

## **Information des gestionnaires de système Rail et Route sur la pénurie d'électricité et d'énergie**

Madame, Monsieur,

C'est avec plaisir que nous vous informons, avant la pause estivale, au nom du leadership du système ferroviaire et routier, y compris la navigation et les remontées mécaniques, sur les travaux actuels en rapport avec les préparatifs à une éventuelle pénurie d'électricité et d'énergie durant l'hiver 2023/24.

La situation actuelle de l'approvisionnement en énergie reste heureusement stable. Toutefois, en raison des déficits structurels dans le domaine de la production d'énergie, l'approvisionnement durant les prochains semestres d'hiver reste un défi. C'est pourquoi le groupe de travail de l'UTP «Pénurie de courant dans les TP» ainsi que le secrétariat de la COVE poursuivent les travaux de préparation en vue de l'hiver prochain.

### **Ordonnance sur la gestion des transports publics/du trafic ferroviaire de marchandises**

En cas de contingentement de la consommation d'électricité à l'échelle nationale, les TP/le transport de marchandises par rail qui sont importants pour l'approvisionnement sont gérés au moyen du «modèle de gestion TP/transport de marchandises par rail». Le contingentement de la consommation d'électricité des entreprises de transport et des gestionnaires d'infrastructure sera ainsi centralisé et uniformisé par une ordonnance de gestion spécifique. La finalisation de cette ordonnance est actuellement en cours par l'Office fédéral pour l'approvisionnement économique du pays (OFAE).

### **Document de référence modèle de gestion TP/transport ferroviaire de marchandises**

En ce qui concerne l'ordonnance sur la gestion, le groupe de travail de l'UTP élabore une présentation générale contenant toutes les informations pertinentes pour tous les responsables des entreprises de transport et des gestionnaires d'infrastructure ainsi que pour les chefs d'état-major des cantons. Cet aperçu devrait être mis à votre disposition vers la fin septembre 2023.

### **Conseils pratiques pour se préparer en cas de coupures cycliques du réseau et de black-out 50Hz**

Afin de se préparer également à ces scénarios extrêmes, nous mettrons à votre disposition après les vacances d'été une compilation des principales questions clés. La fiche d'information s'adressera aux personnes responsables de la gestion des crises et des urgences ainsi qu'aux responsables de la gestion de la continuité des activités de leur entreprise.

### **Appel des leaders du système en vue de l'hiver prochain**

Nous vous informerons de la situation actuelle et des éventuels travaux à venir par le biais d'un appel. Nous le ferons vers la mi-octobre 2023.

Pour toute question ou demande, vous pouvez nous contacter comme d'habitude à l'adresse suivante [TeamP@sbb.ch](mailto:TeamP@sbb.ch) (gestionnaire de système Rail) ainsi que sous [pa-sysko@postauto.ch](mailto:pa-sysko@postauto.ch) (gestionnaire de système Route, bateau et transport à câbles).

Meilleures salutations

Nicole Bolliger  
Centre de compétences Gestionnaire de système Rail

**CFF SA**  
Trüsselstrasse 2  
3000 Berne 65  
Portable +41 79 876 30 24  
[nicole.bolliger@sbb.ch](mailto:nicole.bolliger@sbb.ch)

Christa Hostettler  
Responsable Gestionnaire de système Route

**CarPostal SA**  
Engehalde 39  
3030 Berne  
Tél. +41 58 341 28 90  
Portable +41 76 327 91 18  
[christa.hostettler@postauto.ch](mailto:christa.hostettler@postauto.ch)