

## Léman 2030 | Nœud de Lausanne.

## Saut-de-mouton Lausanne – Renens VD.

## Situation actuelle

Le saut-de-mouton projeté (pont ferroviaire) est nécessaire pour supprimer les conflits entre les trains qui se croisent dans le nœud de Lausanne.

- Le saut-de-mouton sera principalement utilisé par les trains en provenance de Berne dans le sens Lausanne – Genève. Il permettra de concilier une exploitation par ligne en gare de Lausanne et par direction en gare de Renens.
- Le saut-de-mouton est lié à la 4<sup>ème</sup> voie Lausanne – Renens. Sa construction est une condition à l'augmentation de l'offre Lausanne – Genève et à l'offre du RER Vaudois.

C'est une mesure prioritaire pour le développement de l'offre ferroviaire nationale et régionale.

## Projet

- Création d'un saut-de-mouton qui enjambe 2 voies entre Prilly-Malley et Renens.
- Coordination avec les projets connexes CFF: 4<sup>ème</sup> voie Lausanne – Renens, renouvellement des enclenchements, prolongement des quais à Lausanne et mise en conformité des têtes de gare, amélioration des accès en gare de Renens.

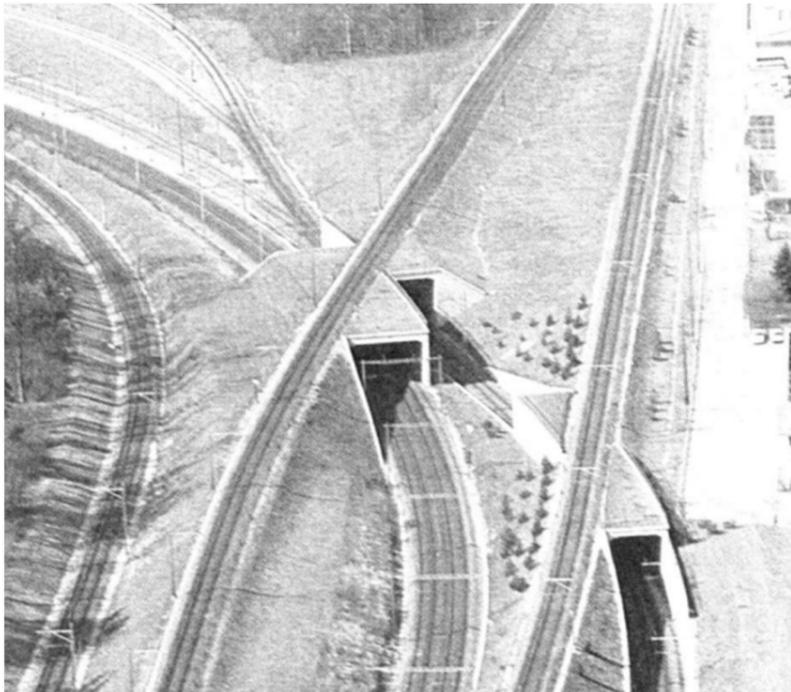


Illustration d'un saut-de-mouton .

*Ne représente pas l'ouvrage dans sa réalisation finale.*

## INFORMATION

## Chemins de fer fédéraux CFF

Infrastructure – Développement du réseau

Léman 2030

Avenue de la Gare 41

1001 Lausanne

leman2030@cff.ch

www.cff.ch/leman2030

## Calendrier des travaux

- Objectif de mise en service 2018.
- Coût estimé à CHF 260 mio (+/-30%).
- Financement assuré par le projet ZEB (Selon la loi sur le développement des infrastructures ferroviaires, LDIF, en cours de modification).

Version du 01.07.2011

L'Arc lémanique de demain, notre défi d'aujourd'hui.