

## 4. Streckengleis Hürlistein–Effretikon, Effretikon Nordkopf



### Ausgangslage

ZEB (Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur) ist die Weiterentwicklung der 1. Etappe Bahn 2000. ZEB beseitigt schweizweite Kapazitätsengpässe, wodurch die stark wachsende Nachfrage im Personenverkehr mit zusätzlichen Angeboten aufgefangen werden kann. Für den Güterverkehr entstehen leistungsfähige Zufahrten zu den neuen Basistunnels Gotthard und Ceneri (NEAT).



### Projekinhalt

Zur Abwicklung der mit ZEB und der 4. Teilergänzung der S-Bahn Zürich vorgesehenen Angebotsverbesserungen sind weitreichende Erweiterungen und Anpassungen der Infrastruktur im Abschnitt Hürlistein–Effretikon notwendig. Insbesondere sind ein 4. Streckengleis zwischen Hürlistein und Effretikon sowie umfassende Anpassungen der Weichenverbindungen und der Signalisierung im Bahnhof Effretikon zu realisieren. Die Perrons im Bahnhof Effretikon werden behindertengerecht umgebaut. Innerhalb des Projektes werden zudem umfangreiche Substanzerhaltungsmaßnahmen der Fahrbahn und der Fahrleitung umgesetzt.

### Ausführung und Kosten

Die Ausbauten ZEB werden schrittweise umgesetzt und in den Jahren 2013 bis 2016 realisiert.

Die Kosten für das Bauvorhaben betragen ca. 123 Millionen Franken.

### SBB AG

Projekte Region Ost  
Gesamtprojektführung  
Postfach, 8021 Zürich

### Kai Gugat, Projektleiter

[kai.gugat@sbb.ch](mailto:kai.gugat@sbb.ch)

[www.sbb.ch/zeb](http://www.sbb.ch/zeb)

Mediananfragen: [press@sbb.ch](mailto:press@sbb.ch)