

# Info Ligerz n°3

Herbst 2022.



## Abschluss der ersten Etappe.

Nach knapp zwölf Monaten Bauzeit konnten wir die neue Bahninfrastruktur im Gleisbogen bei Schafis planmässig in Betrieb nehmen. Zwei arbeitsintensive Wochenenden waren nötig, um Mitte August das seeseitige Gleis und Mitte September das juraseitige Gleis an den Verkehr anzuschliessen.

Wie auf Baustellen üblich gab es auch hier ein paar Überraschungen: Nachdem sich die archäologischen Ausgrabungen verzögert hatten, entdeckten wir bei der Unterführung von Marnin-Frieses Seekreide im Untergrund, was die Arbeiten stark beeinträchtigte. Da es sich um UNESCO-Schutzgebiet handelt, hatten wir zuvor keine Sondierbohrungen vornehmen können.

Die Seekreideschicht an dieser Stelle war uns bekannt, doch wurde deren Tiefe auf einen Meter geschätzt. Tatsächlich ist die Schicht aber viereinhalb Meter tief, und so waren zusätzliche Pfähle und Wände nötig. Die technische Lösung war zwar bekannt und erprobt, doch verzögerte sie den Bauablauf nochmals.

Dank der grossartigen Arbeit der Teams, der Ingenieur:innen und der Mitarbeitenden der Bauunternehmen konnten wir den Termin für die Inbetriebnahme trotzdem halten.

Diese erste Etappe ist ein Meilenstein für die weitere Planung. An den beiden Arbeitswochenenden wurden auch die Gleise der alten Strecke zurückgebaut, um Platz für die zukünftigen Tunnelbauanlagen zu schaffen. Damit die Anwohnenden nur minimal belastet werden, befindet sich der Mitarbeitendenbereich der Baustelle etwas ausserhalb der Dörfer.

Auch die Erdbauarbeiten des zukünftigen Westportals beim Schafisweg sind abgeschlossen.

Gegen Ende Jahr beginnen die Modernisierung und der stufenfreie Umbau des Bahnhofs Twann; diese Arbeiten dauern bis 2024. Detailliertere Informationen dazu erhalten Sie an den nächsten öffentlichen Infoveranstaltungen und in einer weiteren Ausgabe von Info Ligerz Anfang 2023.

# Interview mit Gregory Desarzens und Michael Marchand.

Gregory Desarzens und Michael Marchand gehören zum Projektteam für den Doppelspurausbau zwischen La Neuveville und Twann. Seit 2021 haben die beiden auf die Inbetriebnahme des neuen Gleises westlich des zukünftigen Tunnelportals hingearbeitet. Heute geben sie uns einen Einblick in ihre Arbeit.

## Was ist eure Aufgabe im Projekt?

**GD:** Ich bin verantwortlich für die Tiefbauarbeiten von Los 1, d.h. dem Projektteil westlich des zukünftigen Tunnelportals. Seit dem Arbeitsbeginn 2021 haben wir die Umleitung über den Chemin des Marnins eingerichtet, die Fahrleitung und Sicherheitsbankette angepasst und im Gleisbogen bei Schafis die neuen Gleise gebaut.

**MM:** Ich kümmere mich um die allgemeine Projektplanung und die Koordination aller Bahntechnikteams. Die schienengängigen Baumaschinen beispielsweise müssen wir mindestens 24 Monate im Voraus reservieren. Die Arbeitsplanung und Teamkoordination sind entscheidend, damit wir die Fristen einhalten können – nicht nur in diesem Projekt, sondern für die ganze Strecke zwischen Biel und Neuenburg.

## Welches waren die bisherigen Herausforderungen?

**GD:** Das Schwierigste war sicher, den Zeitplan einzuhalten: Er ist einerseits vorgegeben durch die fixen Mietzeiten der Bahnbaumaschinen und andererseits abhängig von unvorhersehbaren Witterungsbedingungen, wie etwa dem steigenden Seewasserspiegel im Sommer 2021, und von technischen Ungewissheiten wie der Geologie.

**MM:** Weil die Gleise ständig in Betrieb bleiben, dürfen die Arbeiten den Bahnverkehr und die Anwohnenden möglichst nicht beeinträchtigen. Wegen der Autobahn, die neben den Gleisen liegt, haben wir nicht viel Platz. Wenn mehrere Teams gleichzeitig arbeiten, gibt es bei den Maschinen und verschiedenen Berufsgruppen viel zu koordinieren.

## Arbeitet ihr immer noch gerne für dieses Projekt?

**GD:** Na klar! Ich freue mich, dass ich so diese wunderschöne Region kennenlernen konnte, und im Team herrscht gute Stimmung.

**MM:** Wir haben ein super Team und ziehen alle am selben Strang. Das ist wichtig für den Fortschritt des Projekts und motiviert uns, weiterzumachen.



Michael Marchand und Gregory Desarzens.

## Infoveranstaltungen.

Um Sie über die Bauarbeiten 2023 zu orientieren, laden wir Sie zu einer der folgenden Informationsveranstaltungen ein. Bitte beachten Sie, dass die Platzzahl auf jeweils 100 Personen beschränkt und die Anmeldung obligatorisch ist.

**Twann:** Haus des Bielersee Weines (in Deutsch) – **Donnerstag, 17. November** um **17** oder **19 Uhr**.

**Ligerz:** Aarbergerhus (in Deutsch) – **Dienstag, 22. November** um **19 Uhr**.

**La Neuveville:** Cave de Berne (in Französisch) – **Donnerstag, 24. November** um **19 Uhr**.

Zur Anmeldung: [www.sbb.ch/ligerztunnel-anmeldung](http://www.sbb.ch/ligerztunnel-anmeldung). Bei fehlendem Internetzugang ist die Anmeldung auch schriftlich möglich an Aurélia Siegrist, SBB AG, Rue de la Gare de Triage 7, 1020 Renens.

