

# Train d'extinction et de sauvetage 2008.

## Données techniques véhicule d'extinction



### Données générales

Longueur: 17,040m/Masse: 90 000kg

- Véhicule
  - Constructeur: Josef Meyer AG
- Cabine de conduite
  - Constructeur: Windhoff GmbH
- Installation de circulation d'air respirable
  - Constructeur: Dräger Safety AG
- Technique d'extinction
  - Constructeur: Vogt AG

### Compartment machine du wagon d'extinction

- Moteur diesel (238kW) «Deutz», 6 cylindres avec pompe «Vogt», filtre à particules
- Pompe 5500 l/mn à 10 bar
- Installation à mousse 360 l/mn – 0–6 %
- Compresseur CAFS 3000 l/mn
- CAFS 240 l/mn – 10 bar

### Equipement

- 48 000 litres eau (réservoir chauffé)
- 1800 litres d'émulsifiant pour mousse
- 1 lance eau/mousse sur le toit de la cabine
  - puissance 2400 l/mn à 8 bar
  - portée environ 70 m (eau), 60 m (mousse)
- sorties séparées pour eau – eau/mousse – CAFS
- Matériel pompier:
  - Lance mobile eau / mousse à 1200l/mn
  - Hydroschild (720 et 1800l/mn)
  - Projecteurs fixes à lampe halogène, 500 W
  - Tuyaux 1000 m (conduites 40 mm, 55 mm, 75 mm)
  - Lances à jet creux, canon à mousse lourde et combinée
  - Extincteurs portatifs (mousse, CO<sub>2</sub>)
  - Ponts de courses
  - Tâteurs pour lignes de contact, perches de mises à terre

## Données techniques véhicule matériel



### Données générales

Longueur: 22,060m/Masse: 80 000kg

- Véhicule de base
  - Constructeur: Windhoff GmbH
- Modules de travail
  - Constructeur: Dräger Safety AG
- Technique d'extinction
  - Constructeur: Windhoff GmbH, Vogt AG
- Grue Constructeur: Palfinger AG

### Module de travail

Génératrice/Compresseur

- Génératrice 52 kVA pour réseau de bord, filtre à particules
- Compresseur pour air respirable (950l/mn à 300 bar)
- Installation de filtrage pour l'air respirable et rampe de remplissage pour bouteilles des appareils de protection de la respiration

### Equipement

- Motopompe (type 1, mobile, 800l/mn à 8 bar, resp. 2700l/mn à 1,5 bar après modification de la pompe Lenz, avec conduites d'aspiration)
- Divers matériel de défense hydrocarbure – liants
- Extincteurs portatifs (mousse, poudre, CO<sub>2</sub>)
- Outillage
- Explosimètre
- Matériel d'éclairage – projecteurs (1000 W)
- Lampes portatives antidéflagrantes
- Pompe à hydrocarbures avec conduites d'aspiration et de refoulement
- Wagonnets ferroviaires
- Carburant
- Tronçonneuse à chaîne pour le sauvetage
- Cisaille et vérins de désincarcération

### Installation d'extinction:

- sorties séparées pour eau – eau/mousse – CAFS
- 1 lance eau/mousse sur le toit de la cabine
  - puissance 2400l/mn à 8 bar
  - portée environ 70 m (eau), 60 m (mousse)
- Grue Palfinger PC 3300 avec treuil

# Train d'extinction et de sauvetage 2008.

## Données techniques véhicule de sauvetage



### Données générales

Longueur: 22,060 m/Masse: 78 000 kg

- Véhicule de base  
Constructeur: Windhoff GmbH
- Container de sauvetage  
Constructeur: Dräger Safety AG
- Installation d'air  
Constructeur: Dräger Safety AG

### Container de sauvetage

- Volume principal indépendant de l'extérieur avec légère surpression, accès par un sas
- Place pour environ 60 personnes ou 40 personnes et 9 civières
- 20 appareils de la protection de la respiration Sabre avec raccords mâle/femelle
- Civières pliables, planches de sauvetage, civières à aubes
- Matelas à dépression d'air
- Matériel pour les premiers secours
- 2 appareils avec bouteille d'oxygène
- Matériel sanitaire
- Couvertures de sauvetage et couvertures en laine
- Moyens de communication (par exemple radios pompier)
- Cagoules de fuite
- Dispositif de contrôle de la teneur en oxygène et du dioxyde de carbone
- Lampes portatives antidéflagrantes
- Equipement de protection contre le feu (vestes, pantalons, bottes, casques) pour l'équipage

### Plateforme de sauvetage

- Look-Out (Grande visibilité pour la circulation à vitesse maximale en marche arrière)
- Génératrice pour l'alimentation électrique 400 V/230 V
- Module d'escaliers
- Bras pivotant avec palan à chaîne
- projecteurs fixes avec lampes à halogène, 1000 W

### 240 tonnes de flexibilité

La nouvelle génération de trains d'extinction et de sauvetage est indépendante d'engin moteur auxiliaire. La propulsion du convoi est assurée par 2 Powerpacks (moteur diesel turbo, filtre à particules, compressés à transmission automatique avec retarder intégré et système de refroidissement) conforme aux normes Stage IIIa, d'une puissance unitaire de 390 kW, dans les véhicules de sauvetage et du matériel. Un essieu de chaque bogie de ces deux véhicules est entraîné par une transmission articulée. Le train d'extinction et de sauvetage a une vitesse maximale de 100 km/h et peut remorquer des convois de 730 tonnes sur un rampe de 27 %. La réserve totale d'air respirable s'élève à 1 440 000 litres conditionnés dans des bouteilles de 50 litres sous 300 bar. Des raccords d'alimentation en air sont disséminés en différents endroits, tels les compartiments intérieurs et les plateformes, de sorte que des masques pour la protection de la respiration ou les appareils respiratoires des pompiers puissent y être branchés par le biais de leurs raccords mâle/femelle. Toutes les cabines de conduite sont étanches à la pression et disposent d'une alimentation en air respirable en surpression. Les cabines de conduite du véhicule matériel et du véhicule d'extinction disposent en plus d'un pupitre de commande pour les moyens d'extinction.