

# Übersicht öV: Bedarfsabsenkung Elektrizität in Folge angebotsbezogener Massnahmen im Personenverkehr

öV Personenverkehr	Erläuterungen		Reduktion Zusatzangebot HVZ	Kapazitätsreduktion	Angebotsreduktion Anteil	Einstellung Personenverkehr Schiene	Δ zu Angebotsreduktion
Eisenbahn Normalspurnetz (iPrix)	Netz SBB, BLS, SOB, STB (exkl. tpf, SZU, TMR, Travys, TRN, CJ, RB - ggf. DB, SNCF)	Massnahmen	Ausfall Zusatzangebot in der Hauptverkehrszeit	Kürzung der Kompositionen, Grundangebot wird gefahren.	Teilausfall des Grundangebots.	Totalausfall des Angebots. Einzig noch Autoverlad.	
	Modellierung mit Istwerten Periode 01.12.2020 - 31.03.2021, vgl. spez. Konzept und Berechnungsgrundlagen	Red. Kap./Verkehrsleistung	bis max. -3%	bis max. -15%	bis max. -30%	-100%	
		<b>Beitrag in kWh / Woche</b>	<b>-866'371</b>	<b>-4'099'780</b>	<b>-7'940'281</b> 75%	<b>-25'973'602</b>	<b>-18'033'322</b>
Eisenbahn Meterspur/Schmalspur in der Agglomeration	Netze asm, AVA, FLP, LEB, NSICM, RBS, VBG	Massnahmen	Ausfall Zusatzangebot in der Hauptverkehrszeit	Kürzung der Kompositionen, Grundangebot wird gefahren.	Teilausfall des Grundangebots.	Totalausfall des Angebots.	
	Inhomogen analog Normalspurnetz, Beitrag je nach Verkehr und Rollmaterial. Modellierung mit Daten BAV/öV-Statistik	Red. Kap./Verkehrsleistung	bis max. -3%	bis max. -15%	bis max. -30%	-100%	
		<b>Beitrag in kWh / Woche</b>	<b>-30'175</b>	<b>-150'877</b>	<b>-301'755</b> 3%	<b>-1'005'850</b>	<b>-704'095</b>
Eisenbahn Meterspur/Schmalspur im ländlichen Bereich	Anteil mit Erschliessungsfunktion. Netze AB, BLM, BOB, CJ, FART, FW(AB), MBC, MGB, MOB, MVR*, RhB, TMR, TPC, tpf, TRAVYS, TRN, WAB**), zb - zugänglich RB*) (N-Spur) *) inkl. Verbräuche für rein touristische Strecken. **) Verbräuche nicht berücksichtigt.	Massnahmen	Keine Massnahmen	Kürzung der Kompositionen, Grundangebot wird gefahren.	Teilausfall des Grundangebots.	Totalausfall des Angebots. Einzig noch Autoverlad.	
	Inhomogen analog Normalspurnetz, Beitrag je nach Verkehr und Rollmaterial. Modellierung mit Daten BAV/öV-Statistik 2020, Beitrag wird überschätzt wegen Anteil ohne Erschliessungsfunktion.	Red. Kap./Verkehrsleistung	vernachlässigbar	bis max. -15%	bis max. -30%	-100%	
		<b>Beitrag in kWh / Woche</b>	<b>-</b>	<b>-506'453</b>	<b>-1'012'907</b> 10%	<b>-3'214'043</b>	<b>-2'201'136</b>
Eisenbahn rein touristisch		Fallen nicht unter das Bewirtschaftungsmodell öV	Massnahmen gemäss BVO Verbote und Beschränkungen und BVO Kontingentierung				
öV Strasse Stadt- und Ortsverkehr	Tram, Trolleybus, eBus, Metro.	Massnahmen	Teilverzicht auf Taktverdichtung. Verzicht auf unnötige Beiwagen. Teilersatz elektr. Busse durch Dieselbusse.	Isolierte Trolleybuslinien einstellen. Soweit möglich vollst. Ersatz elektr. Busse durch Dieselbusse.	Teilausfall des Grundangebots.		
	Modellierung mit Kennwerten und Abschätzungen, vgl. spez. Konzept und Berechnungsgrundlagen der VöV AG. eBus, Anteil mit Erschliessungsfunktion.	Red. Kap./Verkehrsleistung	bis max. -9%	bis max. -12%	bis max. -30%		
		<b>Beitrag in kWh / Woche</b>	<b>-330'500</b>	<b>-624'000</b>	<b>-1'254'000</b> 12%		
öV Strasse Regionale Buslinien		Massnahmen	Verzicht auf unnötige Beiwagen und Verstärkerkurse HVZ. Teilersatz elektr. Busse durch Dieselbusse. Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Schiene obsolet werden.	Soweit möglich vollst. Ersatz elektr. Busse durch Dieselbusse.	Teilausfall des Grundangebots.		
	Modellierung mit Kennwerten und Abschätzungen, vgl. spez. Konzept und Berechnungsgrundlagen der VöV AG.	Red. Kap./Verkehrsleistung	bis max. -9%	bis max. -12%	bis max. -30%		
		<b>Beitrag in kWh / Woche</b>	<b>-10'600</b>	<b>-15'900</b>	<b>-33'000</b> 0%		
öV Strasse rein touristisch		Fallen nicht unter das Bewirtschaftungsmodell öV	Massnahmen gemäss BVO Verbote und Beschränkungen und BVO Kontingentierung				
Seilbahnen mit Erschliessungsfkt.	Erschliessung von Dörfern und Siedlungen im Gebirge (Seilbahnen und Standseilbahnen) sowie Angebote in den Städten (Standseilbahnen).	Massnahmen	Nur im städtischen Bereich: Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Schiene/Bus und (tourist.) Nachfrage obsolet werden.	Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Schiene/Bus und (tourist.) Nachfrage obsolet werden.	Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Schiene/Bus und (tourist.) Nachfrage obsolet werden.		
	Zu heterogene Angebotsmodelle und Nachfragen. Keine zuverlässige Datenbasis, Verz. auf Modellierung.	Red. Kap./Verkehrsleistung	vernachlässigbar	nicht abschätzbar	nicht abschätzbar		
		<b>Beitrag in kWh / Woche</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b> 0%		

öV Personenverkehr	Erläuterungen		Reduktion Zusatzangebot HVZ	Kapazitätsreduktion	Angebotsreduktion	Anteil	Einstellung Personenverkehr Schiene	Δ zu Angebotsreduktion
Seilbahnen rein touristisch	Anteil ohne Erschliessungsfunktion.	Fallen nicht unter das Bewirtschaftungsmodell öV	Massnahmen gemäss BVO Verbote und Beschränkungen und BVO Kontingentierung					
Personenschiffahrt mit Erschliessungsfkt. (inkl. Autofähren)	CGN (Léman), NLM (Lago Maggiore), SBS (Bodensee), SGV (Vierwaldst.), SNL (Lago di Lugano), ZSG (Zürichsee) zuzüglich FBG (Vierwaldstättersee), SW (Walensee), Zürichsee-Fähre. Bis auf weiteres rein fossil. Keine zuverlässige Datenbasis, Verzicht auf Modellierung.	Massnahmen	Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Nachfrage obsolet werden.	Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Nachfrage obsolet werden.	Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Nachfrage obsolet werden.			
		Red. Kap./Verkehrsleistung	vernachlässigbar	vernachlässigbar	vernachlässigbar			
Personenschiffahrt rein touristisch	Anteil ohne Erschliessungsfunktion. Bis auf weiteres rein fossil.	Fallen nicht unter das Bewirtschaftungsmodell öV	(nur am Rande: Massnahmen gemäss BVO Verbote und Beschränkungen und BVO Kontingentierung)					
			-1'237'647	-5'397'011	-10'541'943	100%	-30'193'496	-20'938'553
Bedarfsabsenkung mit Bewirtschaftungsmodell öV		Beitrag in kWh / Woche Rein indikativ, es sind keine präzisen Aussagen möglich und zulässig	maximal -1'200'000	maximal -5'300'000	maximal -10'500'000	100%	maximal -30'100'000	-20'900'000
		Beitrag in GWh / Woche	maximal -1.20	maximal -5.30	maximal -10.50		maximal -30.10	-20.90