

## Chaque kilowattheure compte, même dans les transports publics

L'efficacité énergétique des transports publics est déjà très élevée. En Suisse, 17% du trafic voyageurs et 37% du trafic marchandises sont assurés par seulement 5% de l'énergie totale consommée par les transports. Pour rester performants, les transports publics dépendent cependant aussi d'une alimentation électrique sûre et fiable. Comme dans de nombreux autres secteurs de l'économie, une pénurie d'électricité aurait des conséquences sur l'exploitation d'un système caractérisé par sa forte technicité. C'est pourquoi toutes les entreprises de transport sont désormais appelées à économiser de l'énergie.

## Économiser de l'énergie au bureau

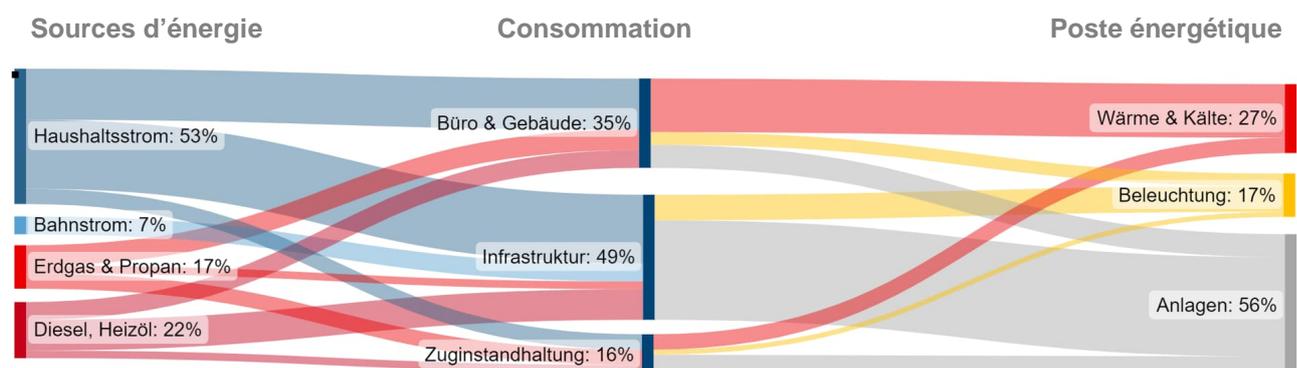
Au bureau, nous pouvons influencer la consommation d'énergie grâce à des gestes simples:

- **Éteindre la machine à café:** les appareils en mode veille consomment beaucoup d'électricité, c'est pourquoi il faut les éteindre complètement après utilisation.
- **Arrêter l'ordinateur:** éteindre l'ordinateur avant de quitter le bureau au lieu de le laisser en veille.
- **Réduire la luminosité de l'écran:** réduire légèrement la luminosité de l'écran et la lumière ambiante pour économiser de l'énergie.
- **Garder les radiateurs libres:** l'air chaud doit pouvoir circuler librement.
- **Éteindre l'éclairage:** toujours éteindre les lumières dans les pièces inutilisées.

Ces recommandations sont identiques à celles de la campagne de SuisseEnergie ([lien](#)).

## Vue d'ensemble des besoins énergétiques des bâtiments et des installations fixes

Près du quart de la consommation totale d'énergie des chemins de fer est utilisée pour les bâtiments et les installations fixes, les sources d'énergie étant principalement le courant domestique ainsi que les combustibles et carburants fossiles. Les besoins en énergie des installations fixes varient non seulement en fonction du site, de l'équipement technique et de sa gestion, mais également en fonction du comportement des collaborateurs et collaboratrices.



Répartition approximative de l'énergie selon l'utilisation sur la base des valeurs des CFF, croisées avec les valeurs caractéristiques de la branche