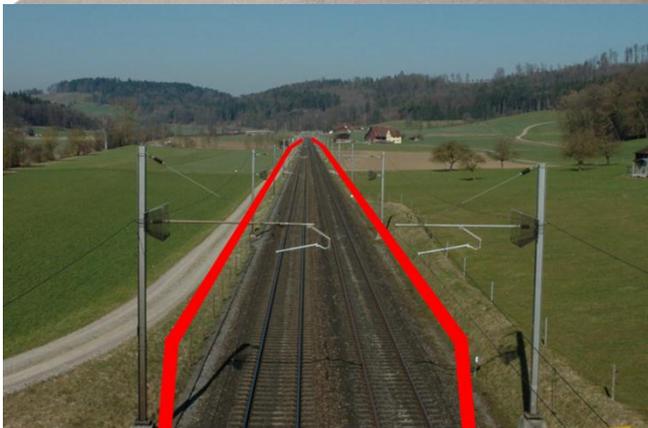


Elgg, Überholgleise. Sirnach–Wil (SG), Zugfolgezeitverkürzung.



Ausgangslage

ZEB (Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur) ist die Weiterentwicklung der 1. Etappe Bahn 2000. ZEB beseitigt schweizweit Kapazitätsengpässe und ergänzt die Eisenbahn-Alpen-transversale (NEAT) mit den notwendigen Kapazitäten auf den Zufahrten.

Die Angebotsentwicklung auf der Strecke Zürich–St. Gallen benötigt eine Überholgleisanlage für den Güterverkehr in Elgg sowie eine Verkürzung der Zugfolgezeit zwischen Sirnach und Wil (SG).

Projekinhalt

In Elgg wird eine zweigleisige Überholgleisanlage mit einer Länge von ca. 800 m für den Güterverkehr erstellt. Zudem werden die Perrons für stufenfreies Einsteigen ausgebaut. Zwischen Sirnach und Wil (SG) werden zusätzliche Signale gestellt. Diese Ausbauten ermöglichen die Abwicklung der in ZEB geplanten Angebotssteigerungen im Fernverkehr.

Ausführung und Kosten

Die Ausbauten ZEB werden schrittweise umgesetzt. Das Projekt «Elgg, Überholgleis und Zugfolgezeit Sirnach–Wil (SG)» wird in den Jahren 2016 bis 2018 realisiert. Die Kosten für das Bauvorhaben betragen ca. 49 Millionen Franken.

Termine	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vorprojekt		■ ■						
Auflageprojekt			■					
Plangenehmigung				■ ■				
Ausführung						■ ■ ■		

SBB AG

Projekte Region Ost
Projektmanagement 1
Postfach, 8021 Zürich

Projektleiter Stefan Gahler

Telefon 051 222 41 19

stefan.gahler@sbb.ch

www.sbb.ch/bahnausbauten

Mediananfragen: press@sbb.ch