

## Information der Systemführer Schiene und Strasse zur Strom- und Energiemangellage

---

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Sommerpause ist zu Ende und wir hoffen, dass Sie die Zeit geniessen konnten. Gerne informieren wir Sie im Namen der Systemführerschaft Schiene und Strasse inkl. Schifffahrt und Seilbahn über die aktuellen Arbeiten im Zusammenhang mit den Vorbereitungen auf eine mögliche Strom- und Energiemangellage.

Die aktuelle Lage betreffend Energieversorgung im Winter 2023/24 hat sich gegenüber der letzten Kommunikation glücklicherweise nicht verändert und ist weiterhin stabil. Aufgrund der strukturellen Defizite bei der Energieproduktion kann jedoch für die anstehenden Wintermonate keine Entwarnung gegeben werden. Die VöV-Arbeitsgruppe «Strommangellage im öV» sowie die Geschäftsstelle KOVE des BAV führen die Vorbereitungsarbeiten in Hinblick auf den kommenden Winter deshalb weiter.

### **Bewirtschaftungsverordnung ÖV inkl. Schienengüterverkehr**

Die angekündigte Bewirtschaftungsverordnung für Transportunternehmen und Infrastrukturbetreiberinnen wird durch das Bundesamt für wirtschaftliche Landesversorgung (BWL) voraussichtlich im Herbst in die Vernehmlassung gegeben. Die Verordnung regelt im Falle einer Strommangellage die schweizweite Kontingentierung des versorgungsrelevanten ÖV/Schienengüterverkehrs.

Im Namen der Systemführerschaft Schiene und Strasse inkl. Schifffahrt und Seilbahn werden wir Sie während der laufenden Vernehmlassungsfrist gemeinsam mit dem VöV zu einem Systemführer-Call einladen, um Fragen zur Verordnung und der Vernehmlassung zu besprechen.

### **Übersichtsdokument Bewirtschaftungsmodell ÖV, Branchendokumentation**

Die angekündigte Übersicht für Notfall- und Krisenorganisationen, für die Verantwortlichen des betrieblichen Kontinuitätsmanagements (BCM) der TU und ISB, für Krisenorganisationen der Kantone und Städte sowie die kantonalen öV-Ämter ist in Erarbeitung. Der Versand ist weiterhin auf ca. Ende September 2023 geplant.

Gleichzeitig arbeitet die VöV-Arbeitsgruppe mit Hochdruck an der Branchendokumentation «Bewirtschaftungsmodell öV bei Strommangellagen», welche neben dem erwähnten Übersichtsdokument ein kurzes Mantel-Dokument mit dem Management Summary sowie einen Überblick über die einzelnen Teile der Dokumentation enthält.

### **Praktische Tipps zur Vorbereitung auf zyklische Netzabschaltungen und einen Blackout 50 Hz**

Als Hilfestellung bei der Vorbereitung auf eine mögliche zyklische Netzabschaltung bzw. einen Blackout 50 Hz steht neu ein Merkblatt zur Verfügung. Dieses finden Sie auf der Website [Systemführerschaft Schiene | SBB](#) unter dem Abschnitt «Phase freiwillige Energiesparmassnahmen». Erstellt wurde es durch die VöV-Arbeitsgruppe «Strommangellage im öV». Das Merkblatt richtet sich an die verantwortlichen Personen für das Krisen- und Notfallmanagement sowie die Business Continuity Management-Verantwortlichen Ihres Unternehmens.

Bei Fragen oder Anliegen erreichen Sie uns wie gewohnt unter [TeamP@sbb.ch](mailto:TeamP@sbb.ch) (Systemführerschaft Schiene) sowie unter [pa-sysko@postauto.ch](mailto:pa-sysko@postauto.ch) (Systemführerschaft Strasse, Schifffahrt und Seilbahnen).

Freundliche Grüsse

Nicole Bolliger  
Leiterin Systemführerschaft Schiene

Christa Hostettler  
Leiterin Systemführerschaft Strasse

#### **SBB AG**

Trüsselstrasse 2  
3000 Bern 65  
Mobil +41 79 876 30 24  
[nicole.bolliger@sbb.ch](mailto:nicole.bolliger@sbb.ch)

#### **PostAuto AG**

Engehalde 39  
3030 Bern  
Tel. +41 58 341 28 90  
Mob. +41 76 327 91 18  
[christa.hostettler@postauto.ch](mailto:christa.hostettler@postauto.ch)