

Lösch- und Rettungszug 2014.

326 Tonnen Flexibilität

Die neueste Generation der Lösch- und Rettungszüge besteht aus einem Tanklöschwagen, einem Gerätefahrzeug und zwei Rettungsfahrzeugen. Der Antrieb erfolgt mit je zwei Dieselpowerpacks (6 Zylinder Turbo geladener Dieselmotor von MTU, Partikelfilter, Turbogetriebe mit eingebauten Retarder und Kühlsystem) nach EU-Abgas-Emissionsstufe IIIA Norm, mit je 390 kW Leistung über die beiden Rettungs- sowie das Gerätefahrzeug. Der Lösch- und Rettungszug hat eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h und kann Anhängelasten von 940 Tonnen bei einer Steigung von 27 Promille bewegen. Der gesamte Atemluftvorrat des Zuges beträgt 1980 000 Normliter und wird in 132 Speicherflaschen, die ein Volumen von 50 Litern haben, mit 300 Bar Druck gelagert. An verschiedenen Orten in den Innenräumen und auf den Plattformen sind Anschlüsse für die Atemluftversorgung vorhanden. Daran können separate Atemschutzmasken oder das tragbare Atemschutzgerät mit Geber- und Nehmerschlauch angeschlossen werden. Alle Führerstandkabinen sind druckdicht und verfügen über eine Atemluftversorgung, welche einen Überdruck erzeugt. In den Führerstandkabinen des Gerätefahrzeugs und des Tanklöschwagens ist zusätzlich ein Bedienpult für die Feuerlöschtechnik eingebaut.

Technische Daten Rettungsfahrzeuge

Allgemeine Daten

- Länge 22,060 m
- Gewicht 78 000 kg
- Basisfahrzeug
Hersteller: Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH
- Rettungscontainer
Hersteller: Dräger Safety AG
- Atemluftanlage
Hersteller: Dräger Safety AG

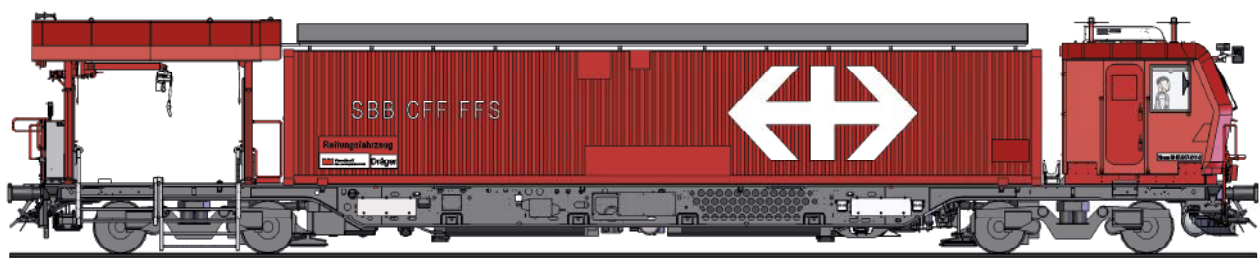
Ausrüstung Rettungscontainer

- Aussenluftunabhängiger Hauptraum mit leichtem Überdruck, zugänglich durch Schleusenraum
- Platz für etwa 60 Personen oder 40 Personen und 6 Liegen
- 20 Atemschutzgeräte mit angeschlossenem Geber- und Nehmerschlauch
- Tragbahnen faltbar, Rettungsbretter, Schaufelbahnen, Vakuummatratzen
- Material für lebensrettende Sofortmassnahmen

- Anschlüsse für die Versorgung von Patienten mit Medizinalsauerstoff
- Sanitätsmaterial
- Kommunikationseinrichtungen wie Polycom, GSM-P, GSM-R und Feuerwehrfunk
- Fluchthauben
- Raumüberwachungsgeräte für Sauerstoff und Kohlendioxid
- Brandschutzausrüstung der Mannschaft (Jacken, Hosen, Stiefel, Helme)
- Explosionsmessgerät
- Wärmebildkameras
- Absturzsicherungsmaterial

Ausrüstung Rettungsplattform

- Treppenmodul
- 2 Schwenkarme mit Kettenzug
- 2 Feste LED Scheinwerfer
- Prüf- und Erdungsgarnituren für die Fahrleitung



Technische Daten Tanklöschwagen

Allgemeine Daten

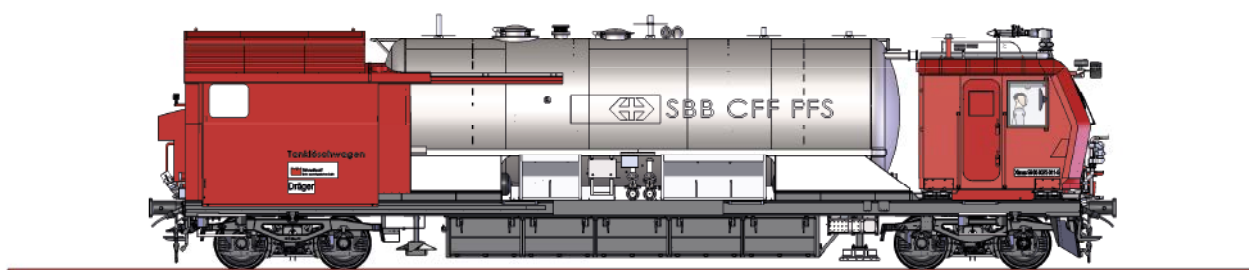
- Länge 17,040 m
- Gewicht 90 000 kg
- Fahrzeug
Hersteller: Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH
- Untergestell
Hersteller: Josef Meyer AG
- Atemluftanlage
Hersteller: Dräger Safety AG
- Feuerlöschtechnik
Hersteller: Vogt AG

Maschinenraum Tanklöschwagen

- Dieselmotor Deutz (238 kW), 6 Zylinder mit vollautomatischem Partikelfilter welcher die Abgasnorme Stage IIIB erfüllt und angeflanschem Pumpenaggregat von Vogt
- Druckpumpe 6000 l/Min. bei 10 Bar
- Schaummittelpumpe 500 l/Min., 0–6 % Zumischrate
- Hochdruckpumpe 500 l/Min. bei 40 Bar

Ausrüstung

- 45 000 Liter Wasser
- 1500 Liter Schaumextrakt
- 1 Frontmonitor an Führerkabine, Leistung 800 l/Min. bei 8 Bar, Wurfweite ca. 35 m (Wasser)
- 1 Wasser-/Schaumwerfer auf Kabinendach, Leistung 2400 l/Min. bei 8 Bar, Wurfweite ca. 70 m (Wasser), ca. 60 m (Schaum)
- Fahrzeugfront, Selbstschutzdüsen 2 x 75 l/Min. und 1 x 150 l/Min.
- Abgänge getrennt für Wasser – Wasser/Schaum
- Aufbaubarer Wasser-/Schaumwerfer mit 1200 l/Min.
- Aufbaubare Hydroschilder mit 720 und 1800 l/Min.
- feste LED-Scheinwerfer
- Schlauchmaterial 1000 m (Schlauchgrößen 40 mm, 55 mm, 75 mm)
- Teilstücke, Hohlstrahlrohre, Schwer- und Kombischaumrohre
- Handfeuerlöscher (Schaum, CO₂)
- Prüf- und Erdungsgarnituren für die Fahrleitung



Technische Daten Gerätefahrzeuge

Allgemeine Daten

- Länge 22,060 m
- Gewicht 80 000 kg
- Basisfahrzeug
Hersteller: Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH
- Arbeitsmodul
Hersteller: Dräger Safety AG
- Feuerlöschtechnik
Hersteller: Vogt AG
- Kran
Hersteller: Palfinger AG

Arbeitsmodul/Generator

- Generator 65 kVA für Bordnetz, Dieselmotor Deutz (erfüllt Abgasnorm IIIB, ausgerüstet mit einer integrierten Abgasnachbehandlung und aktiver Regeneration mittels eines DPF/Brenners)
- Atemluftfilteranlage und Abfüllstation für tragbare Atemluftflaschen

Ausrüstung

- Motorspritze (Typ 1, mobil, 800 l/Min. bei 8 Bar, resp. nach Umbau Lenzpumpe 2700 l/Min. bei 1,5 Bar mit Saugschläuchen)
- Diverses Ölwehrmaterial – Ölbindemittel
- Feuerlöscher (Schaum, Pulver, CO₂)
- Werkzeug
- Wärmebildkameras
- Beleuchtungsmaterial – Scheinwerfer (1000 W)
- Explosionsgeschützte Handlampen
- ELRO-Pumpe mit Saug-/Druckschläuchen

- Schienenrollwagen
- Treibstoff
- Rettungskettensäge
- Trennschleifer
- Rettungsschere/Rettungsspreizer
- Absperrmaterial
- Evakuierungsstege
- Pioniermaterial
- Leiter
- AWITEL-Kommunikationssystem
- Hilfskupplungen für Fahrzeuge mit automatischer Kupplung
- Kran Palfinger PC 3800 mit Seilwinde

Feuerlöschanlage

- 1 Wasser-/Schaumwerfer auf Kabinendach, Leistung 2400 l/Min. bei 8 Bar, Wurfweite ca. 70 m (Wasser), ca. 60 m (Schaum)
- 1 Frontmonitor an Führerkabine, Leistung 800 l/Min. bei 8 Bar, Wurfweite ca. 35 m (Wasser)
- Fahrzeugfront, Selbstschutzdüsen 2 x 75 l/min und 1 x 150 l/min
- Abgänge getrennt für Wasser – Wasser/Schaum

