

Linkes Ufer, March, Glarnerland und Zug Verkürzung Zugfolgezeiten und Spurwechsel



Ausgangslage

Die rasant steigende Nachfrage im öffentlichen Verkehr und die dadurch entstehenden Kapazitätsengpässe verlangen visionäre Lösungen. Diese streben der ZVV, die Nachbar-kantone und die SBB mit den Angebots- und Infrastrukturerweiterungen der 4. Teilergänzungen der S-Bahn Zürich und den Ausbauten ZEB (Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur) an.

Mit dem Angebotsausbau werden Anpassungen an der Signalisierung und zusätzliche Spurwechsel notwendig.



Projekinhalt

Auf den Strecken Thalwil–Zug und Thalwil–Pfäffikon SZ–Ziegelbrücke werden Anpassungen der Signalstandorte zur Verbesserung der Zugfolgezeiten umgesetzt. Es werden ein neues Stellwerk in Sihlbrugg sowie ein Technikgebäude in Littli gebaut.

Für den Angebotsausbau werden Weichenverbindungen in Au ZH, Pfäffikon SZ und Ziegelbrücke neu erstellt.

Ausführung und Kosten

Die 4. Teilergänzungen werden schrittweise in drei Etappen in den Jahren 2014, 2015 und ca. 2018 umgesetzt.

Die Ausführung dieses Projekts ist für die Etappe 1 der 4. Teilergänzungen bis 2014 notwendig. Die Kosten betragen 83 Millionen Franken.

INFORMATION

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Projekte Region Ost
Projektmanagement 1
Postfach, 8021 Zürich

Projektleiter Christof Coray

Telefon 051 222 37 14
christof.coray@sbb.ch
www.sbb.ch/bahnausbauten

Termine	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vorprojekt							
Auflageprojekt							
Plangenehmigung							
Ausführung							

**S-Bahn Zürich, 4. Teilergänzungen (4.TE)
Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur (ZEB)**