

Train d'extinction et de sauvetage 1996.

Données techniques locomotive
Am 843



Données générales

Année de construction:	2004
Constructeur:	Vossloh
Longueur:	15,200 m
Masse:	80 t
Puissance:	1500 kW/2040 PS
Vitesse maximale:	100 km/h

Le Train d'extinction et de sauvetage 96 (TES 96)

Le Train d'extinction et de sauvetage 96 est constitué d'un Véhicule d'extinction, un Véhicule matériel et agrès et un Véhicule de sauvetage. Les véhicules moteurs utilisés sont de type Am843, Bm6/6, Bm4/4. La vitesse maximale est de 100 km/h (avec Am843), respectivement 75 km/h (Bm6/6 ou Bm4/4)

Les véhicules du TES 96 sont équipés de nombreuses installations de sécurité et de surveillance.

Les réserves d'air respirable s'élèvent à 760 000 litres et suffisent à 100 personnes durant 3 heures ou 2 heures pour 150 personnes.

Données techniques:
Véhicule d'extinction



Données générales

Longueur:	16,040 m
Masse:	36 970 kg

- Véhicule
Constructeur: Josef Meyer AG
- Technique d'extinction
Constructeur: Vogt AG
- Installation d'air respirable
Constructeur: Dräger Safety AG

Moteur Diesel

- Deutz BF6 M 1015
- Système de refroidissement à eau
- Puissance: 250 kW

Pompe

- Ziegler FP 60/10
- Pression normale: 6000 l/mn/8 bar
- Haute pression: 300 l/mn/40 bar

Moyen d'extinction

- Eau: 44 000 l (réservoir chauffé)
- Emulsifiant pour mousse: 1000 l
- Installation poudre: 1 x 500 kg

Canon à eau

- 2 canons à eau/mousse (2400 l/mn) sur le toit des cabines, commande électrique
- Portée env. 70 m (eau), resp. 60 m (mousse)

Réserve d'air respirable

- 12 bouteilles à 50 l/300 bar
- total 163 500 l air respirable

Matériel pompier

- Lance mobile eau/mousse à 1200 l/mn.

Données techniques: Véhicule matériel



Données générales

Longueur 14,520 m/Masse 24 000 kg

- Véhicule
Constructeur: Cattaneo SA
- Installation d'air respirable
Constructeur: Dräger Safety AG

Alimentation électrique

- Réseau de bord 230/400 Volt

Fournisseur de courant

- Groupe moteur/génératrice, 50 kVA
- Moteur diesel, Deutz BF4M 1012C
- Refroidissement à eau
- Puissance: 70 kW
- Génératrice: Leroy-Somer

Compresseur à air respirable

- Bauer KAP 220-30E-H
- Pression de service: 300 bar
- Puissance: 950 l/mn

Réserve d'air respirable

- 8 bouteilles à 50 l/300 bar
- Total 109 000 l air respirable

Cabine de télécommunication

- Natel/radio des trains/radio pompiers/radio TES

Autre matériel

- Motopompe (type 1, mobile, 800 l/mn. à 8 bar, resp. 2700 l/mn à 1,5 bar après modification de la pompe Lenz, avec conduites d'aspiration)
- Divers matériel de défense hydrocarbure, liants, pompe
- Extincteurs portatifs (mousse, poudre, CO₂)
- Outillage
- Tronçonneuse à chaîne pour sauvetage
- Cisaille et vérins de désincarcération
- Explosimètre
- Matériel d'éclairage – projecteurs (1000 W)
- Lampes portatives antidéflagrantes
- génératrice électrique portative 2,7 kW
- Wagonnets sur rails
- Carburant
- Pompe à hydrocarbures avec conduites d'aspiration et de refoulement

Données techniques: Véhicule de sauvetage



Données générales

Longueur 19,900 m/Masse: 37 800 kg

- Véhicule
Constructeur: Cattaneo SA
- Installation d'air respirable et container de sauvetage
Constructeur: Dräger Safety AG

Protection de la respiration

- Container de sauvetage étanche aux gaz, avec équipement de ventilation et sas d'accès
- Les personnes ne portent pas d'appareil respiratoire.
- 20 appareils respiratoires pour l'équipage

Réserve d'air respirable

36 bouteilles à 50 l/300 bar
Total 491 000 l air respirable

Container de sauvetage

- Places pour env. 50 personnes ou 40 personnes et 9 civières
- Civières portatives et pliables, planches de sauvetage, civières à aubes, matelas à dépression
- Matériel pour les premiers secours
- Matériel sanitaire
- Couvertures de sauvetage et couvertures en laine
- Installations de communication (par exemple radio pompiers)
- Cagoules de sauvetage
- Appareils pour le contrôle de la teneur en oxygène et dioxyde de carbone
- Lampes portatives antidéflagrantes
- Tâteurs pour lignes de contact et perches de mise à terre
- Projecteurs fixes à lampe halogène