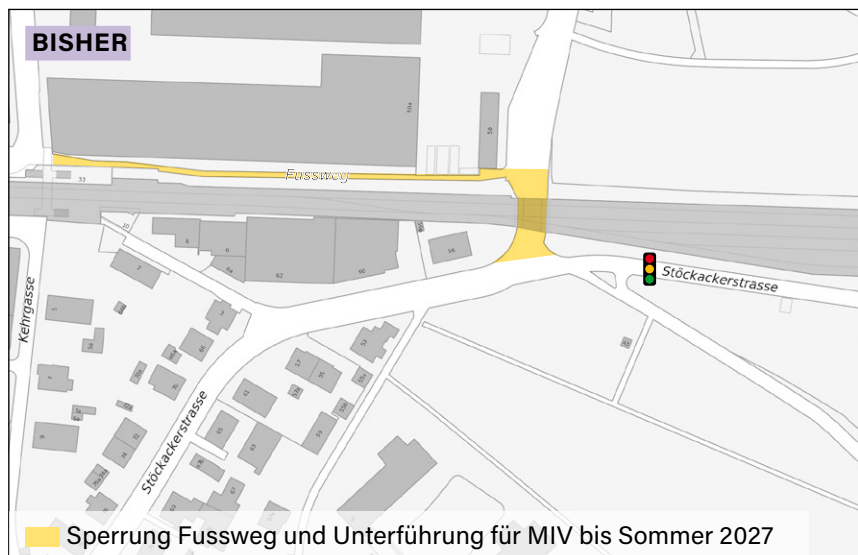
ÄNDERUNGEN IM BAHN- UND STRASSENVERKEHR

Die Baustellen in Ausserholligen führen zu Änderungen im Bahn- und Strassenverkehr. Bitte beachten Sie, dass die Terminangaben dem aktuellen Planungsstand entsprechen und Änderungen vorbehalten sind.



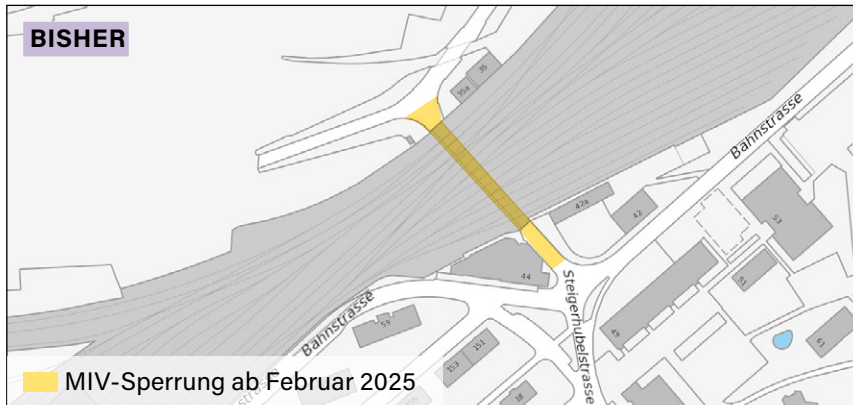
S-BAHN-LINIENNETZ BERN WEST

- Ab Mai 2025 kommt es zu Änderungen auf dem S-Bahn-Liniennetz in Berns Westen.
- Wegen der Bauarbeiten entfällt die S51 Bern–Bern Brünnen Westside mit Halt in Bern Stöckacker und Bern Bümpliz Nord gänzlich ab dem 28. April 2025.
- Die drei Bahnhöfe Brünnen Westside, Bümpliz Nord und Stöckacker werden also weniger oft bedient als bisher: Bern Stöckacker wird noch durch die S52 bedient, Bern Bümpliz Nord noch durch die S5/S52. In Brünnen Westside hält hingegen neu der IR66 Bern–Neuenburg jede Stunde.
- Die Bauarbeiten werden sich in den kommenden Monaten verschiedentlich auf den Fahrplan in der Region Bern West auswirken. Wir bitten die Fahrgäste, vor ihrer Reise den Onlinefahrplan zu konsultieren.



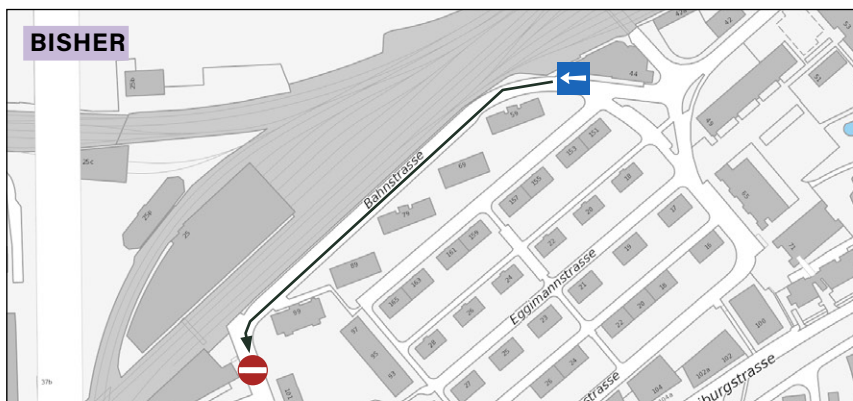
STÖCKACKERSTRASSE UND UNTERFÜHRUNG STÖCKACKER

- **Fussweg entlang des Bahndamms:** Bis im Sommer 2027 bleibt der Weg zwischen dem Bahnhof Stöckacker und der Stöckackerstrasse gesperrt. Die Umleitung ist signalisiert.
- **Sperrung Unterführung:** Ab April 2025 bis Sommer 2027 wird die Unterführung Stöckacker für den motorisierten Individualverkehr (MIV) geschlossen. Der Fuss- und Veloverkehr bleibt erlaubt. Velos bitte schieben.
- **Zufahrt Betriebsgebäude:** Bis Herbst 2026 ist die Zufahrt entlang des Bahndamms zu den Betriebsgebäuden von ewb und BLS stellenweise nur einspurig befahrbar. Der Verkehr wird wechselseitig geführt und durch eine Ampel geregelt.



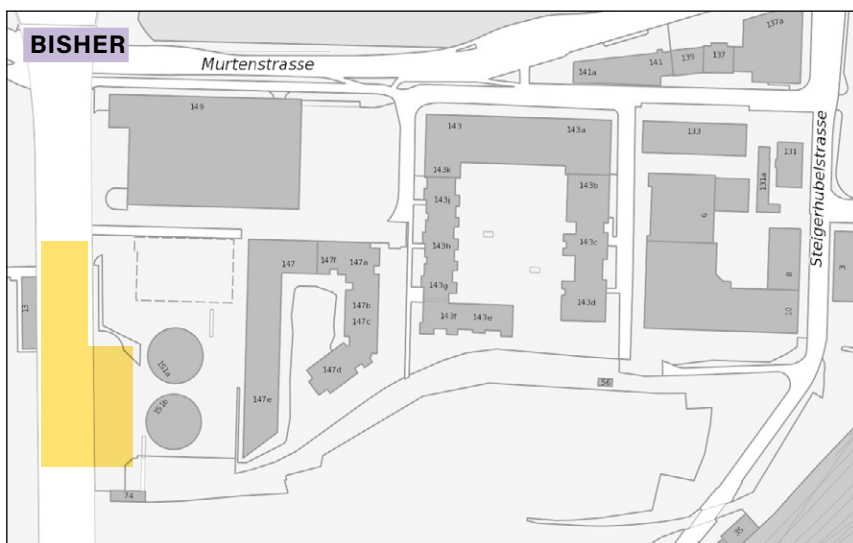
STEIGERHUBELSTRASSE UND UNTERFÜHRUNG STEIGERHUBEL

- **Tempo 30:** Im Baustellenbereich der Steigerhubelstrasse gilt Tempo 30.
- **Unterführung:** Die Unterführung Steigerhubel bleibt dauerhaft für den motorisierten Verkehr gesperrt. Der Fuss- und Veloverkehr bleibt bis zur Eröffnung der neuen Passerelle erlaubt.



BAHNSTRASSE

- **Einbahnregelung:** Bis Juni 2025 wird die Bahnstrasse zwischen den Hausnummern 44 und 99 stadtauswärts als Einbahnstrasse geführt.
- **Parkplätze:** Während der ganzen Baudauer werden alle Blaue-Zone-Parkplätze in diesem Bereich temporär aufgehoben.



PARKPLATZ WEYER OST

- **Temporäre Aufhebung von Parkplätzen:** Unter dem Autobahnviadukt, auf Seite der Murtenstrasse, werden temporär Parkplätze aufgehoben:
 - **Bis 14. März 2025:** total 11 weisse Parkfelder
 - **Vom 15. März bis 1. Dezember 2025:** total 33 weisse Parkfelder
- Die Behindertenparkplätze bleiben bestehen.

GEPLANTE NACHTARBEITEN BIS ENDE JUNI 2025

Datum	Zeit	Ort	Bauherrschaft und Art der Arbeiten
24. März bis 28. März 2025	23.00 – 5.00 Uhr	Bahnhof Stöckacker bis Freibad Weyermannshaus	SBB: Gleisbau
28. März bis 31. März 2025	22.00 – 6.00 Uhr	Bahnhof Stöckacker bis Freibad Weyermannshaus	SBB: Tiefbau Fahrbahn und Gleisbau
31. März bis 1. April 2025	23.00 – 5.00 Uhr	Bahnhof Stöckacker bis Freibad Weyermannshaus	SBB: Gleisbau
4. April bis 7. April 2025	22.00 – 6.00 Uhr	Bahnhof Stöckacker bis Freibad Weyermannshaus	SBB: Unterhalt am Gleisschotter (Stopfarbeiten)
25. April bis 28. April 2025	22.00 – 6.00 Uhr	Bahnhof Stöckacker bis Freibad Weyermannshaus	SBB: Tiefbau Fahrbahn und Gleisbau
30. April bis 3. Mai 2025	22.00 – 5.00 Uhr	Bahnstrasse bis Europaplatz, Bümpliz Süd	SBB: Gleis- und Weicheneinbau
9. Mai bis 12. Mai 2025	23.00 – 6.00 Uhr	Bahnstrasse bis Europaplatz	SBB: Arbeiten an Stahlprofilen in Baugrube
16. Mai bis 19. Mai 2025	23.00 – 6.00 Uhr	Bahnstrasse bis Europaplatz	SBB: Arbeiten an Stahlprofilen in Baugrube
23. Mai bis 26. Mai 2025	23.00 – 6.00 Uhr	Bahnstrasse bis Europaplatz	SBB: Arbeiten an Stahlprofilen in Baugrube
1. April bis 30. Juni 2025	00.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz bis Bümpliz Süd	SBB: Arbeiten an Fahrleitung
1. April bis 30. Juni 2025	00.00 – 6.00 Uhr	Bahnhof Stöckacker bis Freibad Weyermannshaus	SBB: Arbeiten an Fahrleitung

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand und gelten vorbehältlich eventueller Anpassungen.
 Extreme Wetterbedingungen sowie unerwartete baubedingte Ereignisse können zu Verzögerungen oder Anpassungen im Bauprogramm führen.
 Aktuelle Informationen finden Sie unter: **hallo-ausserholligen.ch**

KONTAKT

Fragen zum Entwicklungsschwerpunkt Ausserholligen

Kontaktformular: hallo-ausserholligen.ch/kontakt
 Tel. 058 327 25 45, 7 bis 19 Uhr

Fragen zum ewb-Fernwärmeausbau

ausbau-fernwaerme.be
info@ausbau-fernwaerme.be
 Tel. 031 321 31 11 (ewb Kundendienst)



hallo-ausserholligen.ch

Abonnieren Sie den Baustellen-Newsletter auf unserer Website
 und erhalten Sie alle aktuellen Baunachrichten bequem per E-Mail.