

Berna, febbraio 2016

Documento strategico delle FFS a proposito dell'iniziativa popolare «A favore del servizio pubblico»

Non mettiamo a repentaglio un servizio pubblico efficiente.

L'essenziale in breve.

- L'iniziativa «**A favore del servizio pubblico**» lanciata da Konsumenteninfo AG e sulla quale si voterà il 5 giugno 2016 chiede che le aziende controllate dalla Confederazione non ambiscano a conseguire profitti, che rinuncino a sovvenzionamenti incrociati e che applichino la scala salariale dell'amministrazione federale.
- Come il Consiglio federale, il Parlamento e la maggioranza delle associazioni svizzere, anche **le FFS si oppongono chiaramente** all'iniziativa. Non partecipano attivamente alla campagna, tuttavia, essendo direttamente interessate, comunicano la loro contrarietà all'interno e all'esterno dell'azienda.
- Questa iniziativa **mette a repentaglio le basi dell'efficiente servizio pubblico svizzero**.

Il servizio pubblico in Svizzera è una storia di successo.

La Svizzera dipende da aziende ben funzionanti come la Posta, le FFS e Swisscom. Gli standard e la qualità delle infrastrutture e dei servizi erogati sono molto elevati. Vengono forniti in modo affidabile ed efficiente, inoltre nel confronto internazionale si posizionano a un livello eccellente, con un buon rapporto prezzo/prestazione. Questo è il risultato di processi di riforma ampiamente sostenuti sul piano politico negli ultimi anni. Oltre 100 000 collaboratori sono fieri di dare ogni giorno il loro contributo per il buon funzionamento della Svizzera. Tutte le regioni del Paese beneficiano dell'ottima qualità dei servizi. Grazie ai mezzi di comunicazione e ai sistemi di trasporto moderni, i cittadini delle zone periferiche sono e resteranno in contatto con quelli che vivono nei centri urbani e oltreconfine. Attualmente in Svizzera disponiamo di un sistema di trasporti pubblici estremamente efficiente e di cui possiamo essere fieri.

L'iniziativa mette in discussione queste conquiste e vuole riportare le lancette dell'orologio indietro nel tempo. I suoi promotori mettono in gioco le basi dell'efficiente servizio pubblico svizzero, e con questo anche la solidarietà e la coesione del Paese.

La posizione delle FFS.

- **Con il divieto di finanziamento trasversale viene meno la solidarietà che distingue il nostro Paese.** Sono messe in discussione prestazioni equivalenti, prezzi e qualità per tutta la popolazione.
- **Se diminuiscono i profitti, i ricavi non sono sufficienti per mantenere l'attuale livello di efficienza dei sistemi di trasporto per i clienti e per la Svizzera.** Le conseguenze sarebbero imposte più alte, riduzione delle prestazioni o aumenti di prezzo.
- **Prevedere un sistema salariale rigido e standardizzato per tutti i settori è controproducente.** Noi paghiamo salari adeguati e siamo per il partenariato sociale.
- **La cassa federale perderebbe introiti legittimi:** le aziende della Confederazione pagano ogni anno circa 1,3 miliardi di franchi in dividendi e imposte. La mancanza di questi introiti andrebbe a scapito di tutti.