

Chaque kilowattheure compte, même dans les transports publics

L'efficacité énergétique des transports publics est déjà très élevée. En Suisse, 17% du trafic voyageurs et 37% du trafic marchandises sont assurés par seulement 5% de l'énergie totale consommée par les transports. Pour rester performants, les transports publics dépendent cependant aussi d'une alimentation électrique sûre et fiable. Comme dans de nombreux autres secteurs de l'économie, une pénurie d'électricité aurait des conséquences sur l'exploitation d'un système caractérisé par sa forte technicité. C'est pourquoi toutes les entreprises de transport sont désormais appelées à économiser de l'énergie.

Économiser de l'énergie dans les dépôts et les ateliers

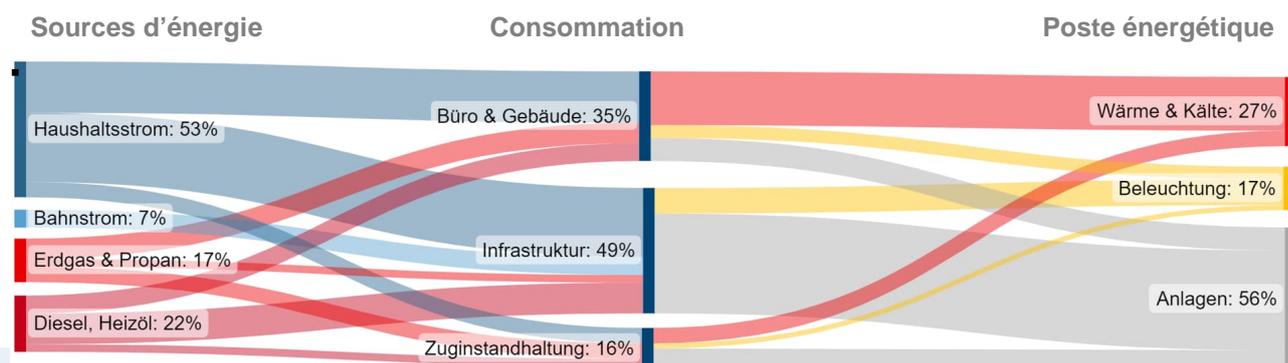
À l'atelier, nous pouvons influencer la consommation d'énergie grâce à des gestes simples:

- **Éteindre l'éclairage:** éteindre les lumières non nécessaires ou diminuer l'intensité de l'éclairage dans les halls et les entrepôts.
- **Fermer les portes et entrées:** réduire au minimum le temps d'ouverture des entrées des halles et fermer les portes en permanence.
- **Bien aérer:** afin d'économiser de l'énergie, il est préférable d'aérer les pièces franchement pendant quelques minutes plutôt que de laisser les fenêtres légèrement ouvertes en permanence.
- **Éviter le mode veille:** arrêter les installations à la fin de la journée ou en cas de non-utilisation prolongée si cela est possible sur les plans technique et opérationnel.
- **Réparer les fuites d'air comprimé:** les zones endommagées du réseau d'air comprimé et des appareils consomment énormément d'énergie. Il vaut la peine de contrôler avec une attention particulière et de réparer les dommages détectés.

Vous trouverez d'autres recommandations pour l'atelier dans la campagne de SuisseEnergie ([lien](#)).

Vue d'ensemble des besoins énergétiques des bâtiments et des installations fixes

Près du quart de la consommation totale d'énergie des chemins de fer est utilisée pour les bâtiments et les installations fixes, les sources d'énergie étant principalement le courant domestique ainsi que les combustibles et carburants fossiles. Les besoins en énergie des installations fixes varient non seulement en fonction du site, de l'équipement technique et de sa gestion, mais également en fonction du comportement des collaborateurs et collaboratrices.



Répartition approximative de l'énergie selon l'utilisation sur la base des valeurs des CFF croisées avec les valeurs caractéristiques de la branche