

GLOSSAIRE

AVIS	Outil utilisé pour commander des tracés (NeTS)
BP	Point d'exploitation
CERES	Système de gestion des véhicules utilisé aux CFF
COBRA	Corridor Border Adjustments (régulation des corridors frontaliers): outil de concertation sur les temps de remise à la frontière PC 1 - 4a entre les gestionnaires de l'infrastructure
CUS	Customer System (système d'information à la clientèle des CFF)
ETF	Entreprise de transport ferroviaire
FO	Marche de train
GI	Gestionnaire de l'infrastructure
GSM-R	Global System for Mobile Communication – Rail (système radio numérique)
ILTIS	Système intégral de conduite et d'information (système d'acheminement automatique des trains de Siemens)
KIB	Information clientèle à la gare (composante du CUS)
NeTS	Nouveau système suisse de sillons (outil de planification)
NeTS-AVIS	Système global de planification et de commande
NETS Plan	Outil de planification de NeTS
NeTS-TED	Éditeur des sillons NeTS
NeTS-ZED	Éditeur de trains NeTS
OFT	Office fédéral des transports
PC	Procédure de commande
PC 1	Horaire annuel jusqu'au délai de commande (Yearly Timetable Construction)
PC 2	Horaire annuel après le délai de commande, avant l'attribution définitive (Late Request I)
PC 3	Horaire annuel après attribution définitive (Late Request II)
PC 4a	Commande à court terme JUP
PC 4b	Commande à court terme de trains spéciaux
PC 5	Commande opérationnelle (Instant Capacity)
	} Ad hoc Requests
PCS	Outil de planification et de commande des sillons de RNE (remplace Pathfinder)
PCT	Prescriptions suisses de circulation des trains
RCS	Rail Control System
RNE	RailNetEurope
SMS-ETF	Système du management de sécurité – ETF responsable
STI	Spécifications techniques d'interopérabilité

TAF	Applications télématiques pour le trafic marchandises
TAP	Applications télématiques pour le trafic voyageurs
UIC	Union internationale des chemins de fer