

Changer de quai en toute sécurité.



Utilisez les passages sous-voies ou les passerelles pour changer de quai. Ne traversez pas si les barrières sont fermées aux passages à niveau.

Traverser les voies: à proscrire absolument.



Traverser les voies en dehors des passages sécurisés est interdit. Tous les trains ne sont pas indiqués dans l'horaire: il peut donc en circuler à tout moment. En cas de freinage d'urgence, un train lancé à 140 km/h met près d'un kilomètre à s'arrêter. La ou le pilote de locomotive ne peut en aucun cas éviter une personne qui se trouverait sur les voies.

Sauter dans un train en marche

Monter à bord en toute sécurité.



Arrivez un peu en avance à la gare pour pouvoir monter tranquillement et en toute sécurité dans le train. Veillez à vous positionner sur le quai de sorte à ne pas gêner le flux de personnes.

Sauter dans un train en marche: danger assuré.



Il est extrêmement imprudent et dangereux de vouloir sauter dans un train en marche ou de toucher un train au moment du départ. Les marchepieds sont remontés et les portes verrouillées. Vous risquez de rester coincé-e et d'être traîné-e par le train, de tomber ou de passer sous les roues.

Effet d'aspiration

Attendre en toute sécurité.



Ne dépassiez pas la ligne blanche de sécurité sur le quai et tenez fermement les objets légers ou mobiles tels que les poussettes au moment du passage ou de l'arrivée d'un train. Veillez aussi à ce qu'aucun sac à dos ne dépasse la ligne blanche.

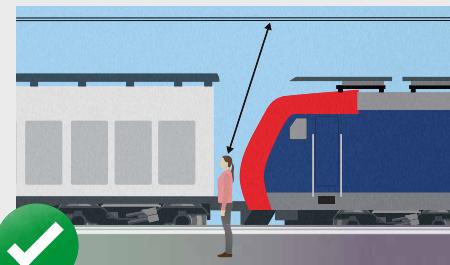
Trop près de la voie: attention, danger!



Les objets situés trop près de la bordure du quai peuvent être projetés sur les voies et les personnes emportées par l'effet d'aspiration créé lors des passages de trains.

Courant fort

Maintenir une distance de sécurité.



Restez à distance des lignes de contact, des trains et wagons garés, aussi bien dans la gare qu'en dehors. Allez les autres personnes des dangers en présence et mettez fin aux défis absurdes.

Courant fort: danger mortel.



Grimper sur une voiture ou un wagon constitue un danger mortel et est strictement interdit. Le courant dans les lignes de contact est de 15 000 volts. Le simple fait de se tenir à proximité de la ligne de contact est dangereux, car le courant peut former un arc électrique et provoquer de graves brûlures ou lésions internes, voire le décès.

La mobilité en toute sécurité.



Police des transports
0800 117 117

Appel d'urgence international
112

CFF SA
Sécurité du groupe
Bollwerk 10
3000 Berne 65

cff.ch/prevention

Chutes

Se tenir fermement.



Veillez toujours à vous tenir aux poignées et mains courantes lorsque vous vous déplacez dans le train, notamment dans les escaliers des trains duplex. Vous pouvez aussi attendre que le train soit immobilisé avant de vous lever.

Attention à la perte d'équilibre.



La force centrifuge dans un virage, les modifications de vitesse et franchissements d'aiguilles peuvent facilement vous faire perdre l'équilibre. Tenez-vous aux poignées ou mains courantes quand vous vous déplacez.

Vigilance

Voyager sans baisser la garde.



Faites preuve de vigilance dans l'enceinte de la gare et contribuez ainsi à ce que vous-mêmes et les autres voyageuses et voyageurs passiez un voyage sûr et agréable.

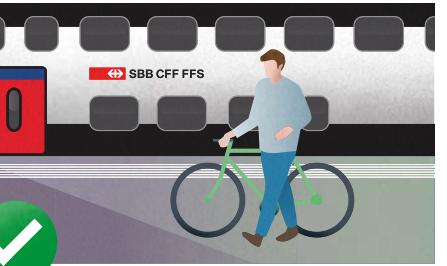
Consulter le téléphone en marchant: à déconseiller.



En marchant les yeux rivés sur son téléphone, on prend le risque de provoquer une collision avec une personne ou un véhicule. Si vous utilisez des écouteurs à la gare, il se peut que vous n'entendiez pas les annonces importantes.

Mettre pied à terre

Pousser ou porter les engins à roues ou à roulettes.



N'utilisez ni jouets, ni engins à roues ou à roulettes dans l'enceinte de la gare. Veuillez respecter strictement l'interdiction de rouler dans la gare et vous assurer que les enfants ne jouent pas à proximité des voies.

Circuler dans la gare est dangereux.



Il est dangereux de jouer ou circuler à vélo, à trottinette ou en skateboard dans la gare. Aussi la circulation avec tout engin à roues ou à roulettes (hors fauteuils roulants et déplacements autorisés) est-elle interdite dans toute la gare (y compris quais, rampes d'accès, escaliers, halls, passerelles et passages sous-voies).

Vol

Fermer les sacs et ouvrir l'œil.



À la gare comme dans le train, surveillez toujours vos effets personnels. Lorsqu'il y a beaucoup de monde, gardez vos objets de valeur contre vous, fermez votre sac à main et ne quittez pas des yeux vos affaires.

Des bagages sans surveillance: incitation au vol.



Ne laissez pas vos bagages sans surveillance et pensez à fermer vos sacs lorsque vous vous trouvez dans la gare. Prenez vos objets personnels avec vous quand vous quittez, même brièvement, votre place dans le train.

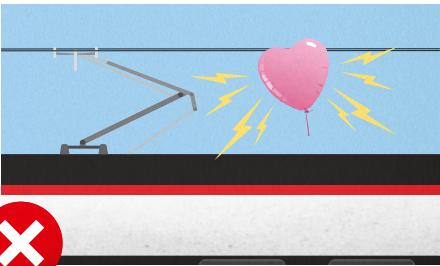
Ballons en aluminium

Ranger les ballons en aluminium.



Assurez-vous que vos ballons en aluminium ne s'envolent pas ni ne s'approchent trop près de la ligne de contact lorsque vous montez dans le train ou en descendez. Attachez-les fermement ou rangez-les jusqu'à ce que vous sortiez de la gare.

Tenir à distance pour prévenir les courts-circuits.



Un ballon en aluminium à proximité de la ligne de contact peut provoquer une explosion et un court-circuit. Cela peut endommager la ligne de contact ainsi que le train et, dans le pire des cas, mettre en danger les voyageuses et voyageurs.