

Neuhausen–Schaffhausen: Spurwechsel und Zugfolgezeitverkürzung.



Ausgangslage

ZEB (Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur) ist die Weiterentwicklung der 1. Etappe Bahn 2000. ZEB beseitigt schweizweit Kapazitätsengpässe und ergänzt die Eisenbahn-Alpen-transversale (NEAT) mit den notwendigen Kapazitäten auf den Zufahrten.

Die Angebotsentwicklung auf der Strecke Zürich–Schaffhausen benötigt eine Verkürzung der Zugfolgezeiten zwischen Neuhausen und Schaffhausen.

Projekinhalt

In Neuhausen wird eine neue Weichenverbindung eingebaut. Zwischen Neuhausen und Schaffhausen werden zusätzliche Signale gestellt. Diese Ausbauten ermöglichen die Abwicklung der in ZEB geplanten Angebotssteigerungen.

Ausführung und Kosten

Die Ausbauten ZEB werden schrittweise umgesetzt. Das Projekt «Neuhausen–Schaffhausen, Spurwechsel und Zugfolgezeitverkürzung» wird in den Jahren 2014 / 2015 realisiert.

Die Kosten für das Bauvorhaben betragen ca. 4.2 Millionen Franken.

Termine	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vorprojekt		■ ■				
Auflageprojekt			■ ■			
Plangenehmigung			■ ■			
Ausführung					■ ■	

SBB AG

Projekte Region Ost
Projektmanagement 1
Postfach, 8021 Zürich

Projektleiterin Susan Martin

Telefon 051 222 11 81
susan.martin@sbb.ch

www.sbb.ch/bahnausbauten

Mediananfragen: press@sbb.ch