

I-AEP-PJM-RME-T1 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner
von Grellingen und Duggingen

Olten, im September 2023

Doppelspur Grellingen–Duggingen: Informationen zu den Bauarbeiten.

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Bauarbeiten für den Doppelspurausbau Grellingen–Duggingen schreiten in grossen Schritten voran. Die verschiedenen Arbeitsstellen verteilen sich über die ganze Ausbaulänge, erste Stützbauwerke nehmen Form an.

Welche Bauarbeiten stehen in den nächsten Monaten an? Welche Auswirkungen haben sie?
All dies haben wir in diesem Schreiben für Sie zusammengestellt:

- | | | |
|--|-------|---|
| - 1. Aktuelle Arbeiten | Seite | 2 |
| - 2. Bauarbeiten von Oktober bis Dezember 2023 mit
Ausblick auf Januar bis April 2024 | Seite | 5 |
| - 3. Verkehrseinschränkungen | Seite | 6 |
| - 4. Ausblick: Bauphase 2 / Totalsperre 2025 | Seite | 7 |

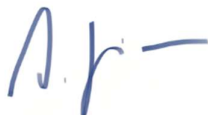
Ausführliche Informationen zu unserem Projekt finden Sie auch auf unserer Projektwebseite:

www.sbb.ch/grellingen-duggingen

Bei Fragen und Anliegen erreichen Sie uns gerne per Mail an grellingen-duggingen@sbb.ch
oder per Telefon unter 051 285 05 00.

Wir wünschen Ihnen eine schöne Herbstzeit.

Freundliche Grüsse

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "A. Jäger".

Andreas Jäger
SBB Gesamtprojektleiter

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "T. Wyss".

Thomas Wyss
SBB Oberbauleiter

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
grellingen-duggingen@sbb.ch · www.sbb.ch/grellingen-duggingen

1. Aktuelle Arbeiten.

Das Projekt Doppelspur Grellingen–Duggingen schafft im Laufental einen insgesamt vier Kilometer langen Doppelspurabschnitt, auf dem sich Züge kreuzen können. Dies ist die Voraussetzung, damit die Fernverkehrszüge ab Ende 2025 auf der Linie Basel–Laufen–Delémont–Biel/Bienne im Halbstundentakt verkehren können.

Projektperimeter:



Die Bauarbeiten verlaufen nach Plan. In der ersten Projektphase (April 2023 bis April 2025) sind wir daran, vor Ort den nötigen Platz zu schaffen für die neue Doppelspur. Dazu wird das Trasseee verbreitert und mit Stützbauwerken abgesichert.

Momentan sind die Installationsplätze und die Stützmauern am Entstehen resp. konnten bereits erstellt werden. Mit zwei im Abstand von acht Stunden aufeinanderfolgenden Sprengungen im Juli 2023 konnte der Felsblock beim Dägenauerweg bis auf wenige Kubikmeter erfolgreich zurückgebaut werden.

Bisher wurden 10 von 13 Installationsplätzen erstellt. Die Installationsplätze sind wichtig für die Abwicklung der Bauarbeiten und dienen als Umschlagplatz für sämtliche Materialien, die an- und abtransportiert werden. Der letzte Installationsplatz wurde bei der Bahnstation in Duggingen erstellt und wird voraussichtlich nächstes Jahr mit den Bauarbeiten für die Station Duggingen in Betrieb gehen.

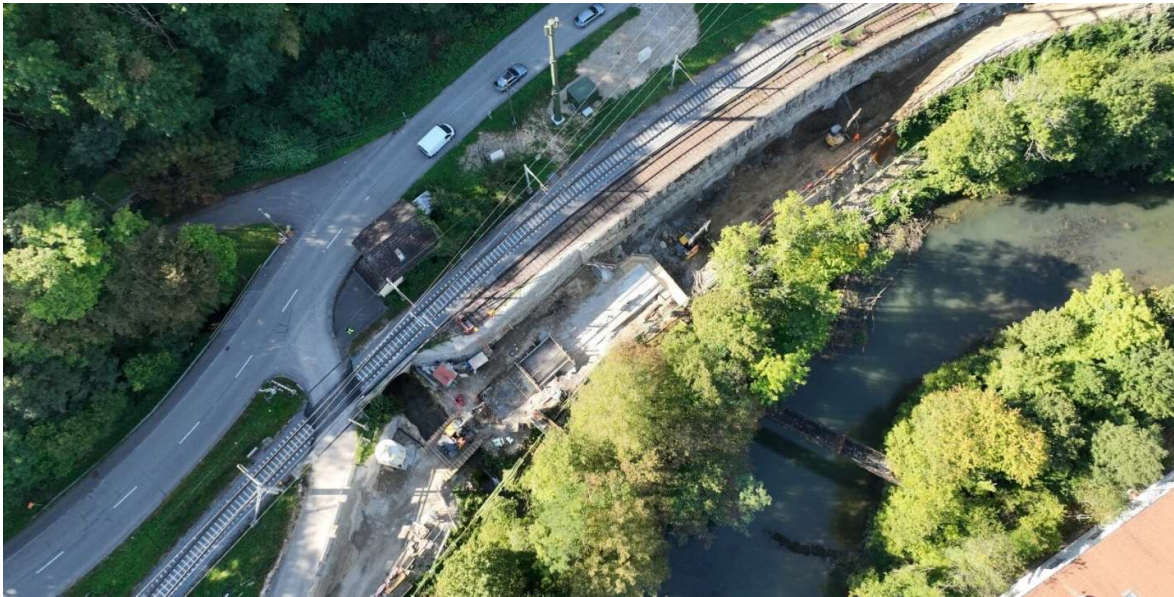
Der Dägenauerweg (Bild unten) dient als Zufahrt für die Erstellung der **Stützmauer Richtung Chessiloch**. Um die Zufahrt für LKWs zu ermöglichen, wird dieser momentan auf einer Länge von 200 Metern temporär abgesenkt. Später soll eine weitere provisorische Gleisquerung die Verbindung zum gegenüberliegenden Installationsplatz sicherstellen.



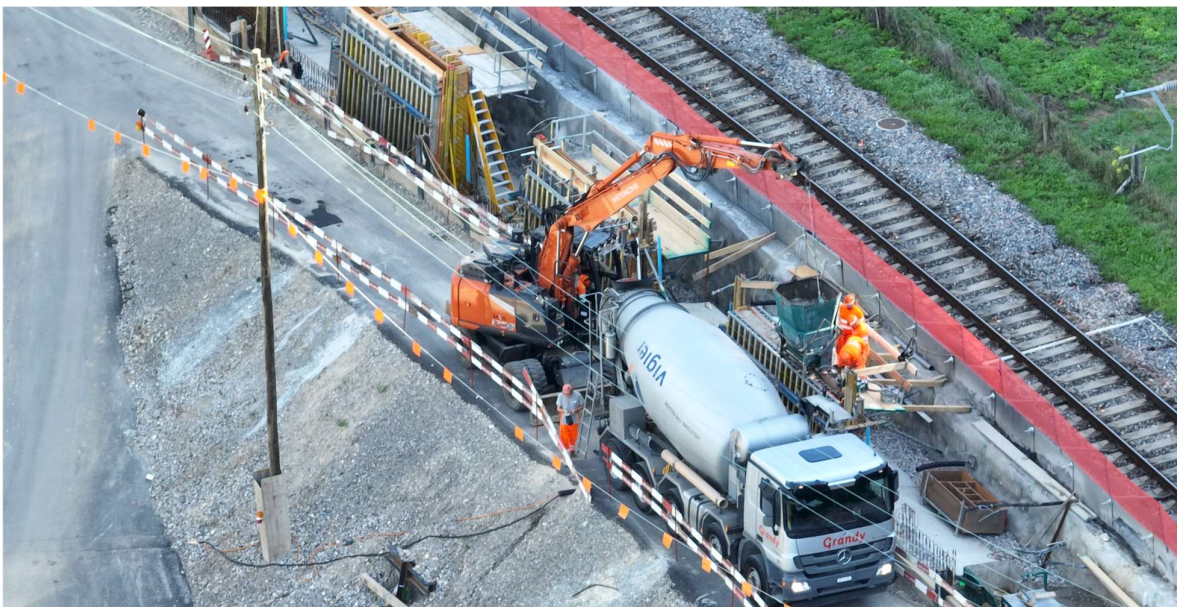
Für die **Stützmauer Unterer Moosweg** starten im Oktober die Vorarbeiten für die Baugrubensicherung. Ab Januar erfolgen die Anker- und Böschungssicherungsarbeiten, welche teils am Tag und teils in der Nacht ausgeführt werden. Die Logistik erfolgt hauptsächlich via provisorische Gleisquerung (Bild unten) beim Kraftwerk Moos über den Oberen Moosweg. Es müssen jedoch auch Fahrten via Unterer Moosweg durchgeführt werden (siehe «Verkehrseinschränkungen»).



Die bestehende Stützmauer zwischen der Papierfabrik Ziegler und dem Bahnübergang Bahnweg wurde mittels Litzen- und Stabanker gesichert, sodass die **Baugrube für die neue Stützmauer** weiter abgesenkt werden kann. Im östlichen Abschnitt ist die Baugrube bereits erstellt (Bild unten). Die Betonarbeiten für die Fundamente und die Stützmauer sind in Arbeit. In einem weiteren Arbeitsgang wird später der Bachdurchlass Seebach, welcher infolge des Doppelspurausbaus verlängert werden muss, ausgebaut.



Nach aufwendigen Sicherungsarbeiten (Erdanker und Böschungsverkleidung), welche vorwiegend in der Nacht und am Wochenende erfolgten, konnte in der Sennematt in Duggingen (Bild unten) mit den **Betonarbeiten für die Stützmauerkonstruktion** begonnen werden. Ab November wird die Stützmauer wieder mit Kiesmaterial hinterfüllt.



Nach der ersten Etappe der Baugrubensicherung konnte beim Bahnweg in Duggingen (Bild unten) die **provisorische Kanalisationsleitung** in Betrieb genommen werden. Die Baugrube wird laufend abgesenkt, sodass auf der Baugrubensohle später die Pfähle erstellt werden können. Die Betonarbeiten für die Stützmauern erfolgen im kommenden Jahr.



2. Nacht- und Wochenendarbeiten.

Bis Ende Jahr sind keine Nacht- oder Wochenendarbeiten mehr geplant.

Ausblick bis April 2024 (detaillierte Angaben folgen im Infoschreiben im Dezember 2023):

Datum	Wo und was	Baubereich
Mitte Januar 2024 bis Mitte April 2024	Wo: Stützmauer Unterer Moosweg Was: Erstellung Baugrubensicherung für neue Stützmauer Zeitraum: einzelne Wochenenden (Tag und Nacht) sowie Nachtarbeiten wochentags	Mitte

Auf der Webseite www.sbb.ch/bauarbeiten finden Sie Information zu allen aktuell laufenden Bauarbeiten der SBB. Sie können dort auch einen Lärminserte-Newsletter für Ihre Region abonnieren. Bei unvorhersehbaren Ereignissen wie ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten müssen wir das Programm teils sehr kurzfristig anpassen. Wir bitten Sie um Verständnis, dass in solchen Fällen eine Vorinformation leider manchmal nicht mehr möglich ist.

Wenn es der zeitliche Vorlauf zulässt, informieren wir die Anwohnerinnen und Anwohner zusätzlich mit einem gedruckten Infoschreiben.

3. Verkehrseinschränkungen.

Bahnverkehr

Die Bauarbeiten im Projekt Grellingen–Duggingen führen bis Ende Jahr zu keinen Einschränkungen im Bahnverkehr mehr.

Ausblick Einschränkungen im Bahnverkehr 2024

Wann	Wo und was
Mitte Januar 2024 bis Mitte April 2024	Wo: Laufen–Aesch/Basel Einschränkungen: Wochenendtotalsperren / Nachtsperren Grund: Baugrubensicherungen für Stützmauer Unterer Moosweg

Weitere Fahrplaneinschränkungen wird es nächstes Jahr für die Perrondachsanieierung in Grellingen und Duggingen und für den Ersatz der Birsbrücken in Münchenstein geben. Gerne informieren wir Sie in den nächsten Infoschreiben über die detaillierten Fahrplananpassungen.

Fuss- und Strassenverkehr

Wann	Wo und was
So, 1.10.2023 bis auf Weiteres	Wo: Grellingen, Dägenauerweg, Abschnitt Unterführung Dägenauerweg bis Rütliweg Einschränkung: Weg für Fuss- und Veloverkehr gesperrt Umleitung: via Unterer Moosweg Grund: Erstellung provisorische Schutzwand Gleis/Dägenauerweg, Vorbereitungsarbeiten und Bau Stützmauer Dägenauerweg
So, 1.10.2023 bis auf Weiteres	Wo: Grellingen, Unterer Moosweg, Abschnitt Kraftwerk Moos bis Nunningerstrasse Einschränkung: Behinderung durch Baufahrzeuge. Es muss mit Wartezeiten gerechnet werden. Umleitung: temporär örtliche Verkehrsumleitungen Grund: Erstellung Baugrubensicherung für die Stützmauer Unterer Moosweg
So, 1.10.2023, bis auf Weiteres	Wo: Duggingen, Bahnweg gesamte Strecke Einschränkung: Durchfahrt für Fuss-, Velo- und Strassenverkehr gesperrt. Die Anwohnenden und Gewerbetreibenden haben via Bahnübergang Bahnweg Zufahrt zum Bahnweg. Umleitung Fussverkehr: via Sennenmattweg und provisorisches Trottoir Grellingerstrasse Umleitung Veloverkehr: via Aeschstrasse und Grellingerstrasse Grund: Baustellenzufahrt, Bauarbeiten für Stützmauern und Wegverlegung

Karten der Sperrungen finden Sie auf www.sbb.ch/grellingen-duggingen unter «Einschränkungen Fuss- und Strassenverkehr».

Sicherheitshinweis: Bitte beachten Sie die Signalisationen vor Ort!

Wie Sie sehen, sind die Bauarbeiten zwischen Grellingen und Duggingen in vollem Gange. Um die Sicherheit der Fussgänger:innen und Velofahrer:innen zu gewährleisten, sind verschiedene Umleitungen ausgeschildert. Das Betreten des Baustellenbereichs ist für Fussgänger:innen und Velofahrer:innen generell verboten. Zu Ihrer eigenen Sicherheit bitten wir Sie deshalb eindringlich, sämtliche Verbotsschilder zu beachten und die signalisierten Umleitungen zu nutzen. Besten Dank.

4. Ausblick: Bauphase 2 / Totalsperre 2025.

In der zweiten Bauphase von Ende April 2025 bis Ende September 2025 wird die eigentliche Doppelspur gebaut. Dazu bauen wir die bestehende einspurige Bahninfrastruktur grösstenteils zurück und erstellen die neue Doppelspur inklusive Fahrleitungsanlagen und Bahntechnik. Wegen der engen Verhältnisse zwischen Hang und Birs können all diese Arbeiten nur im Rahmen einer fünfmonatigen Totalsperre der Bahnstrecke Laufen–Aesch ausgeführt werden; statt Züge verkehren Bahnersatzbusse. Auch im Strassenverkehr wird es in dieser Zeit zu Einschränkungen kommen (etwa wegen der Arbeiten an den Bahnübergängen u. ä.).

Uns ist bewusst, dass solche Verkehrseinschränkungen für alle Beteiligten, die Region und die Reisenden eine grosse Herausforderung sind. Wir wollen darum ein möglichst kundenfreundliches, breit abgestimmtes Angebot für die Bahnreisenden und den Strassenverkehr erarbeiten und umsetzen. Dazu gestaltet seit Anfang 2023 eine eigens gebildete Arbeitsgruppe das Konzept sowie die Begleitmassnahmen aus. Diese Arbeitsgruppe umfasst neben den Verantwortlichen der SBB Vertreterinnen und Vertreter des Bundesamts für Strassen (ASTRA), der Nationalstrassen Nordwestschweiz AG (NSNW) und des Kantons Basel-Landschaft. Vertreterinnen und Vertreter der Gemeinden und der regionalen Wirtschaft werden regelmässig einbezogen.

Das Bahnersatzkonzept sieht voraussichtlich (vorbehältlich der notwendigen Finanzierungsbeschlüsse) wie folgt aus:

- Alle Bahnersatzbusse verkehren zwischen Laufen und Aesch.
- Es gibt Direktverbindungen Laufen–Aesch und langsamere Verbindungen mit Halt in Zwingen, Grellingen, Duggingen. Zusätzlich wird die Buslinie 115 ab Erschwil bis Aesch verlängert. Ebenfalls geplant ist eine neue Verbindung Laufen–Zwingen–Grellingen–Seewen–Liestal.
- In Grellingen wird bei der Felsackerstrasse eine temporäre Haltestelle eingerichtet.
- In Zwingen, Laufenstrasse entsteht ein zusätzlicher Haltepunkt für Umsteiger:innen der Linie 119 Nenzlingen–Zwingen–Blauen auf den langsamen Bahnersatzbus.
- Zwischen Aesch und Basel verkehren vier S-Bahnen pro Stunde und Richtung.
- Die Fahrrouten der Bahnersatzbusse zwischen dem Knoten Schloss Angenstein und dem Bahnhof Aesch sind noch nicht abschliessend festgelegt.

Auch für die neuralgischen Punkte im Strassenverkehr werden Lösungen erarbeitet. Gerne informieren wir Sie in einem nächsten Infoschreiben darüber.

Die neue Doppelspur Grellingen–Duggingen wird im Dezember 2025 in Betrieb gehen. Die Nach- und Fertigstellungsarbeiten werden bis Mitte 2026 dauern.