

Train d'extinction et de sauvetage 2014.

326 tonnes de flexibilité

Les trains d'extinction et de sauvetage de dernière génération comportent un véhicule d'extinction, un véhicule matériel et deux véhicules de sauvetage. La propulsion du convoi est assurée par 6 Powerpacks (moteur diesel turbo 6 cylindres de MTU, filtre à particules, turbo-transmission avec retarder intégré et système de refroidissement) conformes aux normes d'émission UE IIIA, d'une puissance unitaire de 390 kW dans les deux véhicules de sauvetage et le véhicule matériel. Le train d'extinction et de sauvetage peut rouler à une vitesse maximale de 100 km/h et peut remorquer des convois de 940 tonnes sur une rampe de 27 ‰. La réserve totale d'air respirable s'élève à 1 980 000 litres conditionnés dans 132 bouteilles de 50 litres à 300 bars. Des raccords d'alimentation en air sont répartis en différents endroits dans les compartiments intérieurs et sur les plates-formes, de sorte que les masques de protection respiratoires ou les appareils respiratoires des pompiers puissent y être branchés par le biais des raccords mâle/femelle. Toutes les cabines de conduite peuvent être mise en surpression pour protéger les mécaniciens des fumées. Les cabines de conduite du véhicule matériel et du véhicule d'extinction disposent en plus d'un pupitre de commande pour les moyens d'extinction.

Caractéristiques techniques des véhicules de sauvetage

Données générales

- Longueur 22,060 m
- Poids 78 000 kg
- Véhicule de base
Constructeur: Windhoff Bahn- und Anlagen-technik GmbH
- Conteneur de sauvetage
Constructeur: Dräger Safety AG
- Installation d'air
Constructeur: Dräger Safety AG

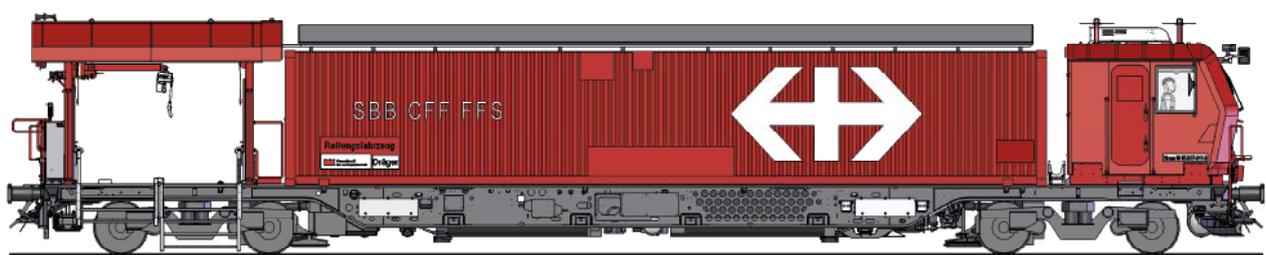
Équipement du conteneur de sauvetage

- Volume principal indépendant de l'extérieur avec légère surpression, accès par un sas
- Place pour environ 60 personnes ou 40 personnes et 6 civières
- 20 appareils de la protection respiratoire avec raccords mâle/femelle
- Civières pliables, planches de sauvetage, civières à aubes, matelas à dépression d'air

- Matériel pour les premiers secours
- Raccords d'alimentation en oxygène des patients
- Matériale sanitaire
- Moyens de communication, tels que Polycom, GSM-P, GSM-R et radio pompiers
- Cagoules de sauvetage
- Dispositif de contrôle de la teneur en oxygène et du dioxyde de carbone
- Équipement de protection contre le feu pour l'équipage (vestes, pantalons, bottes, casques)
- Explosimètre
- Caméras thermiques
- Matériel de protection antichute

Équipement de la plate-forme de sauvetage

- Module d'escaliers
- 2 bras pivotants avec palan à chaîne
- 2 projecteurs fixes à LED
- Tâteur de contrôle et perches de mise à la terre pour la ligne de contact



Caractéristiques techniques du wagon d'extinction

Données générales

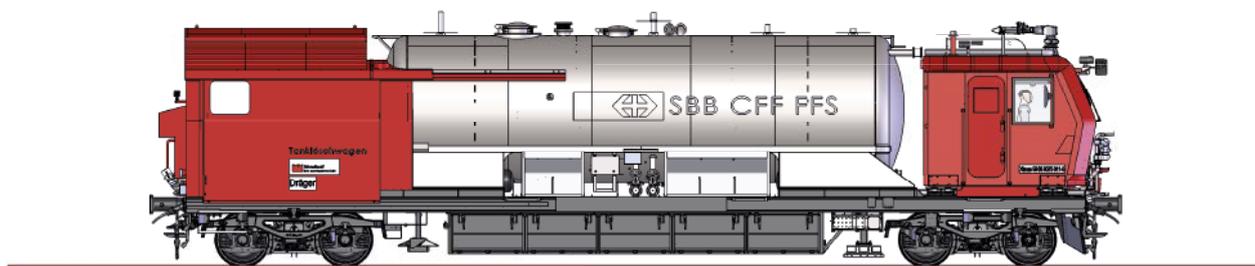
- Longueur 17,040 m
- Poids 90 000 kg
- Véhicule
Constructeur: Windhoff Bahn- und Anlagen-
technik GmbH
- Châssis
Constructeur: Josef Meyer AG
- Installation d'air
Constructeur: Dräger Safety AG
- Technique d'extinction
Constructeur: Vogt AG

Compartment machines du wagon d'extinction

- Moteur diesel Deutz (238 kW), 6 cylindres avec filtre à particules entièrement automatisé conforme à la norme d'émission IIIB et pompe Vogt.
- Pompe 6000 l/min à 10 bars
- Installation à mousse 500 l/min, pourcentage de 0–6 %
- Pompe haute pression 500 l/min à 40 bars

Équipement

- 45 000 litres d'eau
- 1500 litres d'émulsifiant pour mousse
- 1 canon frontal devant la cabine de conduite, puissance de 800 l/min à 8 bars, portée d'environ 35 m (eau)
- 1 canon eau/mousse sur le toit de la cabine, puissance de 2400 l/min à 8 bars, portée d'environ 70 m (eau) et d'environ 60 m (mousse)
- Face avant du véhicule, buses de pulvérisation pour autoprotection 2 × 75 l/min et 1 × 150 l/min
- Sorties séparées pour eau – eau/mousse
- Canon mobile eau/mousse à 1200 l/min
- Rideaux d'eau modulaires de 720 et 1800 l/min
- Projecteurs fixes à LED
- Tuyaux 1000 m (tailles de 40 mm, 55 mm et 75 mm)
- Division, lances à jet creux, lances à mousse lourde et combinée
- Extincteurs portatifs (mousse, CO₂)
- Tâteur de contrôle et perches de mise à la terre pour la ligne de contact



Caractéristiques techniques du véhicule matériel

Données générales

- Longueur 22,060 m
- Poids 80 000 kg
- Véhicule de base
Constructeur: Windhoff Bahn- und Anlagen-technik GmbH
- Container matériel
Constructeur: Dräger Safety AG
- Technique d'extinction
Constructeur: Vogt AG
- Grue
Constructeur: Palfinger AG

Module de travail/génératrice

- Génératrice 65 kVA pour réseau de bord, moteur diesel Deutz (conforme à la norme d'émission III B, avec traitement des gaz d'échappement intégré et régénération active via un DPF/brûleur)
- Installation de filtrage pour l'air respirable et rampe de remplissage pour les bouteilles des appareils respiratoires

Équipement

- Motopompe (type 1, mobile, 800 l/min à 8 bars, resp. 2700 l/min à 1,5 bar après modification de la pompe Lenz, avec conduites d'aspiration)
- Divers matériel de défense hydrocarbure – liants
- Extincteurs portatifs (mousse, poudre, CO₂)
- Outillage

- Caméras thermiques
- Matériel d'éclairage – projecteurs (1000 W)
- Lampes portatives antidéflagrantes
- Pompe ELRO avec conduites d'aspiration et de refoulement
- Wagonnets ferroviaires
- Carburant
- Tronçonneuse à chaîne pour le sauvetage
- Tronçonneuse à meule
- Matériel de désincarcération
- Matériel pour barrage
- Passerelles d'évacuation
- Matériel de pionnier
- Échelle
- Système de communication AWITEL
- Attelages de secours pour véhicules avec attelage automatique
- Grue Palfinger PC 3800 avec treuil

Dispositif anti-incendie

- 1 canon eau/mousse sur le toit de la cabine, puissance de 2400 l/min à 8 bars, portée d'environ 70 m (eau) et d'environ 60 m (mousse)
- 1 canon frontal devant la cabine de conduite, puissance de 800 l/min à 8 bars, portée d'environ 35 m (eau)
- Face avant du véhicule, buses de pulvérisation pour autoprotection 2 × 75 l/min et 1 × 150 l/min
- Sorties séparées pour eau – eau/mousse

