

# Ursprung

**Littau**  
 - Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m  
 - Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m  
 - Neubau BTG  
 - Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle  
 - Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

LITTAU

**Legende**

B+R: Abstellanlage für Zweiräder  
 WH: Wartehäuschen  
 GA: Garage (Unterhalt)

AG: Aufnahmegebäude  
 PD: Perronüberdachung

	Bestehende Anlage		Baugrubenabschluss
	Anlage im Bau		Schotterspriessung
	Erstellte Anlage		
	Rückbau		
	Neuer Unterbau / Unterbausanierung		
	Gleis/Anlage in Betrieb		
	Anlage nicht in Betrieb		Zugshalt Kante 130m

Vermerk:

Basler & Hofmann AG Nidfeldstrasse 5 6010 Kriens T +41 41 368 46 46 <a href="http://www.baslerhofmann.ch">www.baslerhofmann.ch</a>	Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
	Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
	Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd		
	Blatt 1 / 13 Ursprung		
Gesamtenerneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2			

# Phase 1

## Phase 1, Weiche 1 (Januar-April 2024):

- Einrichtung Installationsplätze
- Ausserbetriebnahme Gleis 22-2 / 1-41
- Fundamente FL- und Signal-Anlage wo möglich (lokal Sicherung Gleis erforderlich)
- Vorarbeiten in Nachtsperren:
  - Schächte und Querungen für Kabel erstellen
  - Entwässerung, Kabel, Sicherungsanlage
- Wochenendsperrung (Do 18.04.24, 23.45 – Mo 22.04.24, 04.45):
  - Entwässerungsquerung erstellen
  - Ersatz Weiche 1 inkl. OB/UB, 1./2. Stopfung
  - Anpassungen SA, Update und Prüfung Stellwerk
  - Nacharbeiten Weichenersatz (Reglage)
  - Rückbau FL Gleis 2/22

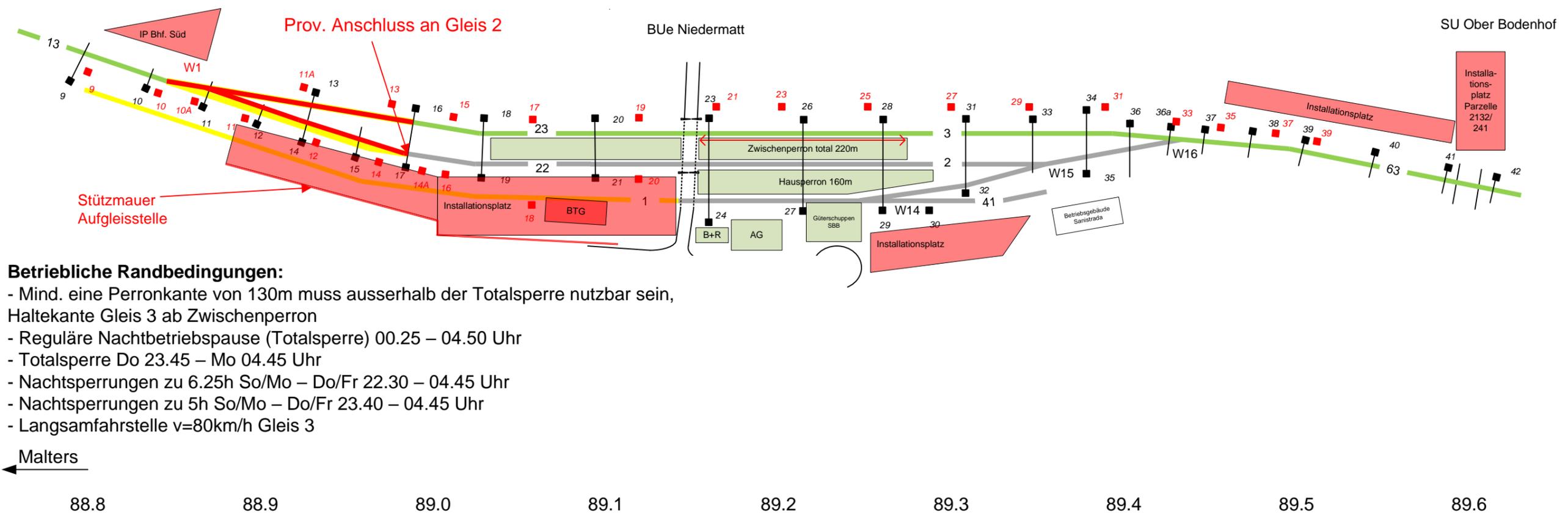
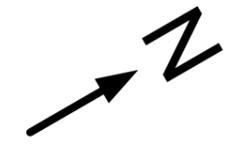
- Nacharbeiten in Nachtsperren:
  - Schweißen, Neutralisieren
  - 3. Stopfung
  - Rückbau / Isolieren FL Gleis 2

### BTG:

- Ausserbetriebnahme Gleis 1, Rückbau ab Bahnübergang am Tag und in der Nacht
- Schächte / Querung für Kabelquerungen (km 87.55, 89.09, 89.62)
- Stützbauwerk entlang Aufgleisstelle
- Neubau Bahntechnikgebäude (Fundation, Rohbau und Ausrüstung -> länger dauernde Arbeiten)

### Littau

- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
- Neubau BTG
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

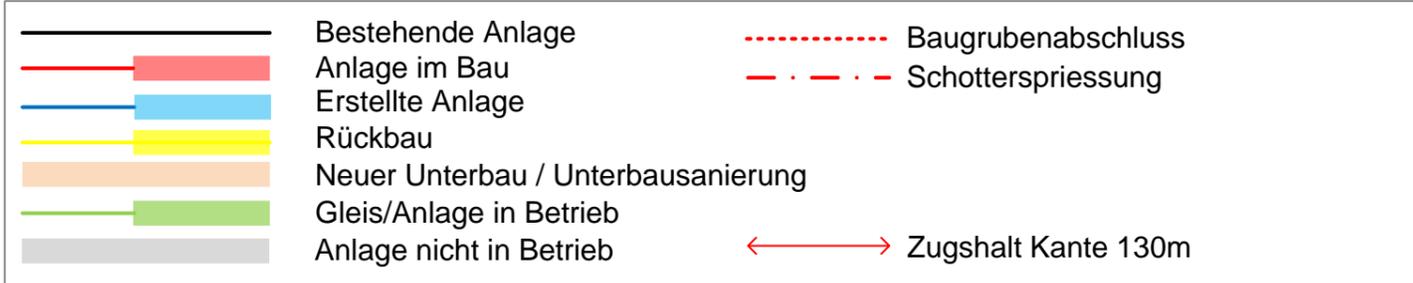


### Betriebliche Randbedingungen:

- Mind. eine Perronkante von 130m muss ausserhalb der Totalsperre nutzbar sein, Haltekante Gleis 3 ab Zwischenperron
- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr
- Totalsperre Do 23.45 – Mo 04.45 Uhr
- Nachtsperren zu 6.25h So/Mo – Do/Fr 22.30 – 04.45 Uhr
- Nachtsperren zu 5h So/Mo – Do/Fr 23.40 – 04.45 Uhr
- Langsamfahrstelle v=80km/h Gleis 3

### Legende

- B+R: Abstellanlage für Zweiräder
- WH: Wartehäuschen
- GA: Garage (Unterhalt)
- AG: Aufnahmegebäude
- PD: Perronüberdachung



### Vermerk:

Basler & Hofmann AG Nidfeldstrasse 5 6010 Kriens T +41 41 368 46 46 <a href="http://www.baslerhofmann.ch">www.baslerhofmann.ch</a>	Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
	Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd			
Blatt 2 / 13 Phase 1			
Gesamterneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2			



# Phase 2

## Phase 2, Weiche 5 / Gleis 72 (Mai-Juni 2024):

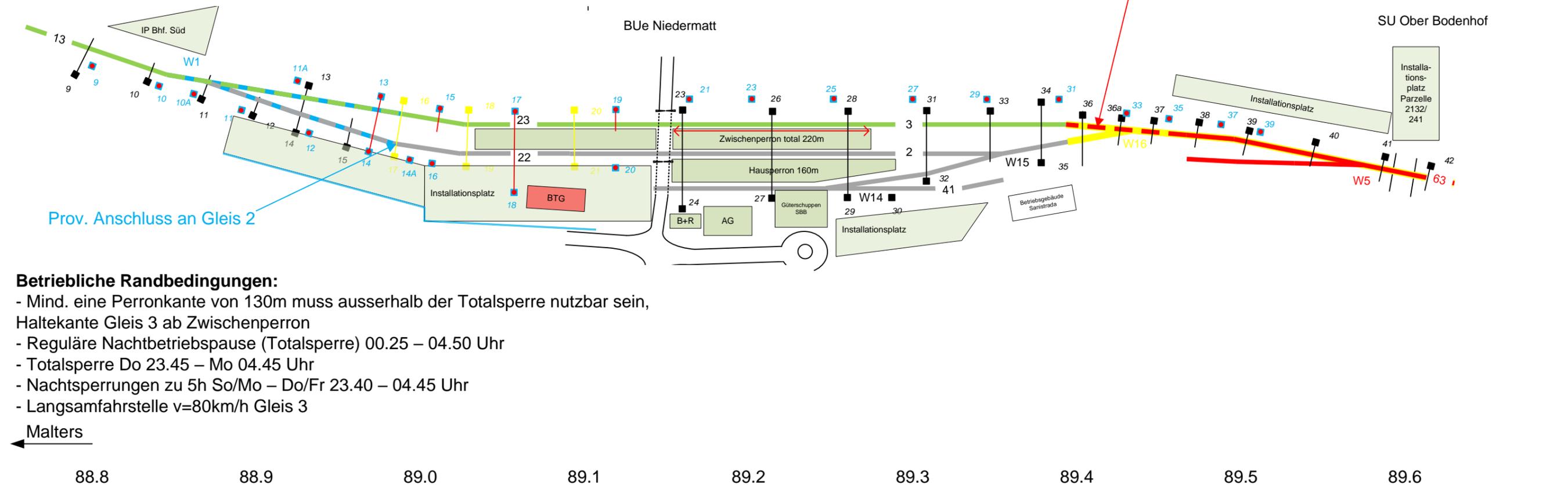
- Vorarbeiten in Nachtsperren:
  - Rückbau Umgehungsleitung und Schaltposten
  - Entwässerung, Bankettsicherungen, Kabel (Weichenerschliessung, Kabelrückbau)
  - FL-Ausleger M15 / 19, FL-Joch M13-14 / M17-18, Umhängen und Reglage FL, Rückbau FL M18-19 / 20-21 / 16-17
- Wochenendsperrung (Do 30.05.24, 23.45 – Mo 03.06.24, 04.45):
  - Teilrückbau Gleis 63 inkl. Weiche 16
  - Neubau Weiche 5 / Gleis 63 inkl. OB/UB, 1./2. Stopfung
  - Anpassungen Sicherungsanlage
  - Schacht Kabelquerung km 89.43 versetzen und Querung verlängern
  - FL-Masten stellen wo möglich
  - Nacharbeiten Weichenersatz (Reglage)

- Nacharbeiten in Nachtsperren:
  - Schweißen, Neutralisieren
  - Kabelarbeiten
  - 3. Stopfung
- BTG:**
  - Neubau Bahntechnikgebäude (Foundation, Rohbau und Ausrüstung)
  - > länger dauernde Arbeiten

- ### Littau
- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
  - Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
  - Neubau BTG
  - Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
  - Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

Unterbausanierung von W5 bis km 89.470, Rest prov. Anschluss an best. Gleis (nur Aushub bis Vorschotterung), Einbau nicht gleichzeitig mit W5

LITTAU



### Betriebliche Randbedingungen:

- Mind. eine Perronkante von 130m muss ausserhalb der Totalsperre nutzbar sein, Haltekante Gleis 3 ab Zwischenperron
- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr
- Totalsperre Do 23.45 – Mo 04.45 Uhr
- Nachtsperren zu 5h So/Mo – Do/Fr 23.40 – 04.45 Uhr
- Langsamfahrstelle v=80km/h Gleis 3

Malters ←

### Legende

B+R: Abstellanlage für Zweiräder  
 WH: Wartehäuschen  
 GA: Garage (Unterhalt)

AG: Aufnahmegebäude  
 PD: Perronüberdachung

	Bestehende Anlage		Baugrubenabschluss
	Anlage im Bau		Schottersperrung
	Erstellte Anlage		
	Rückbau		
	Neuer Unterbau / Unterbausanierung		
	Gleis/Anlage in Betrieb		
	Anlage nicht in Betrieb		Zugshalt Kante 130m

Vermerk:

Basler & Hofmann AG  
 Nidfeldstrasse 5  
 6010 Kriens  
 T +41 41 368 46 46  
[www.baslerhofmann.ch](http://www.baslerhofmann.ch)

Datum: 13.07.2023

Plangrösse: A3

Mst.: -/-

Änderung:

Gez.: COW

Gepr.: AOE

Dateiname : 12835\_Schema\_LIT\_Bauphasenplanung\_V7.0\_230713.vsd

Blatt 3 / 13 Phase 2

Gesamterneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2

IG K+E=S

**KOST+PARTNER**  
 Ingenieure und Planer  
**Basler & Hofmann**

Luzern →

**Phase 3a, Vorarbeiten BZU (Juni-September 2024):**

- Rückbau Gleis 41 und W15 für Bau Stützmauer
- Voreinschnitt, Schutzzaun, Baugrube und Stützmauer Perron inkl. FL-Mastfundament 32 (inkl. Rückbau Schutzzaun)
- Bau prov. Perron P55, Gleis 23 inkl. Kabelerschliessung und Ausrüstung

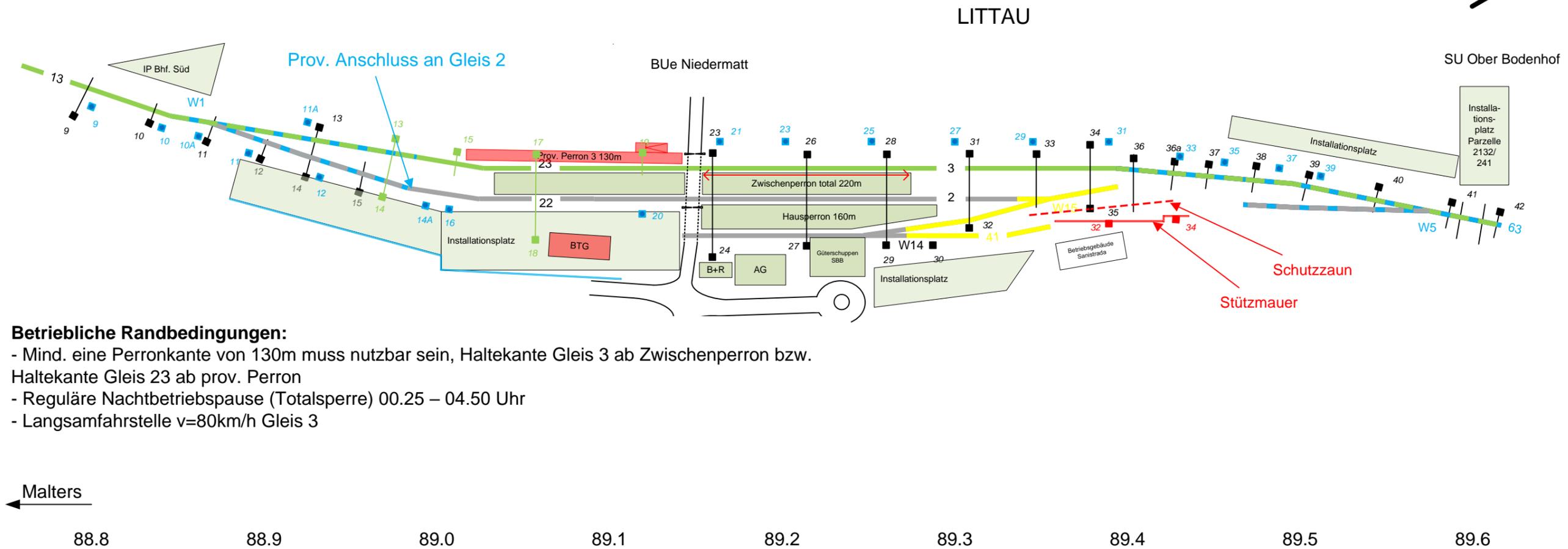
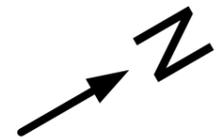
**BTG:**

- Neubau Bahntechnikgebäude (Fundation, Rohbau und Ausrüstung -> länger dauernde Arbeiten)

**Littau**

- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
- Neubau BTG
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

Phase 3a



**Betriebliche Randbedingungen:**

- Mind. eine Perronkante von 130m muss nutzbar sein, Haltekante Gleis 3 ab Zwischenperron bzw. Haltekante Gleis 23 ab prov. Perron
- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr
- Langsamfahrstelle v=80km/h Gleis 3

**Legende**

B+R: Abstellanlage für Zweiräder  
 WH: Wartehäuschen  
 GA: Garage (Unterhalt)

AG: Aufnahmegebäude  
 PD: Perronüberdachung

	Bestehende Anlage		Baugrubenabschluss
	Anlage im Bau		Schottersperrung
	Erstellte Anlage		
	Rückbau		
	Neuer Unterbau / Unterbausanierung		
	Gleis/Anlage in Betrieb		
	Anlage nicht in Betrieb		Zugshalt Kante 130m

**Vermerk:**

Basler & Hofmann AG  
 Nidfeldstrasse 5  
 6010 Kriens  
 T +41 41 368 46 46  
[www.baslerhofmann.ch](http://www.baslerhofmann.ch)

Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd		
Blatt 4 / 13 Phase 3a		

IG **K+E=S**



Gesamterneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2

**Phase 3b, Abbruch Gleis 2-22 / Perrons / FL-Anlage (August-September 2024):**

- Rückbau B+R
- Rückbau Rest Gleis 1 inkl. Weiche 14 (mit Sperrung Bue)
- Rückbau Gleis 2-22 (mit Sperrung Bue)
- Rückbau Signalanlage Gleis 2 / 22 / W14 / W15
- Kabelrückbau, Rückbau Kabelkanalisation
- Kabelquerung längs best. Bue Seite AG erstellen inkl. Schacht beidseitig (km 89.135-89.157)
- Rückbau Hausperron und Zwischenperron
- Rückbau Kabelkanalisation und Kabel
- FL- und SA-Fundamente erstellen Seite Gleis 2 und Strecke (SA)

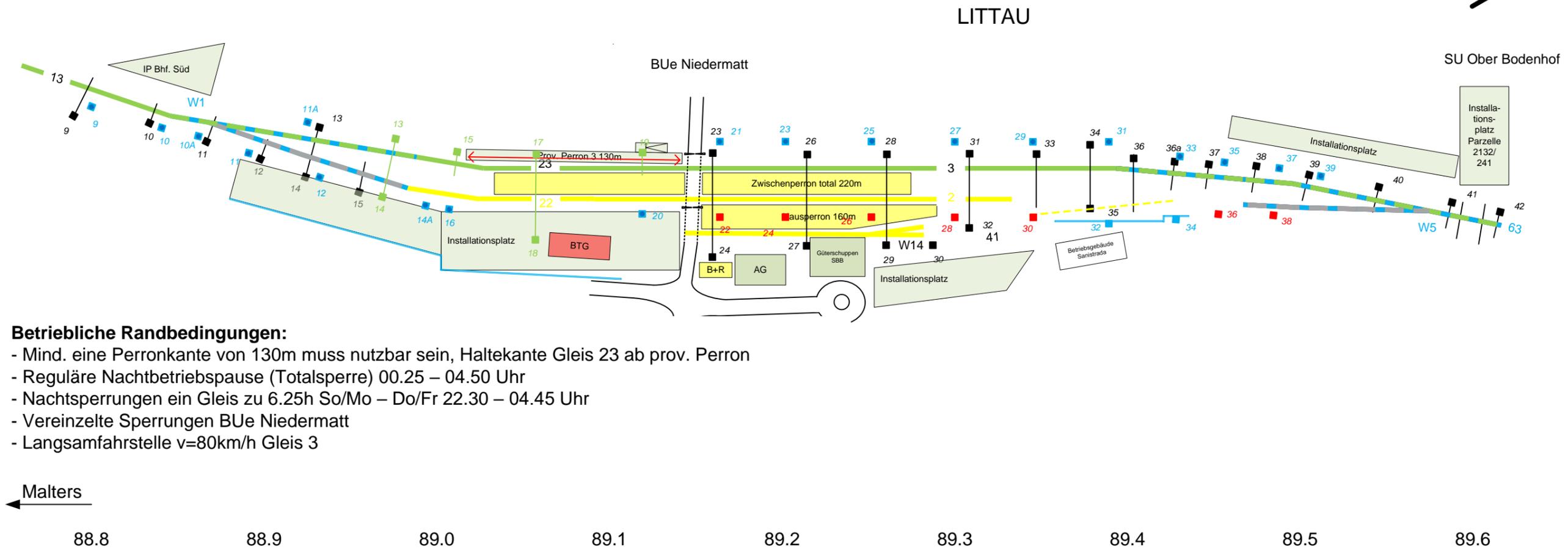
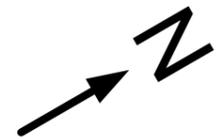
**BTG:**

- Neubau Bahntechnikgebäude (Foundation, Rohbau und Ausrüstung -> länger dauernde Arbeiten)

**Littau**

- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
- Neubau BTG
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

**Phase 3b**

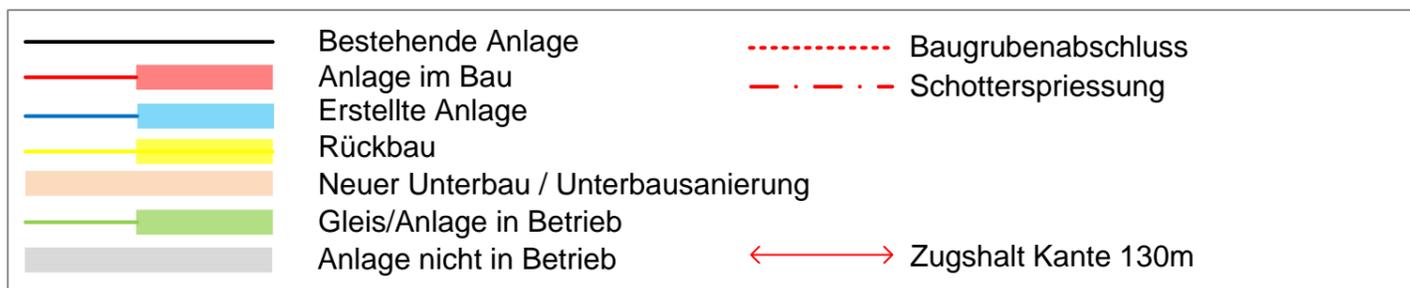


**Betriebliche Randbedingungen:**

- Mind. eine Perronkante von 130m muss nutzbar sein, Haltekante Gleis 23 ab prov. Perron
- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr
- Nachtsperren ein Gleis zu 6.25h So/Mo – Do/Fr 22.30 – 04.45 Uhr
- Vereinzelte Sperrungen BUe Niedermatt
- Langsamfahrstelle v=80km/h Gleis 3

**Legende**

- B+R: Abstellanlage für Zweiräder
- WH: Wartehäuschen
- GA: Garage (Unterhalt)
- AG: Aufnahmegebäude
- PD: Perronüberdachung



**Vermerk:**

Basler & Hofmann AG Nidfeldstrasse 5 6010 Kriens T +41 41 368 46 46 <a href="http://www.baslerhofmann.ch">www.baslerhofmann.ch</a>	Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
	Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
	Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd		
	Blatt 5 / 13 Phase 3b		
Gesamtenerneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2			

IG **K+E=S**

**KOST+PARTNER**  
Ingenieure und Planer  
**Basler & Hofmann**

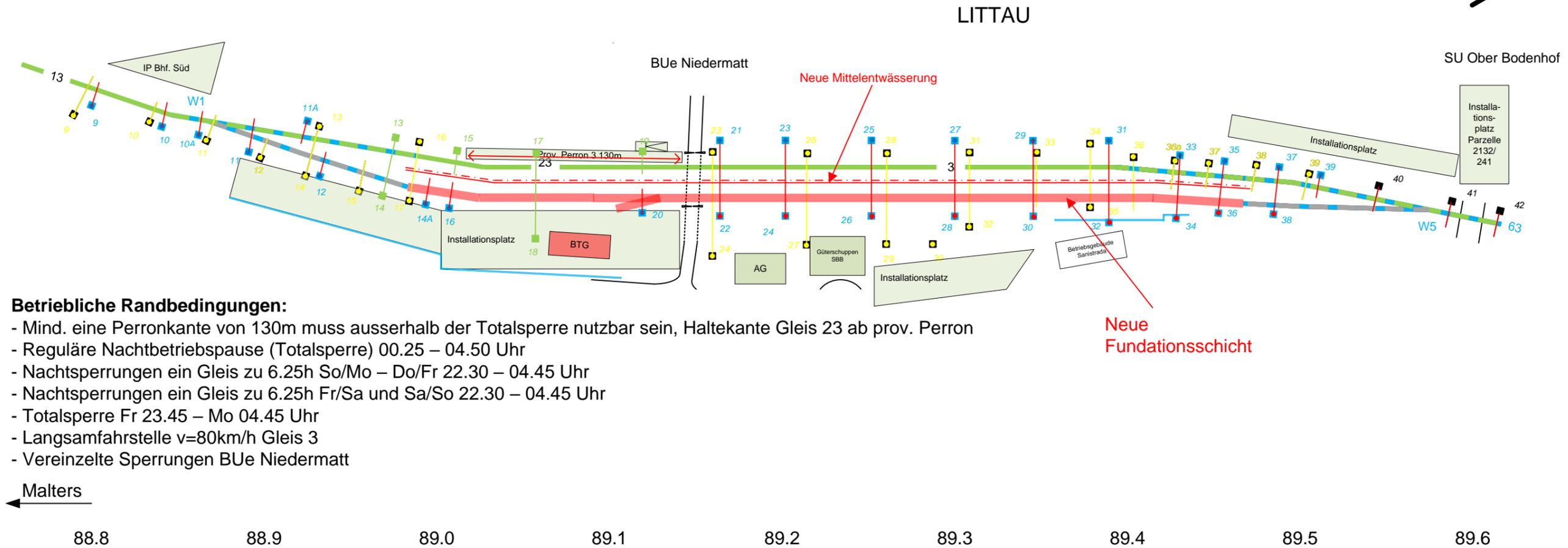
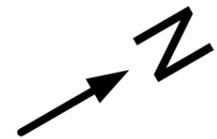
**Phase 3c, Mittelentwässerung / Kabel- / FL-Anlage  
(Oktober-November 2024):**

- Vor-/Zwischen-/Nacharbeiten in Nachsperrungen:
  - Kabel von Malters bis Fluhmühle (km 91.553) verkabeln (teilweise tags)
  - Rückbau Kabel und Kabelkanalisation (teilweise tags)
  - Einbau Schotterspriessung
  - Montage FL-Masten, -Joche und -Ausleger, Rückbau best. FL-Masten und -Joche
- 2 Wochenendsperrungen (18.-21.10.24 und 01.-04.11.24, Fr 23.45 – Mo 04.45):
  - Aushub und Einbau Mittelentwässerung
  - Aushub und Einbau Fundationsschicht Gleis 22-2
  - Umbau FL

**BTG:**  
- Neubau  
Bahntechnikgebäude  
(Foundation, Rohbau  
und Ausrüstung ->  
*länger dauernde  
Arbeiten*)

**Littau**  
- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m  
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m  
- Neubau BTG  
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle  
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

**Phase 3c**



**Betriebliche Randbedingungen:**

- Mind. eine Perronkante von 130m muss ausserhalb der Totalsperre nutzbar sein, Haltekante Gleis 23 ab prov. Perron
- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr
- Nachsperrungen ein Gleis zu 6.25h So/Mo – Do/Fr 22.30 – 04.45 Uhr
- Nachsperrungen ein Gleis zu 6.25h Fr/Sa und Sa/So 22.30 – 04.45 Uhr
- Totalsperre Fr 23.45 – Mo 04.45 Uhr
- Langsamfahrstelle v=80km/h Gleis 3
- Vereinzelte Sperrungen BUe Niedermatt

Malters ←

**Legende**

B+R: Abstellanlage für Zweiräder  
WH: Wartehäuschen  
GA: Garage (Unterhalt)

AG: Aufnahmegebäude  
PD: Perronüberdachung

	Bestehende Anlage		Baugrubenabschluss
	Anlage im Bau		Schotterspriessung
	Erstellte Anlage		
	Rückbau		
	Neuer Unterbau / Unterbausanierung		
	Gleis/Anlage in Betrieb		
	Anlage nicht in Betrieb		Zugshalt Kante 130m

→ Luzern

Vermerk:

Basler & Hofmann AG  
Nidfeldstrasse 5  
6010 Kriens  
T +41 41 368 46 46  
[www.baslerhofmann.ch](http://www.baslerhofmann.ch)

Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd		
Blatt 6 / 13 Phase 3c		

IG K+E=S

**KOST+PARTNER**  
Ingenieure und Planer  
**Basler & Hofmann**

Gesamterneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2

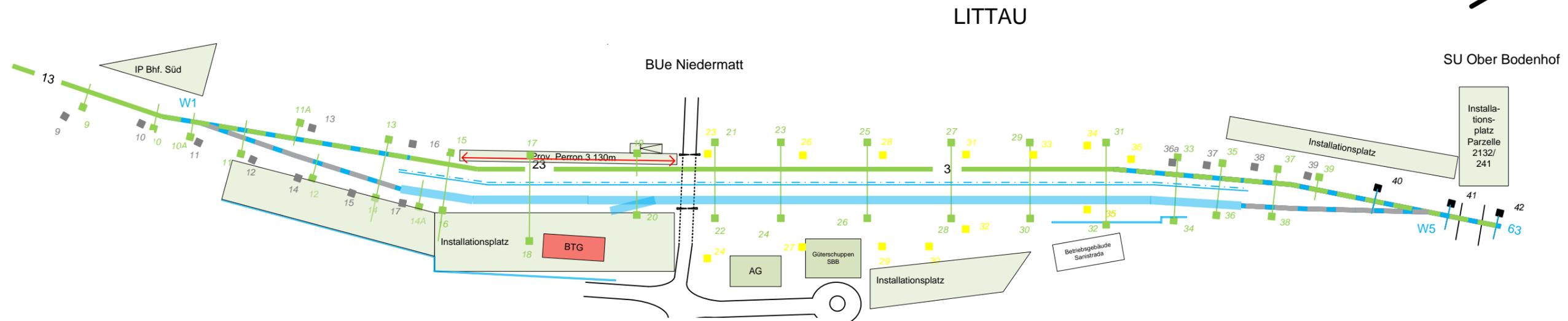
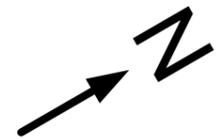
**Phase 3d, Nacharbeiten FL-Anlage / Rückbau (November 2024):**

- Nacharbeiten (teilweise in Nachtbetriebspausen):
  - Stellen Signale Seite Gleis 22-2
  - Rückbau alte FL-Fundamente Bereich Perron
- Fertigstellung Ausrüstung Innenanlage BTG

**Littau**

- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
- Neubau BTG
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

Phase 3d



**Betriebliche Randbedingungen:**

- Mind. eine Perronkante von 130m muss nutzbar sein, Haltekante Gleis 23 ab prov. Perron
- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr
- Nachtsperren ein Gleis zu 5h So/Mo – Do/Fr 23.40 – 04.45 Uhr
- Langsamfahrstelle v=80km/h Gleis 3
- Vereinzelte Sperrungen BUe Niedermatt

Malters ←

88.8                      88.9                      89.0                      89.1                      89.2                      89.3                      89.4                      89.5                      89.6

→ Luzern

**Legende**

- B+R: Abstellanlage für Zweiräder                      AG: Aufnahmegebäude
- WH: Wartehäuschen                                      PD: Perronüberdachung
- GA: Garage (Unterhalt)

	Bestehende Anlage		Baugrubenabschluss
	Anlage im Bau		Schottersperrung
	Erstellte Anlage		
	Rückbau		
	Neuer Unterbau / Unterbausanierung		
	Gleis/Anlage in Betrieb		
	Anlage nicht in Betrieb		Zugshalt Kante 130m

Vermerk:

Basler & Hofmann AG Nidfeldstrasse 5 6010 Kriens T +41 41 368 46 46 <a href="http://www.baslerhofmann.ch">www.baslerhofmann.ch</a>	Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
	Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
	Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd		
	Blatt 7 / 13 Phase 3d		
Gesamterneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2			

**Phase 3e, Neubau Gleis 41-1 / Perron 1 (Dezember 2024-März 2025):**

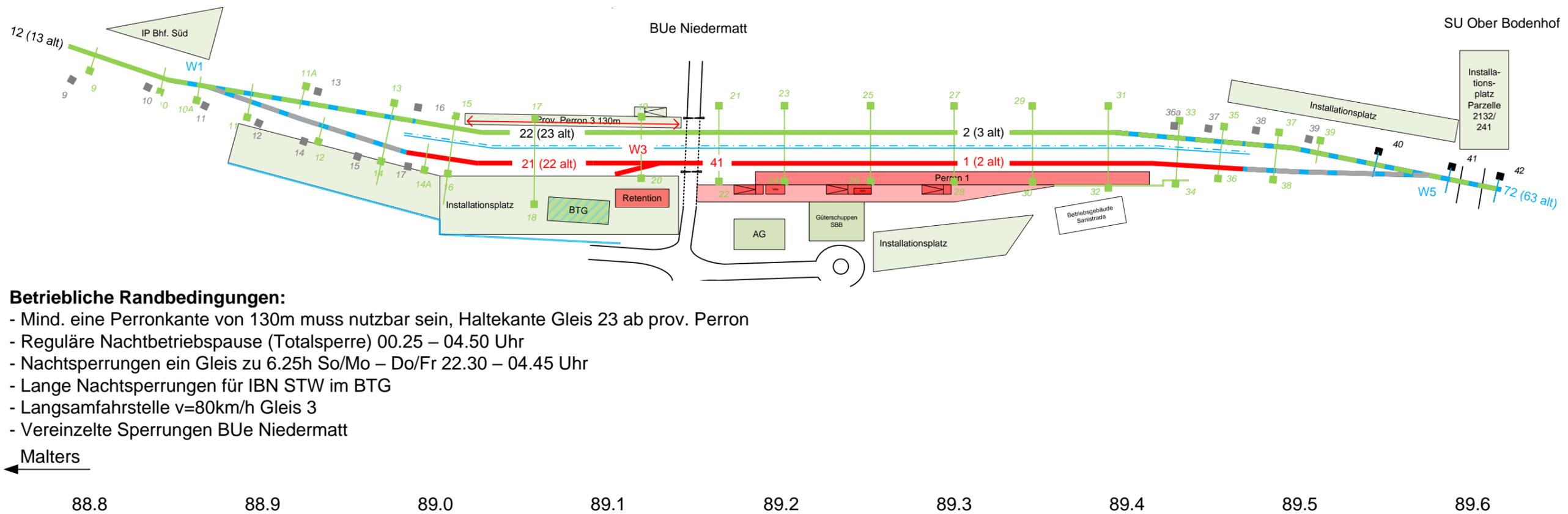
- Retentionsanlage Bahnhof Süd
- Neubau Perron 1 inkl. Foundation, Entwässerung, Zugänge und Ausrüstung
- Neubau Gleis 22-2 (alt) / 21-41-1 (Ober- und teils Unterbau) mit Sperrung BUE
- Stichkabel für Gleis 20 und Weiche 3 erstellen
- Einbau Weiche 3
- Einbau prov. Streckentrennung
- IBN Perron 1 / Gleis 21-41-1
- Nacht-Totalsperrungen:
  - Werkprüfungen und SIOP B SA BUE, Gleis 22-2 (alt) / 21-41-1 und Weiche 3
  - IBN Stellwerk im Bahntechnikgebäude inkl. Gleise und Weichen
  - Anpassungen, Prüfung und IBN Sicherungsanlage, keine oder limitiert parallele Arbeiten

**Littau**

- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
- Neubau BTG
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

Phase 3e

Achtung: Mit der IBN Stellwerk werden die neuen Gleisnummern eingeführt.



**Betriebliche Randbedingungen:**

- Mind. eine Perronkante von 130m muss nutzbar sein, Haltekante Gleis 23 ab prov. Perron
- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr
- Nachtsperrungen ein Gleis zu 6.25h So/Mo – Do/Fr 22.30 – 04.45 Uhr
- Lange Nachtsperrungen für IBN STW im BTG
- Langsamfahrstelle v=80km/h Gleis 3
- Vereinzelt Sperrungen BUE Niedermatt

← Malters

**Legende**

- B+R: Abstellanlage für Zweiräder
- WH: Wartehäuschen
- GA: Garage (Unterhalt)
- AG: Aufnahmegebäude
- PD: Perronüberdachung

	Bestehende Anlage		Baugrubenabschluss
	Anlage im Bau		Schottersperrung
	Erstellte Anlage		
	Rückbau		
	Neuer Unterbau / Unterbausanierung		
	Gleis/Anlage in Betrieb		
	Anlage nicht in Betrieb		Zugshalt Kante 130m

Vermerk:

Basler & Hofmann AG Nidfeldstrasse 5 6010 Kriens T +41 41 368 46 46 <a href="http://www.baslerhofmann.ch">www.baslerhofmann.ch</a>	Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
	Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
	Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd		
	Blatt 8 / 13 Phase 3e		
Gesamtenerneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2			

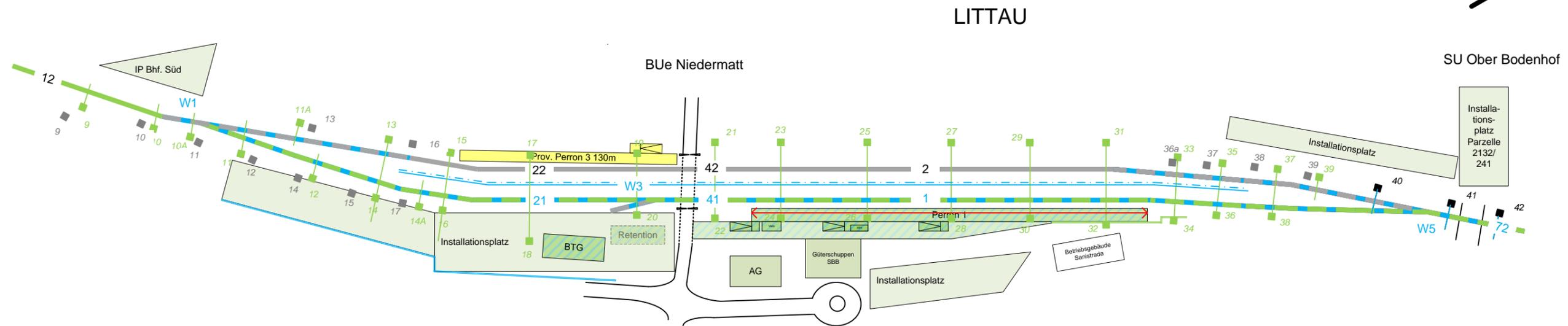
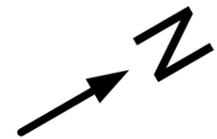
**Phase 4, Rückbauten (April 2025):**

- Rückbau Ausrüstung prov. Perron
- Rückbau Prov. Perron
- Stellen Signale Seite Gleis 2 und Rückbau alte Signale
- Div. Nacharbeiten
- Div. SA Arbeiten in Gleis 2

**Littau**

- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
- Neubau BTG
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

**Phase 4**



**Betriebliche Randbedingungen:**

- Mind. eine Perronkante von 130m muss nutzbar sein, Haltekante Gleis 1 ab neuem Perron 1
- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr

Malters ←

88.8                      88.9                      89.0                      89.1                      89.2                      89.3                      89.4                      89.5                      89.6

→ Luzern

**Legende**

B+R: Abstellanlage für Zweiräder  
 WH: Wartehäuschen  
 GA: Garage (Unterhalt)

AG: Aufnahmegebäude  
 PD: Perronüberdachung

	Bestehende Anlage		Baugrubenabschluss
	Anlage im Bau		Schotterspriessung
	Erstellte Anlage		
	Rückbau		
	Neuer Unterbau / Unterbausanierung		
	Gleis/Anlage in Betrieb		
	Anlage nicht in Betrieb		Zugshalt Kante 130m

Vermerk:

Basler & Hofmann AG  
 Nidfeldstrasse 5  
 6010 Kriens  
 T +41 41 368 46 46  
[www.baslerhofmann.ch](http://www.baslerhofmann.ch)

Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd		
Blatt 9 / 13 Phase 4		

IG **K+E=S**



Gesamterneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2

# Phase 5

## Phase 5, Perron 2 (April-August 2025):

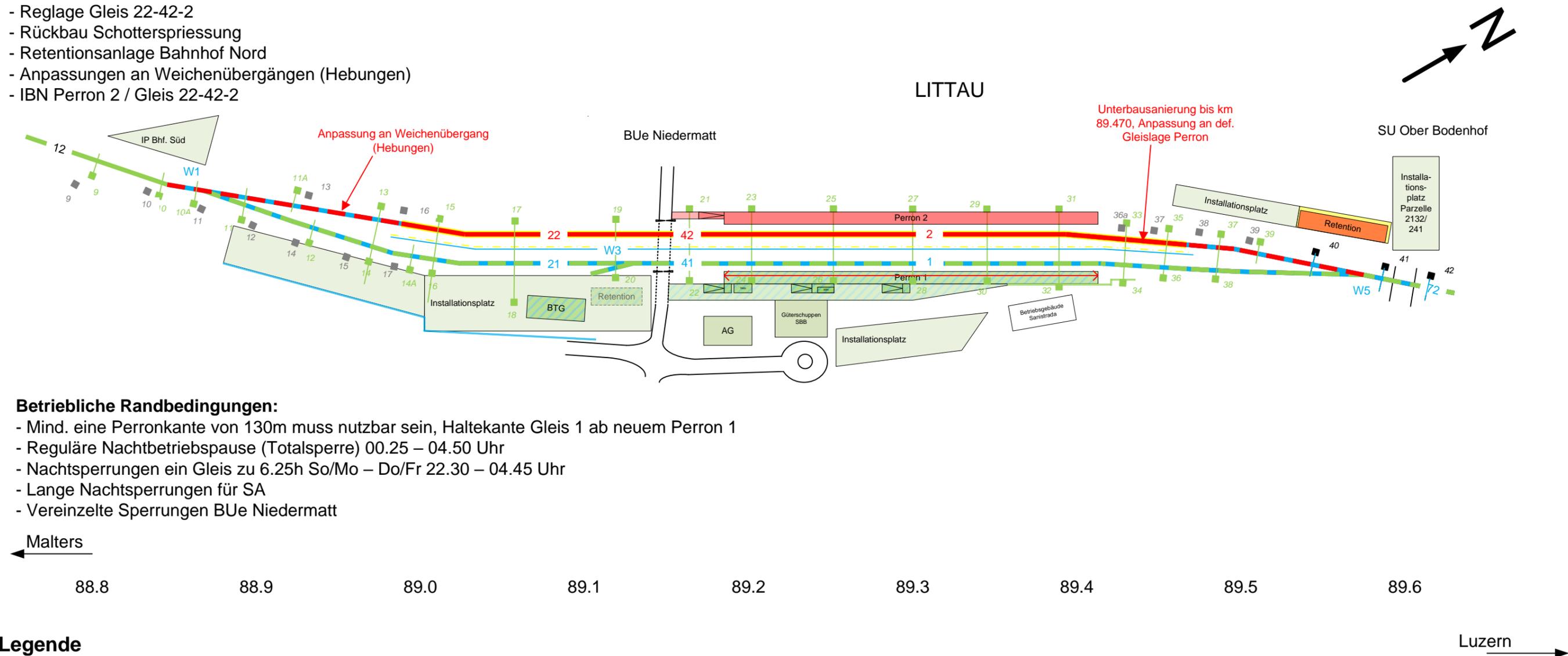
- Anpassung Installationsplatz Nord
- Ein-/Ausbau Streckentrenner Gleis 22
- Rückbau Bestand Gleis 22-42-2
- Neubau Perron 2 inkl. Foundation, Entwässerung, Zugänge und Ausrüstung
- Neubau Gleis 22-42-2 (Ober-/Unterbau) mit Sperrung Bue
- Neubau Bahnübergang Strail
- Anpassungen Sicherungsanlage
- Kabelarbeiten
- Reglage Gleis 22-42-2
- Rückbau Schotterspriessung
- Retentionsanlage Bahnhof Nord
- Anpassungen an Weichenübergängen (Hebungen)
- IBN Perron 2 / Gleis 22-42-2

- Nacht-Totalsperrungen:
  - Werkprüfungen und SIOP B SA Gleis 2-42-22
  - Anpassungen, Prüfung und IBN Sicherungsanlage, keine oder limitiert parallele Arbeiten

Doppelspur wieder verfügbar am Ende dieser Phase

## Littau

- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
- Neubau BTG
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters



## Betriebliche Randbedingungen:

- Mind. eine Perronkante von 130m muss nutzbar sein, Haltekante Gleis 1 ab neuem Perron 1
- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr
- Nachtsperrungen ein Gleis zu 6.25h So/Mo – Do/Fr 22.30 – 04.45 Uhr
- Lange Nachtsperrungen für SA
- Vereinzelte Sperrungen BUe Niedermatt

## Legende

B+R: Abstellanlage für Zweiräder  
 WH: Wartehäuschen  
 GA: Garage (Unterhalt)

AG: Aufnahmegebäude  
 PD: Perronüberdachung

	Bestehende Anlage		Baugrubenabschluss
	Anlage im Bau		Schotterspriessung
	Erstellte Anlage		
	Rückbau		
	Neuer Unterbau / Unterbausanierung		
	Gleis/Anlage in Betrieb		
	Anlage nicht in Betrieb		Zugshalt Kante 130m

## Vermerk:

Basler & Hofmann AG  
 Nidfeldstrasse 5  
 6010 Kriens  
 T +41 41 368 46 46  
[www.baslerhofmann.ch](http://www.baslerhofmann.ch)

Datum: 13.07.2023

Plangrösse: A3

Mst.: -/-

Änderung:

Gez.: COW

Gepr.: AOE

Dateiname : 12835\_Schema\_LIT\_Bauphasenplanung\_V7.0\_230713.vsd

Blatt 10 / 13 Phase 5

Gesamterneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2

IG **K+E=S**

**KOST+PARTNER**  
 Ingenieure und Planer

**Basler & Hofmann**

**Phase 6, Gleis 20/Aufgleisstelle (August-November 2025):**

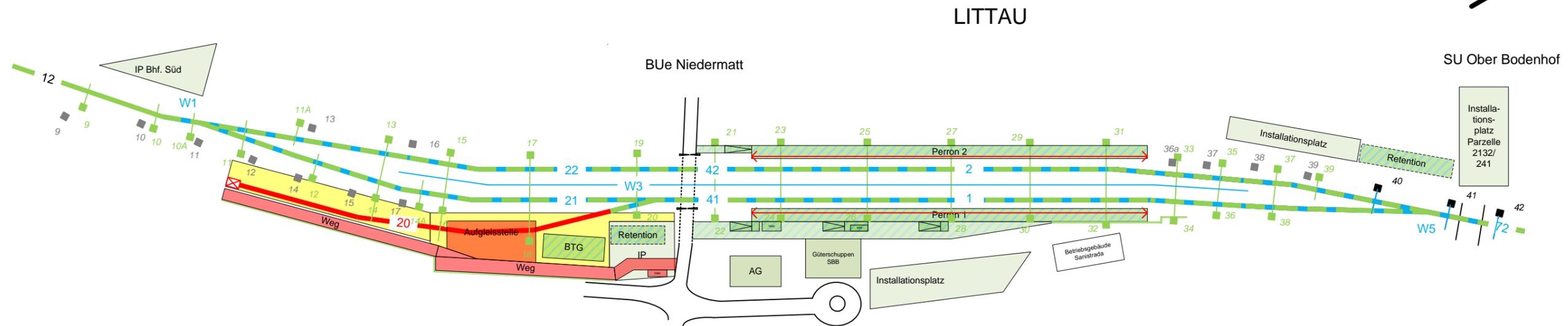
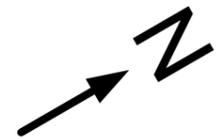
- Teilrückbau Installationsplatz
- Neubau Gleis 20 inkl. Ober-/Unterbau
- Anpassungen Sicherungsanlage
- Kabelarbeiten
- Neubau Aufgleisstelle VU
- Erstellung Weg VU
- Rückbau Installationsplatz
- IBN Gleis 20 / Aufgleisstelle

- Nacht-Totalsperrung:
  - Anpassungen Sicherungsanlage, keine oder limitiert parallele Arbeiten.

**Littau**

- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
- Neubau BTG
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

**Phase 6**



**Betriebliche Randbedingungen:**

- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr
- Nachtsperren ein Gleis zu 6.25h So/Mo – Do/Fr 22.30 – 04.45 Uhr
- Lange Nachtsperren für Anpassungen Sicherungsanlage

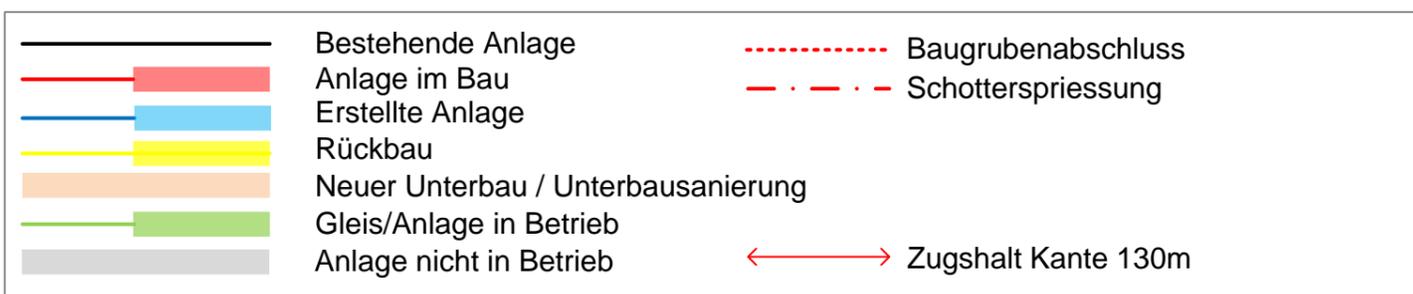
← Malters

88.8                      88.9                      89.0                      89.1                      89.2                      89.3                      89.4                      89.5                      89.6

→ Luzern

**Legende**

- B+R: Abstellanlage für Zweiräder                      AG: Aufnahmegebäude
- WH: Wartehäuschen                                      PD: Perronüberdachung
- GA: Garage (Unterhalt)



Vermerk:

Basler & Hofmann AG Nidfeldstrasse 5 6010 Kriens T +41 41 368 46 46 <a href="http://www.baslerhofmann.ch">www.baslerhofmann.ch</a>	Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
	Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
	Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd		
	Blatt 11 / 13 Phase 6		
Gesamtenerneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2			

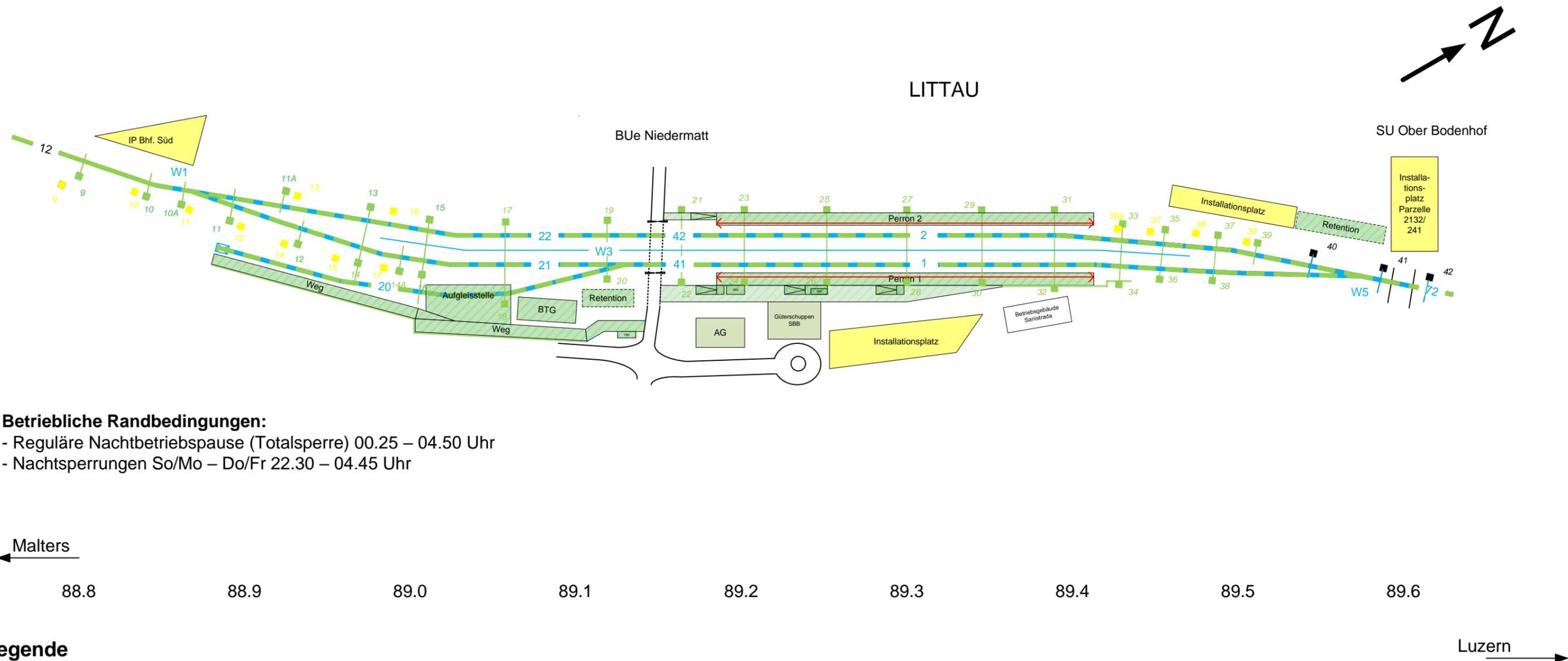
**Phase 7, FL-Anlage Süd (Dezember 2025 – Januar 2026):**

- Umbau Streckentrennung
- Rückbau alte FL-Anlage (FL-Fundamente)
- Alte Signalfundamente Gleis 887-12/72-891 abbrechen
- Rückbau Installationsplätze

**Littau**

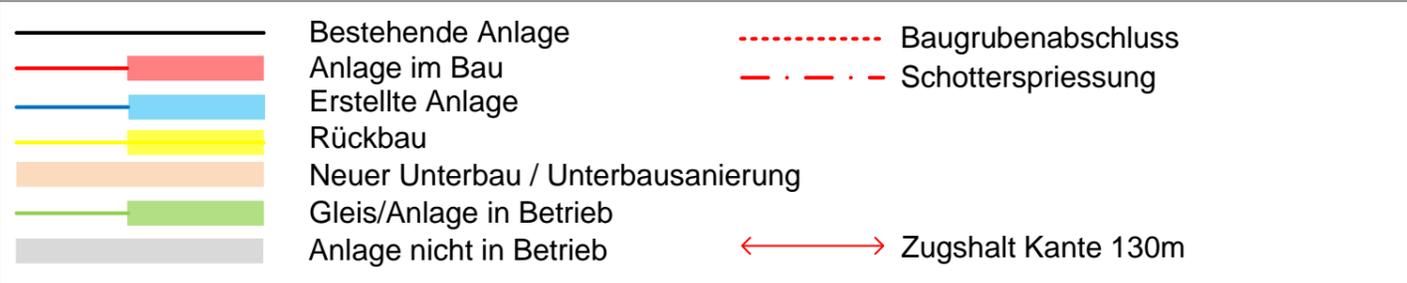
- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
- Neubau BTG
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

Phase 7



- Betriebliche Randbedingungen:**
- Reguläre Nachtbetriebspause (Totalsperre) 00.25 – 04.50 Uhr
  - Nachsperrungen So/Mo – Do/Fr 22.30 – 04.45 Uhr

- Legende**
- B+R: Abstellanlage für Zweiräder
  - WH: Wartehäuschen
  - GA: Garage (Unterhalt)
  - AG: Aufnahmegebäude
  - PD: Perronüberdachung



Vermerk:			
Basler & Hofmann AG Nidfeldstrasse 5 6010 Kriens T +41 41 368 46 46 <a href="http://www.baslerhofmann.ch">www.baslerhofmann.ch</a>	Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
	Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
	Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd		
	Blatt 12 / 13 Phase 7		
Gesamtenerneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2			
IG <b>K+E=S</b>		<b>KOST+PARTNER</b> Ingenieure und Planer <b>Basler &amp; Hofmann</b>	

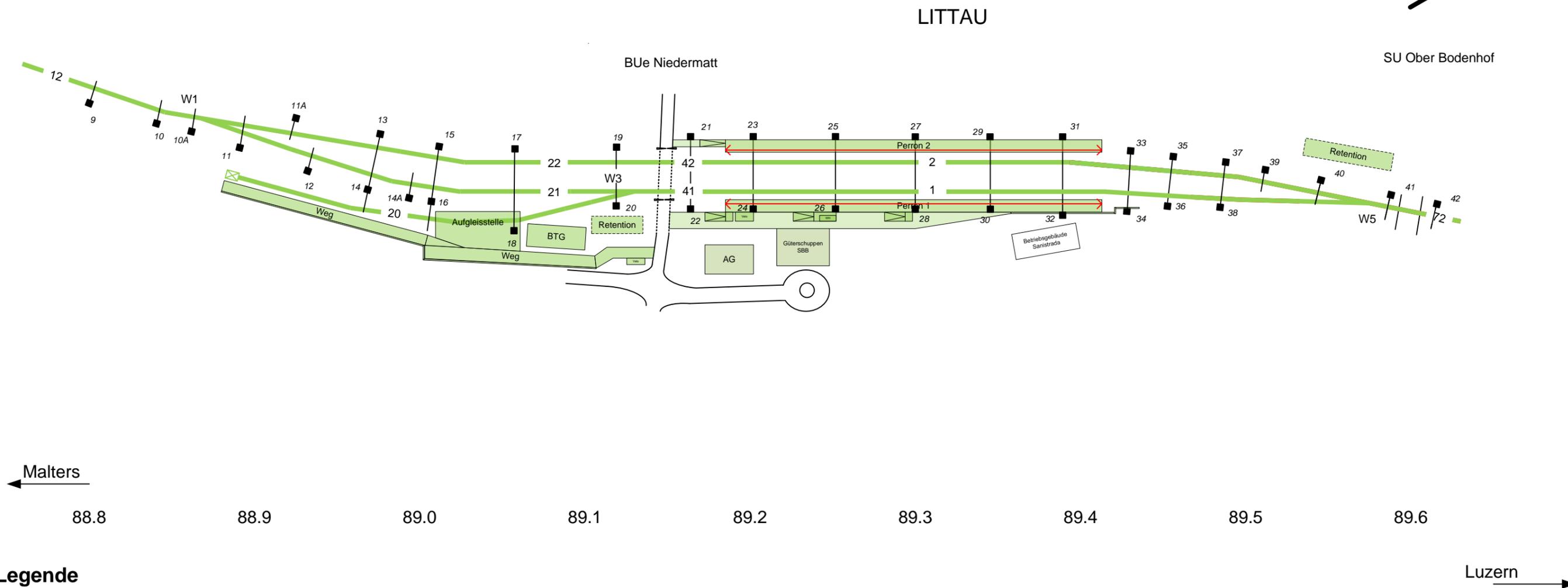
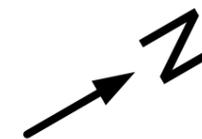
**Endresultat:**

- Aussenperron Gleis 1 auf 220m P55 erstellt
- Aussenperron Gleis 2 auf 220m P55 erstellt
- Behindertengerechter Anschluss an bestehenden Bahnhofsplatz
- Neubau Gleisanlage Bahnhof inkl. Entwässerung
- Fahrbahnerneuerung bis km 88.5 inkl. Entwässerung
- Neubau FL-Anlage
- Neubau VU-Gleis 20 inkl. Aufgleisstelle

**Littau**

- Aussenperron Gleis 1 P55 auf 220m
- Aussenperron Gleis 2 P55 auf 220m
- Neubau BTG
- Ersatz VU-Gleis inkl. Aufgleisstelle
- Fahrbahnerneuerung Rg. Malters

**Endresultat**



**Legende**

- B+R: Abstellanlage für Zweiräder
- WH: Wartehäuschen
- GA: Garage (Unterhalt)
- AG: Aufnahmegebäude
- PD: Perronüberdachung

	Bestehende Anlage		Baugrubenabschluss
	Anlage im Bau		Schotterspriessung
	Erstellte Anlage		
	Rückbau		
	Neuer Unterbau / Unterbausanierung		
	Gleis/Anlage in Betrieb		
	Anlage nicht in Betrieb		Zugshalt Kante 130m

Vermerk:			
Basler & Hofmann AG Nidfeldstrasse 5 6010 Kriens T +41 41 368 46 46 <a href="http://www.baslerhofmann.ch">www.baslerhofmann.ch</a>	Datum: 13.07.2023	Plangrösse: A3	Mst.: -/-
	Änderung:	Gez.: COW	Gepr.: AOE
Dateiname : 12835_Schema_LIT_Bauphasenplanung_V7.0_230713.vsd			
Blatt 13 / 13 Endresultat			
Gesamterneuerung Bahnhof Littau / Bauphasenplanung Stufe 2			